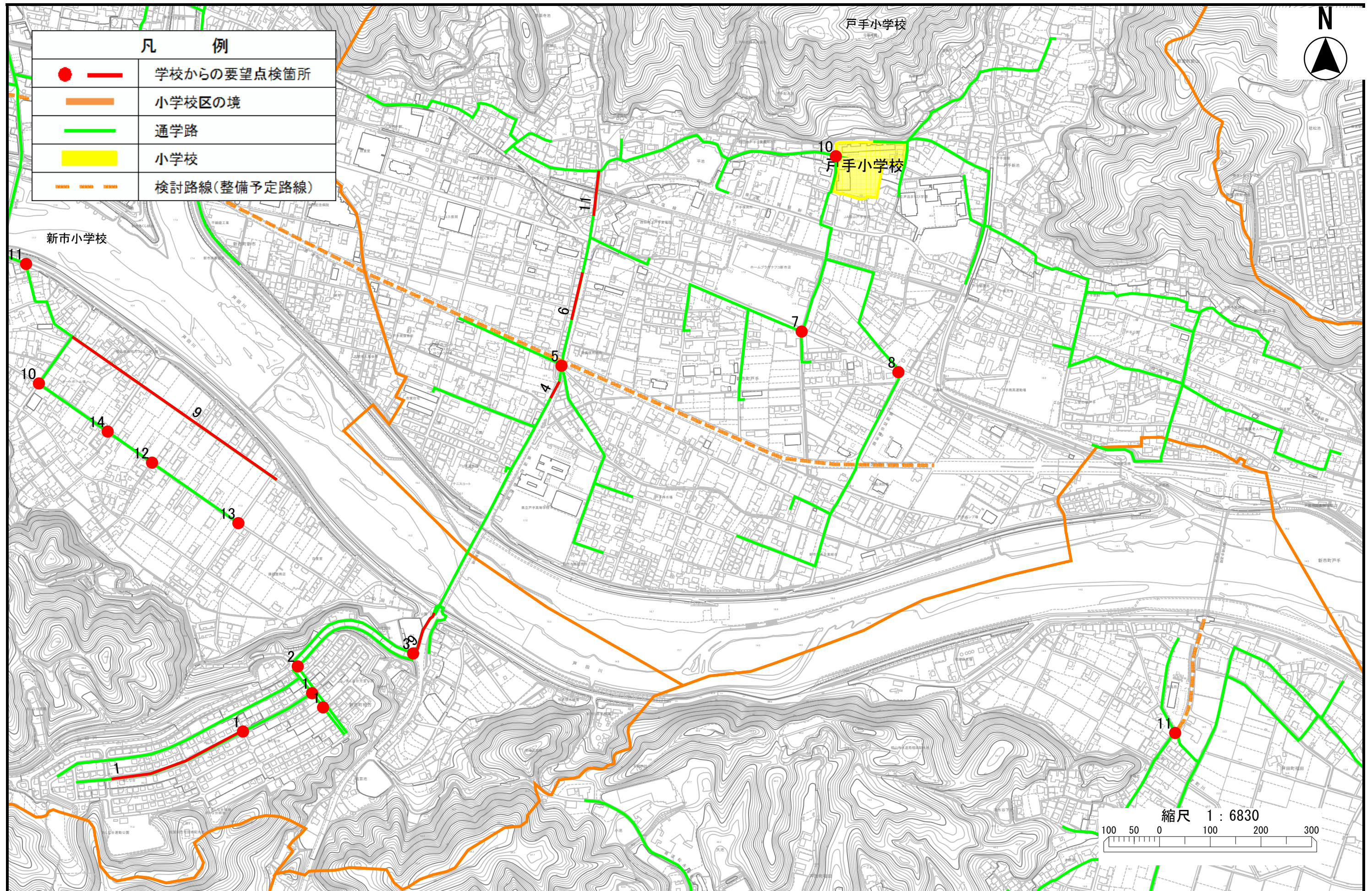


戸手小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
戸手	1	2020	団地内に歩道がある唯一の道路であるが、外側線が全て消えている。団地内の各交差点は見通しが悪い。	対策可	【市】 外側線の引き直し(範囲が広い ため、数年かけて実施)	未対応	交差点マークは設置済み 【学校・地域】 三叉路交差点への路面標示(止 まれ)を2箇所へ要望
戸手	2	2020	坂から上がってくる交差点に横断歩道があり、見通しが悪い。交差点に「止まれ」の道路標示やカーブミラーを設置するとよい。	対策可	【市】 ドット線の設置	点検内容がすべて対応完了	
戸手	3	2020	芦田方面からあしな台へ左折する車が多く、横断歩道を渡る時に危険である。センターラインが消えている。(前回地図番号1)	対策可	【県】 路面標示の設置 コーナー(斜線部)のカラー化 【警察】 横断歩道(停止線)の引き直し 【市】 路面標示(矢印・中央線)の修復	点検内容がすべて対応完了	
戸手	4	2020	セブンイレブンへの出入りのための車両の進入路と歩道が交差している。	対策可	【学校・地域】 通学路の変更を検討する →現状を考慮し、通学路は変更 しない	点検内容がすべて対応完了	コンビニの看板下に標識を設置 済み(ソフト面・ハード面の対策 は実施済みのため、これ以上の 対策は実施困難) →コンビニへの標識設置をもっ て、対策完了で整理する
戸手	5	2020	転落防止のため溝蓋を施していただいたが、転石はそのままになっている。溝蓋に足がかかる。最寄りの側溝との高低差がかなりあるため、転落の危険がある。能宗洋品店南の横断歩道の標示が消えかかっている。	対策不可	車線拡張予定のため、対策不要	経過観察	【学校・地域】 未着手の待機所の整備状況に ついて、県からの報告・調整を要 望
戸手	6	2020	交通量が多い県道で対面歩行が難しく、車道に出ることがある。外灯も建てられており、一般の通行にも支障あり。歩道幅を少し広げ、外側線を常に鮮明にするなどの維持管理が必要。	対策可	【学校・地域】 見守り指導の実施	点検内容がすべて対応完了	歩道拡張・通学路変更は対応困 難 【学校・地域】 土木常設員より、街灯は撤去、 防犯灯を2箇所設置予定だが、 歩道拡幅の再検討を要望

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
戸手	7	2020	交通量が多く、横断が困難。	対策可	【警察】 横断歩道(予告マーク(◇))の設置	点検内容がすべて対応完了	
戸手	8	2020	横断歩道はあるが、信号機がない。交通量が非常に多く、横断が困難である。道路に勾配があり、横断歩道があっても歩行者に気付きにくい。	対策可	【警察】 信号機の設置(時期未定) 【市】 路面標示の設置	対応中	【警察】 信号機の設置については、県警本部に報告済み(実施時期は未定)
戸手	9	2019	車両の交通量が多く、車道と歩道の境がないため、児童との接触事故が起こりやすく危険。児童約70名(20mの列)が信号待ちしているが、待機場所がないため危険。	対策可	【県】 歩道拡幅 待機場所の整備	点検内容がすべて対応完了	2019年度(令和元年度)からの継続分[点検箇所番号14] (松永新市)あしな台たもとの信号交差点 2021年2月 国の許可済み 2021年度完了
戸手	10	2019	学校の校門(西側)を出た交差点の見通しが悪いため危険。	対策可	【市】 外側線の引き直し	未対応	2019年度(令和元年度)からの継続分[点検箇所番号15]
戸手	11	2021	離合が困難な幅3.5m前後の狭い道が続く。(新市戸手1号線:石見銀山街道)児童が車とすれ違う度に退避スペースに身を寄せて、車が通り過ぎるのを待っている。	対策可	【警察】 規制標識の変更 【市】 路面標示(この先通学路)の設置 【学校・地域】対応完了 見守り指導の実施	対応中	【警察】 土地所有者の了解を得ることができれば、補助標識を設置する 【学校・地域】 地域住民の要望がまとまれば、時間規制の追加設置を警察に要望する