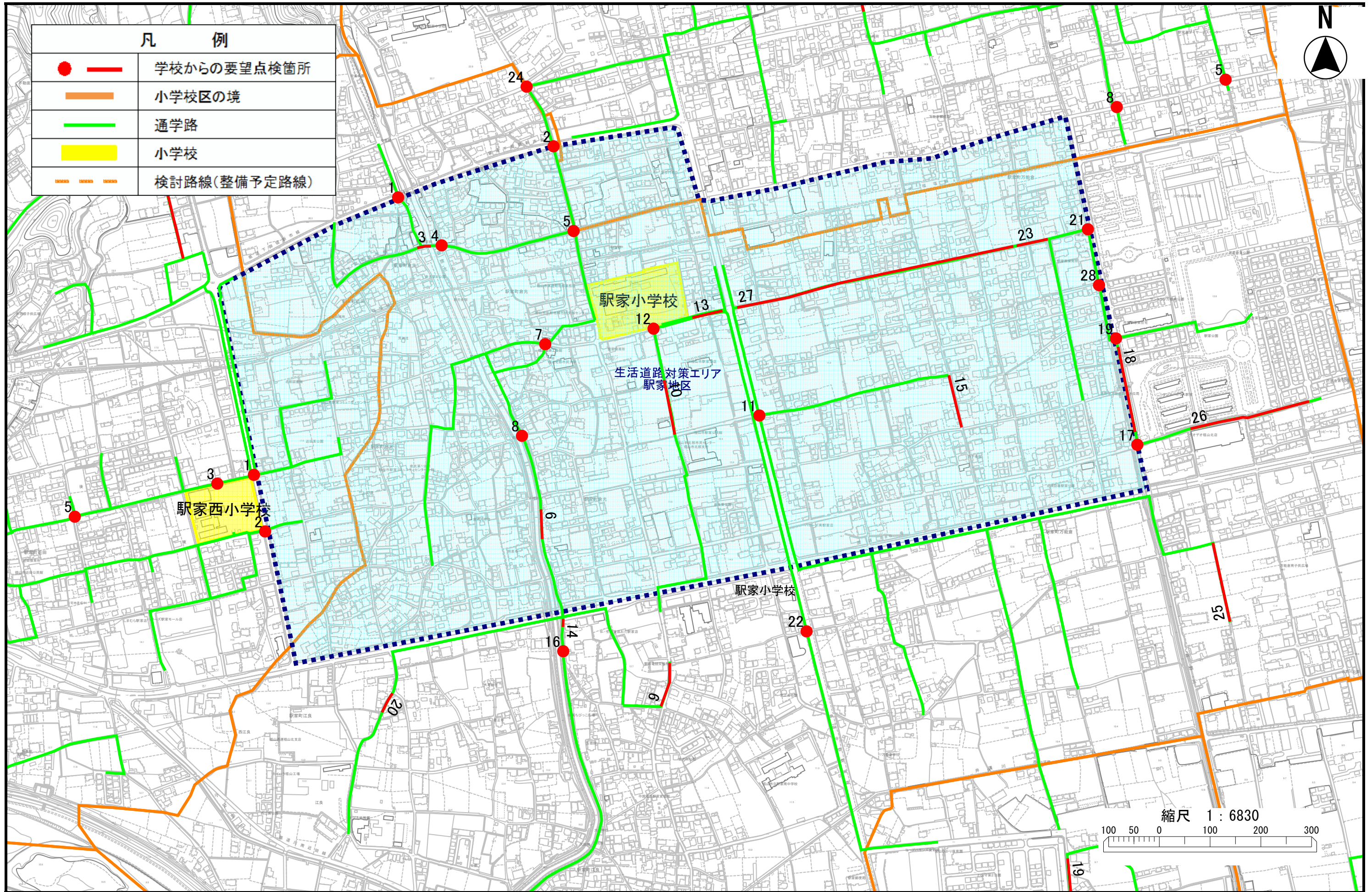


駅家小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	1	2020	交通量が多く、スピードを出している車両が多い。横断歩道がなく、横断時に危険を感じる。	対策不可	経過観察	点検内容がすべて対応完了	【県】 路面標示のカラー化は対応不可 【警察】 信号機新設は設置基準を満たさない
駅家	2	2020	交通量が多く、車のスピードが出ているため、横断時に危険を感じる。	対策可	【警察】 信号機の移設 横断歩道の設置・引き直し	点検内容がすべて対応完了	
駅家	3	2018	橋の部分が極度に幅員が減少するため、歩行者が危険を感じる。	対策可	【市】 橋の架かる場所や予算上の理由から対応困難 →幅員減少予告看板の設置	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号3] (対策内容:幅員減少予告看板の設置)
駅家	4	2018	路側帯のすぐ外側が大きく落ち込んでおり、歩行者が通行できない。	対策可	【市】 路肩のかさ上げ・拡幅の実施	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号4] (対策内容:路肩の拡幅)
駅家	5	2018	グレーチングの部分が傾斜になっており、雨天時に滑りやすい。	対策可	【市】 グレーチングの交換 【学校・地域】 見守り指導の実施	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号5] (対策内容:舗装補修) 舗装補修が可能かどうか、隣接土地所有者と協議する 【学校・地域】 見守り指導は適宜実施中
駅家	6	2020	川が増水すると、児童が恐怖を感じている。	対策可	【市】 舗装補修の実施(部分補修)	未対応	

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	7	2020	横断歩道の左右が見通しが悪い路線であるにも関わらず、減速せずに横断歩道を通る車両が大変多く、横断時に危険を感じる。また、自動車から児童が見えにくい。	対策可	【市】 路面標示の設置 外側線の引き直し	点検内容がすべて対応完了	
駅家	8	2018	橋の柵の数箇所では中程の欄干が脱落しており、歩行時に危険を感じる。	対策可	【市】 橋の欄干補修	未対応	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号8]
駅家	9	2020	県道の抜け道として多くの車両が通行する道路であるにも関わらず、路側帯も歩道もなく、歩行者はかなりの危険を感じる。	対策可	【市】 路面標示・外側線の設置	点検内容がすべて対応完了	
駅家	10	2018	長い距離にわたって路肩が崩れており、これに伴って、水路内の石垣も崩壊の恐れがあり、歩行時に危険を感じる。	対策可	【市】 舗装補修の実施(部分補修) 石積擁壁の改修	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号10] (対策内容:路肩の補修)
駅家	11	2018	喫茶店の建物が死角になり、西進する路地から県道の服部方面が見えず、歩行者と車両の衝突の可能性が大きい。	対策可	【市】 カーブミラーの移設	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号11] 通学路としては横断していないため、横断歩道設置は一般要望として対応する →2021年度中に横断歩道を設置済み

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	12	2020	現在のストップマークの位置では児童の危険を感じる。	対策可	【学校・地域】 ストップマークの移設	点検内容がすべて対応完了	
駅家	13	2018	本校の大半の児童が登下校で通る道であるが、狭い上に溝蓋がなく、落下の危険性がある。	対策可	【市】 外側線の設置 グリーンベルトの設置 水路への蓋掛け	点検内容がすべて対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号13] 地域の同意が必要
駅家	14	2020	側壁に亀裂が入り、崩壊の恐れがあり、危険を感じる。	対策不可	擁壁の傾き等は見られていないため、経過観察	点検内容がすべて対応完了	
駅家	15	2018	幅員が極端に減少している区域であるにも関わらず、この場所の水路に蓋がなく、歩行中に自動車が通過する際は、事故が起こる可能性が非常に高い。	対策可	【市】 水路への蓋掛け	未対応	2018年度(平成30年度)からの継続[点検箇所番号15] 地域の同意が必要
駅家	16	2020	路肩が崩れ、水路の石垣も崩壊の恐れがあり、危険を感じる。	対策可	【市】 ポストコーンの設置	点検内容がすべて対応完了	
駅家	17	2020	停止線が薄れており、運転者から見えにくい。	対策可	【市】 舗装補修の実施	点検内容がすべて対応完了	外側線は引き直し済み

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	18	2020	通行量の多い道路であるにもかかわらず、路側帯表示がほとんど消えており、歩行時に危険を感じる。	対策不可	経過観察	点検内容がすべて対応完了	外側線は引き直し済み
駅家	19	2020	通行量の多い道路であるにもかかわらず、横断歩道と路側帯表示がほとんど消えており、歩行時に危険を感じる。	対策不可	経過観察	点検内容がすべて対応完了	外側線は引き直し済み
駅家	20	2020	深い水路であり、細い道であるため、児童の転落の危険がある。	対策可	【市】 ポストコーンの設置	対応中	
駅家	21	2020	交通量の多い道路であり、スピードを出す車も多いため、危険。	対策可	【市】 木の伐採等を含めて、対策案を検討する(伐根は困難) →木の伐採	点検内容がすべて対応完了	2020年12月に実施済み
駅家	22	2020	県道に出てくる道に一時停止線がなく、県道の歩道を歩行中、危険を感じる。	対策可	【市】 カーブミラーの設置(県の許可後) 【学校・地域】 ストップマークの設置	点検内容がすべて対応完了	
駅家	23	2020	児童が水路へ転落する危険性がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	点検内容がすべて対応完了	【学校・地域】 設置場所の延長を要望

学校名	位置図 番号	通学路 点検 年度	危険内容	対策可否 ステータス	通学路対策予定内容 できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	24	2020	万能倉北交差点の信号機撤去に伴い、交差点の規制が南北道路の一時停止に変更された。南北道路を北上し、交差点で西側へ左折する車両が西方向を確認する際、民地の建物が死角となる。また、確認するために前進した際、西から東方向に進行する車両が路側側により、歩行者や自転車が危険な状態となる。	対策可	【市】 カーブミラーの設置	対応中	仮設のミラーを設置済み
駅家	25	2020	国道486号から南の道路である要望箇所は、西側に深さ80cm、幅120cmの水路があり、児童の通学の際に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置	未対応	【学校・地域】 道路幅の4m拡幅を要望
駅家	26	2020	駅家公園南の東西道路である要望箇所は、北側に深さ120cm、幅130cmの水路があり、児童の通学の際に転落の危険がある。	対策可	【市】 転落防止柵の設置(路肩補修後)	未対応	
駅家	27	2018	幅員が狭い上に蓋のない溝に囲まれており、歩行時に危険を感じる。	対策可	【市】 水路への蓋掛け 外側線の設置	対応中	2016年度(平成28年度)からの継続[2018点検箇所番号26] 地域の同意が必要
駅家	28	2021	危険な交差点を通らないよう、保育園前を土手から下りるルートに通学路を変更すると、路面が滑りやすく、保育園の送迎車と接触する恐れがある。	検討中	【学校・地域】 通学路変更にあたっては、保護者の了解と見守りボランティアとの連携が必要になるため、学校が関係者と協議して方向性を決定し次第、教育委員会へ報告する	未対応	通学路変更の決定後、市が、舗装補修の実施とグリーンベルトの設置を前向きに検討する。