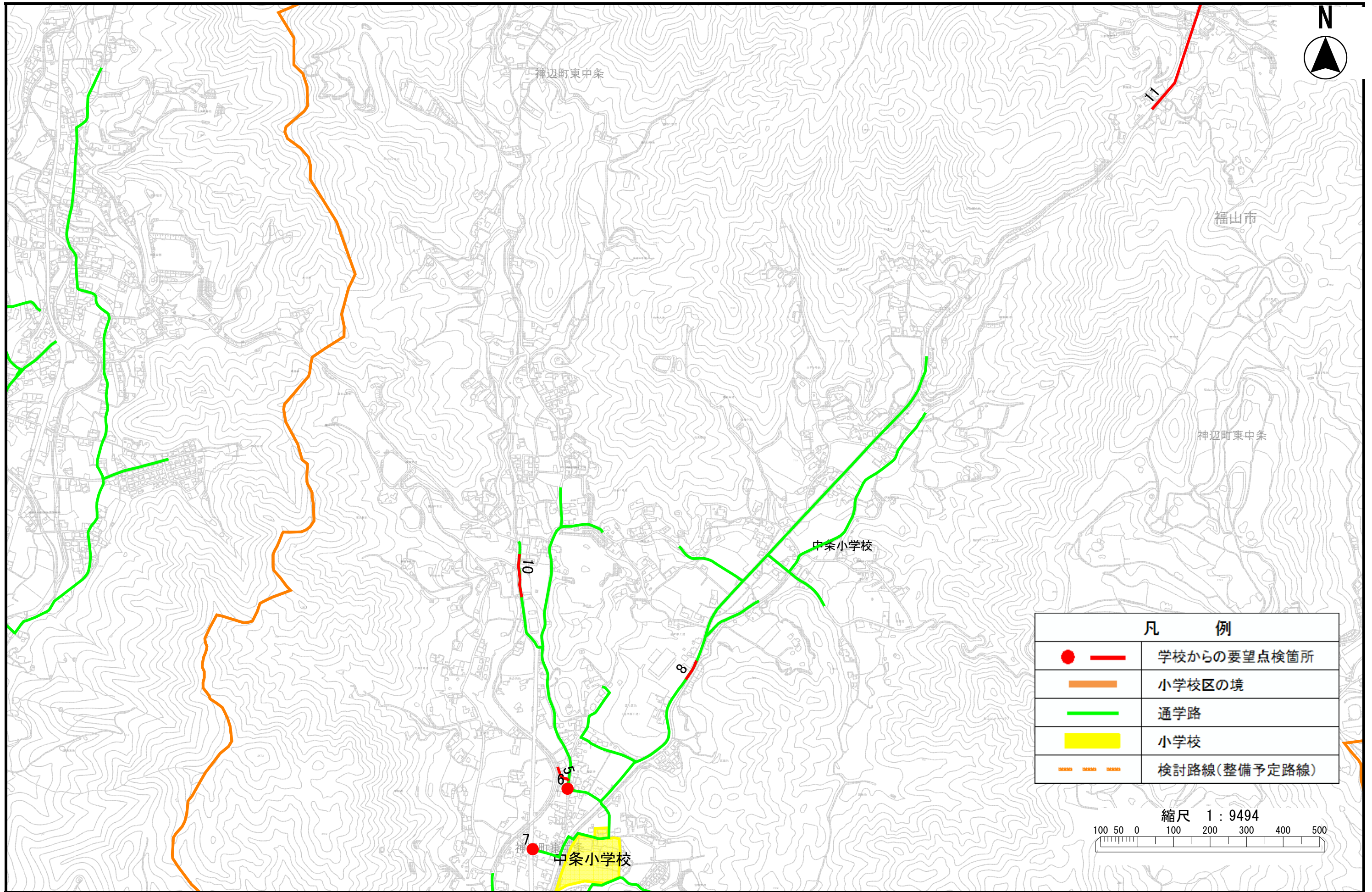


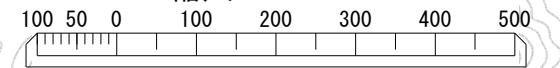
中条小学校(1)



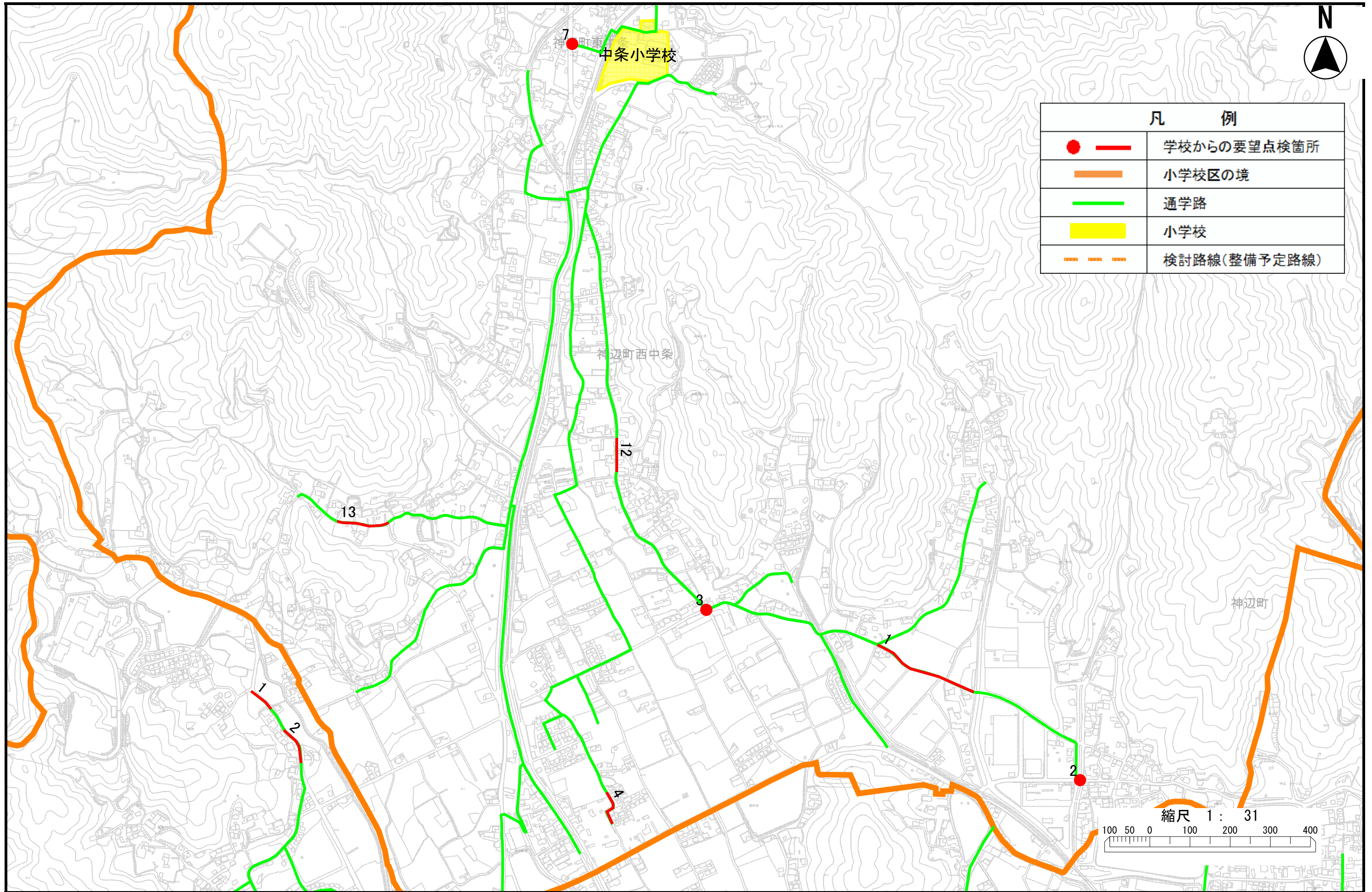
凡 例

		学校からの要望点検箇所
		小学校区の境
		通学路
		小学校
		検討路線(整備予定路線)

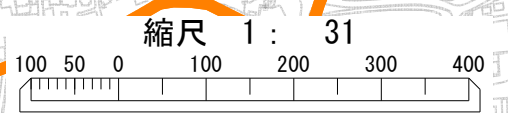
縮尺 1 : 9494



中条小学校(2)



凡 例	
	学校からの要望点検箇所
	小学校区の境
	通学路
	小学校
	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
中条	1	2018	自重堂付近の交差点。道路から側溝(コンクリート)まで1.8mあり危険。	対策可	【市】 転落防止柵の設置(南側)	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号1]
中条	2	2018	神辺ホーム東側交差点。車の事故が多く、一時停止の標示がなく危険。	対策可	【市】 外側線・ドット線の引き直し 交差点マークの設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号2]
中条	3	2020	山田橋東の交差点。交差点の手前に高い壁があり、対向車から子どもが見えにくい。	対策可	【市】 カーブミラーの交換(一回り大きいサイズ) 【学校・地域】 見守り指導の実施	点検内容がすべて対応完了	
中条	4	2018	若杉コミュニティから金尾電機までの道幅が狭く、柵等もないので、川に転落する恐れあり。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号3]
中条	5	2018	木之内からの通学路で、川沿いの道に柵がなく、道の整備もされていないので危険。	検討中	市道認定をしていない箇所になり、対策実施が困難なため、学校・地域に通学路の変更を検討してもらう	未対応	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号6]
中条	6	2020	木之内からの通学路で、民家前とその南方の三差路のカーブミラーが見えにくく危険。	対策不可	路面標示を設置済みのため、対策不要	点検内容がすべて対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
中条	7	2020	中組公民館付近の道の交通量が多く危険。	対策不可	【警察】 交通量が少ないため、横断歩道 は設置困難	点検内容がすべて対応完了	
中条	8	2020	藤井油圧工業前の県道。歩道が極端に狭くなっており、車が来ると危険。	対策不可	【県】 所有者からの用地取得が困難な ため、経過観察	点検内容がすべて対応完了	
中条	10	2020	木ノ内のごみステーションから池坊池にかけての道路に白線がなく、歩行時危険。	対策可	【県】 外側線の引き直し(両側)	対応中	
中条	11	2020	県道三谷神辺線の白線が薄くなっていて見えにくい。	対策可	【県】 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 外側線の引き直しは完了していない
中条	12	2020	かやのみ幼稚園下の県道。歩道が極端に狭くなっており、車が来ると危険。	対策不可	【県】 水路の上に民地の壁があり、蓋 掛かりが無い場所もあるため、 蓋掛けは実施困難	点検内容がすべて対応完了	
中条	13	2018	転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号17]