

2017年度（平成29年度）自動走行実証実験について

2018年3月5日
福山市企画政策課

1 2017年度（平成29年度）実施概要

- ・高齢者の移動手段の確保など地域課題を解決するための手法として、自動走行（自動運転）技術が地域住民のニーズを満たせるかなどの調査・検証を行う。
- ・実証実験等をきっかけに、次世代をけん引する人材の育成や将来性の高い新産業の基盤づくりに向けた機運を醸成する。

2 実施日

2018年（平成30年）3月1日（木）、2日（金）の2日間

- (1) 公道での実証実験 3月1日（木）～2日（金）（実験開始式は3月1日（木））
- (2) 自動走行についてのセミナー 3月2日（金）

3 実証実験実施場所

日吉台学区内

4 実施主体

福山市（群馬大学への委託により実施）

5 実施結果概要

(1) 公道での実証実験

ア 試乗人数 120人程度

イ 意見交換会での意見

肯定的な意見が多かった。自動走行システムへの質問が何点かあった。

(例)・素晴らしい経験、貴重な体験をさせてもらった。

・十字路等の一旦停止などについて、少し課題があると感じる。

・テストドライバーが周囲の安全を確認した後発進していたが、必要なことなのか。

(2) 自動走行についてのセミナー 60人程度聴講

6 今後の展開

- ・今年度実施した実験の成果を踏まえ、次年度以降も引き続き、中山間地域などにおける高齢者の移動手段の確保を始めとする地域課題解決に取り組む。
- ・次世代をけん引する人材の育成や将来性の高い新産業の基盤づくりを行うことで、若年層の人材還流と定着を目指す。

2018.3.2 中国

団地で自動走行実験

福山市 高齢者の交通確保へ



福山市内の団地内を走る
自動運転の実験用車両

福山市は1日、高齢者の交通手段の確保など地域課題の解決に向け、乗用車の自動走行の実証実験を市内の郊外団地で始めた。広島県内初の試みで、自動運転技術の研究で実績がある群馬大と連携。データやノウハウを蓄積し、2019年度までの3カ年で実現可能性を検証する。

実験場所は高齢化が進む人口約7400人の日吉台学区。住民たちが市の委託を受け、高齢者の外出支援

で送迎を担う一方、ドライバーの高齢化が課題に挙げられている。

この日、群馬大次世代モビリティ社会実装研究センター（群馬県桐生市）が実験を始めた。車両に建物や信号機などの情報を入力したシステムのほか、人や障害物を把握するセンサーや全方位カメラを搭載。住民たちを乗せ、時速約20キロで約1キロの公道をコンピュータ制御で走った。同乗した枝広直幹市長は

「想像以上に技術が進んでいる。自然な走りで高齢者の移動手段に有効」と話した。同学区町内会連合会の中野孝会長は「期待感が高まる」と喜んだ。実験は2日も続ける。

事業費は500万円。市は18年度も一般会計当初予算案に1千万円を計上した。市民の安全性への理解や企業の技術力向上につなげ、観光分野での活用なども探る。

自動運転を巡り、政府は20年までに限定地域での無人走行車の移動サービス導入を目指す。中国地方では、国土交通省が島根県飯南町や新見市で展開している。

（胡子洋）

2018.3.2 山陽

自動運転車を実証実験

高齢者の移動手段確保など 将来的な導入検討

福山市は1日、自動車の自動運転技術の実用化に向けた県内初の実証実験を日吉台学区で始めた。2日までの日程で自動走行システムを備えた車が地域住民らを乗せて学区内を回り、走行データを収集する。

「いきなり、観光にも役立てられれば」と話していた。

2日は山陽自動車道北にある蔵王町の住宅団地を巡るルート(約1き)でも実験し地元住民らが試乗する。午後3時からは丸之内の福山大宮地蔵記念館でセミナーを実施。群馬大の研究者が、自動運転への取り組みについて講演する。定員70人。聴講無料。

福山市では2019年度末まで市内で同様の実験を継続し、将来的な自動運転導入に向けた検証を行う。(洞井 孝太)

福山市の自動運転

実験は、高齢者の移動手段確保など地域課題の解決につながる狙い。自動運転の研究に

取り組む群馬大の協力を受け、レーザーセンサーやカメラなどを備えた自動運転車両を使

用。日吉台公民館を中心とした周回約1きの住宅街を3時間半にわたり走行した。地図データやセンサー、カメラからの情報を基に時速約20きで進行。自動でハンドルを切りたりブレーキを踏いたりするなど安定した走りを見せた。

地域で高齢者の送迎支援を行っている同学区の町内会連合会長・中野孝さん(72)は試乗後、「スムーズな走りや安全だと分かった。地域がより便利になるのではと希望が持てた」と述べ、枝広直幹市長は「新たな技術で新しい地域づくりをし



日吉台学区を自動走行する車。上部にレーザーセンサーやカメラなどが搭載されている。

自動運転 福山市が実験

「高齢者の移動手段に」市目指す

将来的な高齢者の移動手段などに自動運転車を用いることを目指して、福山市は1日、同市日吉台地区の公道で自動運転車を走らせる実証実験を行った。枝広直幹市長も試乗した。自動運転車両の開発を進める群馬大に委託して、2日までの日程で。市は2018年度

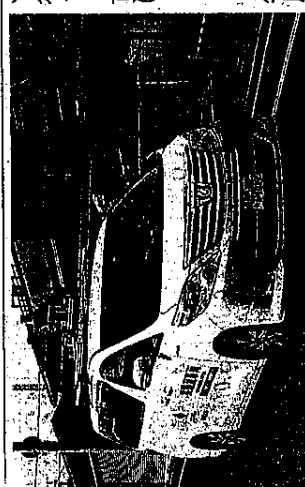
当初予算案にも1000万円を計上しており、4月以降も実験を行っていく予定。

高齢者の外出をサポートする車による送迎で支援している日吉台地区の住民らが協力した。

ミニバン車両を改造したもの。障害物を感知するセンサーや360度を周視させるカメラ、人工衛星で現在位置を計測するためのアンテナを搭載。実験では、運転手は乗車したものの、ハンドルやアクセル、ブレーキは操作せず、直進や加減速、右左折、ウインカーの点滅、交差点での停止などを自動で行った。

約1きの区間を乗った枝広市長は「高齢者の移動手段を確保できるシステムに育ってほしい」と期待、日

吉台学区町内会連合会の中野孝会長(72)は「運転がスムーズで、不安はなかった」と話した。



実証実験で公道を走る自動運転車(福山市で)

福山市と群馬大研究センター

あらかじめプログラムされた走行ルートや、全地球測位システム(GPS)や障害物を認識する



実験前に自動運転車の前で手を握る(左から)小栗津勲町長と枝広市長、町内会連合会の中野孝会長

公道で自動運転実験

福山市の日吉台学区で1日、公道を使った自動運転車の実証実験が始まった。高齢者の移動手段の確保などを狙い、路線バスなど走行ルートを限定した自動運転技術開発に取り組む群馬大次世代モビリティ社会実証研究センター(群馬県桐生市)に福山市が委託した。実証実験は国内各地でも進んでおり、県内では初めて。試乗した枝広直幹市長は「自然な運転で驚くほどスピードを感じた。想像以上に技術は進んでいる」と実用化に期待した。(松井 勇介)

市長試乗 住宅街1きを走行

県内で初 実用化に期待

レーザーなどを確認しながら走る仕組み。車体の屋根に設置したカメラやレーザー、GPSアンテナで、周囲の色や位置情報を把握し、車内のコンピュータへ送る。アクセルやブレーキ、ハンドルが自動制御される。警察庁のガイドラインに基づき、追い越し時などは運転手が手動で支障する。この日の実験では、住宅街の約1きを5分かけて走った。

実験は2019年度末まで、2日は同市蔵王町で、車や歩行者が滞在す



自動走行中の車内。ドライバーはいっつもハンドルを握れる状態で待機する

る区間を走行する。地区の住民も参加した開始式で、小栗津勲副市長は「地域や路線を限定することで技術的なハードルが下がることを願う。『高齢者の多い地域は、公共交通機関も少なく、移動の足に困っている。自宅から病院、駅などを移動できる自動運転を早期に実現すること』が今の日本の課題だ。自動運転に触れたいという思いと、市と協力して、福山モデルを作り込み、地域の足をより便利にしたい」と話した。日吉台学区町内会連合会の中野孝会長は「実用化が進み、地域の足になるよう期待している」と話した。

自動運転で地域課題解決を



実証実験で走る自動運転車について説明を受ける枝広直幹市長(中央)ら

福山で県内初の実証実験

自動車の自動運転技術が高齢者の移動手段確保など地域課題の解決につながる実証実験が1日、福山市で始まった。実際に自動運転の車を走らせて検証する県内初の取り組み。この日は開始セレモニーの後、日吉台学区の公道で、自動運転車に住民らが試乗した。

使用する車両は、実験の技術面を担う群馬大次世代モビリティ社会実証研究センターから持ち込んだ。障害物や周囲の地形などを感知するレーザーセンサー、交通信号などを識別する方位カメラ、精度の高い位置情報が得られるGPSアンテナなどを備えており、「飛び出しに注意すべき交差点」などのデータを

あらかじめ入力してあるルートを自動運転で走行できる。

自動運転の研究を進めている同センターに、システム整備に向けた実験の場となることを市が申し入れて実現。新年度からの本格実施に向け、今回の結果などを踏まえて、期間や頻度を含めた実証実験の進め方を検討するとしている。

今回の実証実験は2日間の日程で、2日には蔵王町の住宅地での試乗などを行う。枝広直幹市長は「自動運転については全国さまざまな機関が研究を進めているが、群馬大の研究が福山の現状に即しており、成果が上がる可能性が高いと判断してお願いした。安全で便利な市民生活の実現に向けて、大きな力になると期待している」と話した。

目的地へのアクセスが、すぐわかる!

みんなで使おう

福山 & 笠岡 公共交通マップ



船



バス



鉄道



乗合タクシー



タクシー

保存版 福山市・笠岡地域をカバー 使いやすい「大型マップ」
2018年(平成30年)4月1日発行

福山・笠岡地域公共交通活性化協議会

福山駅 バスのりば案内図

JR福山駅前 南口
バスのりば案内

- 北部方面 (三野町・橋本)
- 東部方面 (深津・尾道)
- 高速乗合バス
- 南部方面 (津野上)
- 南西部方面 (深津)
- 西部方面 (新野・高瀬・本庄・神島橋)
- 北西部方面 (西町・本庄)
- 北東部方面 (明神町)
- 南東部方面 (松原・花尾)
- 中心部循環路線(まわりコース)
- 降車専用
- 降車専用

JR福山駅前 北口
バスのりば案内

市内循環バス まわりコース
福山駅北口 停留所

タクシーのりば
JR福山駅前

笠岡駅 バスのりば案内図

- 矢掛(小林) 尾上 行、今井循環
- 井原市民病院 行
- 福山駅前、広島 行
城見台団地、笠岡市民病院前 行
- 乗時、神島橋 美の浜(パターナル) 行 (乗換バス)
道の駅 笠岡ベイファーム 行

高速乗合バス

カブタゴ三ツ 予約制

カブタゴ二号は大阪府大阪市と笠岡市、福山市(神島橋)、井原市、流石町、庄原市を結ぶ高速乗合バス路線です。

(行き先) 大阪駅前(東梅田)、湊町(パターナル)なんば(OCAT)のりば 笠岡市役所前、総合卸売市場前、美の浜(パターナル)のりば 笠岡市役所前、総合卸売市場前、美の浜(パターナル)

※笠岡市役所前(山陽線、JR線)は、平日のみ運行です。

【乗車】 1日2往復 ※乗車券は予約制です。予約の上、乗車ください。お問い合わせ先は株式会社中国バス 福山営業所 TEL.084-953-1951

レンタサイクル

笠岡リサイクル

9:00~18:00 1日1回 / 500円

JR笠岡駅前内のセント・イレブ・コートインレジで申込み

JR笠岡駅前(バス) 福山駅前(バス) 電話予約 TEL.0865-69-2147 (笠岡市商工観光課)

※予約方法は、株式会社井原バス(笠岡) TEL.0865-67-2213 へお問い合わせください。

レンタサイクル 福山駅前

ふくやまレンタサイクル

6:00~23:00 1日1回 / 150円

福山駅前南有科自転車駐車場(地下1階)

お問い合わせ

JRおでかネットワーク
https://www.jr-odokanet.net

井原鉄道株式会社
TEL.0864-953-1151

バス

株式会社井原バスカンパニー
TEL.0865-62-2213

株式会社中国バス
TEL.084-953-1151

観光バス

三洋汽船株式会社
TEL.0865-62-2866

三洋汽船株式会社
TEL.0865-62-2866

ICカード[PASPY]のご案内

ICカード[PASPY]は、交通系ICカードと連携して利用できる電子マネーです。PASPYは、ICカードと連携して利用できる電子マネーです。

【PASPY】は、交通系ICカードと連携して利用できる電子マネーです。PASPYは、ICカードと連携して利用できる電子マネーです。

【PASPY】は、交通系ICカードと連携して利用できる電子マネーです。PASPYは、ICカードと連携して利用できる電子マネーです。

【PASPY】は、交通系ICカードと連携して利用できる電子マネーです。PASPYは、ICカードと連携して利用できる電子マネーです。

福山市 中心部マップ

凡例

- JR
- 高速道路
- 国道
- 病院
- 小学校
- 市役所・支所
- バス路線
- 中国バス
- 緑旗バス
- まわりコース(中継バス)
- 51番以上
- 11~50番
- 10番以下
- 1日の運行便数の違いを線の太さで表しています。
- バス路線(西の浜(バス停))
- 西の浜(バス停)
- 西の浜(バス停)

笠岡市中心部マップ

凡例

- JR
- 国道
- 県道
- デマンドバス路線
- バス路線
- 51番以上
- 10番以下
- 11~50番以上
- 50番以下
- 西の浜(バス停)
- 西の浜(バス停)
- 西の浜(バス停)
- 1日の運行便数の違いを線の太さで表しています。

東福山駅北口 バスのりば

東福山駅北口 バスのりば

東福山駅北口 バスのりば

目的地別の所要時間マップ

※時刻は下記のルート時間を表しています。

目的地別の所要時間マップ

目的地別の所要時間マップ

目的地別の所要時間マップ

笠岡諸島航路図

笠岡諸島へのアクセス

船名	運航会社	所要時間
白石港	三洋汽船	約45分
北木島	三洋汽船	約45分
高瀬島	三洋汽船	約45分
大島	三洋汽船	約45分
小島	三洋汽船	約45分
八島	三洋汽船	約45分
六島	三洋汽船	約45分
五島	三洋汽船	約45分
四島	三洋汽船	約45分
三島	三洋汽船	約45分
二島	三洋汽船	約45分
一島	三洋汽船	約45分

笠岡港周辺 船乗り場マップ

笠岡港周辺 船乗り場マップ

船乗り場マップ

船乗り場マップ

景観客棧橋

景観客棧橋

景観客棧橋

景観客棧橋



福山市・笠岡市 広域マップ

凡例

- JR
- 高速道路
- 病院
- 学校
- 井原鉄道
- 国道
- 市役所・支所
- バス路線表示
- 井原バス
- 中国バス
- 北振バス
- デマンドバス・乗合タクシー
- バス停表示
- バス停表示
- バス停表示

乗合タクシー 中条学区

運行日: 毎週 月・水・金曜日
 運賃: 乗客1人1回につき500円
 ご予約: 井原バスセンター
 TEL (084) 953-5560

乗合タクシー 竹園学区

運行日: 毎週 火・土曜日
 運賃: 350円・400円
 ご予約: 井原バスセンター
 TEL (084) 953-5560

デマンドバス 尾坂線

運行日: 毎週 月・金曜日
 運賃: 300円・500円
 ご予約: 井原バスセンター
 TEL (0865) 67-2256

デマンドバス 大島線

運行日: 毎週 火・木・土曜日
 運賃: 300円・500円
 ご予約: 井原バスセンター
 TEL (0865) 67-2256

新の浦の詳しい船乗り場マップは裏面へ

福山市営渡船場

路線: 新の浦～仙酔島 (平成いろは丸)
 所要時間: 約5分 運航回数: 1日40往復
 運航時間: 7:10～21:30
 料金 (往復) / 大人240円 子ども120円

東宮旅客機橋

路線: 新の浦～走島 (走島汽船)
 所要時間: 約25分 運航回数: 1日1往復
 料金 (片道) / 大人570円 子ども290円

新の浦と尾道間の新橋線を約1時間かけて航路する観光クルーズ船も出発しています。

路線: 新の浦～尾道 (瀬戸内クルーズ)
 所要時間: 約60分 運航回数: 1日2往復 (3月～11月中旬の季節限定)
 料金 (片道) / 大人2,500円 子ども1,250円

LED行き先表示の見方

福山エリアでは、どのバスに乗ればよいか分かりやすい路線番号表示を導入しました。ターミナルの乗場番号を見事とし、3桁の行き先番号をLED表示します。

福山駅 62

福山駅 62

福山市バス系統一覧 (駅発着)

路線名	路線番号	発着地	運行系統	乗車回数	運行会社
府中線	01	府中駅	山守	11	62
近道線	02	近道駅	山守	11	62
加茂線	03	加茂駅	山守	11	62
中条線	04	中条駅	山守	11	62
平野線	05	平野駅	山守	11	62
中国中央線	06	中国中央駅	山守	11	62
竹園線	07	竹園駅	山守	11	62
尾道線	08	尾道駅	山守	11	62

福山市バス系統一覧 (その他)

路線名	路線番号	発着地	運行系統	乗車回数	運行会社
川口線	4	川口駅	福山駅前	41	20
福山線	4.2	福山駅	福山駅前	42	8
真島線	4.3	真島駅	福山駅前	43	12
専連線	4.4	専連駅	福山駅前	44	27
三宮線	4.5	三宮駅	福山駅前	45	13
尾道線	5	尾道駅	福山駅前	51	9
明玉台線	6	明玉台駅	福山駅前	61	42
新川線	6-1	新川駅	福山駅前	62	8
新川線	6-2	新川駅	福山駅前	63	12
新川線	6-3	新川駅	福山駅前	64	27
新川線	6-4	新川駅	福山駅前	65	13
新川線	6-5	新川駅	福山駅前	66	27
新川線	6-6	新川駅	福山駅前	67	14
新川線	6-7	新川駅	福山駅前	68	6
新川線	6-8	新川駅	福山駅前	69	14
新川線	6-9	新川駅	福山駅前	70	14
本庄線	7	本庄駅	福山駅前	71	22
津之郷線	7.3	津之郷駅	福山駅前	73	31
郷分線	7.4	郷分駅	福山駅前	74	14

笠岡市バス系統一覧

路線名	路線番号	発着地	運行系統	乗車回数	運行会社
笠岡線	3-1	笠岡駅	笠岡駅前	31	21
尾道線	3-2	尾道駅	笠岡駅前	32	21
尾道線	3-3	尾道駅	笠岡駅前	33	21
尾道線	3-4	尾道駅	笠岡駅前	34	21
尾道線	3-5	尾道駅	笠岡駅前	35	21
尾道線	3-6	尾道駅	笠岡駅前	36	21
尾道線	3-7	尾道駅	笠岡駅前	37	21
尾道線	3-8	尾道駅	笠岡駅前	38	21
尾道線	3-9	尾道駅	笠岡駅前	39	21

乗合タクシー・デマンドバス 系統一覧

エリア	路線名	発着地	運行系統	乗車回数	運行会社
中条学区	乗合タクシー	中条学区	中条学区	1	中国中央バス
竹園学区	乗合タクシー	竹園学区	竹園学区	1	中国中央バス
尾坂線	デマンドバス	尾坂線	尾坂線	1	中国中央バス
大島線	デマンドバス	大島線	大島線	1	中国中央バス

※バス系統の一覧は平日の運行に使えます。 ※公共交通機関の運行時刻は2018年(平成30年)4月1日現在の時刻に基づいたもので、時刻表などにより変更される場合があります。予めご了承ください。