

学校名	位置 図番号	通学路点 検年度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
加茂	1	2021	産業団地の造成工事が始まり、大型トラックが頻繁に行き来するルートが通学路である。県道92号線「加茂中学校(西)」～「加茂中学校(東)」「中野南」の交差点の大型トラック等の巻き込み事故を防ぐための措置が必要。横断歩道の白線が消えかかっているため、白線をひいてほしい。スクールゾーンであることを示すためのスクールゾーンを設置してほしい。県道391号線「加茂中学校(西)」～「双葉大橋北詰」～「下加茂」「下加茂南」交差点の道路の白線が消えかかっているため、安全確保のために白線を引いてほしい。	対策可	【県】 区画線(センターライン等)の引き直し バリカーの設置 【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
加茂	2	2021	「双葉大橋北詰」交差点は、交差点が坂の上にあるため、歩行者に気づきにくい状況です。自動車の巻き込み事故を防ぐための措置が必要。(白線、グリーンゾーン、その他)	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し 【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
加茂	3	2021	キノハラ石油交差点北側の交通量が多く、大型車両も多く入る。北側へ曲がる車もあるため危険。歩道と車両との距離が近く、登校時には歩道いっぱいには児童通るため、危険である。歩道の拡張、ガードレールの設置希望をお願いする。	対策可	【県】 バリカーの設置	点検内容がすべて対応完了	
加茂	4	2021	加茂が丘(加茂町中野2丁目講演付近) ①道幅が狭く、カーブで路肩も狭い。減速せずに曲がる車が多く、トラックも多い。②歩行者がいても停止しない車が多いため、一旦停止の規制設置。横断歩道の線も消えかかっているため、白線の塗りなおしを希望。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	歩道と車道間のラバーポール 設置済み
加茂	5	2021	加茂が丘(2丁目公園付近の道)交通量が多いが、子どもが歩ける道幅が狭い。公園付近の交差点も、なかなか車が止まらないため、一旦停止路面標示の設置を希望。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
加茂	6	2021	加茂ハイツ:藤ノ木橋の欄干が低いため、車をよけようとした時など、児童が川へ転落する可能性がある危険のため、転落防止柵等の設置を希望する。	対策可	【市】 橋梁の修繕 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置 図番 号	通学路点 検年度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
加茂	7	2021	加茂町下加茂(福山北特別支援学校に向かう道路)で、支援学校に向かう車、万能倉、駅家方面に向かう近道の為、通学・通勤時間、夕方は車の通りが多くスピードが出る。カーブの部分が家で死角となり、路面標示の設置、歩道の線を引くことを希望。	対策可	【市】 路面標示(児童注意)の設置	点検内容がすべて対応完了	
加茂	8	2021	高橋デニム十字路の一時停止表示がないため、車が勢いよく通る。一時停止表示の設置、左右確認できるカーブミラーをつけてほしい。	対策不可	グリーンベルトを設置したばかりであり、比較的に見通しのいい交差点のため、経過観察とする	点検内容がすべて対応完了	経過観察・保留
加茂	9	2021	道幅が狭いが車がスピードを出すので、危険を感じる。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施(暫定対策)	点検内容がすべて対応完了	【県】 暫定的な対策として、外側線の引き直し済 →決定していた対策(歩道の設置)は、引き続き取り組んでいく

# 加茂小学校

