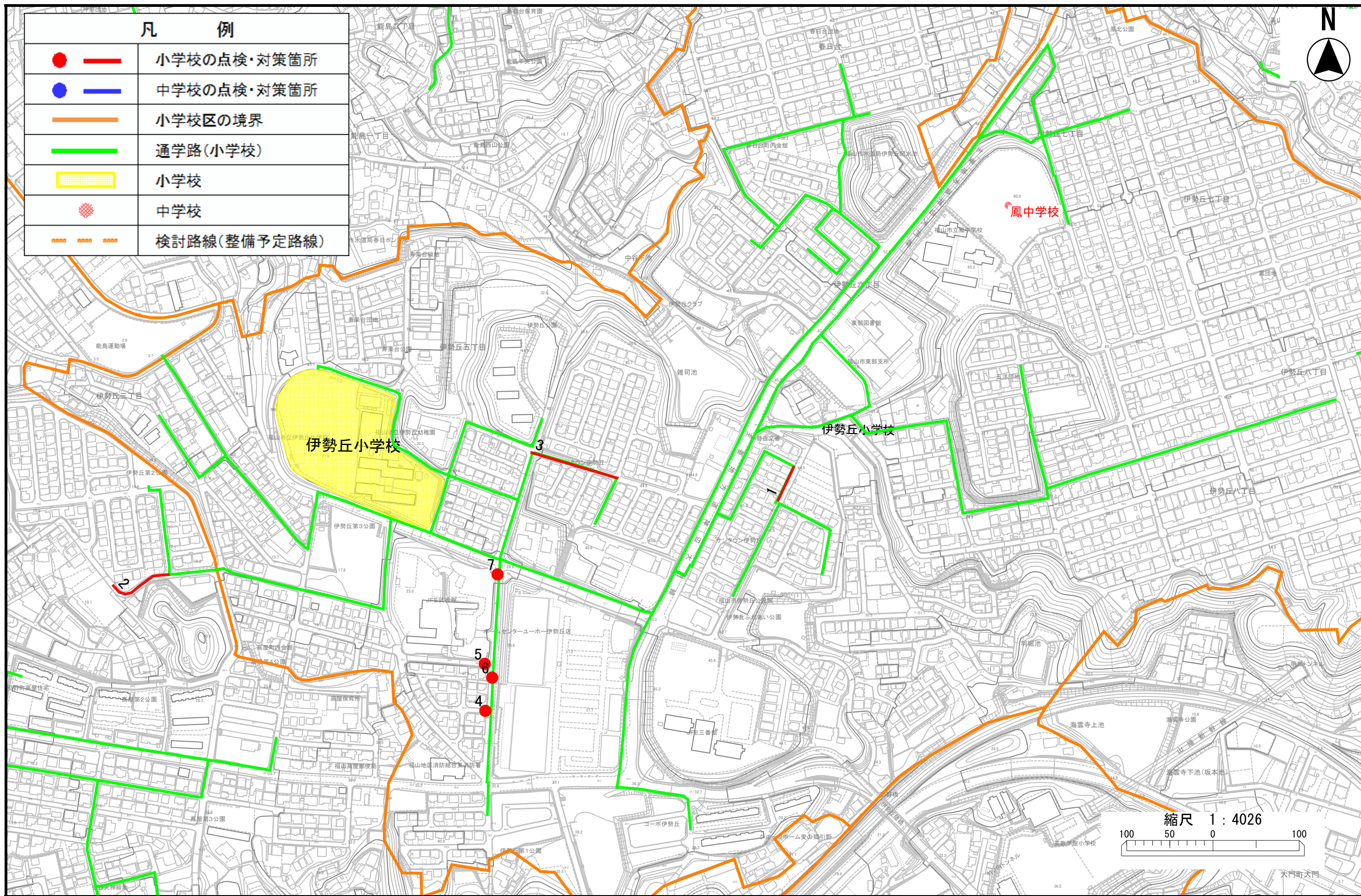


# 伊勢丘小学校

## 凡 例

	小学校の点検・対策箇所
	中学校の点検・対策箇所
	小学校区の境界
	通学路(小学校)
	小学校
	中学校
	検討路線(整備予定路線)



伊勢丘小学校

伊勢丘小学校

鳳中学校

縮尺 1 : 4026  
100 50 0 100

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
伊勢丘小	1	2022	歩道の幅が狭く、民家の生け垣もあり、歩くスペースが狭く危険である。 幕山方面から2号線方面への交通量が多く、直線で見通しも良いため、朝は特にスピードを出す。 下校時も、東部支所に戻るゴミ収集車など、交通量がある。 過去に、接触事故が数回起こっている。	【警察】 規制（速度規制）の検討 →調査の結果、基準を満たさず対策実施困難	対策実施困難	【警察】調査の結果、基準を満たさず対策実施困難
伊勢丘小	2	2022	カーブミラーが無いため、登下校の児童と車や自転車、双方がカーブの先を見通すことが出来ない。	【市】 一般要望としてカーブミラーを設置する（プログラム上は対策不可で整理）	対策実施困難	
伊勢丘小	3	2022	登下校の時間帯も、交通量が多い。 白線の内側を一列で登校しているが、白線が消えかかっているため、車も白線を意識しにくい状況になりつつある。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	
伊勢丘小	4	2022	消防署から病院方面への抜け道になっており、登校時間に交通量が多い。 建物の陰になり、車が見通せないため危険。	【市】 カーブミラー設置の適した位置がないため、対策見送り	対策実施困難	カーブミラーの設置不可
伊勢丘小	5	2022	消防署から病院方面への抜け道になっており、登校時間に交通量が多い。 さらに、西から店舗方面に抜ける車も多い。 急いでいる車が、児童を待たずに通るため、児童が渡りにくく危険。	【市】 路面標示、外側線の引き直し	全て対応完了	
伊勢丘小	6	2022	消防署から病院方面への抜け道になっており、登校時間に交通量が多い。 車はスピードを出しており、危険。	【学校・地域】 縁石ブロックを設置することに対する地元合意を得る	経過観察	【保留】 今後、必要であれば検討する
伊勢丘小	7	2022	消防署から病院方面への抜け道になっており、登校時間に交通量が多い。 車が急いでいるため、白線ぎりぎりを通る車もあり、危険。	【市】 ラバーポールの設置	全て対応完了	効果の確認のため