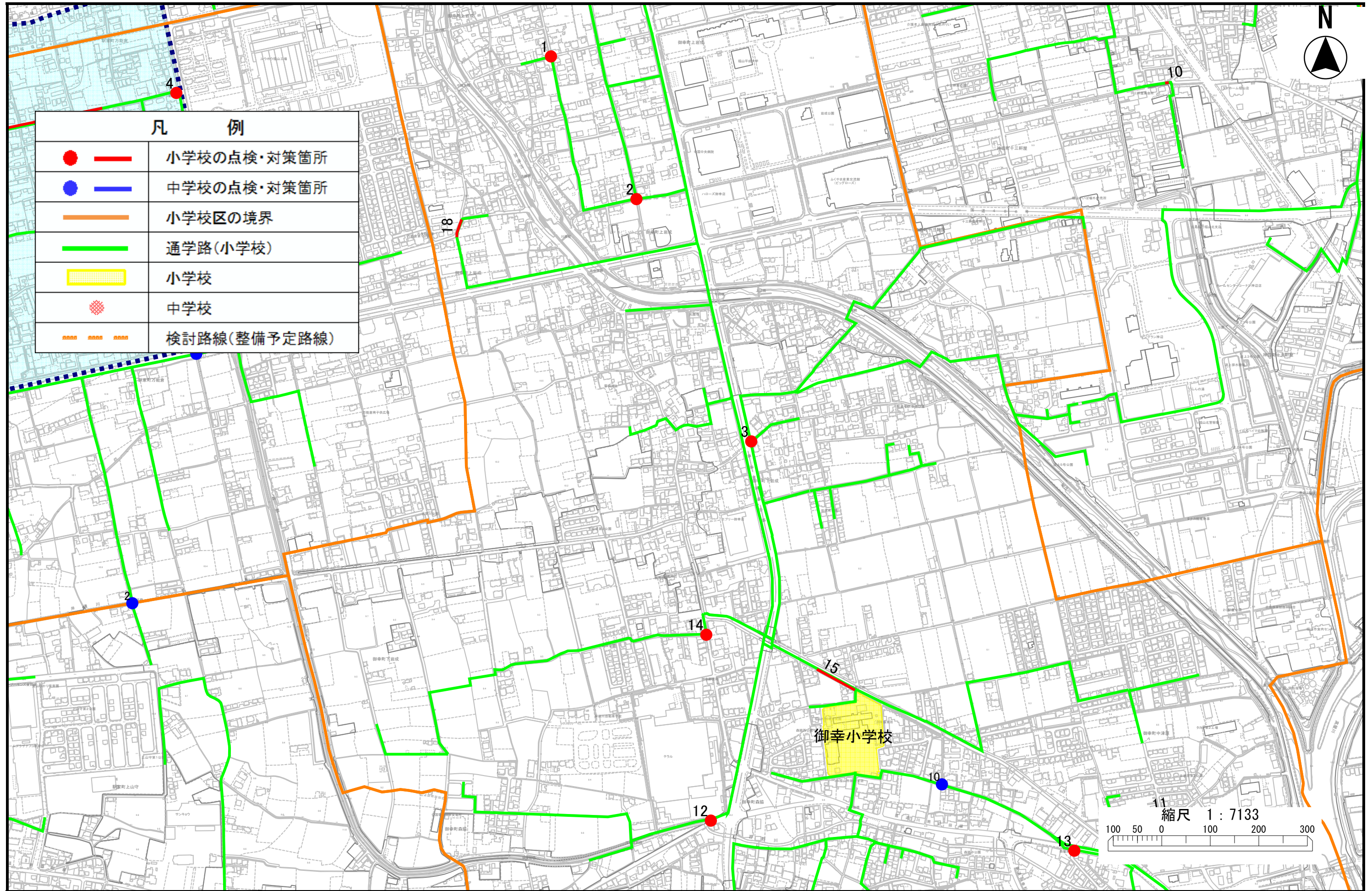
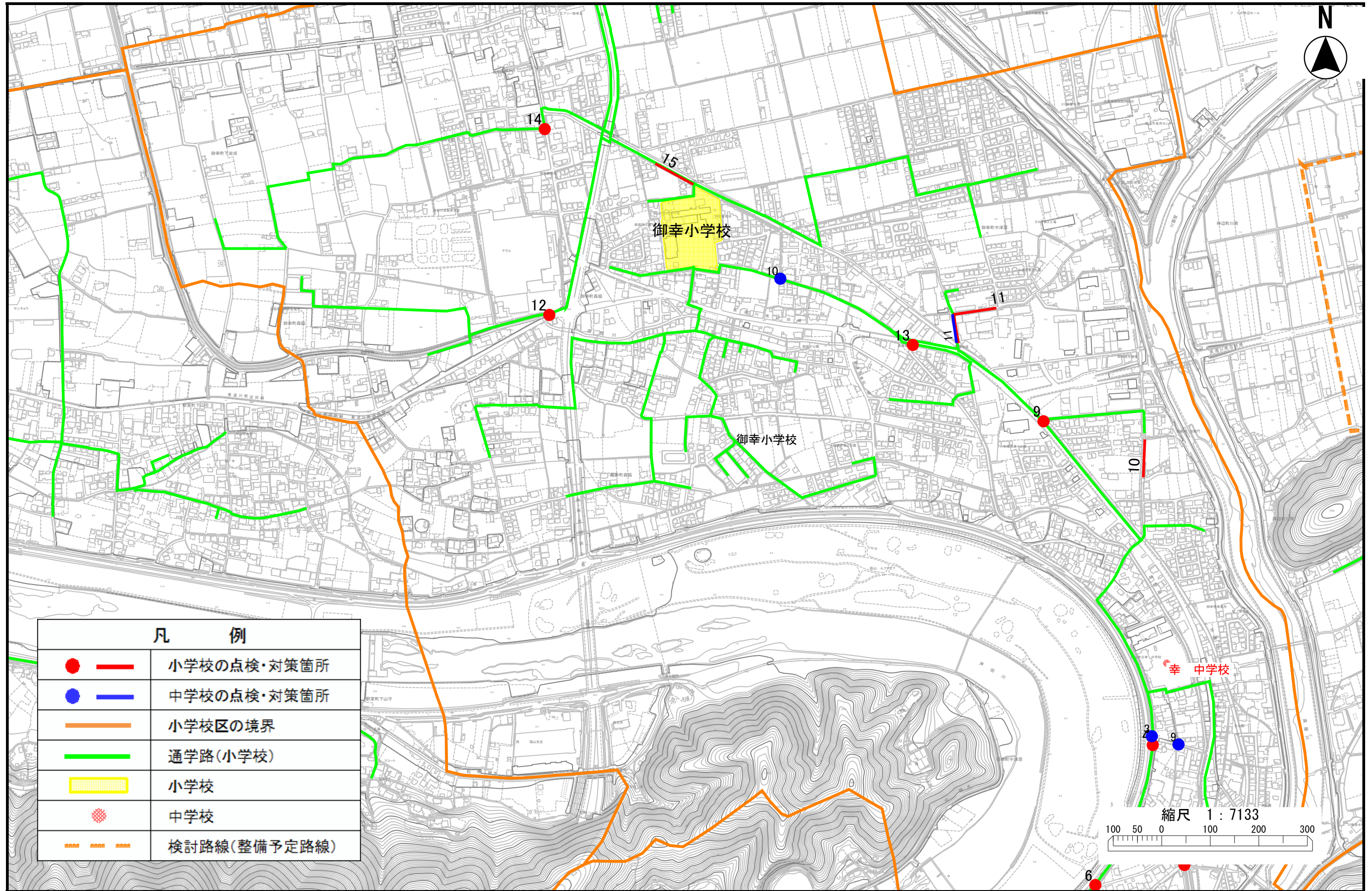


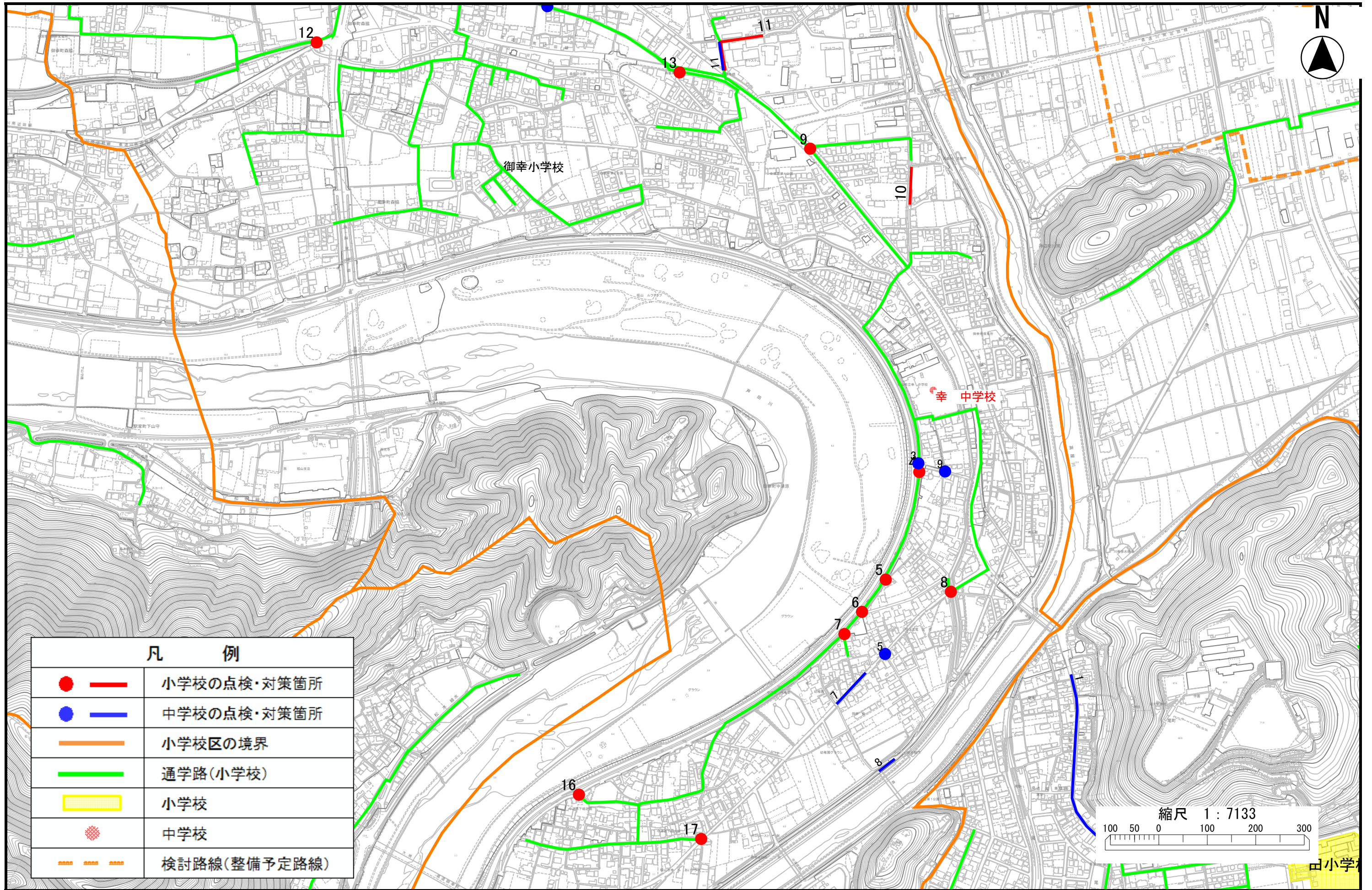
御幸小学校(1)



御幸小学校(2)



御幸小学校(3)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
御幸小	1	2022	事故多発箇所。 登校時間帯に、通り抜けをする車が多い。	【市】 交差点マーク設置済みのため、対策保留	経過観察	
御幸小	2	2022	5月に車同士の事故発生。	【市】 路面標示（「十字マーク」、（交差点注意/4方向）」の設置	対応中	
御幸小	3	2022	2022年（令和4年）2月に通学路変更。 登校時、北方面が渋滞し、児童が通行する横断歩道上に車が停車するため、危険。	【警察】 横断歩道の新設 信号の増設	全て対応完了	
御幸小	4	2022	児童転落の恐れあり。 幸千中の自転車も多く通る。	【市】 カラーコーン等の設置	対策内容決定	
御幸小	5	2022	児童転落の恐れあり。	【市】 カラーコーン等の設置	対策内容決定	
御幸小	6	2022	児童転落の恐れあり。	【学校・地域】 通学路の変更	対応中	④⑤⑦と⑥は別方向で検討
御幸小	7	2022	児童転落の恐れあり。	【市】 カラーコーン等の設置	対策内容決定	④⑤⑦と⑥は別方向で検討
御幸小	8	2022	児童登校時（7:30～8:30）に抜け道として、車が頻繁に通行している実態がある。	【学校・地域】 通学路の変更（実態把握後）	対応中	
御幸小	9	2022	最近小学生が登校時に、車との接触事故らしきことがあったらしい。 「児童注意」の白文字を標記して欲しいと、交通指導員から要望あり。	【市】 路面標示（児童注意）の設置	対策内容決定	スロープの下に設置
御幸小	10	2022	通過交通の車が危険であり、既存グリーンベルトの延長を希望。	【市】 グリーンベルトの延長	対策内容決定	通学路指定があればグリーンベルトの延長を実施
御幸小	11	2022	雨天時に、幸千中学の生徒が、通勤する車と離合する際、歩行している児童が危険。	【市】 外側線（幅員の確認・拡幅）の引き直しを検討 【学校・地域】対応中 通学路の変更	対応中	
御幸小	12	2022	雨が降った後、大きな水たまりができるため、児童が車道側を通行せざるを得なくなり、危険。	【県】 路面等舗装補修	全て対応完了	【県】 水たまり部補修済み
御幸小	13	2022	空洞部に、傘などが挟まり危険。	【県】 路面等舗装補修	全て対応完了	【県】 隙間補修済み
御幸小	14	2022	渋滞する幹線道路を避けて、通り抜ける車が多いにも関わらず、歩道が無いため、児童が車と接触する恐れがある。（土地を部分的に、市へ譲渡予定）	【市】 歩道者空間確保	対応中	

御幸小	15	2022	路面に亀裂が入り、児童がつまづきやすくなっている。 危険なため、早急に修繕を要望。	【市】 路面等舗装補修	対策内容決定	
御幸小	16	2022	変形4差路となっており、平常時でもすれ違いに危険を感じる。 近年でも人身事故が起きている。	【市】 交差点改良	対策内容決定	
御幸小	17	2021	朝の通勤時は特に交通量が多く、スピードを出す車も多いため、横断する児童にとって大変危ない状況となっている。	【警察】 対応完了 横断歩道の設置（待避所整備後） 【市】 対応中 待避所の整備 ポストコーン・グリーンベルトの設置	一部対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号10] 2021年6月1日 道路整備課と学校・地域等の関係者で、緊急点検を実施した 【警察】 2023年度公安委員会へ上申済
御幸小	18	2021	水路があることによって車の離合が困難な場所となっており、通学する児童が車と接触する危険性が高い。	【市】 一部対応完了 水路への蓋掛け（地元同意を得られた箇所まで） 転落防止柵の設置 カーブミラーの設置（民地内） 【学校・地域】検討中 通学路の変更を検討	一部対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号11] カーブミラーの設置場所について、土地所有者（町内会長）の同意は取得済み 2021年6月1日 道路整備課と学校・地域等の関係者で、随時点検を実施した 2023年2月2日 市の対策状況を確認するため、道路整備課と地域関係者で随時点検を実施した