

路線バス見直しの取組について

1 利用者の需要に応じた持続可能な運行方法への転換

(1) 内容

福山・笠岡地域公共交通網形成計画に基づく計画事業1「持続可能な地域公共交通ネットワークの構築」、施策①「路線バスの運行・改善及び再編」の取組として、最低需要の基準（経常費用の15.0%以上の収益があること）を下回っているバス路線を候補路線とし、市、交通事業者、沿線住民で協議を行い、地域特性や利用実態に合った運行方法への転換を行うもの

(2) バス路線毎の主な見直し内容

| バス路線 | 関係学区          | 現行バス運行回数                          | 主な見直し内容   | 見直し時期             |
|------|---------------|-----------------------------------|---|-------------------|
| ①    | 山野※<br>加茂     | 平日・土曜日 4回<br>(木曜日 4.5回)<br>日祝日 2回 | 【バス路線見直し】<br>・一部バス路線(山野田原～矢川間)を廃止<br>・月2回開所している山野田原診療所への送迎は高齢者おでかけ支援事業で対応 | 2018年4月           |
| ②    | 山野※           | 平日 5回<br>土日祝日 3回                  | 【バス路線見直し】<br>・バスの最終便を山野下市止めに変更  | 同上                |
| ③    | 常金丸※          | 平日・土曜日 4回<br>日祝日 3回               | 【バス時刻表見直し】<br>・学生が通学利用できるよう時刻表を変更し利用促進                                    | 同上                |
| ④    | 服部※<br>駅家東    | 平日 3.5回<br>土曜日 3回<br>日祝日なし        | 【乗合タクシー導入】<br>・服部学区において、路線バスに替えて乗合タクシー導入を検討                               | 2018年度中に実証運行開始    |
| ⑤    | 東村            | 平日・土曜日 3回<br>日祝日なし                | 【路線バスから転換】<br>・路線バスに替えて乗合タクシー又は高齢者おでかけ支援事業を導入する方向で検討                      | 2018年3月末までに方向性を決定 |
| ⑥    | 今津            | 平日・土曜日 3回<br>日祝日 2回               | 【協議・検討中】<br>・隣接する尾道市と継続協議   | 未定                |
| ⑦    | 内浦※<br>(田島東部) | 平日・土曜日 6回<br>日祝日 3回               | 【バス運行回数見直し】<br>・路線バスの平日・土曜日の運行回数を半分に減便し、減便後も収益率が改善されない場合は乗合タクシー導入を検討      | 2018年4月           |

※印は高齢者おでかけ支援事業の実施学区