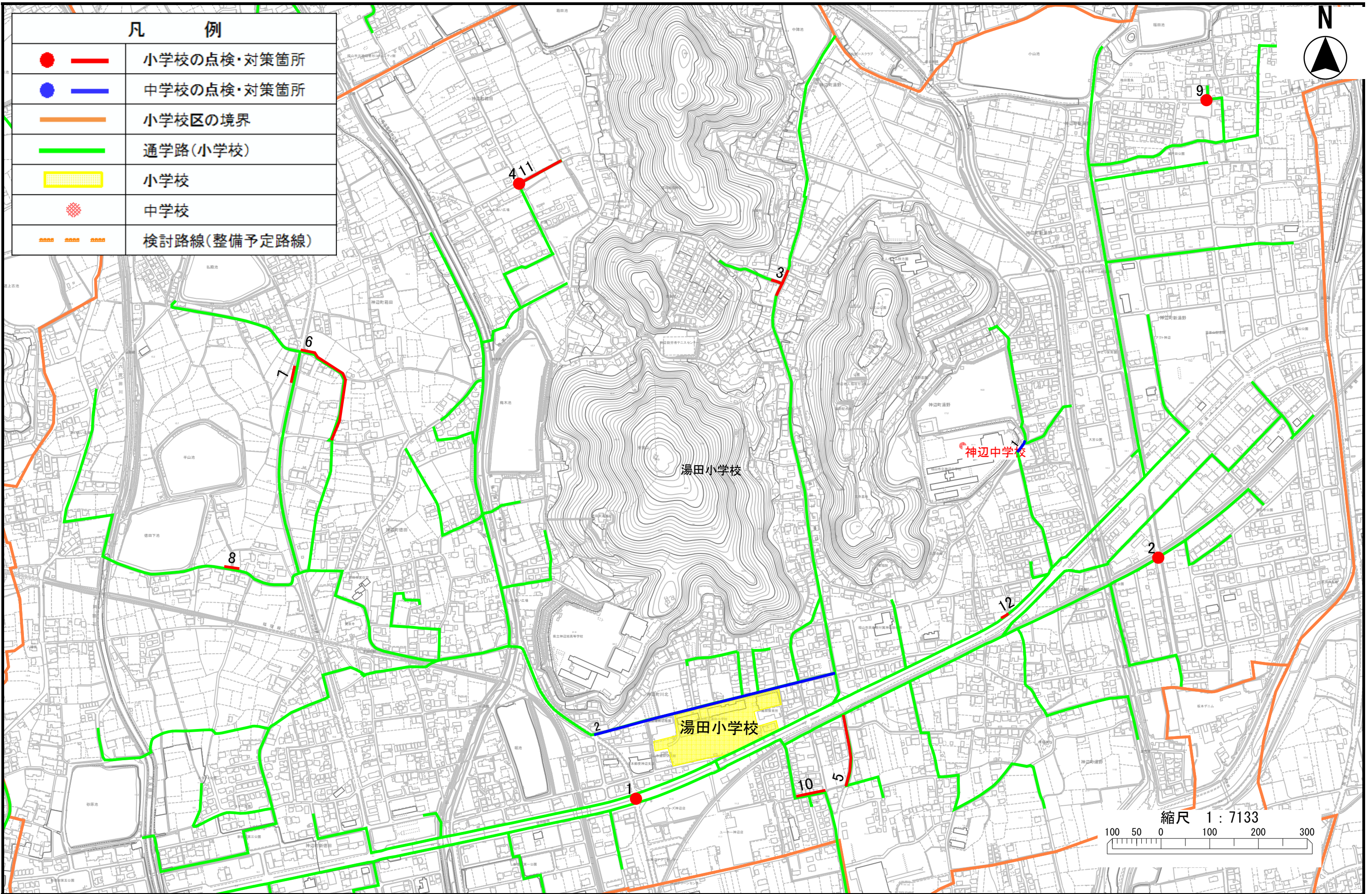


湯田小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
湯田小	1	2022	<p>国道486号線で交通量が多く、交通事故多発の場所である。</p> <p>2022年5月に、立て続けに2件事故（死亡事故を含む）が発生している。</p> <p>交差点北西と南西は、陸橋の柵で児童（特に低学年）が見えにくい。</p> <p>ポールや通学路であることを明示する看板等の設置を希望する。</p>	<p>【県】</p> <p>ラバーポール設置・復旧</p> <p>路面等舗装補修</p> <p>標識設置</p>	対応中	
湯田小	2	2022	<p>信号のない交差点で、朝の交通量が多い。</p> <p>交差点のカラー舗装化等を希望する。</p>	<p>【警察】対策実施困難</p> <p>交通量調査完了</p> <p>→交通量が少なく、信号は設置できない</p> <p>【市】対応完了</p> <p>路面標示（横断児童あり）の設置</p>	全て対応完了	<p>【警察】</p> <p>交通量調査完了</p> <p>→交通量が少なく、信号の設置は困難</p>
湯田小	3	2022	<p>国道486号に向かう道路で交通量が多い。</p> <p>道が緩やかに曲がっているため、車からの見通しが悪く、事故になりかけたことが数回ある。</p> <p>歩道が東側にしかなく、学校に行くには、横断歩道を2回渡らないといけない。</p> <p>交差点を示すカラー舗装化を希望する。</p>	<p>【県】</p> <p>抑速ドットの設置</p>	全て対応完了	
湯田小	4	2022	<p>朝夕の通勤時間帯に抜け道となっており、交通量が多く、見通しも悪い。</p> <p>スピードを出して走る車が多く、見通しが悪いため、交差点で事故が多発している。</p> <p>道の東側に建物を建設中で、見通しが悪くなることが予想される。</p> <p>カーブミラーの設置や交差点のカラー舗装化を希望する。</p>	<p>【市】</p> <p>路面標示設置済みのため、経過観察</p>	全て対応完了	
湯田小	5	2022	<p>大型商業施設の建設が予定されており、交通量がかなり増えることが予想される。</p> <p>外側線が消えており、車道と歩道の区別がつかない。</p> <p>路側帯に壁がせり出しているため、路側帯が狭くなっている。</p> <p>外側線の引き直しや路側帯のカラー舗装化を希望する。</p>	<p>【県】</p> <p>路面標示（外側線）の設置</p> <p>転落防止柵の設置</p>	全て対応完了	

湯田小	6	2022	通学路の横に深さ60cm程度の溝があり、児童が転落する恐れがある。 転落防止柵の設置を希望する。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	
湯田小	7	2022	通学路の横に溝があり、児童が転落する恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	
湯田小	8	2022	通学路の横に溝があり、児童が転落する恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
湯田小	9	2022	幹線道路を児童が横断する際、壁があるため、西から来る車が見えにくい。 横断歩道の設置と、外側線の引き直しを希望する。	【県】 外側線の引き直し	全て対応完了	地元がカーブミラーを設置した
湯田小	10	2022	通学路の横に溝があり、児童が転落する恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	
湯田小	11	2022	通学路の横に溝があり、児童が転落する恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	
湯田小	12	2018	歩道の横に低い畑があり、児童が自転車を避けようとして落下したことがある。	【県】 転落防止柵の設置	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[2020点検箇所番号7]