

学校名	位置 図番 号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家西	1	2021	学校北門前の道路の交通量が多く、通学時間帯に危険を感じる。	対策可	【市】 グリーンベルトの設置(南側)	点検内容がすべて対応完了	地域の合意形成後に事業着手 (最終的には、水路への蓋掛け を見据えた対応とする)
駅家西	2	2021	道が狭い上に、縁石やガードレールもなく、自転車や歩行中に足を踏み外し、川に転落する危険がある。	対策可	【市】 ラバーポールの設置(歩道拡幅までの代替措置) 歩道の拡幅	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	3	2021	溝にポールなどがなく、誤って転落してしまう危険あり。	対策可	【市】 ラバーポールの設置	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	4	2021	横断歩道が消えかかっている。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	5	2021	県道に向かう細い道に自動車が多く通過するため、通学に支障のある時がある。	対策可	【警察】 取締りの実施	点検内容がすべて対応完了	継続して対応
駅家西	6	2021	メイン道路の交通量が多く、スピードを出す車もあるため、危険。	対策可	【警察】 取締りの実施(主にスピード違反)	点検内容がすべて対応完了	違反車を停める場所は地元と要 調整 →継続して対応
駅家西	7	2021	昨年度、消えていた「止まれ」マークをかいてもらったが、一時停止を守らない車が未だに多い。	対策可	【警察】 取締りの実施	点検内容がすべて対応完了	継続して対応
駅家西	8	2021	北へ行く道が途中から道幅が狭くなるため危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	9	2021	通勤路の抜け道となっているため、道が細いのに車通りが多く、危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	10	2021	シャルマン美容室の前の道を右側から横断するとき、車に気を付けないと車にぶつかってしまう。下校時は子どもたちが陰になるので、ユーホー側から来る車から見えないので危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 必要であれば、ストップマークの 設置を検討する →ストップマークの設置完了

学校名	位置 図番 号	通学路 点検年 度	危険内容	対策可否ス テータス	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家西	11	2021	札幌手前のゆるいカーブを、国道からも土手へ抜ける道からも車がスピードを出して曲がってくるので危険。	対策可	【学校・地域】 交通安全指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
駅家西	12	2021	縁石が切れている場所があり危険。	対策可	【市】 縁石ブロックの設置は対応困難 →ラバーポールの設置	点検内容がすべて対応完了	

駅家西小学校

