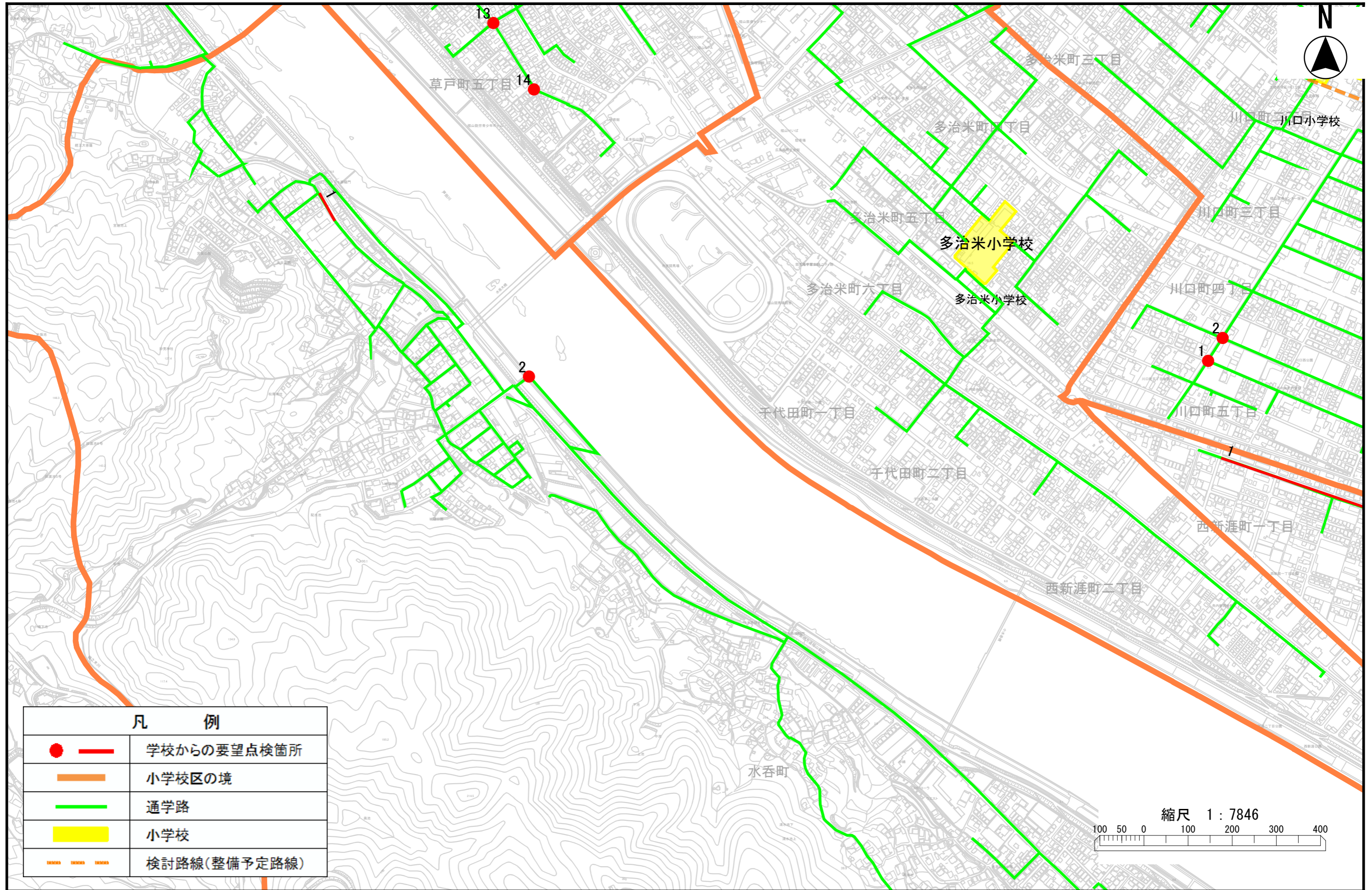
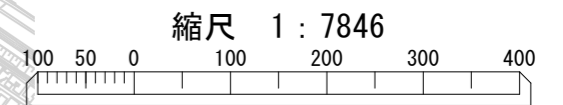


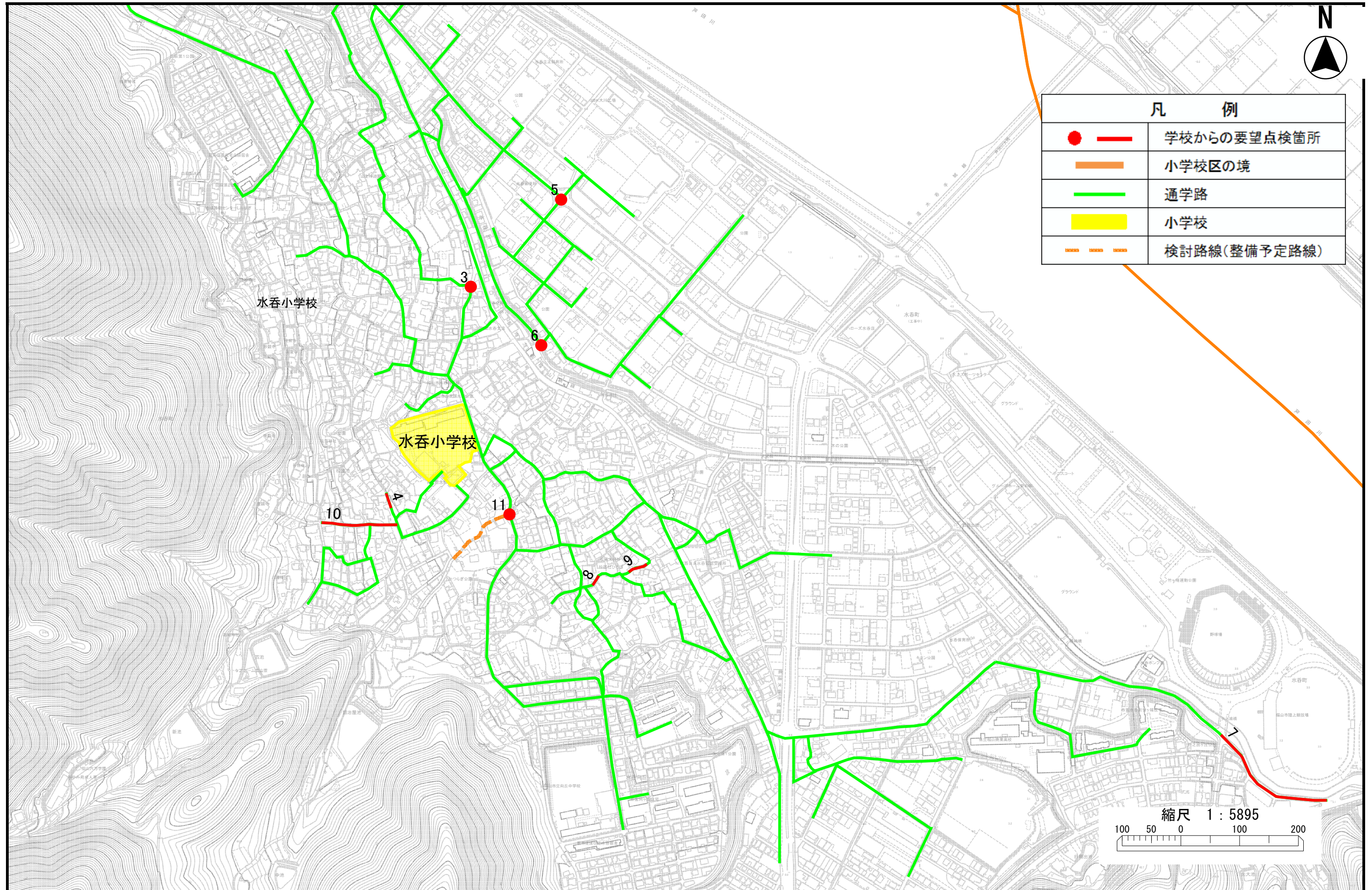
水呑小学校(1)



凡 例	
	学校からの要望点検箇所
	小学校区の境
	通学路
	小学校
	検討路線(整備予定路線)



水呑小学校(2)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
水呑	1	2018	鞆線下りが混むので、熊野方面に向かう車がこの道を迂回している。児童が左に寄ることも多々あり、その場合、道が悪く危険を感じる。	対策可	【市】 外側線の設置 舗装補修の実施(部分補修)	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号1]
水呑	2	2020	登校時は車道を避け、水路横の道を通り、川沿いの遊歩道を歩いてバス停まで行っている。道幅が狭く、落下の恐れがあり危険である。	対策不可	国・県・警察による外側線の引き直し計画の経過を確認(対策は保留)	経過観察	
水呑	3	2020	道路と側溝の高低差が大き、く転落の恐れがある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	
水呑	4	2018	道路と民地との境の側溝との高低差が大きく、児童の転落の恐れがある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号17]
水呑	5	2020	交通量が多く、児童の横断に危険を感じる。	対策不可	路面標示(横断児童あり)を設置し、外側線等も引き直し済みであるため、様子見	点検内容がすべて対応完了	
水呑	6	2020	あおむし公園近くの坂道であるが、側溝が深く、柵がないため、児童転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置(チェーンは南側へ設置) 舗装補修の実施	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
水呑	7	2020	雨天時に道路が水浸しになって通行しにくく、車両通過時に水はねの危険性がある。	対策可	【警察】 対応完了 横断歩道(停止線・予告マークを含む)の引き直し(舗装補修後) 一時停止規制の修復(2箇所) 【市】 外側線の引き直し(護岸沿いは現状維持) グリーンベルトの設置(交差点近辺のみ) 路肩ポールを設置 舗装補修の実施(横断歩道周辺のみ)	対応中	【学校・地域】 護岸の反対側を通行するようにしたいため、①横断歩道の引き直し、②外側線の引き直し・水路の蓋掛けを要望 2021年4月26日 対策要望内容の変更に伴う緊急点検を実施した
水呑	8	2018	転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号21]
水呑	9	2018	転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号22]
水呑	10	2021	水路・道路肩が老朽化により損傷が著しく、車両の通過交通もあり、通学で危険な状態である。安全に通学できるよう改修してほしい。	対策可	【市】 水路の補修・蓋掛け(通学路区間のみ)	未対応	2021年4月26日 道路整備課と学校・地域等の関係者で緊急点検を実施した
水呑	11	2021	道幅が狭いにも関わらず、他に迂回路がないため交通量が多く、通学している児童にとって大変危険である。	対策可	【市】 関連路線の整備による交通量の減少	対応中	水呑136号線(新設) 2021年4月26日 道路整備課と学校・地域等の関係者で、緊急点検を実施した