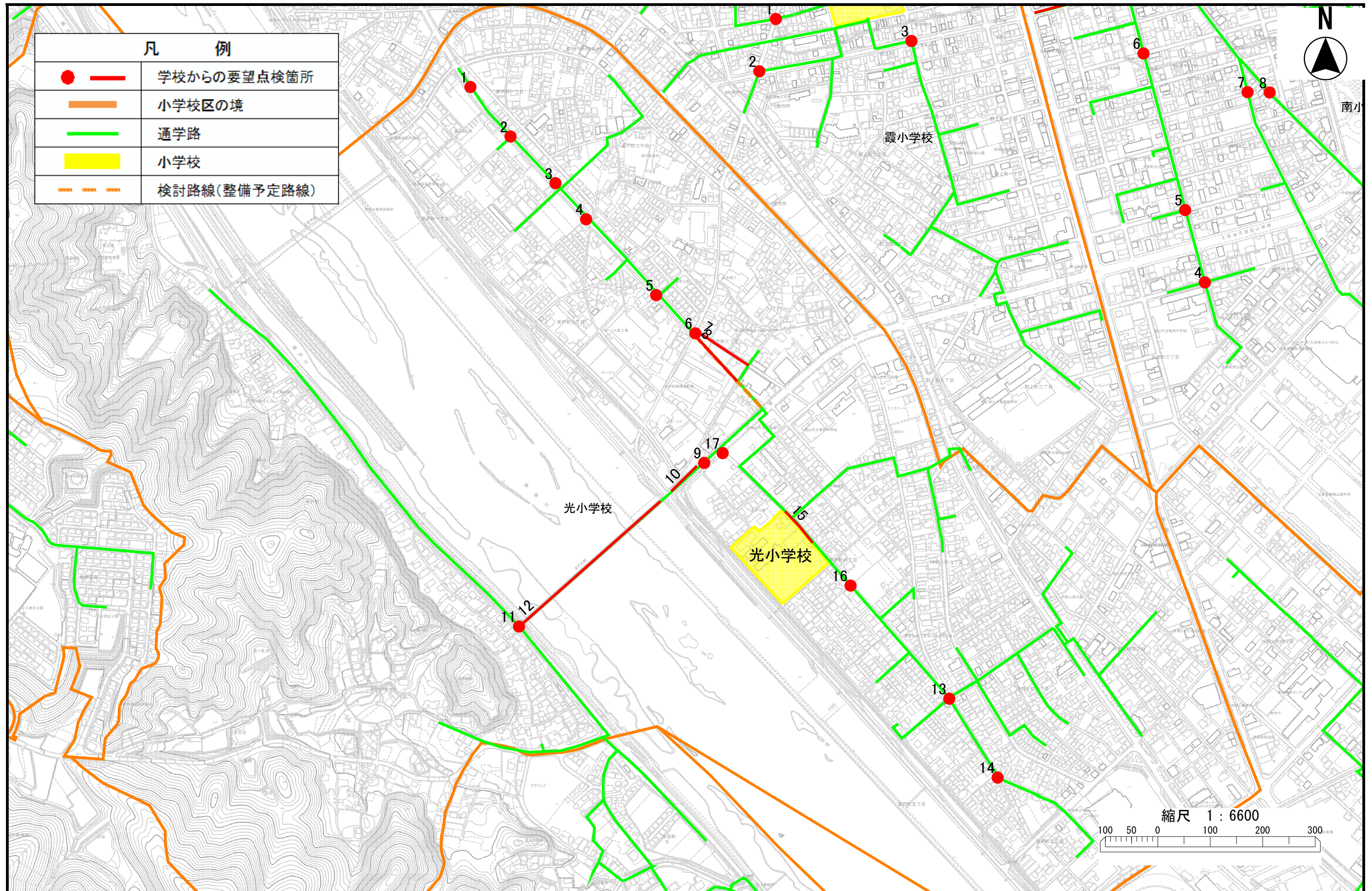


# 光小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
光	1	2020	歩道の幅が、街路樹の枠で狭くなっているため、自転車とのすれ違い時、危険である。自転車運転者が気を利かし、車道側を通行することもあり、危険である。街路樹枠を小さくする対策を要望。(約30か所)	検討中	今後、植樹の植替えや更新の際に、街路樹の枠の縮小等を検討	未対応	
光	2	2020	横断歩道表示が薄くなり、見えにくい。 ※全般的に道路標示が薄くなっており、運転者から確認しづらくなっている。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
光	3	2020	横断歩道ありの菱形表示が薄くなり、見えにくい。 ※全般的に道路標示が薄くなっており、運転者から確認しづらくなっている。	対策可	【警察】 横断歩道(予告マーク)の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
光	4	2020	側溝に柵が無い場合、転落の恐れがある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	転落防止柵は設置済み 【学校・地域】 まだ転落の可能性があるので、再検討を要望

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
光	5	2020	横断歩道表示が、薄くなり、見えにくい。 ※一般的に道路標示が薄くなっており、運転者から確認しづらくなっている。また、横断歩道に学童が立っていても徐行しない車が多い。 横断歩道の道路標示引き直し及び登下校時間帯にランダムで警察官のパトロールを実施希望。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し パトロールの実施	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 パトロール実施頻度の提示・実態確認を要望 →【警察】 野上交番へパトロール要請済み
光	6	2020	横断歩道表示が、薄くなり、見えにくい ※一般的に道路標示が薄くなっており、運転者から確認しにくくなっている。	対策可	【警察】 横断歩道の引き直し 【市】 整備予定路線の改良	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号1] 都市計画道路 鷹取本庄線については、2021年3月に整備完了
光	7	2020	以前は制限速度が見えにくい状態で設置されていたが、現状は取り外され、制限速度が不明の状態である。通学時間帯にスピードを出す車が居り、危険である。南進・北進共に、道路に制限速度を明記し、登下校時間帯にランダムで警察官のパトロールの実施を希望。	対策不可	道路改良に伴い、新たな道路を通っているため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	2014年度(平成26年度)からの継続[2018点検箇所番号13] 都市計画道路 鷹取本庄線

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
光	8	2020	村上酒店から北側の通学路が狭く、また交通量も多い為、危険である。 本庄鷹取線の歩道のみでも早期に通行可能にする。	対策可	【市】 路面標示の設置 整備予定路線の改良	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号2] 都市計画道路 鷹取本庄線については、2021年3月に整備完了(歩道は整備済み)
光	9	2020	横断歩道階段に手すりがないため、雨天時は滑ることが予見される。また並んで通学しているので、巻き添えになる可能性がある。手すり取付けを希望。	対策可	【県】 仮設の手すりの設置(陸橋)	未対応	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号4] 【学校・地域】 ①実施予定時期の提示を要望 ②手すりを設置することで狭くなることを懸念 ③階段の水溜まりへの対策も要望
光	10	2020	歩道側に雑草が伸びており、登下校の邪魔になる。また低学年は目の高さになり、目の負傷に繋がる。雑草の定期的刈り取りを希望。(県)	対策可	【県】 定期的な草刈り	未対応	【学校・地域】 (例)定期的:3回/年 (3~4月, 6~7月, 9~10月)

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
光	11	2020	草戸大橋西詰, 手押し信号無視・歩行者が横断歩道に立っていても徐行しない等, 交通違反が後を絶たない。 警察官のパトロール強化。(登下校時間帯に週2~3回実施をお願いしたい。) 違反者を検挙して頂き, 抑止効果を図る→事故防止	対策可	【警察】 横断歩道(停止線)の移設 パトロールの実施	点検内容がすべて対応完了	横断歩道(停止線)は移設済み 【学校・地域】 パトロール実施頻度の提示・実態確認を要望 →【警察】 野上交番へパトロール要請済み
光	12	2020	草戸大橋歩道, 歩道・車道ともに道幅が狭い。児童が歩道を歩行していても車はスピードを緩めることなく通過していく。また自転車とのすれ違い時は危険である。 簡易ポスト設置。 パトロール強化(登下校時間帯に週2~3回実施をお願いしたい。)	検討中	【警察】対応完了 パトロールの実施 【市】 対策案を検討 【学校・地域】対応完了 登下校指導の実施	対応中	新たな橋が2年後に供用開始予定 【学校・地域】 パトロール実施頻度の提示・実態確認を要望 →【警察】 野上交番へパトロール要請済み
光	13	2020	いわゆる5差路のようになっていて, 交差点付近が最も危険な場所となっている。特に芦田川側からこの交差点に出ていくとき, 左右が見えにくいので危険である。この付近を通過する車がスピードを落とせるような仕組み(赤色で道路を塗装して注意喚起する等)を施してほしい。	対策可	【市】 路面標示の設置	点検内容がすべて対応完了	2020年度にグリーンベルトを設置済み

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
光	14	2020	三差路となっていて危険。 この付近を通過する車がスピードを落とせるような仕組み(赤色で道路を塗装して注意喚起する等)を施してほしい。	対策不可	路面標示(減速)は薄くなっているため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	
光	15	2020	学校の校門があることが分かりにくく、通行する車がスピードを緩めにくい。横断歩道と横断歩道手前の印が薄くなっており、遠くから確認しにくい。 横断歩道と手前の◇印の塗り直し及び「学校あり」など学校があることの注意喚起表示希望。	対策可	【警察】 横断歩道等の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
光	16	2020	側溝に柵が無い場合、転落の恐れがある。	対策可	【市】 転落防止柵又は蓋掛けの設置 (地域との協議を踏まえて決定) →転落防止柵の設置に決定	点検内容がすべて対応完了	
光	17	2020	道路の勾配が低くなっているところに、水が溜まりやすく、雨天の登下校時に水しぶきが児童にかかる恐れがある。	対策可	【市】 排水経路の確保	点検内容がすべて対応完了	