

乗合タクシーの利用状況について

1 利用状況

井笠鉄道株式会社のバス事業終了に伴い、2013年（平成25年）10月1日から神辺地域の中条学区及び竹尋学区で導入した乗合タクシーについて、地域住民との協働により利便性向上や利用啓発に取り組む中で本年1月に運行内容の一部を変更した。

(1) 中条学区

運 行 期 間		2013(H25)年度 (6か月)	2014(H26)年度 (12か月)	2015(H27)年度 ※1月末まで (10か月)	累 計
便数 (便)	計画便数	378	596	476	1,450
	運行便数	236	390	272	898
利用者数 (人)	のべ利用者数	403	716	542	1,661
	(1日当たり)	(3.9)	(4.9)	(4.8)	(4.5)
	《1便当たり》	《1.7》	《1.8》	《2.0》	《1.8》
収 益 率		32.9%	38.6%	※41.3%	※37.8%

※印は2015年度の費用単価見込により積算した参考値

(2) 竹尋学区

運 行 期 間		2013(H25)年度 (6か月)	2014(H26)年度 (12か月)	2015(H27)年度 ※1月末まで (10か月)	累 計
便数 (便)	計画便数	596	818	699	2,113
	運行便数	316	551	470	1,337
利用者数 (人)	のべ利用者数	579	1,337	1,303	3,219
	(1日当たり)	(4.3)	(6.3)	(7.4)	(6.2)
	《1便当たり》	《1.8》	《2.4》	《2.8》	《2.4》
収 益 率		27.7%	35.3%	※33.4%	※32.9%

※印は2015年度の費用単価見込により積算した参考値

2 利用促進の取組み

(1) 運営委員会

毎月の利用状況の情報共有（必要に応じて地元・事業者・行政による会議開催）

(2) 利用啓発・広報活動

- ・予約方法等に重点を置いた分かりやすい啓発チラシの配布
- ・「公民館だより」その他学区広報紙等で利用啓発
- ・学区行事等で利用の呼びかけ

3 今後の予定

地域住民との協働により、利便性向上・利用啓発に取り組み、継続的な運行を確保する。