

第9回
福山・笠岡地域公共交通活性化協議会

添 付 資 料

(1) 再編内容案について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・1ページ

2019年（平成31年）3月26日

事業の内容・実施主体

再編事業の全体像

福山・笠岡地域の再編事業は下表のとおりであり、利便性、及び効率性の向上を図るために、新しい路線整備や、系統の統合、分割、モード転換等を行う。

表 地域公共交通再編事業及び事業主体

項目		事業内容	事業主体
福山市西部	新川線の再編	複雑な系統の統合により利便性を高めるとともに、朝夕の一部を除いて系統の分割を行い、運行効率の向上を図る。	鞆鉄道(株)
	郷分線の再編	北側を福山市北部の乗り継ぎ拠点である中国中央病院まで延伸し、利便性の向上を図る。	(株)中国バス
	GSMの活用	小型電動低速車(GSM:グリーンスローモビリティ)の活用による路線の見直しを行い、利便性の向上を図る。	鞆鉄道(株)
福山市北部	服部線のモード転換	経常収益率が低い路線を廃止し、地域住民の生活移動の実態に合わせた乗合タクシーを導入することで、効率化を図る。	福山市・ (運行事業者)
	柞磨線・天満線のモード転換	経常収益率が低い路線を廃止し、地域住民の生活移動の実態に合わせた乗合タクシーを導入することで、効率化を図る。	福山市・ (運行事業者)
	緑陽町への乗合タクシー導入	現状、公共交通が運行しておらず、高齢化の進む高台団地である緑陽町へ乗合タクシーを導入する。	福山市・ (運行事業者)
福山市東部	大門駅へのアクセス性向上	路線を見直し、大門駅北側へのアクセス性の向上させることで、利便性の向上を図る。	(株)中国バス

※現時点での案であり、今後の調整の中で事業の変更が生じる可能性あり

※検討中の事業

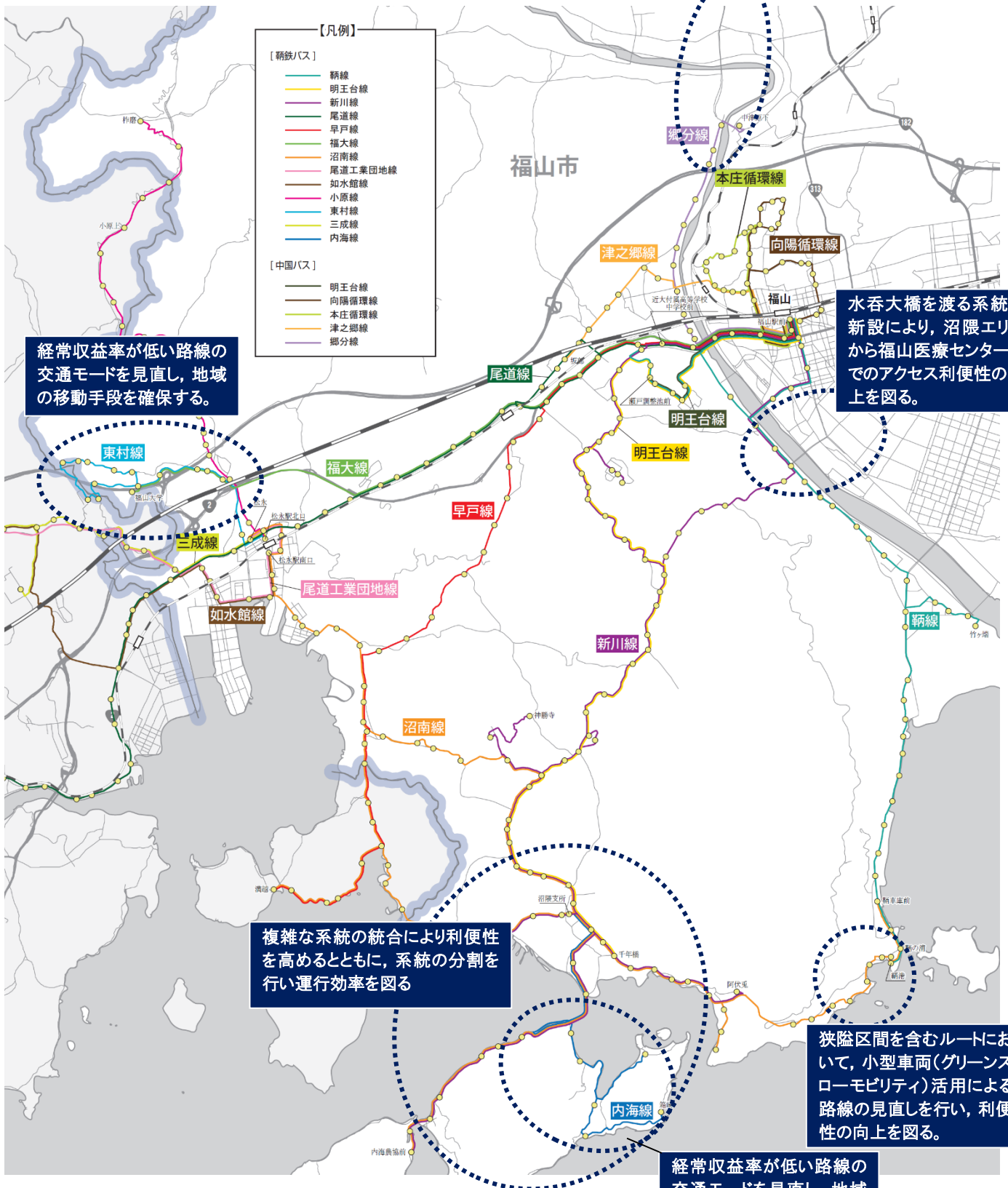
項目		事業内容	事業主体
福山市東部 ・笠岡市	笠岡・福山買物 ライナー(仮称) の新設及び周辺 路線の再編	実証運行を行っている買物ライナー(仮称)の本 格運行, 及び周辺路線の再編を検討する。	(株)井笠バスカ ンパニー
福山市南部	まわローズの再 編	実証実験を行うまわローズの再編について本格 運行を検討する。	(株)中国バス, 鞆 鉄道(株), (株)井 笠バスカンパニ ー
福山市西部	東村線の再編	経常収益率が低い路線の交通モードを見直し, 地 域の移動手段を確保する。	鞆鉄道(株)
	(仮称) 福山市 総合体育館への 系統新設	水呑大橋を渡る系統の新設により, 沼隈エリアか ら福山医療センターまでのアクセス利便性の向上 を図る。	鞆鉄道(株)
	箱崎線の再編	経常収益率が低い路線の交通モードを見直し, 地 域の移動手段を確保する。	鞆鉄道(株)

○再編事業の対象

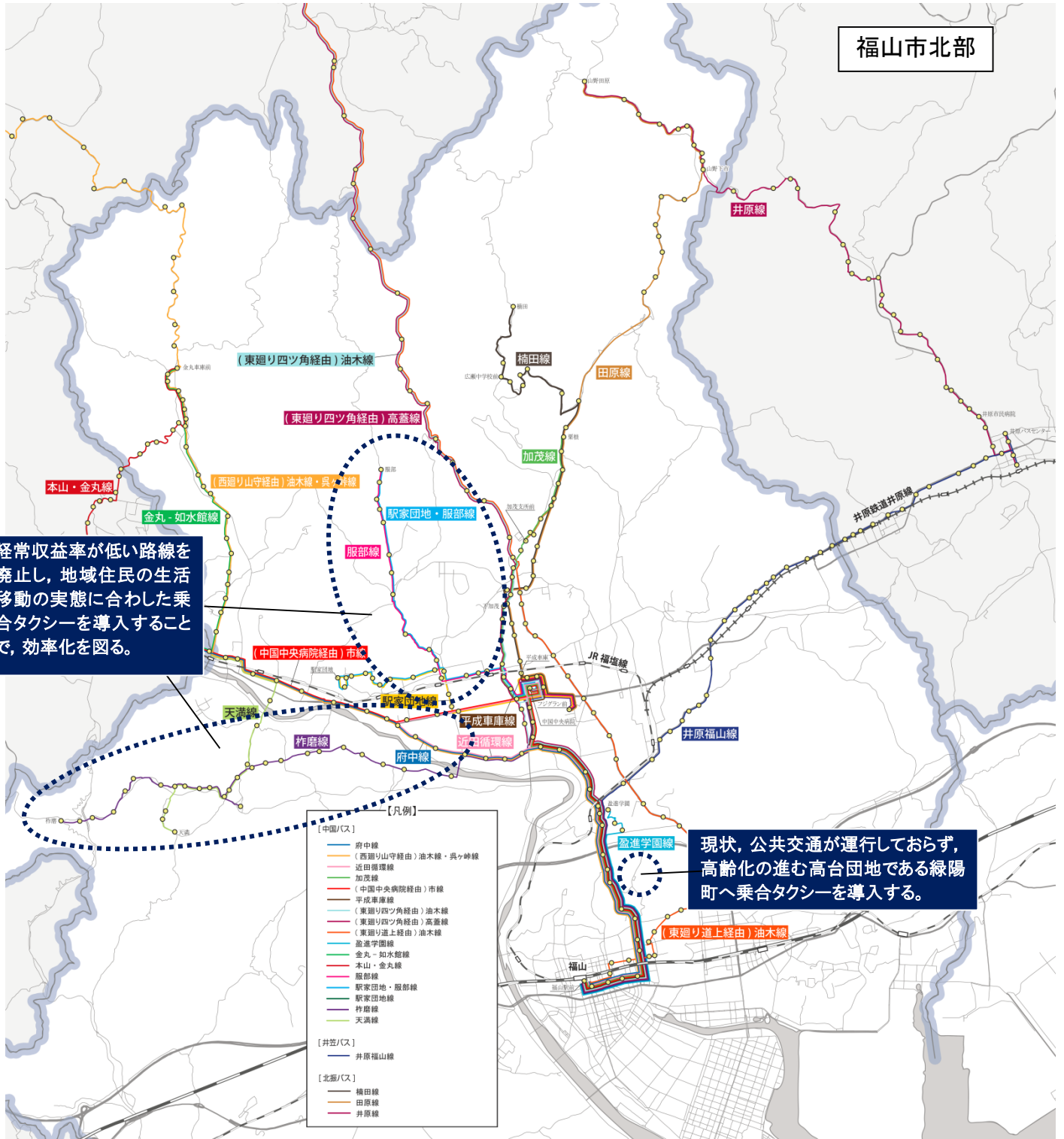
※「再編実施計画」策定までに、路線図を再編前（2019年9月）時点に更新します

郷分線を福山市北部の乗り継ぎ拠点である中国中央病院まで延伸し、利便性の向上を図る。

福山市西部



福山市北部



經常収益率が低い路線を廃止し、地域住民の生活移動の実態に合わせた乗合タクシーを導入することで、効率化を図る。

現状、公共交通が運行しておらず、高齢化の進む高台団地である緑陽町へ乗合タクシーを導入する。

- 【凡例】
- 【中国バス】
 - 府中線
 - (西廻り山守経由) 油木線・呉ヶ崎線
 - 近田循環線
 - 加茂線
 - (中国中央病院経由) 市線
 - 平成車庫線
 - (東廻り四ツ角経由) 油木線
 - (東廻り四ツ角経由) 高蓋線
 - (東廻り道上経由) 油木線
 - 高蓋学園線
 - 金丸・如水館線
 - 本山・金丸線
 - 服部線
 - 駅家団地・服部線
 - 駅家団地線
 - 杵磨線
 - 天満線
 - 【井原バス】
 - 井原福山線
 - 【北瀬バス】
 - 楠田線
 - 田原線
 - 井原線

笠岡市

