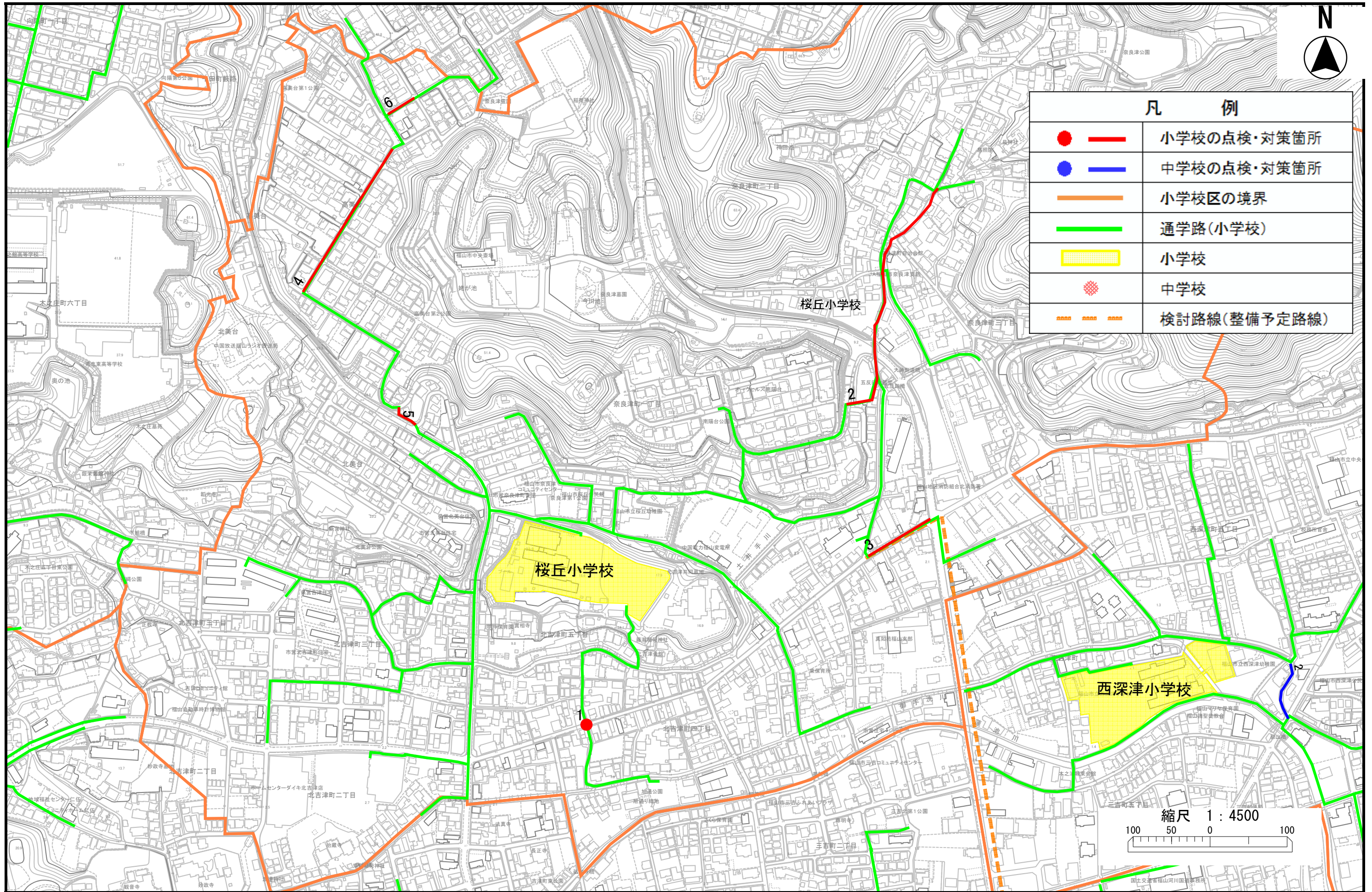


桜丘小学校



凡 例	
● (Red)	小学校の点検・対策箇所
● (Blue)	中学校の点検・対策箇所
— (Orange)	小学校区の境界
— (Green)	通学路(小学校)
■ (Yellow)	小学校
■ (Blue)	中学校
— (Red/Blue)	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
桜丘小	1	2022	道幅が狭く、特に登校時の交通量が多い。 横断時に危険を感じる。	対策済み（西のT字路の横断歩道を移設した）	全て対応完了	
桜丘小	2	2022	道幅の狭さに加え、登校時の交通量が多いので危険。	【市】 路面標示（児童注意・減速）の設置	全て対応完了	
桜丘小	3	2020	歩道が狭く、交通量も多いため、児童の通行時に危険。（北消防署前交差点付近）	【市】 外側線の引き直し 道路の拡幅及び右折レーン・歩道の設置	対応中	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号2] 道幅が狭いため、用地買収をする 都市計画道路（津之郷奈良津線） →交差点改良を踏まえて、市道部分に右折レーン・歩道を設ける計画
桜丘小	4	2022	歩道が狭く、外側線も薄くなっていて、児童の通行が危険である。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	
桜丘小	5	2022	手すりがないため、フェンスにつかまって降りる児童も多い。 雨の日に足を滑らせて、班内でドミノ倒しになり、けがをしたことがある。 手すりや滑り止め加工があれば、安全性が確保できると思う。	【市】 手すりの設置 →自治会で話し合い、対策必要なし （階段の部分のみ）	全て対応完了	
桜丘小	6	2022	歩道が狭く、外側線も薄くなっていて、児童の通行が危険である。 校区の境界付近であり、校区外から6人の児童が通学している。	【学校・地域】 通学路として登録したが、 毎年のように通学路の変更があるので、 今回は対策必要なし	経過観察	