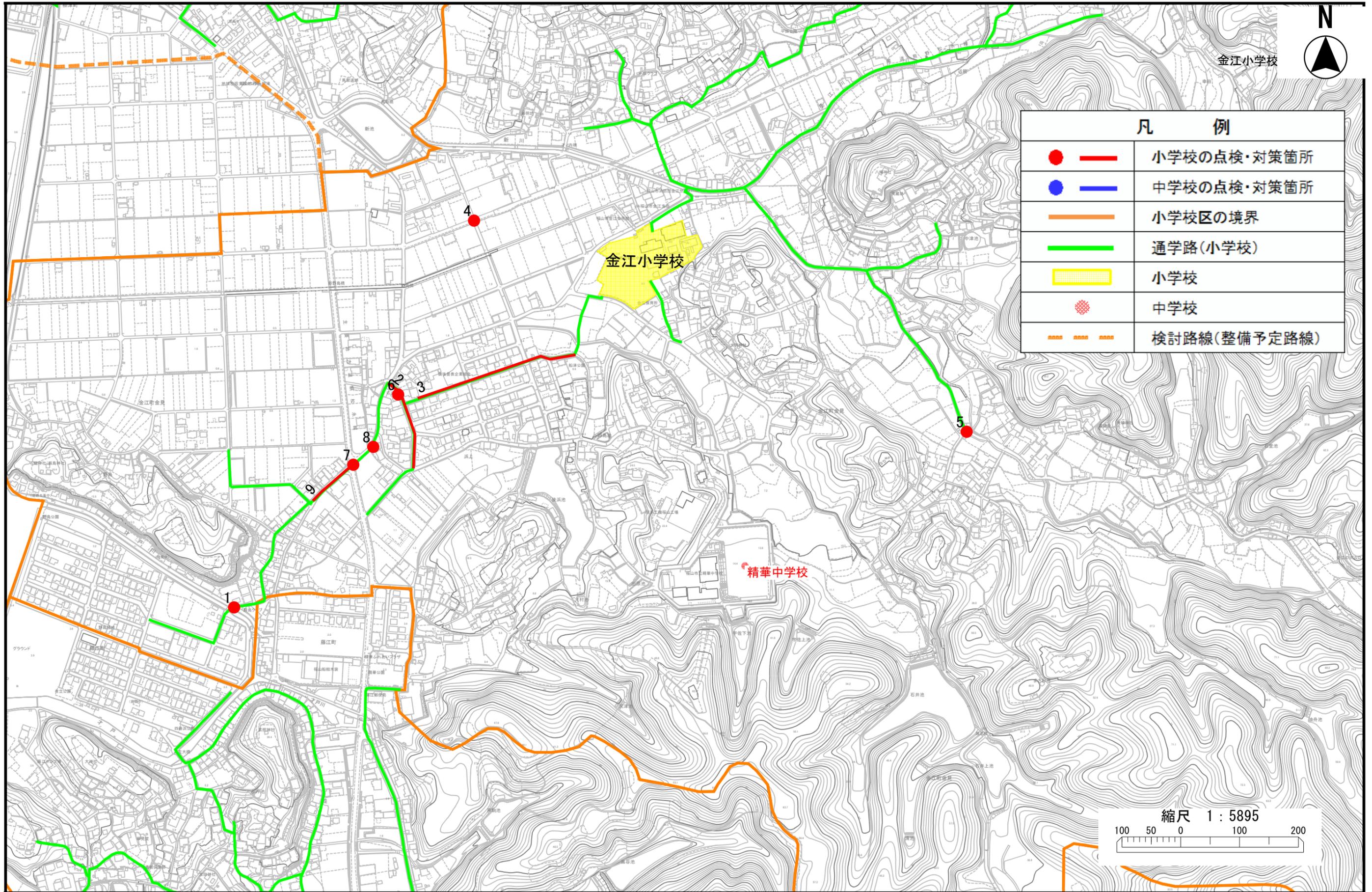
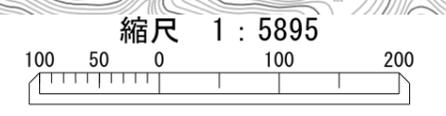


# 金江小学校



金江小学校

凡 例	
	 小学校の点検・対策箇所
	 中学校の点検・対策箇所
	小学校区の境界
	通学路(小学校)
	小学校
	中学校
	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
金江小	1	2022	集会所南側の横断歩道は、車の交通量が多く、スピードも出ていて危険である。	【警察】対策完了 横断歩道の引き直し 【市】 路面標示の修復 (横断児童注意、交差点マーク)	一部対応完了	
金江小	2	2022	朝の抜け道となっており、金江学区以外の車がスピードを出して通過する。 児童の歩行と車の通過が重なることがあり、児童が車と接触しないか心配である。	【市】 グリーンベルト設置	対策内容決定	町内の同意がとれれば、普通車への規制拡大も可能
金江小	3	2022	団地内を車がスピードを出して通過することがある。 交差点となる箇所があり、車と接触しないか心配である。	【市】 グリーンベルト設置の検討 (片側のみでもう片側は後で検討) 外側線の修復	対策内容決定	
金江小	4	2022	農免道路を横断する際に横断歩道がないため危険である。 雨天の日は、特に車が止まらない。 水しぶきがかかることがある。 登校時間帯に、規定速度を超えて走行する車が少なくない。	【警察】 横断歩道の修復	検討中	該当箇所の位置に横断歩道の新設は、設置基準を満たさず困難。農免道路バス停付近の横断歩道の修復については、検討中。
金江小	5	2022	既存のカーブミラーの高さや角度が適切でなく、車のドライバーが歩行者や対向車を確認しにくく、事故につながる恐れがある。 高さや角度の調節が必要である。	【市】 路面標示(横断者注意)の設置 カーブミラーの角度調整	全て対応完了	
金江小	6	2022	電柱が、児童の歩行の邪魔になり、避けようとする と車と接触するおそれがある。(カーブの箇所に電柱があるため、車は児童に最も接近する)	【警察】 横断歩道の設置検討 【市】 路面標示(矢印)の設置 外側線の引き直し(電柱とは反対側) グリーンベルトの設置 【学校・地域】対策中 通学ルートの変更	対応中	
金江小	7	2022	歩道の幅が狭く、児童が転落する恐れがある。 グリーンベルトと溝の間のアスファルト部分は、溝に向かって傾斜している。 滑り落ちる恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置(土地所有者の同意取得後)	対策内容決定	

金江小	8	2022	グリーンベルトの幅が狭く、また白線が湾曲しており、車が歩行者に接近する。歩行者は車が来るとよけにくい。右に寄ると排水路がありつまずくおそれがある。	【市】 路側帯内整備	全て対応完了	一般要望として側溝を整備する
金江小	9	2022	舗装補修をして路面は綺麗になったが、交通量の多い交差点に向かう道が危険なため、グリーンベルトの設置が必要。	【市】 グリーンベルトの設置	検討中	