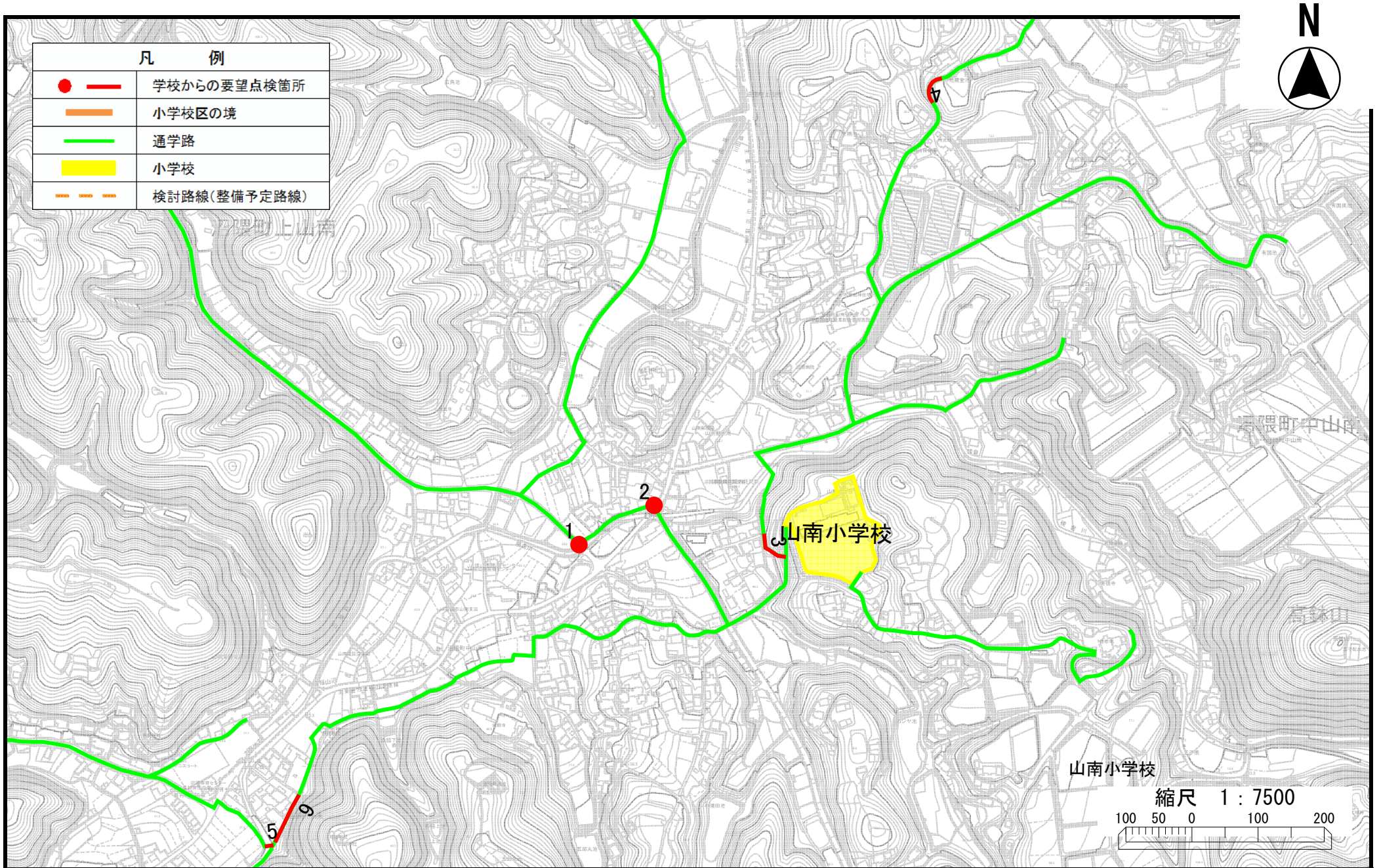


学校名	位置 図番 号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
山南	1	2021	通学路の横をスピードを出して通過する車が多く危険である。	対策可	【市】 路面標示(減速)の追加設置	点検内容がすべて対応完了	市がグリーンベルト・路面標示(減速)を設置済み
山南	2	2021	朝・夕の交通渋滞がひどく、児童の横断時には大変危険である。右折レーン等を設置して、車の流れをスムーズにする安全対策が必要である。2020/1/27に、地域から広島県東部建設事務所長、福山市長、福山西警察署長へ要望している。	対策可	【県】 ラバーポールの設置(歩道たまり部)	点検内容がすべて対応完了	
山南	3	2021	階段の段差が高く、雨の日や落ち葉が多く、滑りやすく危険である。これまで、転倒した児童もおり、手摺や滑り止めが必要である。	対策可	【市】 転落防止柵・手すりの設置	点検内容がすべて対応完了	
山南	4	2021	池があり、そのカーブに置いて見通しが悪いため危険である。カーブミラー等が必要である。	対策可	【市】 カーブミラーの設置 路面標示の設置	点検内容がすべて対応完了	
山南	5	2021	橋の経年劣化、手摺の付け根も朽ちてきている。また、雨の日は橋が滑りやすく転倒する危険がある。	対策可	【市】 橋梁の補修(又は架替え)	点検内容がすべて対応完了	
山南	6	2021	山が近く、マムシがよく出て危険である。定期的な草刈りが必要である。	対策可	【学校・地域】 各自治会に草刈り(回数増)の依頼	点検内容がすべて対応完了	私有地であるため、市による対策は困難 地域へは依頼済
山南	7	2021	歩道が道路に近いところがあり危険である。また、トラックが止まっていることもあり、児童が通りにくく危険である。縁石の設置等が必要である。	対策可	【県】 ラバーポールの設置 →通学路変更済みのため対策見送り	点検内容がすべて対応完了	河川工事完了後の通学路を、学校・地域で変更済みのため、県の対策(ラバーポールの設置)は見送り

山南小学校 (1)



山南小学校 (2)

