

Web アンケート結果

●アンケートに回答していただいた方の属性

Web アンケートに回答いただいた方の属性等は次のとおりです。

(楽天インサイトに登録されている情報を基に作成しています。)

1 有効回答数

659 サンプル (有効回答数については、Web アンケートの概要をご覧ください。)

2 性別

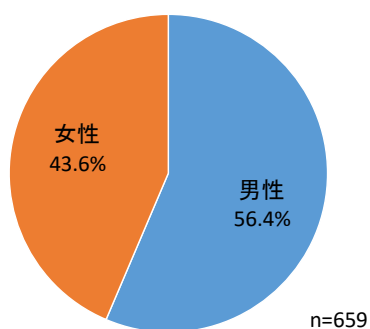


図 性別

3 年齢

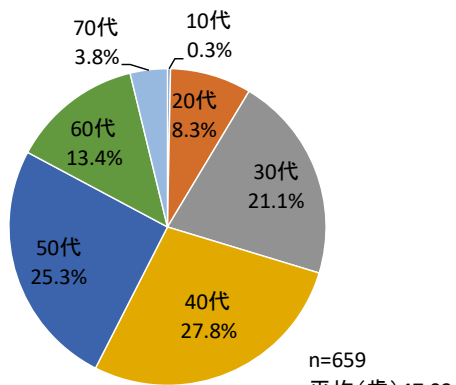


図 年齢

ここからは Web アンケートの設問と結果になります。

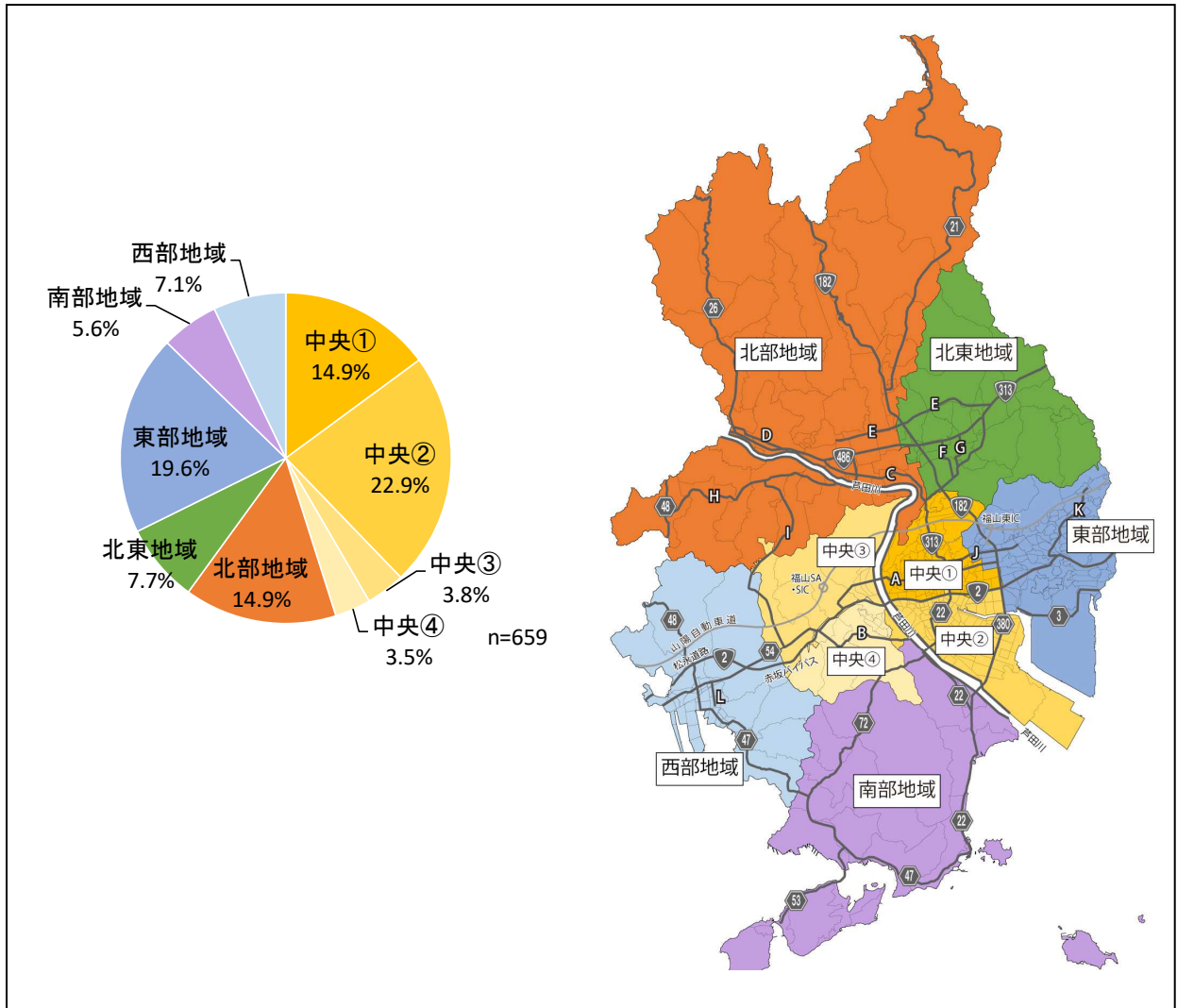
1) 属性

■ あなたのことについてお聞きします。

設問① 郵便番号（住所）を教えてください。

〒 _____

設問①結果



設問② 普段最も利用する交通手段はどれですか。

- ・自動車（自分で運転する）
- ・自動車（自分で運転しない）
- ・鉄道（JR）
- ・バス
- ・タクシー
- ・バイク、原付
- ・自転車
- ・徒歩
- ・その他（ ）

設問②結果

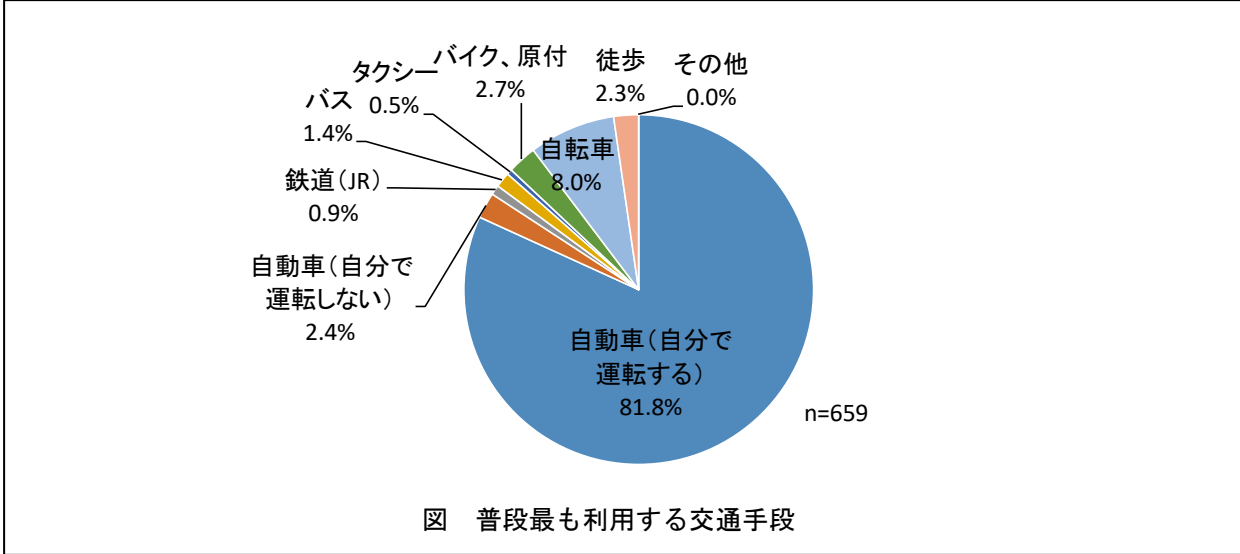


図 普段最も利用する交通手段

設問③ 選んだ交通手段の利用頻度を教えてください。

- ・ほぼ毎日
- ・週に4～5回
- ・週に2～3回
- ・月に数回
- ・年に数回

設問③結果

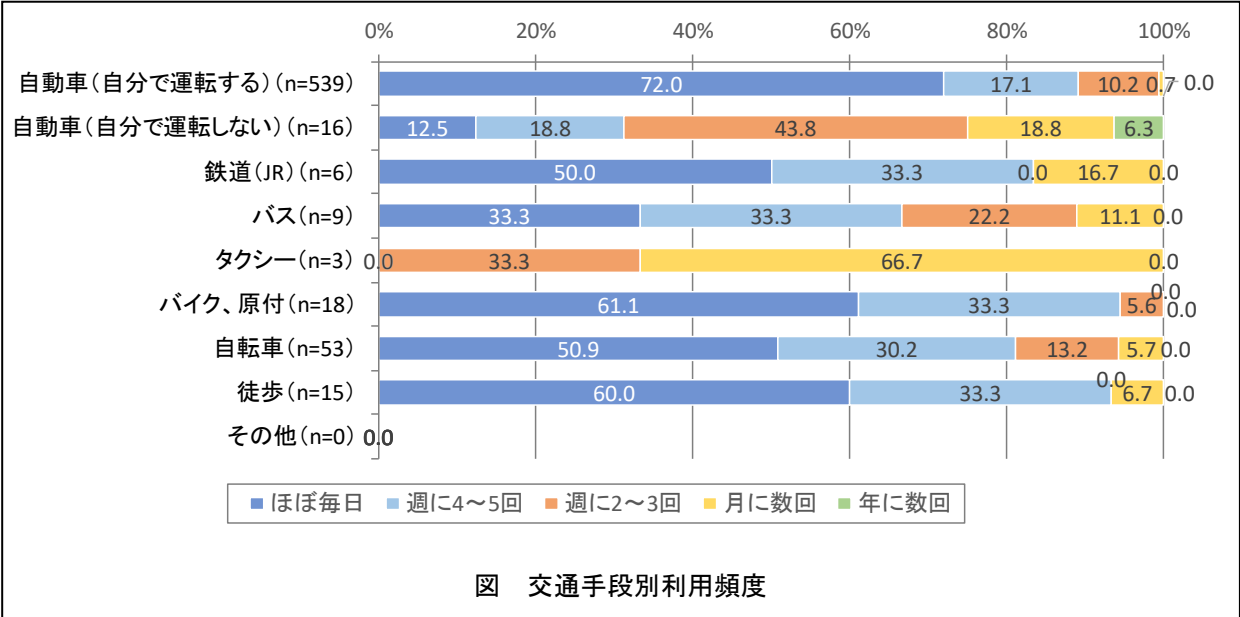


図 交通手段別利用頻度

2) 福山市内の移動について

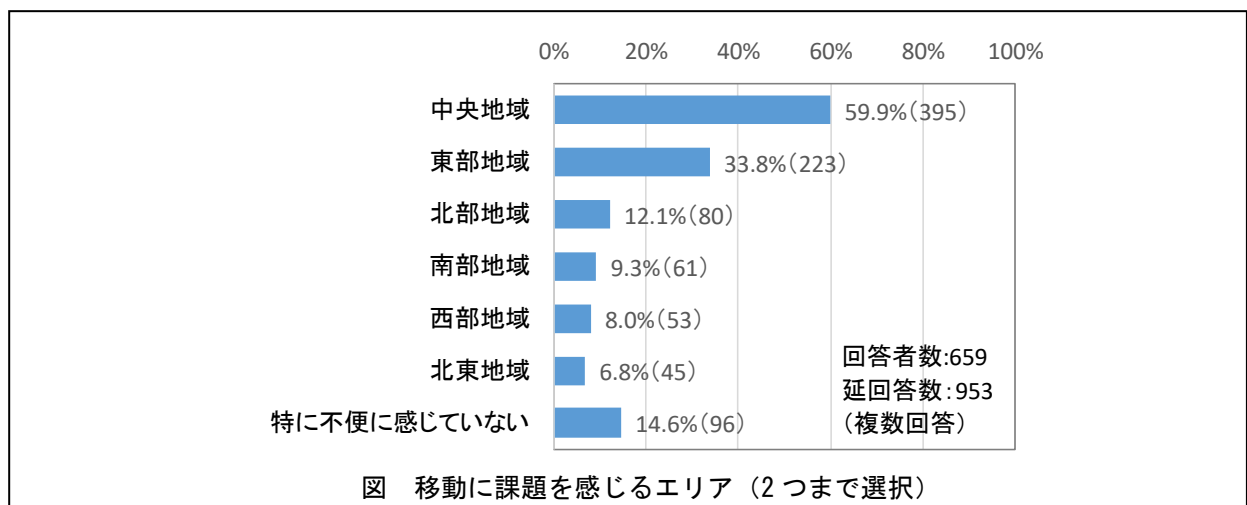
■福山市内の移動についてお聞きします。(国道2号を除く)

設問④ 福山市内の道路を移動する際に、渋滞や事故など課題を感じるエリアをお答えください。

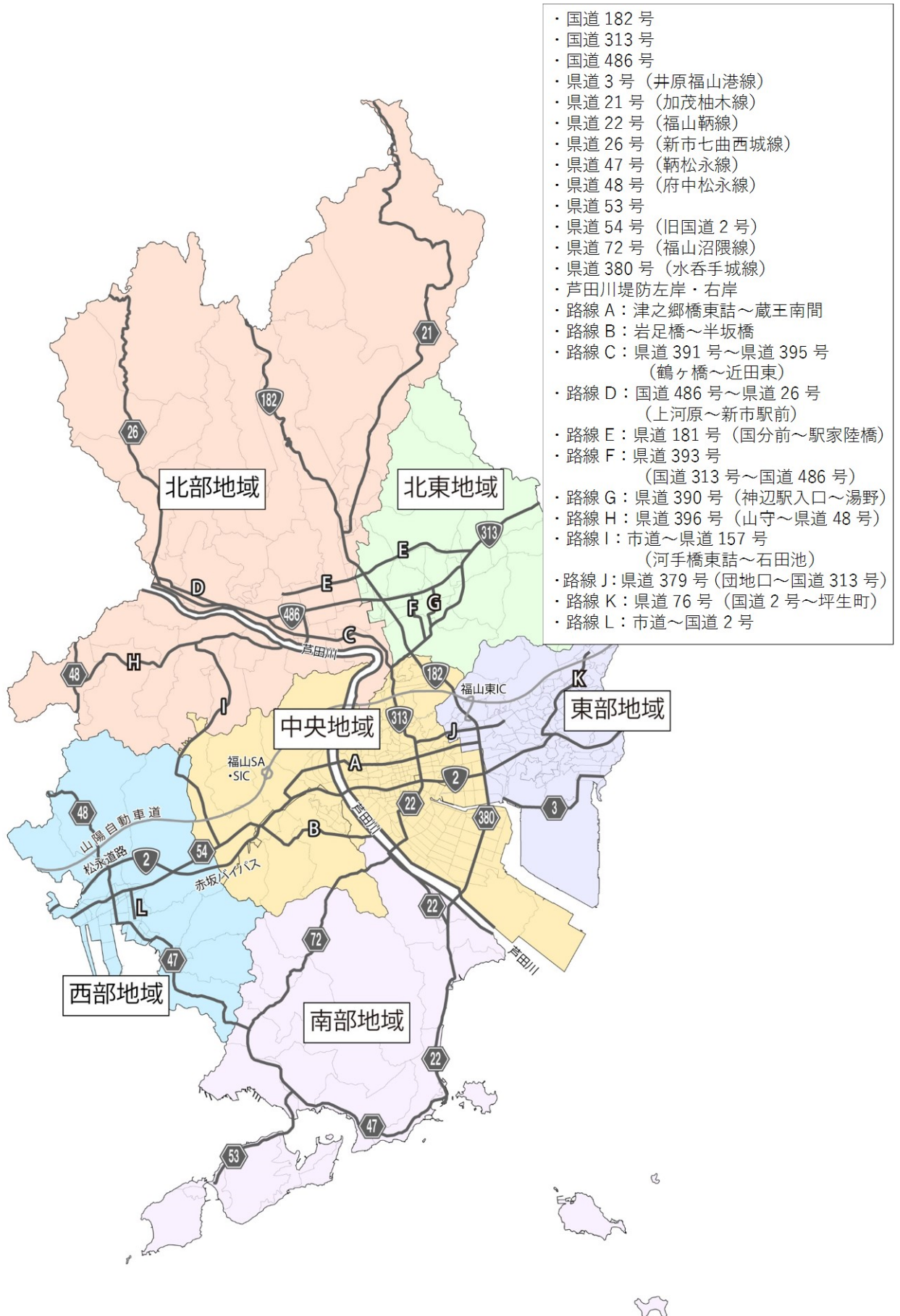
(2つのエリアまで) ※エリアの詳細については次の拡大図でご確認ください。

1. 中央地域 2. 北部地域 3. 北東地域 4. 東部地域 5. 南部地域 6. 西部地域
7. 特に不便に感じていない → 7を選んだ方は設問⑦へ

設問④結果



■拡大図



→設問④で1つ目に選択したエリアについてお聞きします。

設問⑤ 選択エリアの主要な幹線道路に関して課題に感じることを教えてください。

(当てはまるもの全て) ※各エリアの主要な幹線道路は、次のエリア別表示路線を参照

- ・課題は感じない
- ・渋滞している
- ・交通事故が多い
- ・大雨等による災害などの非常事態に通行できなくなる恐れがある
- ・渋滞を迂回する車が狭い道に進入してくる
- ・歩道が狭い、あるいは整備されていないため歩行者が危険
- ・その他 ()

○エリア別表示路線

選択エリア	表示路線
中央	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 182 号 ・国道 313 号 ・県道 22 号 (福山鞆線) ・県道 54 号 (旧国道 2 号) ・県道 72 号 (福山沼隈線) ・県道 380 号 (水呑手城線) ・芦田川堤防右岸・左岸 ・路線 A : 津之郷橋東詰～蔵王南間 ・路線 B : 岩足橋～半坂橋 ・路線 I : 市道～県道 157 号 (河手橋東詰～石田池) ・路線 J : 県道 379 号 (団地口～国道 313 号)
北部	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 182 号 ・国道 486 号 ・県道 21 号 (加茂油木線) ・県道 26 号 (新市七曲西城線) ・県道 48 号 (府中松永線) ・芦田川堤防右岸・左岸 ・路線 C : 県道 391 号～県道 395 号 (鶴ヶ橋～近田東) ・路線 D : 国道 486 号～県道 26 号 (上河原～新市駅前) ・路線 E : 県道 181 号 (国分前～駅家陸橋) ・路線 H : 県道 396 号 (山守～県道 48 号) ・路線 I : 市道～県道 157 号 (河手橋東詰～石田池)
北東部	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 182 号 ・国道 313 号 ・国道 486 号 ・路線 E : 県道 181 号 (国分前～駅家陸橋) ・路線 F : 県道 393 号 (国道 313 号～国道 486 号) ・路線 G : 県道 390 号 (神辺駅入口～湯野)
東部	<ul style="list-style-type: none"> ・国道 182 号 ・県道 3 号 (井原福山港線) ・県道 380 号 (水呑手城線) ・路線 J : 県道 379 号 (団地口～国道 313 号) ・路線 K : 県道 76 号 (国道 2 号～坪生町)
南部	<ul style="list-style-type: none"> ・県道 22 号 (福山鞆線) ・県道 47 号 (鞆松永線) ・県道 53 号 ・県道 72 号 (福山沼隈線) ・芦田川堤防右岸
西部	<ul style="list-style-type: none"> ・県道 47 号 (鞆松永線) ・県道 48 号 (府中松永線) ・県道 54 号 (旧国道 2 号) ・路線 L : 市道～国道 2 号

→設問④で2つ目に選択したエリアについてお聞きします。

設問⑥ “設問⑤”と同じ設問。1つしか選択しなかった場合は設問⑦へ。

設問⑤・⑥結果

表 地域ごとの課題を感じる路線（複数選択）

<中央地域>

	渋滞している	交通事故が多い	大雨等による災害など の非常時に通行できない 恐れがある	洪水に迂回する車が狭 い道に進入してくる	歩行者が危険	歩道が狭い、あるいは 整備されていないため	課題は感じない	その他	無回答
【中央】国道182号	81.8	21.0	16.7	9.1	4.8	7.3	2.0	2.8	
【中央】国道313号	50.4	10.9	8.1	9.1	15.2	18.7	6.6	9.4	
【中央】県道22号(福山鞆線)	24.8	4.1	12.9	8.4	21.8	26.1	7.8	12.7	
【中央】県道54号(旧国道2号)	25.8	6.6	6.6	10.9	10.6	32.7	9.9	12.2	
【中央】県道72号(福山沼隈線)	17.7	2.0	16.2	6.6	19.2	31.9	10.9	11.9	
【中央】県道380号(水呑手城線)	32.9	6.1	7.1	7.1	7.3	30.9	9.1	12.4	
【中央】芦田川堤防右岸・左岸	24.1	4.8	19.5	9.4	23.3	24.6	7.3	11.9	
【中央】路線A:津之郷橋東詰～蔵王南間	37.0	7.1	7.6	11.9	10.6	26.6	10.4	10.1	
【中央】路線B:岩足橋～半坂橋	14.7	3.3	6.6	7.3	7.8	38.2	16.7	15.2	
【中央】路線I:市道～県道157号(河手橋東詰～石田池)	12.7	2.5	8.9	4.3	8.9	39.7	18.2	13.2	
【中央】路線J:県道379号(団地口～国道313号)	24.8	6.3	5.1	7.3	9.9	32.4	15.7	15.2	

n=395(中央地域に課題を感じている人)

<北部地域>

	渋滞している	交通事故が多い	大雨等による災害など の非常時に通行できない 恐れがある	洪水に迂回する車が狭 い道に進入してくる	歩行者が危険	歩道が狭い、あるいは 整備されていないため	課題は感じない	その他	無回答
【北部】国道182号	63.8	18.8	18.8	11.3	5.0	10.0	1.3	5.0	
【北部】国道486号	60.0	12.5	8.8	10.0	2.5	10.0	12.5	10.0	
【北部】県道21号(加茂油木線)	5.0	2.5	13.8	3.8	12.5	30.0	16.3	18.8	
【北部】県道26号(新市七曲西城線)	7.5	2.5	16.3	7.5	16.3	22.5	18.8	18.8	
【北部】県道48号(府中松永線)	7.5	5.0	23.8	7.5	11.3	30.0	13.8	15.0	
【北部】芦田川堤防右岸・左岸	27.5	5.0	22.5	7.5	22.5	18.8	11.3	8.8	
【北部】路線C:県道391号～県道395号(鶴ヶ橋～近田東)	28.8	3.8	6.3	8.8	16.3	26.3	16.3	12.5	
【北部】路線D:国道486号～県道26号(上河原～新市駅前)	17.5	1.3	7.5	6.3	18.8	27.5	16.3	13.8	
【北部】路線E:県道181号(国分前～駅家陸橋)	11.3	1.3	2.5	10.0	22.5	28.8	17.5	17.5	
【北部】路線H:県道396号(山守～県道48号)	8.8	1.3	10.0	5.0	15.0	33.8	17.5	16.3	
【北部】路線I:市道～県道157号(河手橋東詰～石田池)	6.3	-	13.8	2.5	12.5	33.8	22.5	17.5	

n=80(北部地域に課題を感じている人)

<北東部地域>

	渋滞している	交通事故が多い	大雨等による災害など の非常時に通行できない 恐れがある	洪水に迂回する車が狭 い道に進入して行く	歩行者が危険	歩道が狭い、あるいは 整備されていないため	課題は感じない	その他	無回答
【北東部】国道182号	73.3	24.4	17.8	6.7	6.7	6.7	2.2	6.7	
【北東部】国道313号	48.9	17.8	17.8	4.4	17.8	13.3	8.9	15.6	
【北東部】国道486号	33.3	11.1	15.6	4.4	6.7	20.0	11.1	17.8	
【北東部】路線E: 県道181号(国分前～駅家陸橋)	11.1	2.2	6.7	4.4	20.0	31.1	13.3	20.0	
【北東部】路線F: 県道393号(国道313号～国道486号)	24.4	8.9	8.9	4.4	17.8	28.9	15.6	15.6	
【北東部】路線G: 県道390号(神辺駅入口～湯野)	15.6	-	6.7	15.6	28.9	28.9	13.3	15.6	

n=45(北東部地域に課題を感じている人)

<東部地域>

	渋滞している	交通事故が多い	大雨等による災害など の非常時に通行できない 恐れがある	洪水に迂回する車が狭 い道に進入して行く	歩行者が危険	歩道が狭い、あるいは 整備されていないため	課題は感じない	その他	無回答
【東部】国道182号	82.5	26.5	18.4	8.5	6.7	4.9	4.0	3.1	
【東部】県道3号(井原福山港線)	30.5	8.1	9.0	9.4	9.0	29.1	13.5	11.2	
【東部】県道380号(水呑手城線)	39.5	8.5	6.7	7.2	7.6	23.8	12.6	11.2	
【東部】路線J: 県道379号(団地口～国道313号)	35.9	5.8	7.6	9.4	11.2	25.1	14.3	9.0	
【東部】路線K: 県道76号(国道2号～坪生町)	32.3	7.6	7.6	12.1	13.0	24.7	13.9	9.4	

n=223(東部地域に課題を感じている人)

<南部地域>

	渋滞している	交通事故が多い	大雨等による災害など の非常時に通行できない 恐れがある	洪水に迂回する車が狭 い道に進入して行く	歩行者が危険	歩道が狭い、あるいは 整備されていないため	課題は感じない	その他	無回答
【南部】県道22号(福山鞆線)	39.3	3.3	14.8	4.9	19.7	19.7	4.9	6.6	
【南部】県道47号(鞆松永線)	19.7	4.9	11.5	8.2	14.8	29.5	9.8	11.5	
【南部】県道53号	13.1	6.6	8.2	1.6	8.2	37.7	14.8	13.1	
【南部】県道72号(福山沼隈線)	21.3	6.6	16.4	8.2	19.7	36.1	9.8	8.2	
【南部】芦田川堤防右岸	23.0	6.6	11.5	8.2	14.8	29.5	9.8	13.1	

n=61(南部地域に課題を感じている人)

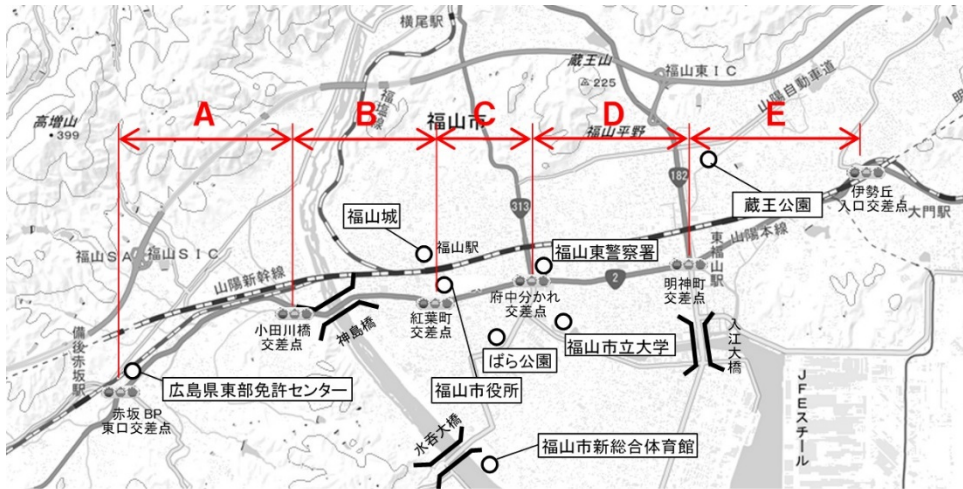
<西部地域>

	渋滞している	交通事故が多い	大雨等による災害などの非常時に通行できない恐れがある	渋滞を迂回する車が狭い道に進入してくる	歩行者が危険	歩道が狭い、あるいは整備されていないため	課題は感じない	その他	無回答
【西部】県道47号(鞆松永線)	34.0	5.7	18.9	13.2	18.9	22.6	9.4	3.8	
【西部】県道48号(府中松永線)	26.4	5.7	22.6	7.5	9.4	24.5	15.1	7.5	
【西部】県道54号(旧国道2号)	41.5	18.9	13.2	11.3	17.0	24.5	9.4	5.7	
【西部】路線L:市道～国道2号	43.4	17.0	9.4	9.4	9.4	28.3	9.4	1.9	

n=53(西部地域に課題を感じている人)

■国道2号の移動についてお聞きします

設問⑦ 渋滞や混雑の面で課題があると思われませんか？次の国道2号の区間ごとにお答えください。



- | | |
|--------------|---------------|
| 1. 大きな課題だと思う | 2. 少し課題があると思う |
| 3. 課題は感じない | 4. わからない |

設問⑦の結果

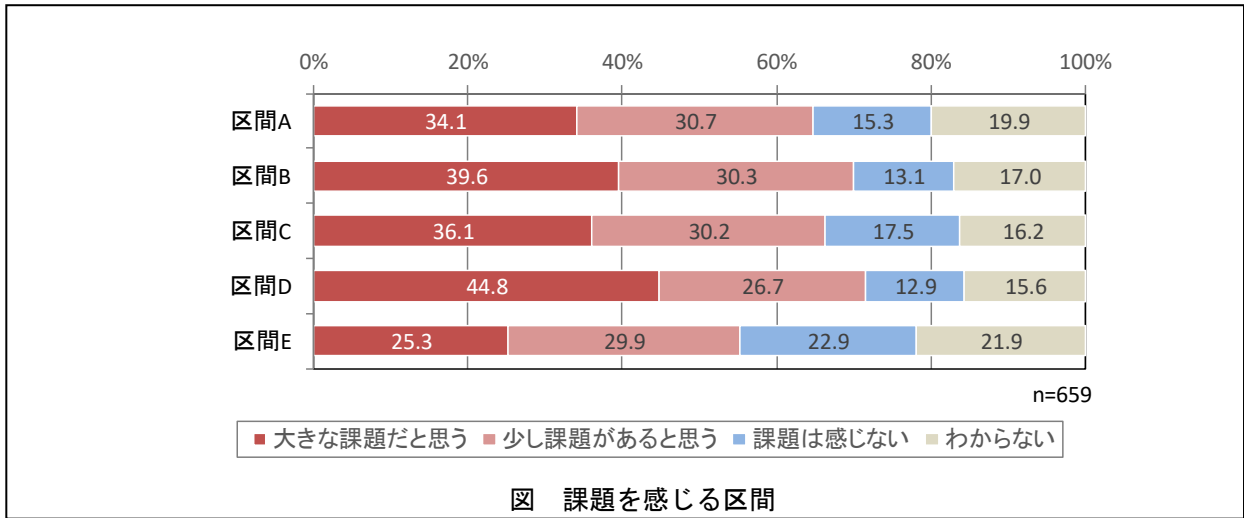


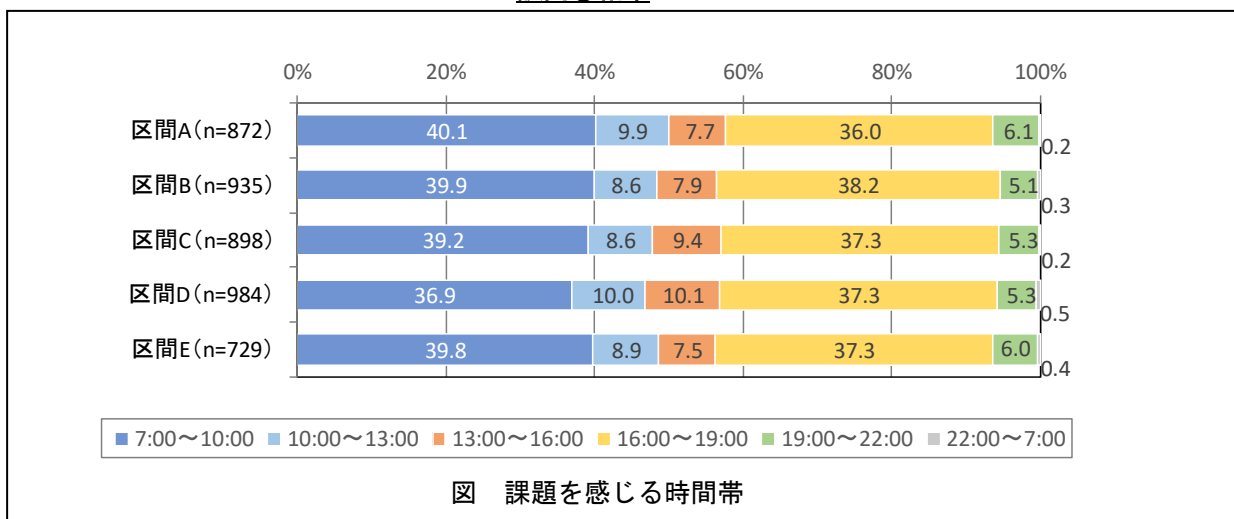
図 課題を感じる区間

“設問⑦”で国道2号のいずれかの区間に「大きな課題だと思う」、「少し課題があると思う」と回答した方にお聞きします。

設問⑧ その時間帯はいつですか？（当てはまるもの全て）

- | | | |
|----------------|----------------|----------------|
| 1. 7:00～10:00 | 2. 10:00～13:00 | 3. 13:00～16:00 |
| 4. 16:00～19:00 | 5. 19:00～22:00 | 6. 22:00～7:00 |

設問⑧結果



3)「放射・環状型幹線道路網」の構築

■「放射・環状型幹線道路網」の考え方

福山市内の交通課題に対応するため、「放射・環状型幹線道路網」の構築を推進しています。

「放射・環状型幹線道路網」とは、下のイメージ図のように、外環状線（オレンジ色）と内環状線（灰色）の2つの環状道路と、それらに接続する放射軸（緑色）で構成された都市の骨格となる道路ネットワークです。

この「放射・環状型幹線道路網」を形成することで、通過交通（市中心部を目的地としない交通）と都市内外交通（市中心部と郊外部とを移動する交通）を各方面に円滑に導くことで、市中心部へ集中する交通を減らし、都市内交通（都市内を移動する交通）を円滑にします。



この「放射・環状型幹線道路網」の考え方を基に、現在、福山道路・福山西環状線・福山沼隈道路の整備を行っています。（事業中）

○福山道路

国道2号のバイパスであり、起点は笠岡バイパス、終点は赤坂バイパスと接続する、全長約16.5kmの自動車専用道路です。

市内の東西方向の連絡強化や移動時間の短縮、交通混雑の緩和及び災害時交通の代替路になることが期待されています。

○福山西環状線

国道2号と国道486号とを連絡する、全長約8.9kmの自動車専用道路です。

市内の南北方向の連絡強化や移動時間の短縮、交通混雑の緩和及び災害時交通の代替路になることが期待されています。

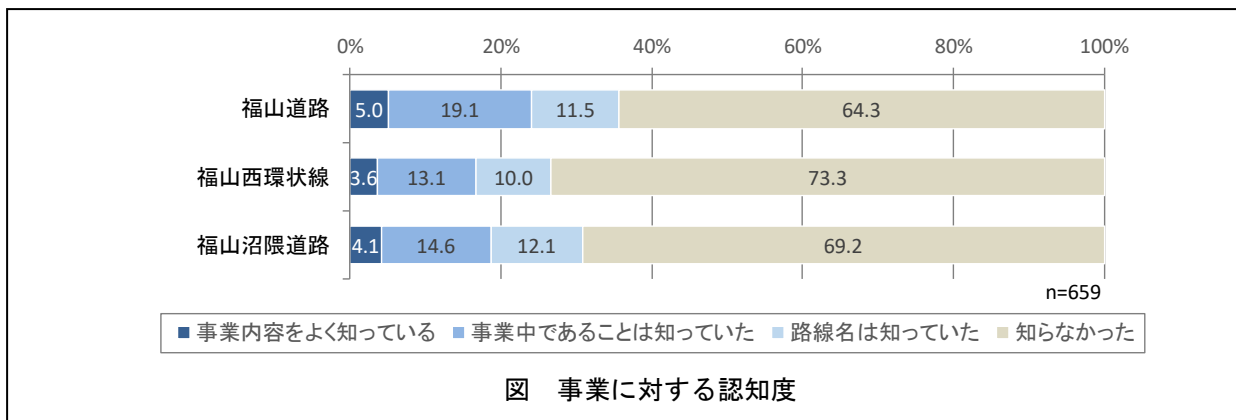
○福山沼隈道路

福山道路と接続し、市中心部と市南西部及び沼隈町方面地域との連絡を強化する全長約4.5kmの主要地方道です。

設問⑨ これら3つの路線の整備が行われていること（事業中であること）を知っていましたか。

- | | |
|-----------------|-------------------|
| 1. 事業内容をよく知っている | 2. 事業中であることは知っていた |
| 3. 路線名は知っていた | 4. 知らなかった |

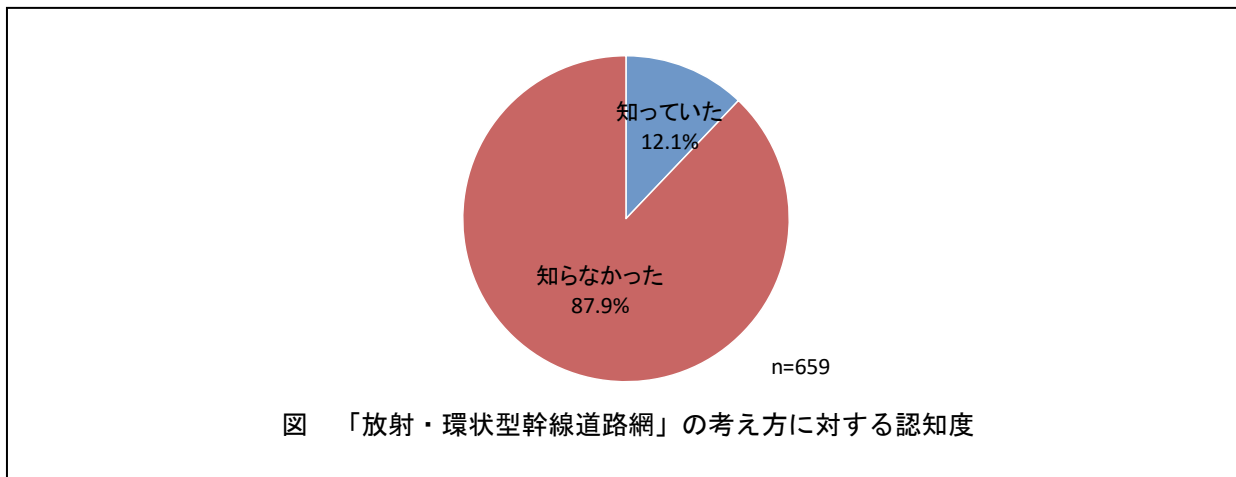
設問⑨結果



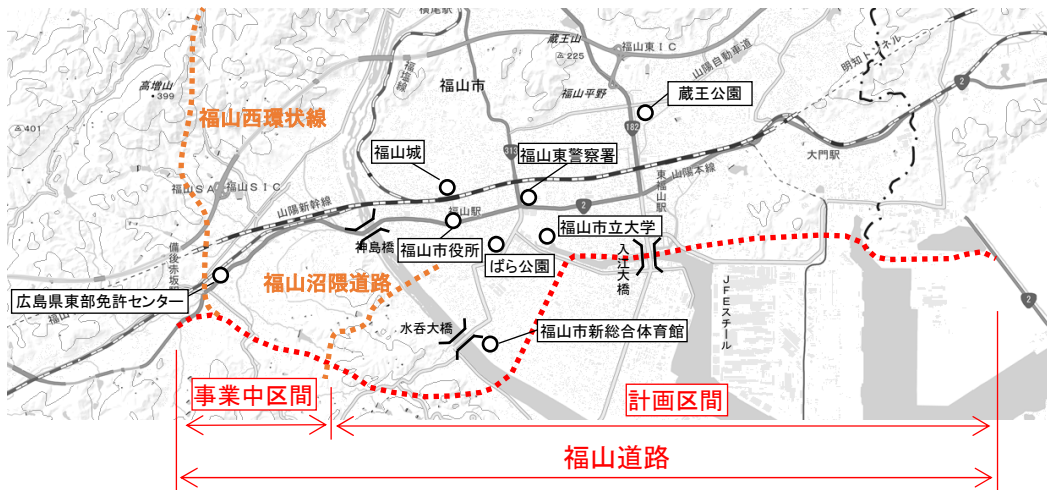
設問⑩ これら3つの路線が、「放射・環状型幹線道路網」の考え方に基づき計画されていたことを知っていましたか。

- | | |
|----------|-----------|
| 1. 知っていた | 2. 知らなかった |
|----------|-----------|

設問⑩結果



■「福山道路」の整備計画に対する考えを教えてください。



設問① 福山道路が整備されることによるあなたの期待度を教えてください。

(次の各項目についてそれぞれ期待度を回答してもらいました。)

【項目】

- (1) 移動時間の短縮
- (2) 交通事故の低減
- (3) 渋滞を迂回する車が狭い道に進入してくることへの抑制
- (4) 災害・事故時の代替路の確保
- (5) 人や物の移動時間が読めるようになる (定時性確保)

【期待度】

1. 期待する	2. どちらかといえば期待する	3. どちらとも言えない
4. どちらかといえば期待しない	5. 期待しない	

設問①結果

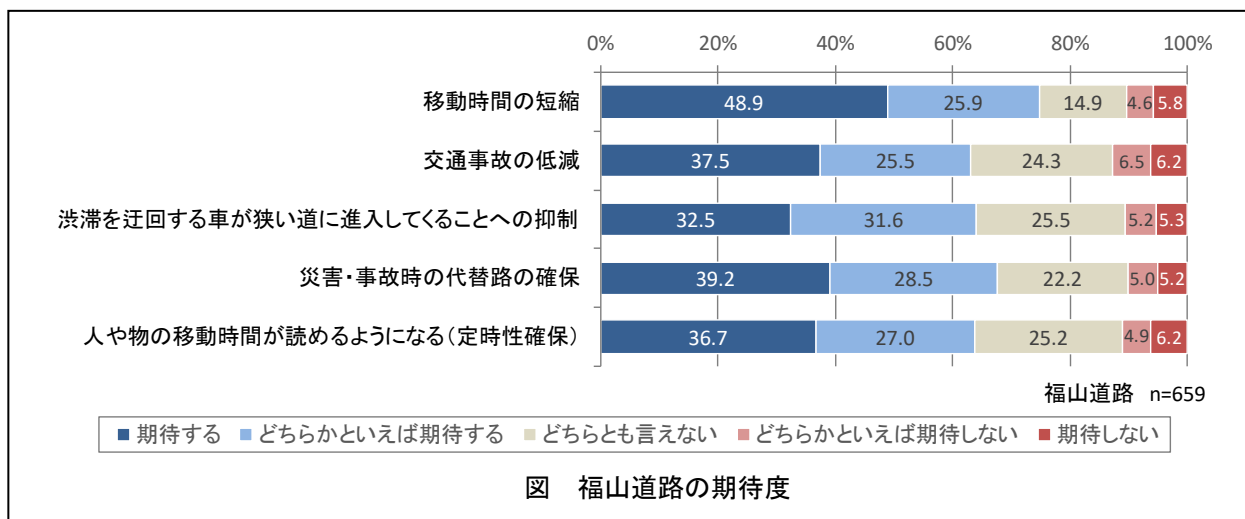
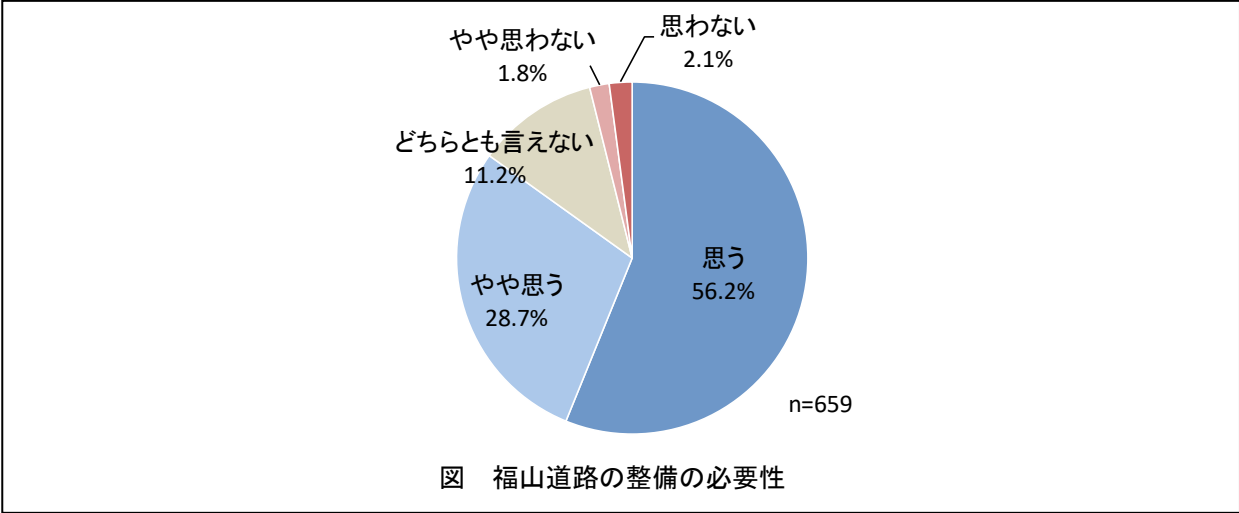


図 福山道路の期待度

設問⑫ 福山道路の整備は必要だと思いますか。

- ・思う ・やや思う ・どちらとも言えない ・やや思わない ・思わない

設問⑫結果



設問⑬ 「やや思わない」、「思わない」を選んだ理由は何ですか。(2つまで)

- ・現在の道路に課題を感じない
- ・自然環境への影響が大きい
- ・沿線住民への影響が大きい
- ・福山を素通りする車が増え、現道の沿線の賑わいが失われる
- ・その他 ()
- ・財政上の負担が大きい
- ・道路により地域が分断される
- ・将来人口が減り道路利用者が減少する

設問⑬結果

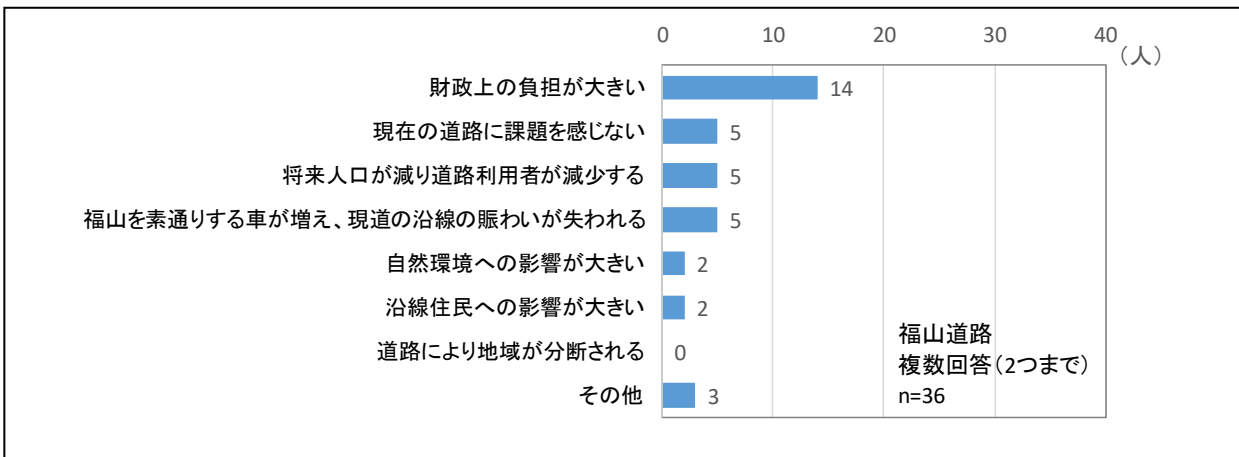
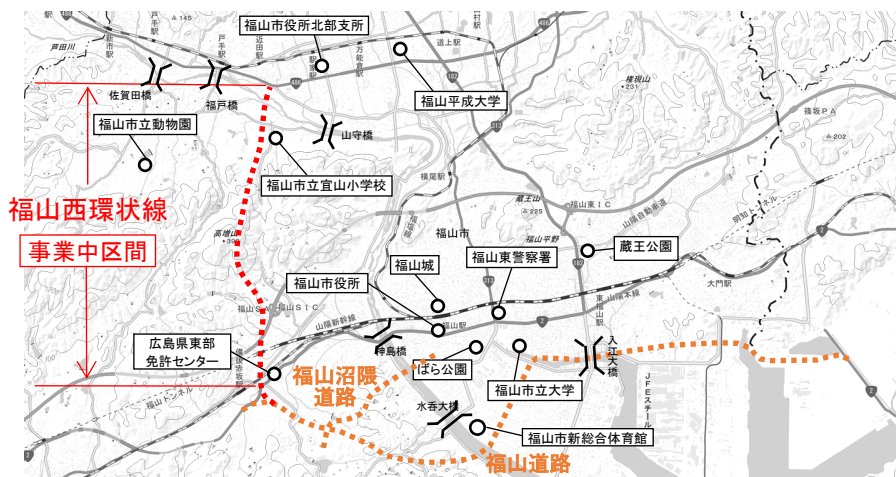


図 福山道路が必要と思わない理由 (2つまで選択)

○その他の記述に記述された意見

その他意見
他に整備が必要な道路があると思う。〔中央②〕
他の道路の整備をしてほしい〔北東地域〕
災害復旧が優先〔北部地域〕

■「福山西環状線」の整備計画に対する考えを教えてください。



設問⑭ 福山西環状線が整備されることによるあなたの期待度を教えてください。

(次の各項目についてそれぞれ期待度を回答してもらいました。)

【項目】

- (1) 移動時間の短縮
- (2) 交通事故の低減
- (3) 渋滞を迂回する車が狭い道に進入してくることへの抑制
- (4) 災害・事故時の代替路の確保
- (5) 人や物の移動時間が読めるようになる (定時性確保)

【期待度】

- | | | |
|------------------|-----------------|--------------|
| 1. 期待する | 2. どちらかといえば期待する | 3. どちらとも言えない |
| 4. どちらかといえば期待しない | 5. 期待しない | |

設問⑭結果

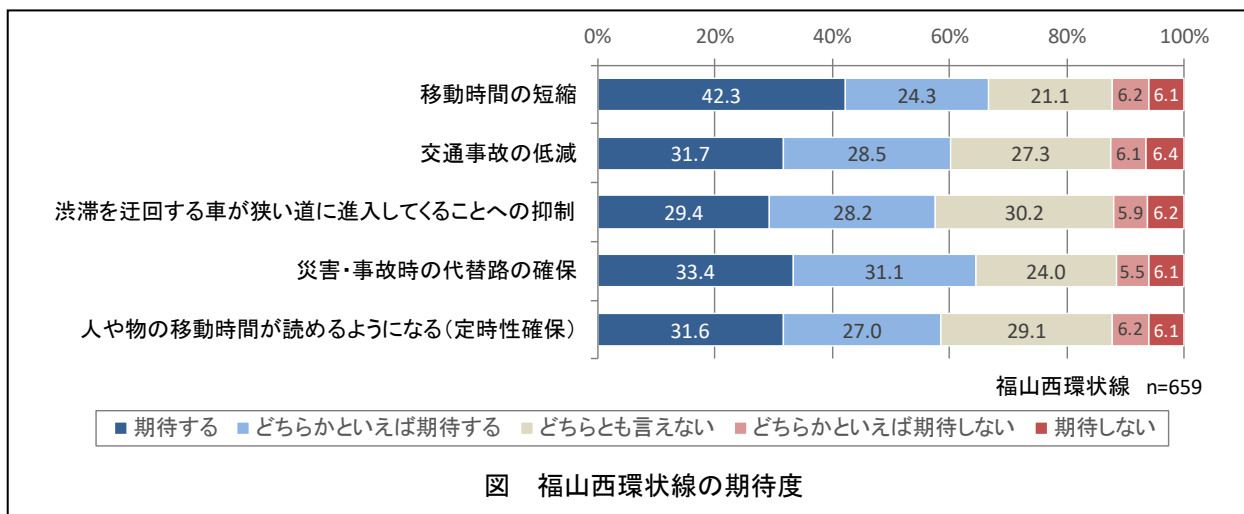
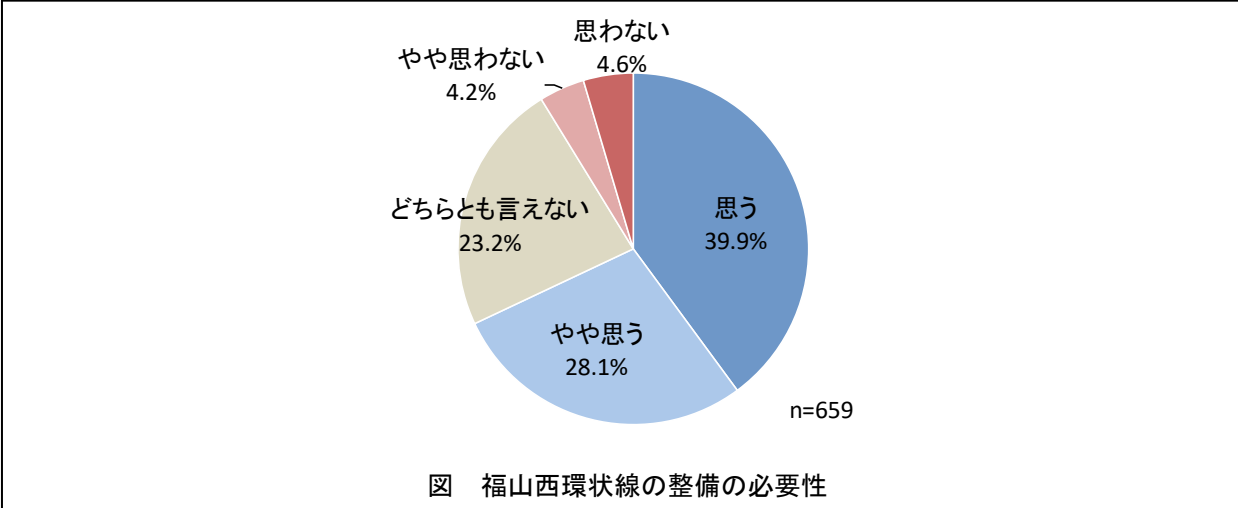


図 福山西環状線の期待度

設問⑮ 福山西環状線の整備は必要だと思いますか。

- ・ 思う ・ やや思う ・ どちらとも言えない ・ やや思わない ・ 思わない

設問⑮結果



設問⑯ 「やや思わない」、「思わない」を選んだ理由は何ですか。(2つまで)

- ・ 現在の道路に課題を感じない
- ・ 自然環境への影響が大きい
- ・ 沿線住民への影響が大きい
- ・ 福山を素通りする車が増え、現道の沿線の賑わいが失われる
- ・ その他 ()
- ・ 財政上の負担が大きい
- ・ 道路により地域が分断される
- ・ 将来人口が減り道路利用者が減少する

設問⑯結果

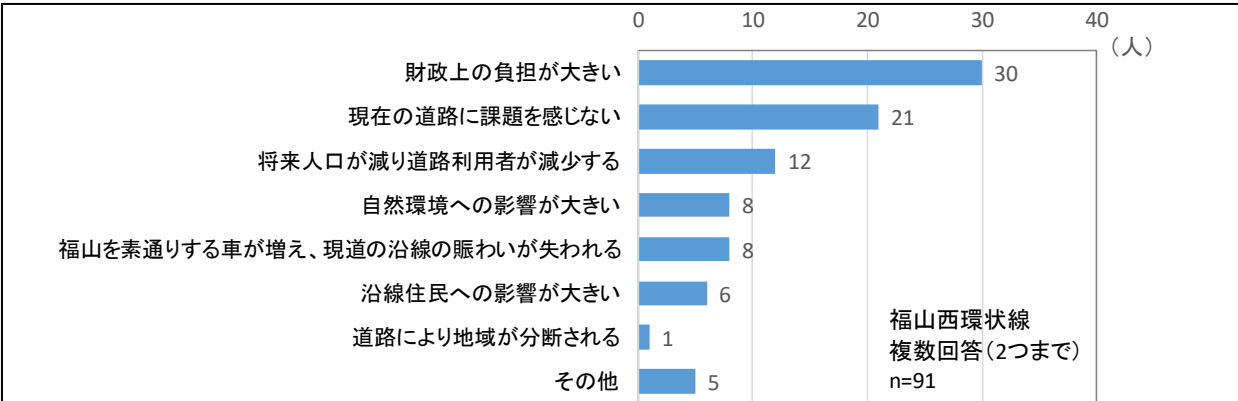
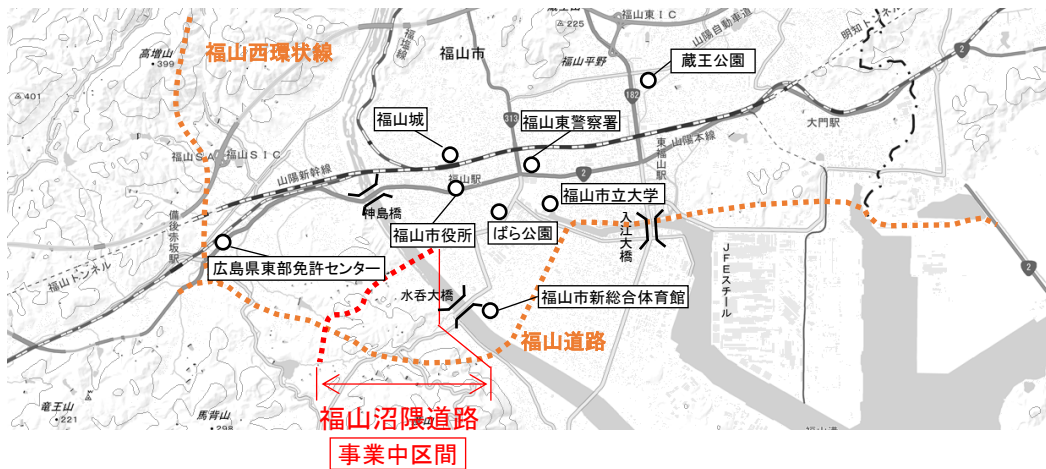


図 福山西環状線が必要と思わない理由 (2つまで選択)

○その他の記述に記述された意見

その他意見
利用する車が多いのかどうか不明 [中央②]
今の課題がわからないし、もっと必要な場所があると思うから [東部地域]
優先整備すべき道路が他にある [中央②]
普段利用しない [中央②]
災害復旧が優先 [北部地域]

■「福山沼隈道路」の整備計画に対する考えを教えてください。



設問① 福山沼隈道路が整備されることによるあなたの期待度を教えてください。

(次の各項目についてそれぞれ期待度を回答してもらいました。)

【項目】

- (1) 移動時間の短縮
- (2) 交通事故の低減
- (3) 渋滞を迂回する車が狭い道に進入してくることへの抑制
- (4) 災害・事故時の代替路の確保
- (5) 人や物の移動時間が読めるようになる(定時性確保)

【期待度】

1. 期待する 2. どちらかといえば期待する 3. どちらとも言えない
 4. どちらかといえば期待しない 5. 期待しない

設問①結果

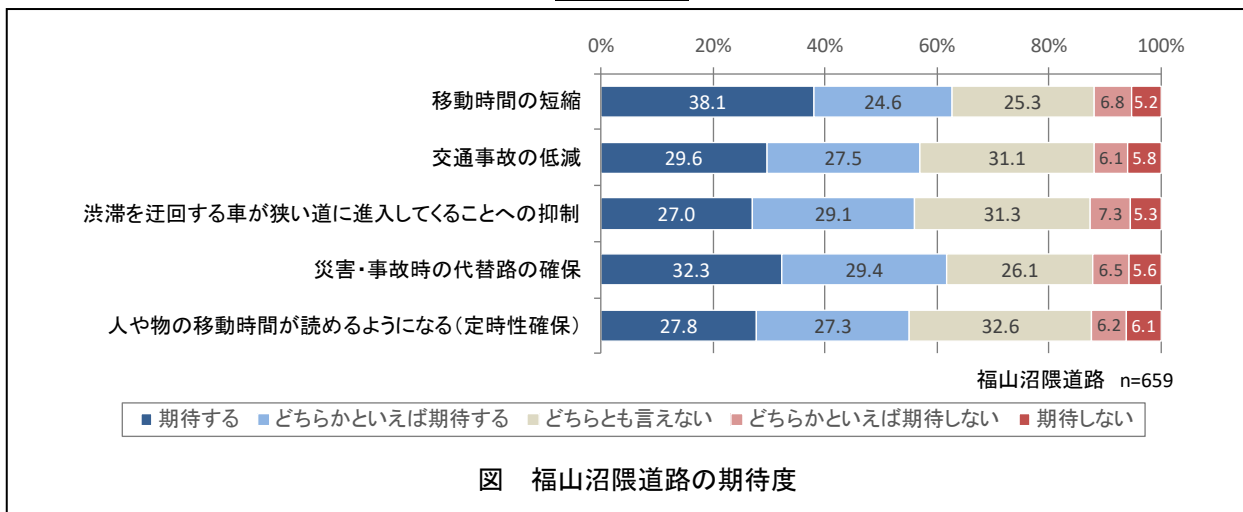
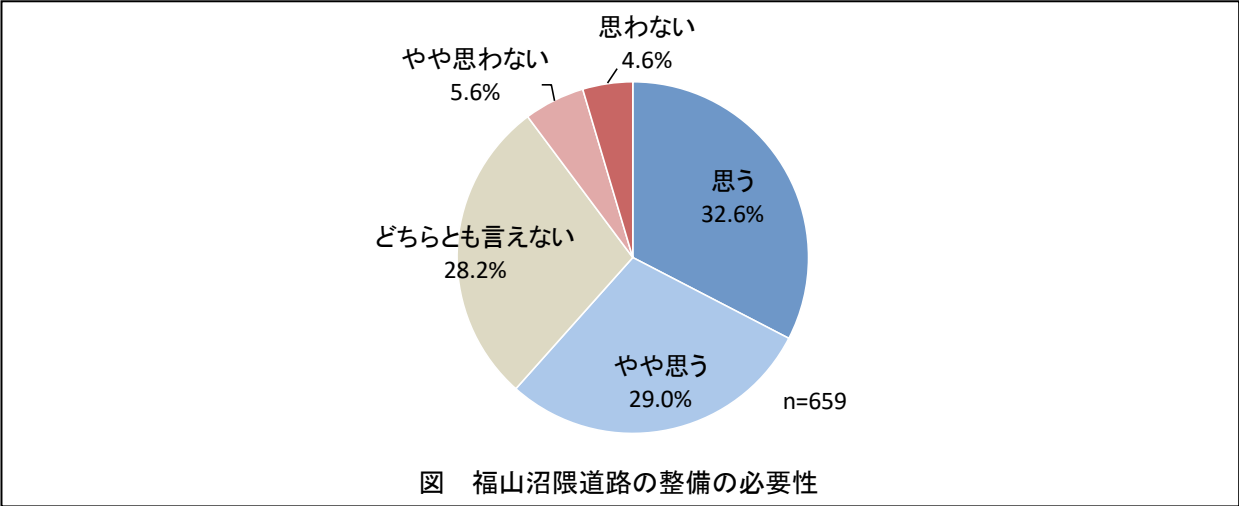


図 福山沼隈道路の期待度

設問⑩ 福山沼隈道路の整備は必要だと思いますか。

- ・思う ・やや思う ・どちらとも言えない ・やや思わない ・思わない

設問⑩結果



設問⑪ 「やや思わない」、「思わない」を選んだ理由は何ですか。(2つまで)

- ・現在の道路に課題を感じない
- ・自然環境への影響が大きい
- ・沿線住民への影響が大きい
- ・福山を素通りする車が増え、現道の沿線の賑わいが失われる
- ・その他 ()
- ・財政上の負担が大きい
- ・道路により地域が分断される
- ・将来人口が減り道路利用者が減少する

設問⑪結果

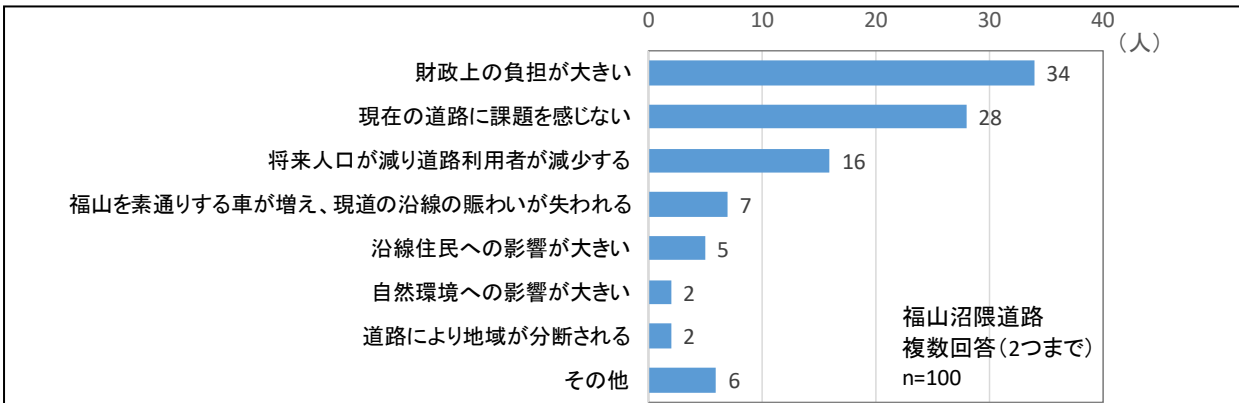


図 福山沼隈道路が必要と思わない理由 (2つまで選択)

○その他の記述に記述された意

その他意見
通行しないからわからない [中央②]
あまり使わない [東部地域]
もっと優先される道路があると思うから [東部地域]
優先すべき区間が他にある [中央②]
災害復旧が優先 [北部地域]
通ることがないのでわからない [東部地域]

■福山都市圏の道路整備について

設問② 福山都市圏の道路整備について、ご意見やご要望がございましたらご記入ください。

<自由記入>

設問②結果

項目	件数
整備への期待 (代表的な意見) ・道路整備が近隣と比べて遅れている、早く整備してほしい ・渋滞時や災害時の選択肢が増える など	78
渋滞の現状、渋滞解消の要望 (代表的な意見) ・府中方面から中心部に通勤する人が多く、ラッシュ時の渋滞が解消されれば住みやすくなる ・時間帯や曜日関係なく渋滞箇所が多く不便 ・神島橋や入江大橋付近の渋滞が酷いため、解消してほしい	72
現状の道路設備への不満 (代表的な意見) ・道路の白線が消えかかっている ・歩道が狭い ・道路のひび割れや凹凸が多く、直してほしい など	60
計画への意見 (代表的な意見) ・他の行政課題との重要性を比較した上で優先順位に沿って実施してほしい ・過疎地域へのアクセスを考えてほしい ・より効率的かつ低コストな道路の建設をお願いしたい など	23
安全性向上への期待(現状の危険性) (代表的な意見) ・渋滞や事故が減るように、交通網の迅速な整備をお願いしたい ・迂回する車が歩道のない道に侵入して危ない ・182へ出る蔵王ゆめタウンの筋、ツタヤの三吉町など混んでいて反対車線を逆走する車もあり危険 など	19
実現可能性への疑問 (代表的な意見) ・計画倒れになっている事が多く、計画の実現性に疑問を感じる。 ・停滞していて期待できない。 ・住宅地を通過する計画は不可能に近い など	7
不要である (代表的な意見) ・今後人口が減り車も少なくなる。財政も厳しいのに、老朽化した道路はほったらかして、新しい道路をつくる意味がない ・不必要な道路を通そうとしている ・現在の住宅を移動してまで道路整備をする必要は無い など	8
その他 (代表的な意見) ・道路の整備も大事なと思うけどそれに伴いバスなどの公共交通機関の時間厳守や便数増大してくれるとありがたい ・渋滞状況が事前にわかれば良い ・市の広報や市議会便りのようなもので、市の構想をはっきり示して丁寧に説明してほしい。それぞれの道路の関連性や、いつ頃の供用開始なのか知りたい。 など	25

※意見全てをご覧になりたい方は別冊の「自由意見」でご確認ください。