

生活交通に関する 路線バス利用者アンケート調査

集計結果

平成28年11月

－ 目 次 －

I. 調査の実施概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査の設計	1
3. 調査項目	1
4. 調査票の配布・回収の状況	1
5. 本報告書の数値の取り扱い等について	1
II. 調査結果	2
1. 回答者の属性	2
2. アンケート票を受け取ったときの移動について	5
3. 普段の路線バスの利用などについて	15

I. 調査の実施概要

1. 調査の目的

福山市及び笠岡市の地域交通のあり方を検討するにあたり、福山市、笠岡市内を運行するバス路線利用者の移動実態やニーズを把握することを目的に、路線バス利用者を対象にアンケート調査を実施した。

2. 調査の設計

- 調査地域 下記2駅のバス乗り場
 - ・福山駅（1～10番乗り場） ※3番（高速バス）乗り場を除く
 - ・笠岡駅（1～4番乗り場）
- 配布対象 バス利用者
- 配布部数 全1,911部（福山駅：1,700部、笠岡駅：211部）
- 調査方法 手渡し配布，郵送回収
- 配布日 平成28年9月6日（火）6時～21時（15時間）
- 調査時期 配布日～平成28年9月23日（金）

3. 調査項目

- 質問1：回答者属性（性別・年齢・住所・職業）
- 質問2：当日の移動（乗降バス停・支払券種・目的・利用する理由）
- 質問3：普段のバス利用（頻度・要望・今後の利用・公共交通機関への不満など）

4. 調査票の配布・回収の状況

- 配布件数 1,911件（福山駅：1,700件，笠岡駅：211件）
- 有効回収件数（率） 628件（32.9%）（福山市：555件（32.6%），笠岡市：73件（34.6%））

5. 本報告書の数値の取り扱い等について

- 図中の「N」は集計対象者数を示し、各選択肢の回答比率は「N」を集計母数として算出した。
- 比率はすべて、各設問の不明・無回答を含む集計対象者数（副問では当該設問回答対象者数）に対する百分率（%）を表している。1人の対象者に2つ以上の回答を求める設問（複数回答設問）では、百分率（%）の合計は、100.0%を超える場合がある。
- 百分率（%）は小数第2位を四捨五入し、小数第1位までを表示した。1つだけ回答を求める設問（単数回答設問）では、四捨五入の関係上各選択肢の百分率（%）の合計が100.0%にならない場合がある。
- 2つの選択肢を集約した場合（「大変満足」と「やや満足」を合計した『満足』など）は、当該選択肢の回答数の合計から割合を算出しているため、グラフに示した選択肢ごとに算出した割合の合計と一致しない場合がある。
- 本文や図表中の選択肢表記は、語句を簡略化している場合がある。

II. 調査結果

1. 回答者の属性

①性別

質問 1 ①性別（1つに○）

○回答者は女性が多く、福山駅は女性が約7割、笠岡駅は約6割となっている。

■福山駅配布

■笠岡駅配布

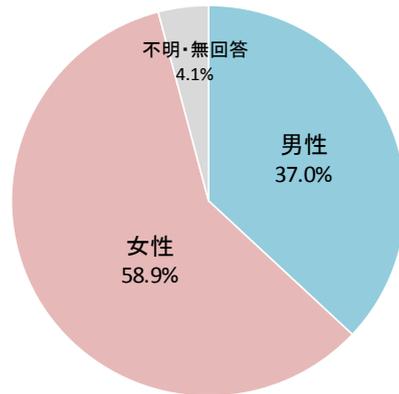
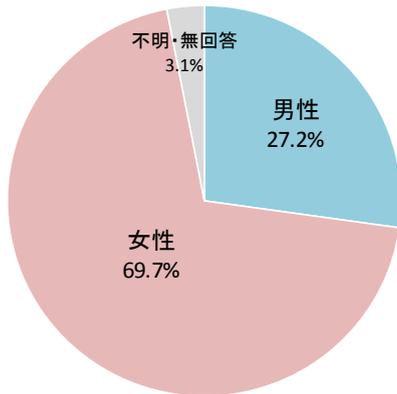


図 性別

②年齢

質問 1 ②年齢（1つに○）

○両駅とも概ねすべての年齢層で利用されているが、福山駅では、60歳以上の高齢者層が45.0%を占める。一方、笠岡駅では19歳以下が21.9%を占めるなど、通学を中心とする年齢層の利用も多い。

■福山駅配布

■笠岡駅配布

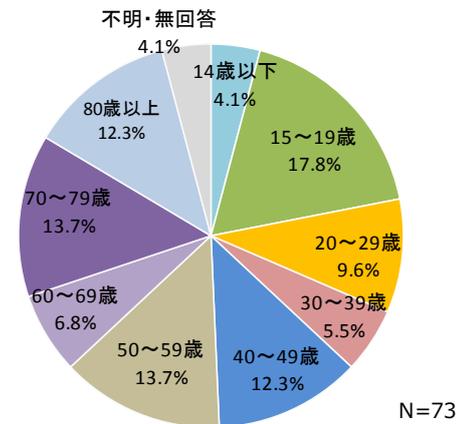
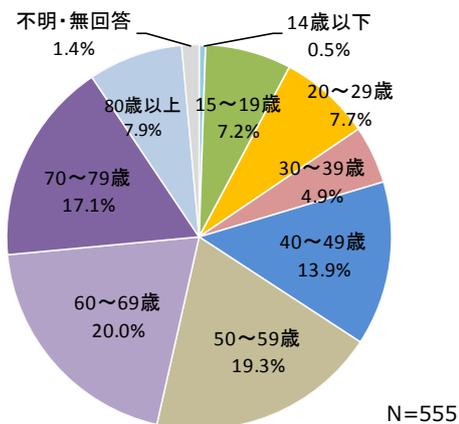


図 年齢

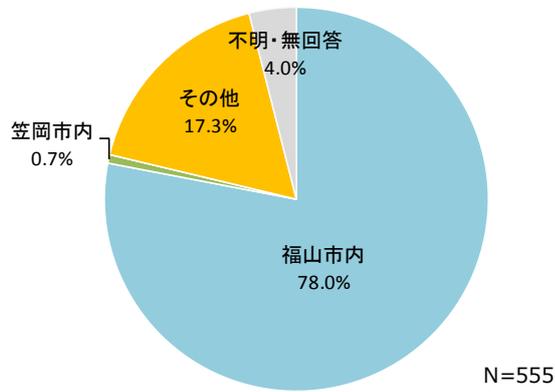
③居住地域

質問 1 ③ご自宅の住所

○福山駅は、福山市在住者の利用が78.0%と8割近くを占める。

○笠岡駅は、笠岡市在住者の利用は52.1%と約半数で、隣接の井原市など市外居住者の利用も多い。

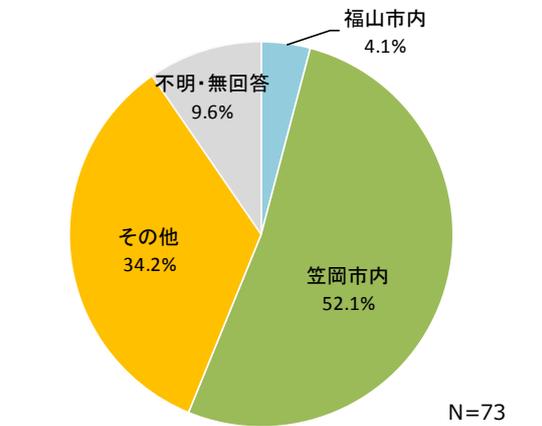
■福山駅配布



その他市町村	回答数	割合
他府県	14	2.5
府中市	12	2.2
尾道市	11	2.0
三原市	11	2.0
岡山市	8	1.4
広島市	7	1.3
東広島市	5	0.9

※5件以上のみ表示

■笠岡駅配布



その他市町村	回答数	割合
井原市	7	9.6
倉敷市	4	5.5
小田郡矢掛町	4	5.5
岡山市	3	4.1

※3件以上のみ表示

図 居住地域

④職業

質問1 ④ご職業（主なもの1つに○）

○福山駅は、「会社員・公務員・団体職員」が33.5%で最も多く、次いで「無職」20.5%、「家事専業」18.4%の順となっている。

○笠岡駅は、「会社員・公務員・団体職員」が最も多く24.7%であるが、「無職」23.3%、「高校生」19.2%もそれぞれ2割近くを占める。

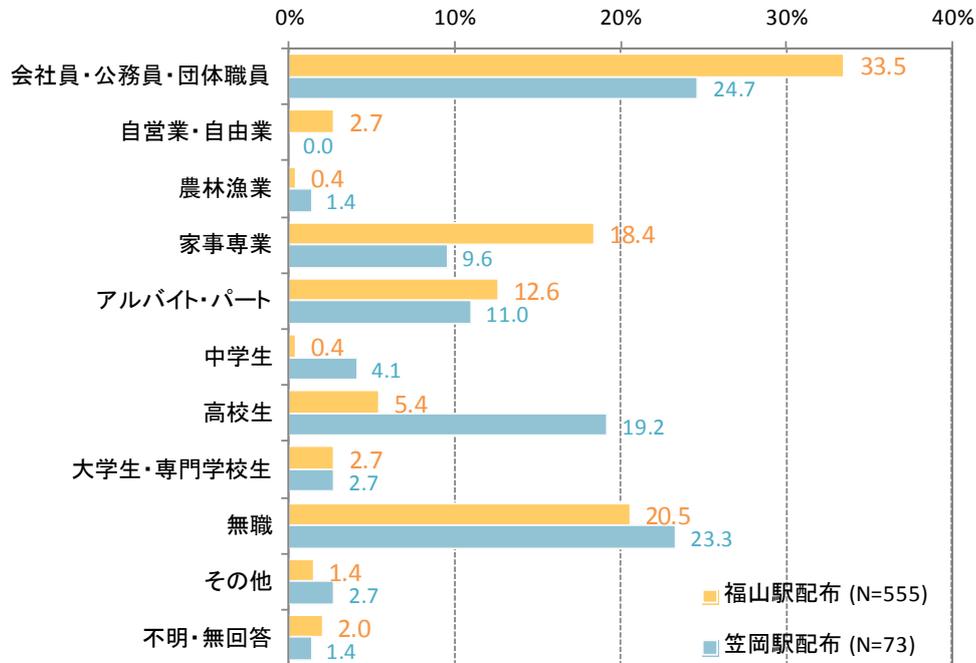


図 主な職業

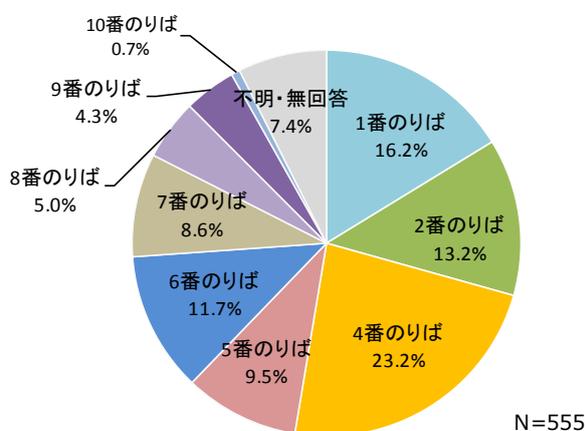
2. アンケート票を受け取ったときの移動について

①利用した乗り場、降車したバス停、受け取った時間など

質問2 ①-ア) 福山駅前の何番（1番～10番 ※3番は除く）の乗り場から乗車し、どの停留所（バス停）で降りましたか。（福山駅配布）

○中心部から南部方面へ向かう「4番のりば」が23.2%と最も多く、次いで北部方面行きの「1番のりば」（16.2%）、東部方面行きの「2番のりば」（13.2%）の順となっている。

○乗り場別の年齢構成をみると、福山大学直行便のある「6番のりば」は20歳未満の利用が多く、「7番のりば」は60歳代以上の高齢者層の利用が多いが、それ以外は20～59歳の利用が多い。



のりば	方面	行先
1	北部	東廻り油木・東城線
		加茂線、平成車庫線、近田循環線、盈進学園線
		福山・呉ヶ峠線、上下・呉ヶ峠・東城線、西廻り油木線
		福山・市・尾道線、金丸・市・如水館
		福山・府中・木ノ山・上下線
2	東部	福山・中国中央病院
		フジグラン・杵磨線、服部線、駅家団地線、天満線(北部ゾーンバス)
		深津住宅(暁の星)
		深津隧道・ローズタウン経由 鋼管病院・鋼管町線
4	南部	福山市立大学、手城経由引野口・鋼管病院線、旭ヶ丘団地線
		篠坂、笠岡
		福山医療センター・多治米車庫前線、卸町線、福山港線・箕沖線
5	南部	古地・五本松・西川口・多治米車庫前線、箕島・箕沖線
		田中橋・医療センター・多治米車庫前線、三菱循環線
6	西部	鞆線
7	北西部	市内定期観光バス
		明王台線
8	北東部	新川線(瀬戸方面、洗谷方面)、早戸線・尾道線
		津之郷線、郷分・中津原線
9	南東部	本庄循環、向陽団地線
		大谷団地線、幕山団地線
10	中心部	大門線(福山市東部ゾーンバス)
		曙・新浜循環線
	循環路線	まわローズ(赤ルート、青ルート)

図 乗降場所（福山駅配布）

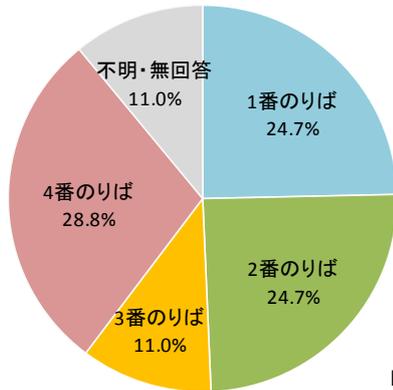
表 乗り場別・年齢構成（福山駅配布）

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	
			20歳未満	20～59歳	60歳代	70歳代	80歳以上		
総数	実数	555	43	254	111	95	44	8	
	%	100.0%	7.7%	45.8%	20.0%	17.1%	7.9%	1.4%	
乗り場別	1番のりば	実数	90	4	42	17	20	6	1
		%	100.0%	0.0%	46.7%	18.9%	22.2%	6.7%	1.1%
	2番のりば	実数	73	4	36	19	11	3	0
		%	100.0%	5.5%	49.3%	26.0%	15.1%	4.1%	0.0%
	4番のりば	実数	129	4	74	25	16	8	2
		%	100.0%	3.1%	57.4%	19.4%	12.4%	6.2%	1.6%
	5番のりば	実数	53	1	26	15	6	3	2
		%	100.0%	1.9%	49.1%	28.3%	11.3%	5.7%	3.8%
	6番のりば	実数	65	20	24	9	8	4	0
		%	100.0%	30.8%	36.9%	13.8%	12.3%	6.2%	0.0%
	7番のりば	実数	48	4	10	12	14	8	0
		%	100.0%	8.3%	20.8%	25.0%	29.2%	16.7%	0.0%
	8番のりば	実数	28	2	14	5	3	4	0
		%	100.0%	7.1%	50.0%	17.9%	10.7%	14.3%	0.0%
	9番のりば	実数	24	1	14	2	6	1	0
		%	100.0%	4.2%	58.3%	8.3%	25.0%	4.2%	0.0%
	10番のりば	実数	4	0	0	1	2	1	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%

質問2 ①-ア) 笠岡駅前の何番(1番~4番)の乗り場から乗車し、どの停留所(バス停)で降りましたか。(笠岡駅配布)

○南部方面へ向かう「4番のりば」が28.8%と最も多く、次いで東部方面行き「1番のりば」と北部方面行き「2番のりば」が同率で24.7%となっている。

○乗り場別の年齢構成をみると、北部方面行き「2番のりば」で20歳未満の利用が多く、「3番のりば」は60歳代以上の高齢者層の利用が多い。



のりば	方面	行先
1	北東部	今井循環線, 尾坂, 矢掛
2	北部	井原
3	西部	笠岡市民病院, 広東, 篠坂, 茂平, 坪生經由福山
4	南部	市民会館, 竹喬美術館, 美の浜, カブトガニ博物館, 神島, 大島

N=73

図 乗降場所 (笠岡駅配布)

表 乗り場別・年齢構成 (笠岡駅配布)

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	
			20歳未満	20~59歳	60歳代	70歳代	80歳以上		
総数	実数	73	16	30	5	10	9	3	
	%	100.0%	21.9%	41.1%	6.8%	13.7%	12.3%	4.1%	
乗り場別	1番のりば	実数	18	2	9	2	2	3	0
		%	100.0%	11.1%	50.0%	11.1%	11.1%	16.7%	0.0%
	2番のりば	実数	18	8	8	1	1	0	0
		%	100.0%	44.4%	44.4%	5.6%	5.6%	0.0%	0.0%
	3番のりば	実数	8	1	1	2	3	1	0
		%	100.0%	12.5%	12.5%	25.0%	37.5%	12.5%	0.0%
	4番のりば	実数	21	1	12	0	3	2	3
		%	100.0%	4.8%	57.1%	0.0%	14.3%	9.5%	14.3%

質問2 ①-イ) この「アンケート票」を受け取ったときの、おおよその時間は何時ごろでしたか。

○福山駅では「8～9時台」が22.0%で最も多く、笠岡駅では「6～7時台」が17.8%と最も多いが、比較的多様な時間帯に利用されている。

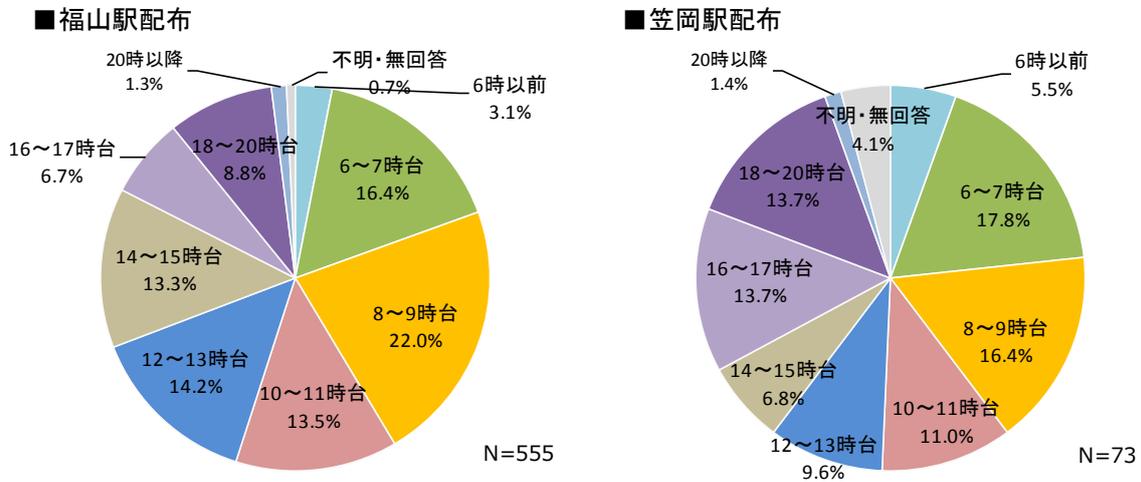


図 アンケート票受け取り時の時間

質問2 ①-ウ) この「アンケート票」を受け取ったのは、目的地へ行く時、帰るときどちらですか。(1つに○)

○福山駅、笠岡駅ともに、調査票を受け取ったのは「目的地へ行くとき」、「自宅や会社などに帰るとき」が概ね半々となっている。

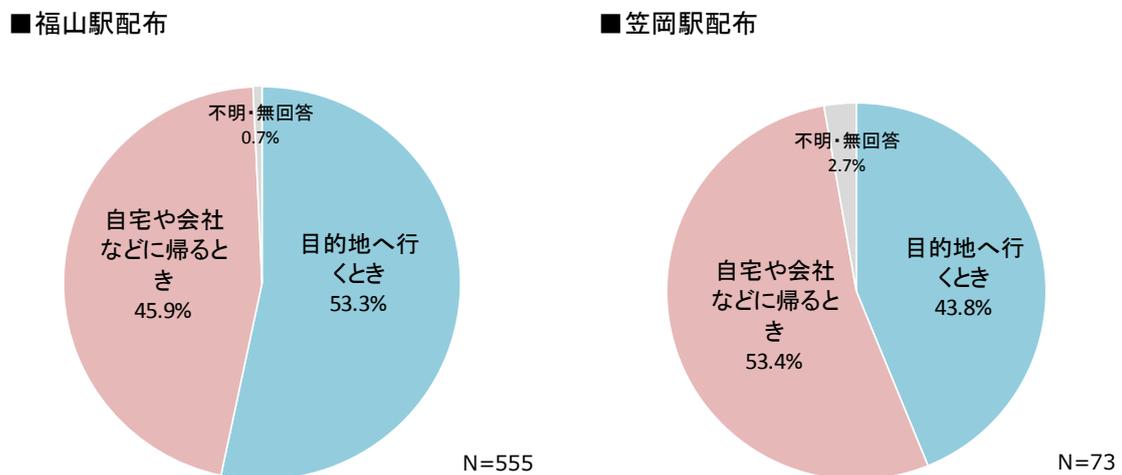


図 アンケート票受け取り時の外出

表 アンケート票受け取り時の外出〔乗り場別〕

■福山駅配布

	合計	1	2	不明・無回答	
		目的地へ行くとき	自宅や会社などに帰るとき		
総数	実数 555 % 100.0%	296 53.3%	255 45.9%	4 0.7%	
乗り場別	1番のりば	実数 90 % 100.0%	40 44.4%	50 55.6%	0 0.0%
	2番のりば	実数 73 % 100.0%	38 52.1%	35 47.9%	0 0.0%
	4番のりば	実数 129 % 100.0%	91 70.5%	36 27.9%	2 1.6%
	5番のりば	実数 53 % 100.0%	25 47.2%	28 52.8%	0 0.0%
	6番のりば	実数 65 % 100.0%	33 50.8%	32 49.2%	0 0.0%
	7番のりば	実数 48 % 100.0%	12 25.0%	36 75.0%	0 0.0%
	8番のりば	実数 28 % 100.0%	14 50.0%	14 50.0%	0 0.0%
	9番のりば	実数 24 % 100.0%	18 75.0%	6 25.0%	0 0.0%
	10番のりば	実数 4 % 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%

■笠岡駅配布

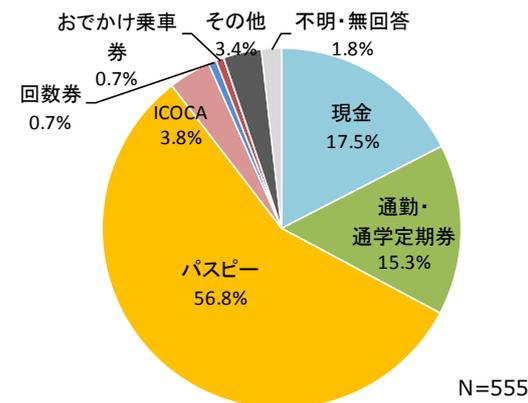
	合計	1	2	不明・無回答	
		目的地へ行くとき	自宅や会社などに帰るとき		
総数	実数 73 % 100.0%	32 43.8%	39 53.4%	2 2.7%	
乗り場別	1番のりば	実数 18 % 100.0%	5 27.8%	12 66.7%	1 5.6%
	2番のりば	実数 18 % 100.0%	9 50.0%	9 50.0%	0 0.0%
	3番のりば	実数 8 % 100.0%	4 50.0%	4 50.0%	0 0.0%
	4番のりば	実数 21 % 100.0%	13 61.9%	8 38.1%	0 0.0%

②バス運賃の支払い方法（福山駅配布）

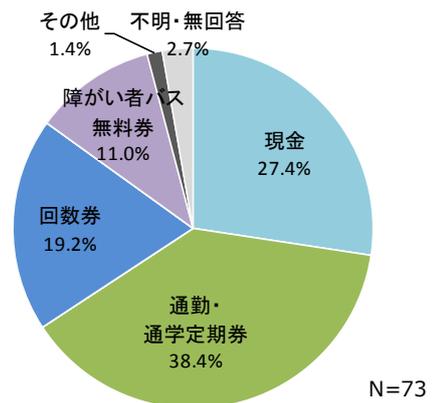
質問2 ②その時のバスの運賃の支払い方法はどれですか。(1つに○)

- 福山駅は、「パスピー」が56.8%で半数以上を占める。
- 笠岡駅は、「通勤・通学定期券」が38.4%と最も多く、次いで「現金」(27.4%)、「回数券」(19.2%)の順となっている。

■福山駅配布



■笠岡駅配布



その他具体的記述	回答数	割合
なごみ定期券	18	3.2

※10件以上のみ表示

図 支払い方法

③移動の目的

質問2 ③その時の移動の目的は何ですか。(1つに○)

※帰宅中に受け取った場合は、その日の「外出目的」を教えてください。

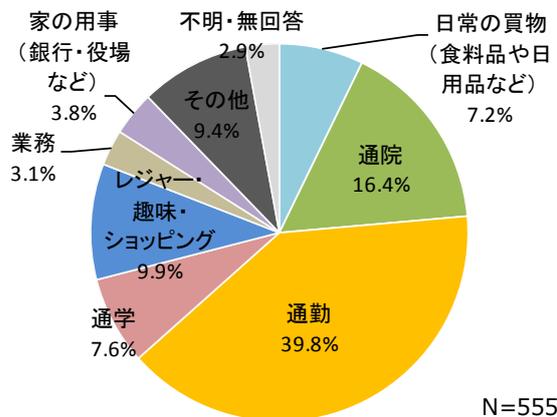
○福山駅では、「通勤」が39.8%と最も多く4割近くを占め、次いで「通院」(16.4%)の順となっている。

乗り場別にみると、「通勤」以外では、福山大学直行便のある6番乗り場では「通学」が、市民病院や蔵王病院、鋼管病院等に行く2番、福山医療センター行きのある4番では「通院」が多くなっている。また、北西部方面に向かう7番乗り場では「通院」や「レジャー・趣味・ショッピング」利用が多くなっているが、自宅等に戻るときの回答が7割以上を占めていることから、中心部に「通院」や「レジャー・趣味・ショッピング」で来た方が多いと考えられる。

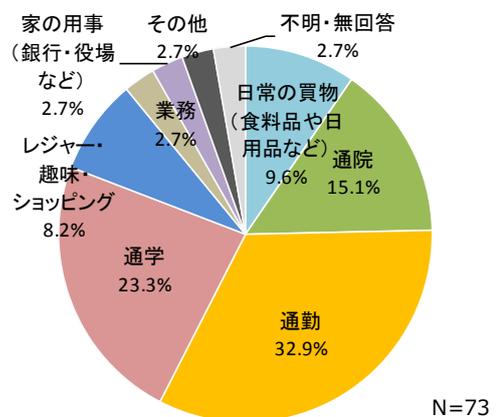
○笠岡駅では、「通勤」が32.9%と最も多く、「通学」(23.3%)とあわせた定期的な利用が56.2%となっている。

乗り場別にみると、井原方面行きの2番乗り場では「通学」が、福山方面行きの3番乗り場では「日常の買い物」や「通院」が、南部方面行きの4番乗り場では「通院」利用が多くなっている。

■福山駅配布



■笠岡駅配布



その他具体的記述	回答数	割合
親戚・知人訪問	14	2.5
見舞い・施設訪問	13	2.3

※10件以上のみ表示

図 移動の目的

表 移動の目的〔乗り場別〕（福山駅配布）

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	不明・ 無回答	
			日常の 買物 (食料品 や日用品 など)	通院	通勤	通学	レジャー ・趣味・ ショッピング	業務	家の用事 (銀行・ 役場など)	その他		
総数	実数	555	40	91	221	42	55	17	21	52	16	
	%	100.0%	7.2%	16.4%	39.8%	7.6%	9.9%	3.1%	3.8%	9.4%	2.9%	
乗り場別	1番のりば	実数	90	9	9	30	4	13	6	4	9	6
		%	100.0%	10.0%	10.0%	33.3%	4.4%	14.4%	6.7%	4.4%	10.0%	6.7%
	2番のりば	実数	73	5	14	34	5	7	0	1	4	3
		%	100.0%	6.8%	19.2%	46.6%	6.8%	9.6%	0.0%	1.4%	5.5%	4.1%
	4番のりば	実数	129	7	26	67	4	2	4	5	13	1
		%	100.0%	5.4%	20.2%	51.9%	3.1%	1.6%	3.1%	3.9%	10.1%	0.8%
	5番のりば	実数	53	3	5	25	1	10	1	5	2	1
		%	100.0%	5.7%	9.4%	47.2%	1.9%	18.9%	1.9%	9.4%	3.8%	1.9%
	6番のりば	実数	65	4	9	18	20	5	0	2	5	2
		%	100.0%	6.2%	13.8%	27.7%	30.8%	7.7%	0.0%	3.1%	7.7%	3.1%
	7番のりば	実数	48	5	12	13	3	9	2	0	3	1
		%	100.0%	10.4%	25.0%	27.1%	6.3%	18.8%	4.2%	0.0%	6.3%	2.1%
	8番のりば	実数	28	2	4	13	2	2	0	0	5	0
		%	100.0%	7.1%	14.3%	46.4%	7.1%	7.1%	0.0%	0.0%	17.9%	0.0%
	9番のりば	実数	24	0	4	10	1	2	1	1	5	0
		%	100.0%	0.0%	16.7%	41.7%	4.2%	8.3%	4.2%	4.2%	20.8%	0.0%
	10番のりば	実数	4	1	1	0	0	1	0	0	1	0
		%	100.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%

表 移動の目的〔乗り場別〕（笠岡駅配布）

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	不明・ 無回答	
			日常の 買物 (食料品 や日用品 など)	通院	通勤	通学	レジャー ・趣味・ ショッピング	業務	家の用事 (銀行・ 役場など)	その他		
総数	実数	73	7	11	24	17	6	2	2	2	2	
	%	100.0%	9.6%	15.1%	32.9%	23.3%	8.2%	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	
乗り場別	1番のりば	実数	18	2	2	5	2	3	2	1	0	1
		%	100.0%	11.1%	11.1%	27.8%	11.1%	16.7%	11.1%	5.6%	0.0%	5.6%
	2番のりば	実数	18	0	1	7	10	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	5.6%	38.9%	55.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	3番のりば	実数	8	3	2	2	1	0	0	0	0	0
		%	100.0%	37.5%	25.0%	25.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	4番のりば	実数	21	0	5	10	1	2	0	1	2	0
		%	100.0%	0.0%	23.8%	47.6%	4.8%	9.5%	0.0%	4.8%	9.5%	0.0%

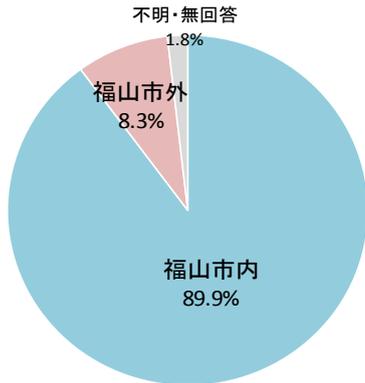
④外出先（福山駅配布）

質問2 ④その時の外出先（目的地がある場所）はどちらですか。（主なもの1つに○）

○福山駅では、福山市内が89.9%と大多数を占めるが、笠岡駅では、近隣の井原市や福山市への外出も多い。

○乗り場別にみると、福山駅では福山市内での利用が大多数を占めるが、笠岡駅では、井原方面行き2番乗り場で市外への利用が6割を超えている。

■福山駅配布

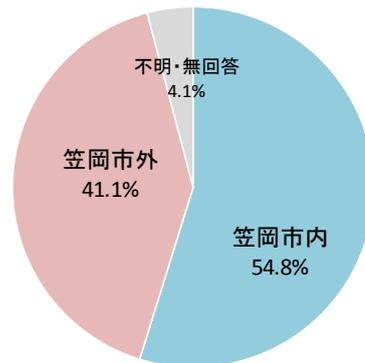


N=555

その他市町村	回答数	割合
他府県	8	1.4
広島市	5	0.9
岡山市	5	0.9

※5件以上のみ表示

■笠岡駅配布



N=73

その他市町村	回答数	割合
井原市	7	9.6
福山市	7	9.6
岡山市	3	4.1
浅口市	3	4.1

※3件以上のみ表示

図 主な外出先

表 主な外出先〔乗り場別〕

■福山駅配布

	合計	1			2			不明・無回答
		福山市内	福山市外	不明・無回答	福山市内	福山市外	不明・無回答	
総数	実数 555	499	46	10				
	% 100.0%	89.9%	8.3%	1.8%				
乗り場別	1番のりば	実数 90	75	13	2			
	% 100.0%	83.3%	14.4%	2.2%				
	2番のりば	実数 73	66	5	2			
	% 100.0%	90.4%	6.8%	2.7%				
	4番のりば	実数 129	118	9	2			
	% 100.0%	91.5%	7.0%	1.6%				
	5番のりば	実数 53	46	6	1			
	% 100.0%	86.8%	11.3%	1.9%				
	6番のりば	実数 65	60	3	2			
	% 100.0%	92.3%	4.6%	3.1%				
7番のりば	実数 48	45	3	0				
% 100.0%	93.8%	6.3%	0.0%					
8番のりば	実数 28	28	0	0				
% 100.0%	100.0%	0.0%	0.0%					
9番のりば	実数 24	20	4	0				
% 100.0%	83.3%	16.7%	0.0%					
10番のりば	実数 4	4	0	0				
% 100.0%	100.0%	0.0%	0.0%					

■笠岡駅配布

	合計	1		2		不明・無回答
		笠岡市内	笠岡市外	笠岡市内	笠岡市外	
総数	実数 73	40	30	3		
	% 100.0%	54.8%	41.1%	4.1%		
乗り場別	1番のりば	実数 18	9	8	1	
	% 100.0%	50.0%	44.4%	5.6%		
	2番のりば	実数 18	6	11	1	
	% 100.0%	33.3%	61.1%	5.6%		
	3番のりば	実数 8	6	2	0	
	% 100.0%	75.0%	25.0%	0.0%		
	4番のりば	実数 21	16	4	1	
	% 100.0%	76.2%	19.0%	4.8%		

④-1) 目的地

質問2 ④-1) また目的地(行った施設)はどこですか。お分かりになる範囲で具体的にお答えください。

○福山駅では、「勤務先」(61件)が最も多く、次いで「天満屋福山店」(25件)、「福山医療センター」(20件)の順となっている。

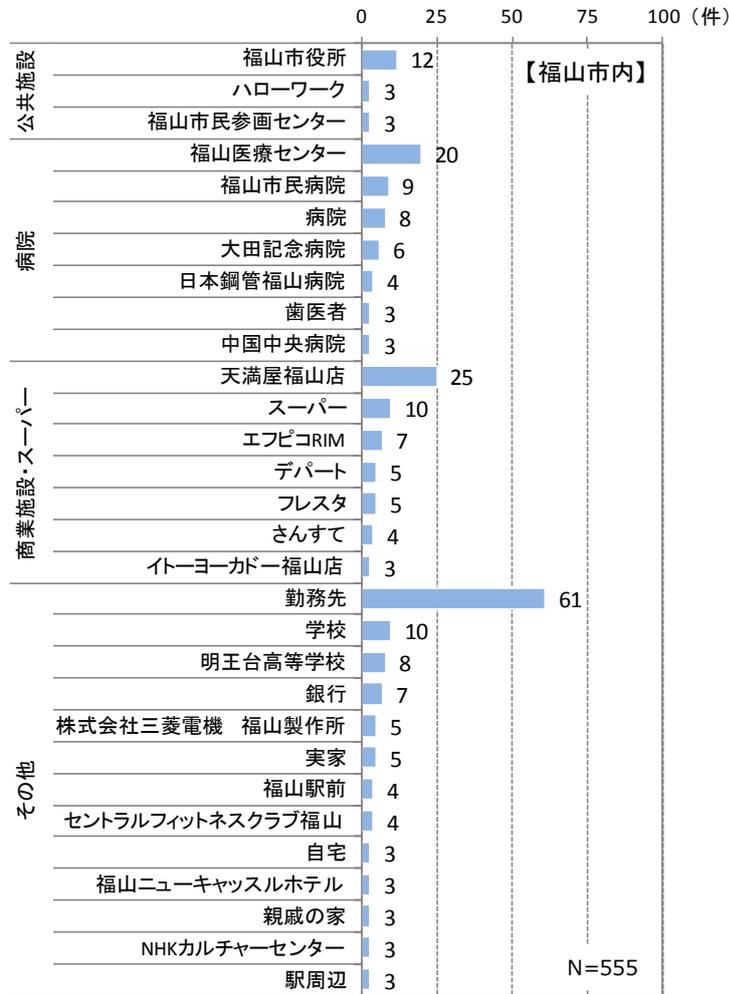


図 目的地(福山駅配布)

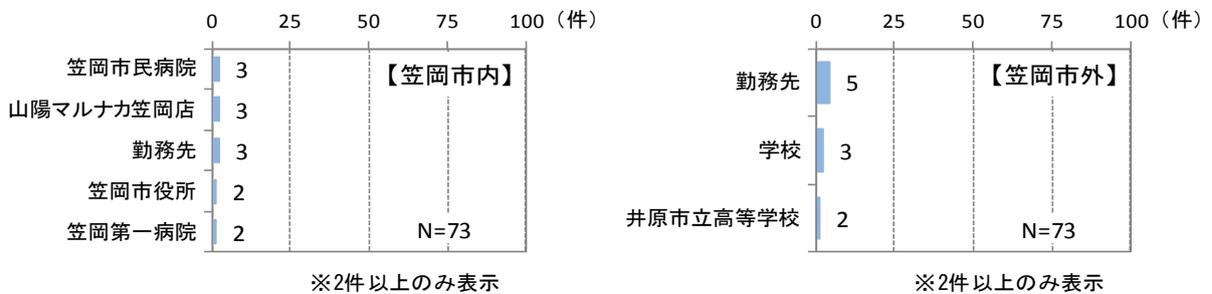


図 目的地(笠岡駅配布)

⑤バスを利用した理由

質問2 ⑤今回、バスを利用した理由は。(あてはまるもの全てに○)

○福山駅では、「行きたい場所までルートがある」が46.5%と最も多く、次いで「バス以外に交通手段がない」(35.5%)、「利用したい時間に運行している」(30.3%)の順となっている。

乗り場別にみると、1～5番及び9番乗り場では「行きたい場所までルートがある」が最も多いが、郊外部へ向かう路線が多い6番や8番乗り場では「バス以外に交通手段がない」が5割を超えている。また、7番乗り場では、「車または免許を有していない」が最も多く、「自宅近くにバス停がある」「バス以外に交通手段がない」が次いで多くなっている。

○笠岡駅では、「バス以外に交通手段がない」が49.3%と最も多く、次いで「行きたい場所までルートがある」(41.1%)、「車または免許を有していない」(35.6%)と続く。

乗り場別にみると、北部方面行きの1番及び2番乗り場では、「バス以外に交通手段がない」が最も多く、西部方面行きの3番及び南部方面行きの4番乗り場では、「行きたい場所までルートがある」が最も多くなっている。

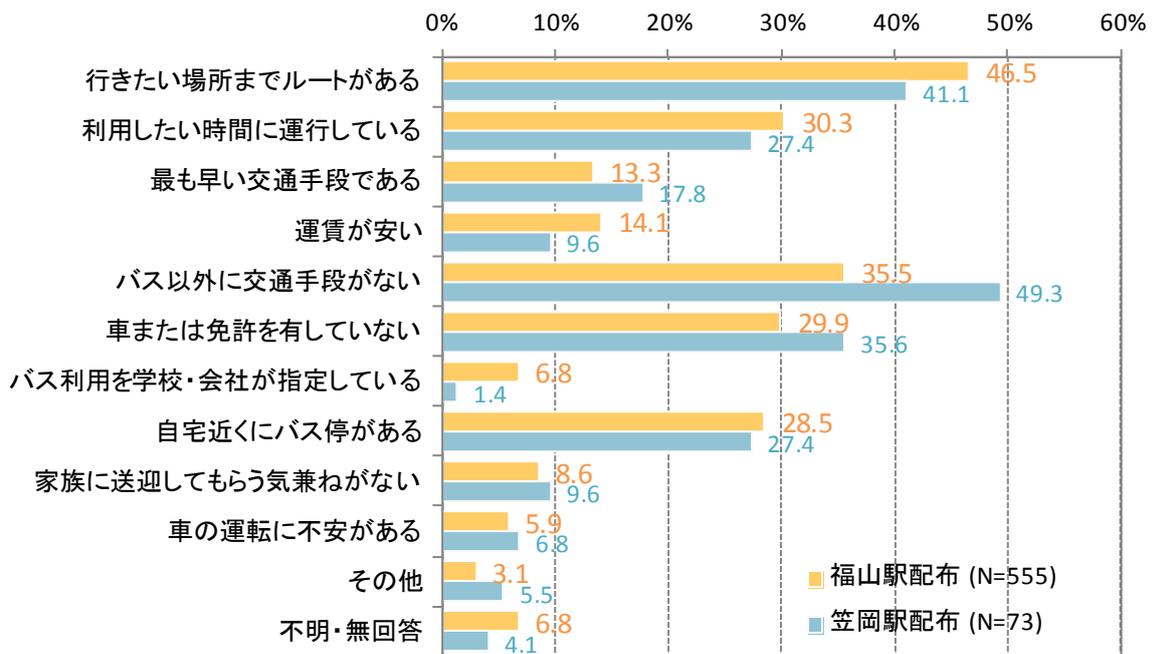


図 バスを利用した理由

表 バスを利用した理由〔乗り場別〕（福山駅配布）

	合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	不明・無回答	
		行きたい場所までルートがある	利用したい時間に運行している	最も早い交通手段である	運賃が安い	バス以外に交通手段がない	車または免許を有していない	バス利用を学校・会社指定している	自宅近くにバス停がある	家族に送迎してもらおう気兼ねがない	車の運転に不安がある	その他		
総数	実数 555 % 100.0%	258 46.5%	168 30.3%	74 13.3%	78 14.1%	197 35.5%	166 29.9%	38 6.8%	158 28.5%	48 8.6%	33 5.9%	17 3.1%	38 6.8%	
乗り場別	1番のりば	実数 90 % 100.0%	50 55.6%	35 38.9%	11 12.2%	14 15.6%	21 23.3%	22 24.4%	3 3.3%	33 36.7%	11 12.2%	5 5.6%	1 1.1%	6 6.7%
	2番のりば	実数 73 % 100.0%	36 49.3%	19 26.0%	6 8.2%	9 12.3%	26 35.6%	24 32.9%	4 5.5%	15 20.5%	8 11.0%	4 5.5%	5 6.8%	4 5.5%
	4番のりば	実数 129 % 100.0%	63 48.8%	44 34.1%	18 14.0%	21 16.3%	38 29.5%	32 24.8%	15 11.6%	29 22.5%	8 6.2%	4 3.1%	3 2.3%	9 7.0%
	5番のりば	実数 53 % 100.0%	26 49.1%	16 30.2%	10 18.9%	6 11.3%	16 30.2%	13 24.5%	2 3.8%	17 32.1%	3 5.7%	4 7.5%	2 3.8%	4 7.5%
	6番のりば	実数 65 % 100.0%	29 44.6%	15 23.1%	13 20.0%	7 10.8%	34 52.3%	23 35.4%	5 7.7%	21 32.3%	9 13.8%	3 4.6%	2 3.1%	5 7.7%
	7番のりば	実数 48 % 100.0%	14 29.2%	11 22.9%	5 10.4%	6 12.5%	21 43.8%	24 50.0%	1 2.1%	22 45.8%	5 10.4%	3 6.3%	2 4.2%	2 4.2%
	8番のりば	実数 28 % 100.0%	10 35.7%	7 25.0%	4 14.3%	2 7.1%	14 50.0%	10 35.7%	4 14.3%	7 25.0%	2 7.1%	3 10.7%	1 3.6%	0 0.0%
	9番のりば	実数 24 % 100.0%	13 54.2%	7 29.2%	4 16.7%	3 12.5%	8 33.3%	3 12.5%	3 12.5%	4 16.7%	0 0.0%	4 16.7%	1 4.2%	3 12.5%
	10番のりば	実数 4 % 100.0%	4 100.0%	4 100.0%	0 0.0%	3 75.0%	0 0.0%	4 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%

表 バスを利用した理由〔乗り場別〕（笠岡駅配布）

	合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	不明・無回答	
		行きたい場所までルートがある	利用したい時間に運行している	最も早い交通手段である	運賃が安い	バス以外に交通手段がない	車または免許を有していない	バス利用を学校・会社指定している	自宅近くにバス停がある	家族に送迎してもらおう気兼ねがない	車の運転に不安がある	その他		
総数	実数 73 % 100.0%	30 41.1%	20 27.4%	13 17.8%	7 9.6%	36 49.3%	26 35.6%	1 1.4%	20 27.4%	7 9.6%	5 6.8%	4 5.5%	3 4.1%	
乗り場別	1番のりば	実数 18 % 100.0%	4 22.2%	5 27.8%	1 5.6%	1 5.6%	9 50.0%	7 38.9%	0 0.0%	8 44.4%	1 5.6%	1 5.6%	2 11.1%	2 11.1%
	2番のりば	実数 18 % 100.0%	6 33.3%	5 27.8%	1 5.6%	0 0.0%	11 61.1%	6 33.3%	1 5.6%	1 5.6%	2 11.1%	3 16.7%	1 5.6%	0 0.0%
	3番のりば	実数 8 % 100.0%	5 62.5%	3 37.5%	3 37.5%	1 12.5%	4 50.0%	4 50.0%	0 0.0%	3 37.5%	3 37.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
	4番のりば	実数 21 % 100.0%	11 52.4%	7 33.3%	7 33.3%	3 14.3%	6 28.6%	6 28.6%	0 0.0%	4 19.0%	4 0.0%	1 4.8%	1 4.8%	1 4.8%

3. 普段の路線バスの利用などについて

①路線バスの利用頻度

質問3 ①あなたは、路線バスをどのくらい利用していますか。(1つに○)

○「ほぼ毎日」が、福山駅で46.1%、笠岡駅で56.2%と最も多くなっており、「週に数回」も含めた定期利用者が福山駅では66.1%、笠岡駅では74.0%を占める。

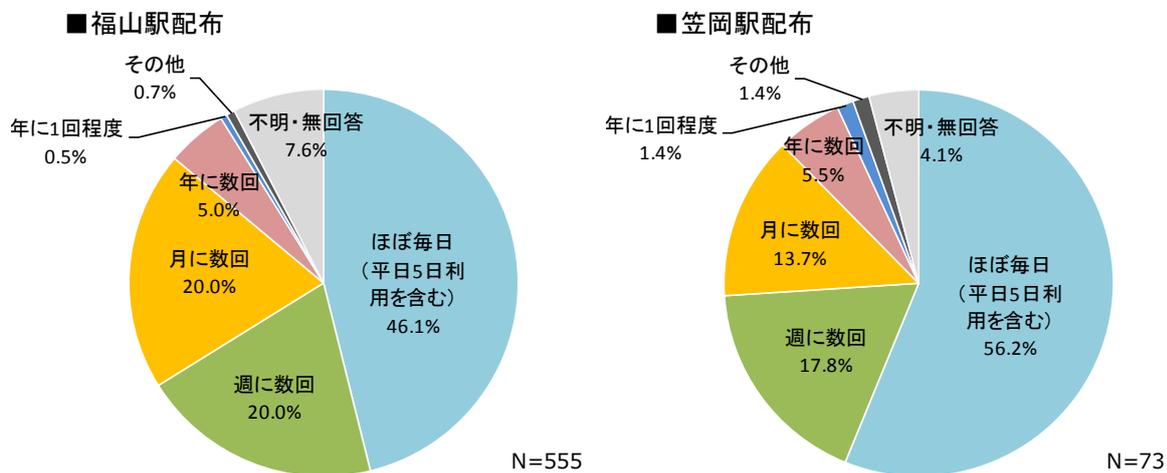


図 利用頻度

表 利用頻度〔性別, 年齢別〕(福山駅配布)

		合計	1	2	3	4	5	6	不明・無回答	
			ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回程度	その他		
総数	実数	555	256	111	111	28	3	4	42	
	%	100.0%	46.1%	20.0%	20.0%	5.0%	0.5%	0.7%	7.6%	
性別	男性	実数	151	84	21	25	11	2	1	7
		%	100.0%	55.6%	13.9%	16.6%	7.3%	1.3%	0.7%	4.6%
	女性	実数	387	168	83	82	17	1	3	33
		%	100.0%	43.4%	21.4%	21.2%	4.4%	0.3%	0.8%	8.5%
年齢別	50歳代以下	実数	297	183	42	39	15	2	4	12
		%	100.0%	61.6%	14.1%	13.1%	5.1%	0.7%	1.3%	4.0%
	60歳代	実数	111	43	22	31	5	1	0	9
		%	100.0%	38.7%	19.8%	27.9%	4.5%	0.9%	0.0%	8.1%
	70歳代	実数	95	21	27	24	8	0	0	15
		%	100.0%	22.1%	28.4%	25.3%	8.4%	0.0%	0.0%	15.8%
	80歳代以上	実数	44	6	17	16	0	0	0	5
		%	100.0%	13.6%	38.6%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%

表 利用頻度〔性別, 年齢別〕(笠岡駅配布)

		合計	1	2	3	4	5	6	不明・無回答	
			ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回程度	その他		
総数	実数	73	41	13	10	4	1	1	3	
	%	100.0%	56.2%	17.8%	13.7%	5.5%	1.4%	1.4%	4.1%	
性別	男性	実数	27	15	5	5	1	1	0	0
		%	100.0%	55.6%	18.5%	18.5%	3.7%	3.7%	0.0%	0.0%
	女性	実数	43	25	7	4	3	0	1	3
		%	100.0%	58.1%	16.3%	9.3%	7.0%	0.0%	2.3%	7.0%
年齢別	50歳代以下	実数	46	36	2	2	3	1	0	2
		%	100.0%	78.3%	4.3%	4.3%	6.5%	2.2%	0.0%	4.3%
	60歳代	実数	5	2	2	0	1	0	0	0
		%	100.0%	40.0%	40.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	70歳代	実数	10	1	4	5	0	0	0	0
		%	100.0%	10.0%	40.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	80歳代以上	実数	9	1	3	3	0	0	1	1
		%	100.0%	11.1%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%

②路線バスの満足度

質問3 ②あなたは、路線バスに満足されていますか。(1つに○)

○福山駅では、「満足」（「大変満足」と「やや満足」の合計）が44.5%で、「不満」（「やや不満」と「大変不満」の合計）は30.4%となっている。

○笠岡駅では、「満足」（「大変満足」と「やや満足」の合計）が52.1%と5割を超え、「不満」（「やや不満」と「大変不満」の合計）の19.2%を大きく上回り、満足度は比較的高い。

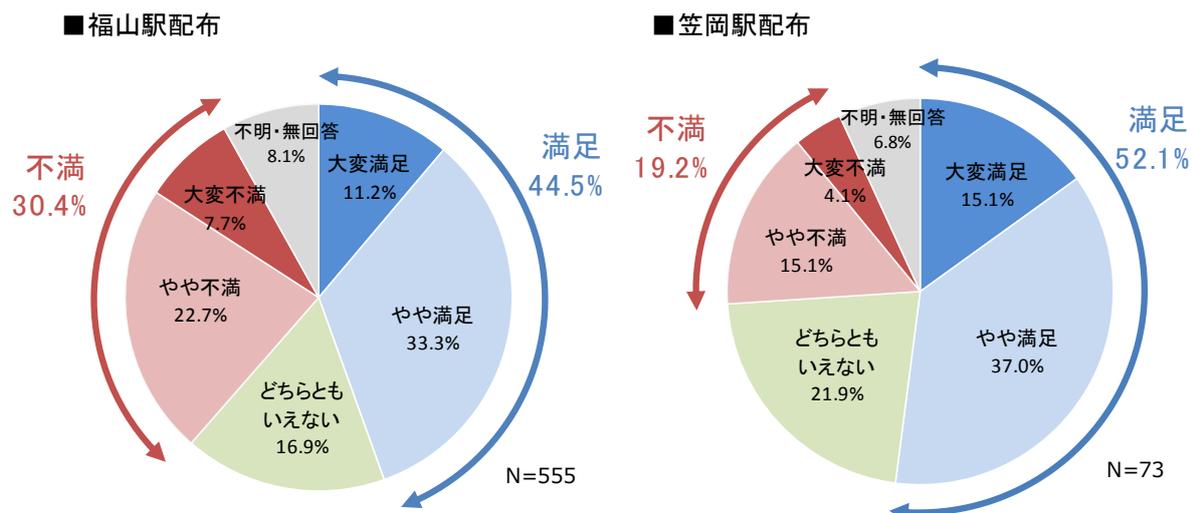


図 満足度

表 満足度〔性別，年齢別，利用頻度別〕（福山駅配布）

		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	1+2	4+5	
			大変 満足	やや 満足	どちら とも いえない	やや 不満	大変 不満		満足	不満	
総数	実数	555	62	185	94	126	43	45	247	169	
	%	100.0%	11.2%	33.3%	16.9%	22.7%	7.7%	8.1%	44.5%	30.5%	
性別	男性	実数	151	20	52	28	32	14	5	72	46
		%	100.0%	13.2%	34.4%	18.5%	21.2%	9.3%	3.3%	47.7%	30.5%
	女性	実数	387	40	127	65	90	26	39	167	116
		%	100.0%	10.3%	32.8%	16.8%	23.3%	6.7%	10.1%	43.2%	30.0%
年齢別	50歳代以下	実数	297	31	88	61	76	28	13	119	104
		%	100.0%	10.4%	29.6%	20.5%	25.6%	9.4%	4.4%	40.1%	35.0%
	60歳代	実数	111	10	37	20	27	8	9	47	35
		%	100.0%	9.0%	33.3%	18.0%	24.3%	7.2%	8.1%	42.3%	31.5%
	70歳代	実数	95	10	40	7	17	4	17	50	21
		%	100.0%	10.5%	42.1%	7.4%	17.9%	4.2%	17.9%	52.6%	22.1%
	80歳代以上	実数	44	9	17	6	4	2	6	26	6
		%	100.0%	20.5%	38.6%	13.6%	9.1%	4.5%	13.6%	59.1%	13.6%
利用頻度別	ほぼ毎日	実数	256	27	86	36	74	26	7	113	100
		%	100.0%	10.5%	33.6%	14.1%	28.9%	10.2%	2.7%	44.1%	39.1%
	週に数回	実数	111	16	41	19	23	9	3	57	32
		%	100.0%	14.4%	36.9%	17.1%	20.7%	8.1%	2.7%	51.4%	28.8%
	月に数回	実数	111	13	48	26	19	4	1	61	23
		%	100.0%	11.7%	43.2%	23.4%	17.1%	3.6%	0.9%	55.0%	20.7%
	年に数回	実数	28	2	8	8	8	1	1	10	9
		%	100.0%	7.1%	28.6%	28.6%	28.6%	3.6%	3.6%	35.7%	32.1%
	年に1回程度	実数	3	1	0	1	0	1	0	1	1
		%	100.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	33.3%

表 満足度〔性別，年齢別，利用頻度別〕（笠岡駅配布）

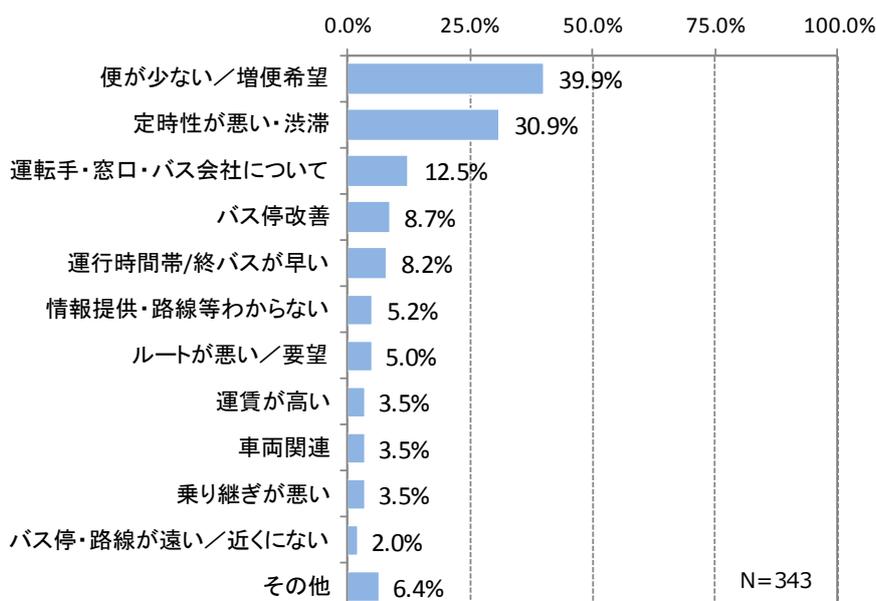
		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	1+2	4+5	
			大変 満足	やや 満足	どちら とも いえない	やや 不満	大変 不満		満足	不満	
総数	実数	73	11	27	16	11	3	5	38	14	
	%	100.0%	15.1%	37.0%	21.9%	15.1%	4.1%	6.8%	52.1%	19.2%	
性別	男性	実数	27	3	12	7	3	2	0	15	5
		%	100.0%	11.1%	44.4%	25.9%	11.1%	7.4%	0.0%	55.6%	18.5%
	女性	実数	43	7	14	9	7	1	5	21	8
		%	100.0%	16.3%	32.6%	20.9%	16.3%	2.3%	11.6%	48.8%	18.6%
年齢別	50歳代以下	実数	46	4	19	12	7	1	3	23	8
		%	100.0%	8.7%	41.3%	26.1%	15.2%	2.2%	6.5%	50.0%	17.4%
	60歳代	実数	5	1	1	0	2	1	0	2	3
		%	100.0%	20.0%	20.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	40.0%	60.0%
	70歳代	実数	10	5	3	1	1	0	0	8	1
		%	100.0%	50.0%	30.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	80.0%	10.0%
	80歳代以上	実数	9	1	3	2	0	1	2	4	1
		%	100.0%	11.1%	33.3%	22.2%	0.0%	11.1%	22.2%	44.4%	11.1%
利用頻度別	ほぼ毎日	実数	41	3	17	9	8	2	2	20	10
		%	100.0%	7.3%	41.5%	22.0%	19.5%	4.9%	4.9%	48.8%	24.4%
	週に数回	実数	13	3	7	2	1	0	0	10	1
		%	100.0%	23.1%	53.8%	15.4%	7.7%	0.0%	0.0%	76.9%	7.7%
	月に数回	実数	10	4	2	3	0	1	0	6	1
		%	100.0%	40.0%	20.0%	30.0%	0.0%	10.0%	0.0%	60.0%	10.0%
	年に数回	実数	4	0	1	1	2	0	0	1	2
		%	100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%
	年に1回程度	実数	1	0	0	1	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

③不満に思う内容や改善要望

質問3 ③路線バスを不満に思う内容や改善要望などあれば、具体的にお書きください。

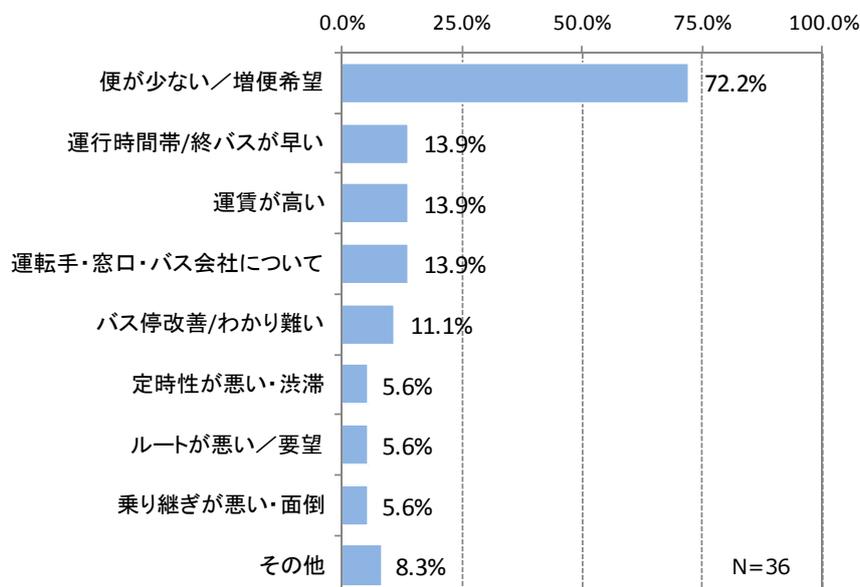
○両駅とも、便が少ないなど、増便に関する要望が最も多く、福山駅では39.9%、笠岡駅では72.2%となっている。福山駅では、定時性の悪さや渋滞の問題が30.9%と次いで多くなっている。

■福山駅配布



※重複あり

■笠岡駅配布



※重複あり

図 不満に思う内容や改善要望

④今後の路線バスの利用意向

質問3 ④あなたは、これからも路線バスを利用すると思いますか。(1つに○)

○両駅とも、「今後も変わらず利用したい」が7割を超えている（福山駅74.4%、笠岡駅72.6%）。しかし、笠岡駅では「そのうち利用しなくなると思う」が11.0%と少なくない。

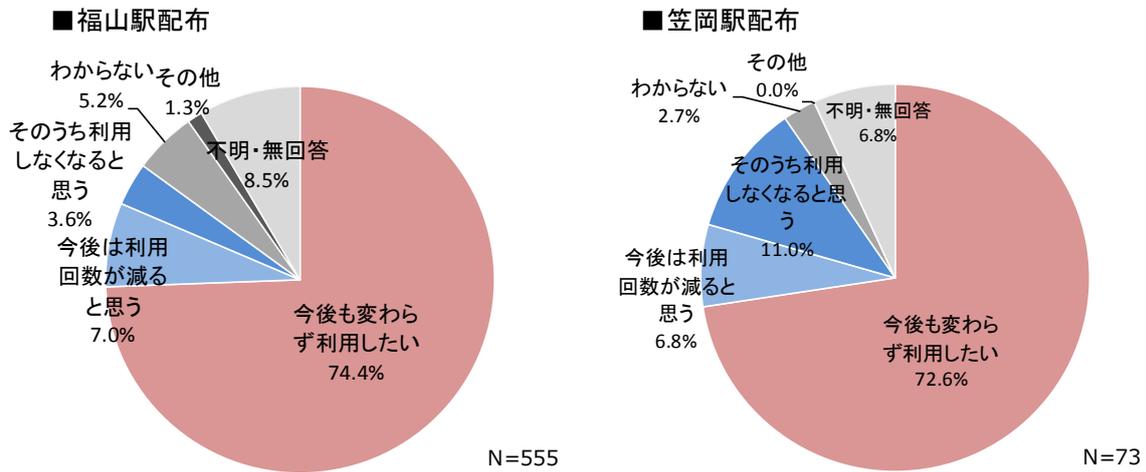


図 今後の路線バスの利用

表 今後の路線バスの利用〔性別，年齢別，利用頻度別〕（福山駅配布）

		合 計	1	2	3	4	5	不明・無回答	
			今後も変わらず利用したい	今後は利用回数が減ると思う	そのうち利用しなくなると思う	わからない	その他		
総数	実数	555	413	39	20	29	7	47	
	%	100.0%	74.4%	7.0%	3.6%	5.2%	1.3%	8.5%	
性別	男性	実数	151	120	10	4	7	1	9
		%	100.0%	79.5%	6.6%	2.6%	4.6%	0.7%	6.0%
	女性	実数	387	279	28	15	22	6	37
		%	100.0%	72.1%	7.2%	3.9%	5.7%	1.6%	9.6%
年齢別	50歳代以下	実数	297	212	28	13	27	5	12
		%	100.0%	71.4%	9.4%	4.4%	9.1%	1.7%	4.0%
	60歳代	実数	111	86	7	4	2	0	12
		%	100.0%	77.5%	6.3%	3.6%	1.8%	0.0%	10.8%
	70歳代	実数	95	73	2	1	0	2	17
		%	100.0%	76.8%	2.1%	1.1%	0.0%	2.1%	17.9%
	80歳代以上	実数	44	36	2	0	0	0	6
		%	100.0%	81.8%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%
利用頻度別	ほぼ毎日	実数	256	194	20	13	17	3	9
		%	100.0%	75.8%	7.8%	5.1%	6.6%	1.2%	3.5%
	週に数回	実数	111	94	8	2	2	1	4
		%	100.0%	84.7%	7.2%	1.8%	1.8%	0.9%	3.6%
	月に数回	実数	111	94	7	3	5	1	1
		%	100.0%	84.7%	6.3%	2.7%	4.5%	0.9%	0.9%
	年に数回	実数	28	19	4	1	2	2	0
		%	100.0%	67.9%	14.3%	3.6%	7.1%	7.1%	0.0%
	年に1回程度	実数	3	3	0	0	0	0	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

表 今後の路線バスの利用〔性別，年齢別，利用頻度別〕（笠岡駅配布）

		合 計	1	2	3	4	5	不明・無回答	
			今後も変わらず利用したい	今後は利用回数が減ると思う	そのうち利用しなくなると思う	わからない	その他		
総数	実数	73	53	5	8	2	0	5	
	%	100.0%	72.6%	6.8%	11.0%	2.7%	0.0%	6.8%	
性別	男性	実数	27	21	0	4	1	0	1
		%	100.0%	77.8%	0.0%	14.8%	3.7%	0.0%	3.7%
	女性	実数	43	30	5	4	1	0	3
		%	100.0%	69.8%	11.6%	9.3%	2.3%	0.0%	7.0%
年齢別	50歳代以下	実数	46	32	3	8	1	0	2
		%	100.0%	69.6%	6.5%	17.4%	2.2%	0.0%	4.3%
	60歳代	実数	5	5	0	0	0	0	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	70歳代	実数	10	8	1	0	1	0	0
		%	100.0%	80.0%	10.0%	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%
	80歳代以上	実数	9	6	0	0	0	0	3
		%	100.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
利用頻度別	ほぼ毎日	実数	41	29	3	7	1	0	1
		%	100.0%	70.7%	7.3%	17.1%	2.4%	0.0%	2.4%
	週に数回	実数	13	12	1	0	0	0	0
		%	100.0%	92.3%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	月に数回	実数	10	7	0	0	1	0	2
		%	100.0%	70.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	20.0%
	年に数回	実数	4	3	0	1	0	0	0
		%	100.0%	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	年に1回程度	実数	1	1	0	0	0	0	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

④-1) 今後の路線バスの利用意向の理由

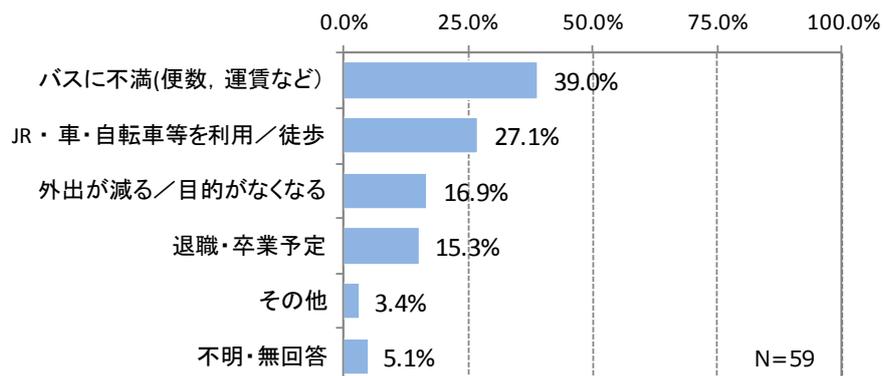
＜「利用回数が減る」「利用しなくなる」と回答した人のみ＞

質問3 ④-1) なぜ、そう思うのですか。具体的にお書きください。

○福山駅では、「バスが不便」が39.0%と最も多く、次いで「バス以外の交通手段を利用する」が27.1%と続く。

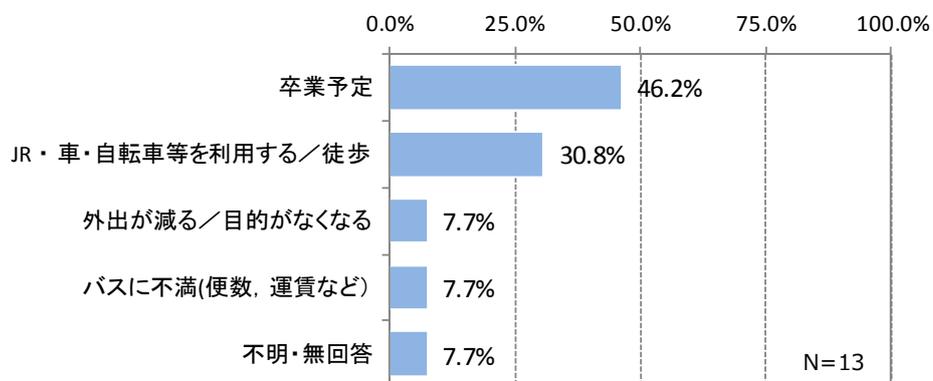
○笠岡駅では、「卒業予定」が46.2%と最も多く、次いで「バス以外の交通手段を利用する」が30.8%となっている。

■福山駅配布



※重複あり

■笠岡駅配布



※重複あり

図 今後の路線バスの利用

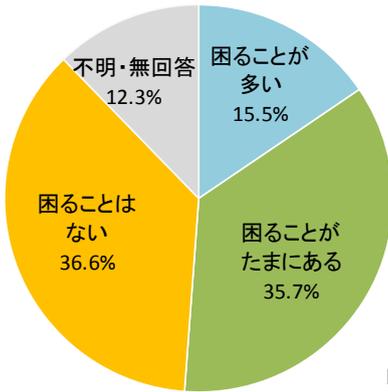
⑤外出する時に交通手段がなくて困ること

質問3 ⑤あなたは、普段、外出する時に交通手段がなくて困ることはありますか。(1つに○)

○「困ることがある」(「困ることが多い」と「困ることがたまにある」の合計)は、福山駅では51.2%、笠岡駅では60.3%で、半数以上が外出時の交通手段に困っていると回答している。

○性別にみると、両駅とも、男性よりも女性の方が困っている割合が高く5割を超えている。

■福山駅配布



■笠岡駅配布

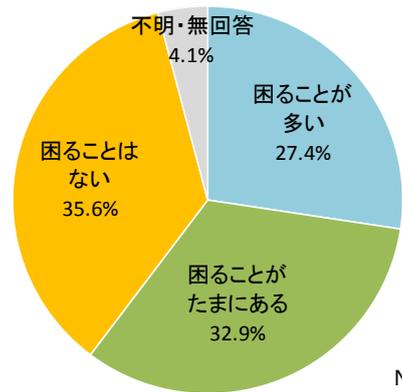


図 外出する時に交通手段がなくて困ること

表 外出する時に交通手段がなくて困ること〔性別、年齢別〕(福山駅配布)

		合計	1	2	3	不明・無回答	(1+2)	
			困ることが多い	困ることがたまにある	困ることはない		『ある』	
総数	実数	555	86	198	203	68	284	
	%	100.0%	15.5%	35.7%	36.6%	12.3%	51.2%	
性別	男性	実数	151	18	39	79	15	57
		%	100.0%	11.9%	25.8%	52.3%	9.9%	37.7%
	女性	実数	387	64	153	121	49	217
		%	100.0%	16.5%	39.5%	31.3%	12.7%	56.1%
年齢別	50歳代以下	実数	297	42	110	123	22	152
		%	100.0%	14.1%	37.0%	41.4%	7.4%	51.2%
	60歳代	実数	111	20	40	37	14	60
		%	100.0%	18.0%	36.0%	33.3%	12.6%	54.1%
	70歳代	実数	95	17	32	26	20	49
		%	100.0%	17.9%	33.7%	27.4%	21.1%	51.6%
	80歳代以上	実数	44	6	12	15	11	18
		%	100.0%	13.6%	27.3%	34.1%	25.0%	40.9%

表 外出する時に交通手段がなくて困ること〔性別、年齢別〕(笠岡駅配布)

		合計	1	2	3	不明・無回答	(1+2)	
			困ることが多い	困ることがたまにある	困ることはない		『ある』	
総数	実数	73	20	24	26	3	44	
	%	100.0%	27.4%	32.9%	35.6%	4.1%	60.3%	
性別	男性	実数	27	4	9	14	0	13
		%	100.0%	14.8%	33.3%	51.9%	0.0%	48.1%
	女性	実数	43	13	15	12	3	28
		%	100.0%	30.2%	34.9%	27.9%	7.0%	65.1%
年齢別	50歳代以下	実数	46	10	13	22	1	23
		%	100.0%	21.7%	28.3%	47.8%	2.2%	50.0%
	60歳代	実数	5	2	2	1	0	4
		%	100.0%	40.0%	40.0%	20.0%	0.0%	80.0%
	70歳代	実数	10	2	6	2	0	8
		%	100.0%	20.0%	60.0%	20.0%	0.0%	80.0%
	80歳代以上	実数	9	5	1	1	2	6
		%	100.0%	55.6%	11.1%	11.1%	22.2%	66.7%

⑤-1) 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）

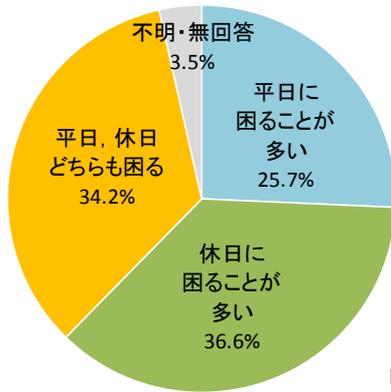
＜「困ることが多い」「困ることがたまにある」と回答した人のみ＞

質問3 ⑤-1)「平日」、「休日（土日祝）」のどちらが、移動で困ることが多いですか。（1つに○）

○福山駅では、「休日に困ることが多い」（36.6%）が最も多く、次いで「平日、休日どちらも困る」が34.2%の順となっている。

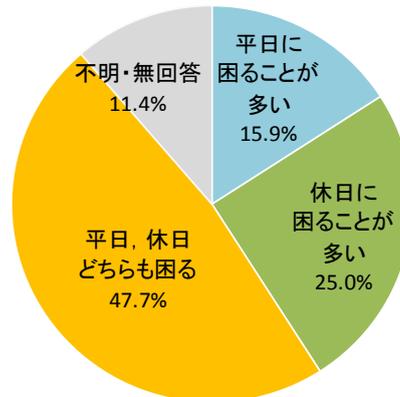
○笠岡駅では、「平日、休日どちらも困る」が47.7%と半数近くを占めている。

■福山駅配布



N=284

■笠岡駅配布



N=44

図 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）

表 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）〔性別、年齢別〕（福山駅配布）

	合計					(1+3)	(2+3)	
		1 平日に困ることが多い	2 休日に困ることが多い	3 平日、休日どちらも困る	不明・無回答	『平日』	『休日』	
総数	実数 284	73	104	97	10	177	201	
	%	100.0%	25.7%	36.6%	34.2%	3.5%	62.3%	70.8%
性別	男性	実数 57	16	22	18	1	38	40
	%	100.0%	28.1%	38.6%	31.6%	1.8%	66.7%	70.2%
女性	実数 217	53	79	76	9	132	155	
	%	100.0%	24.4%	36.4%	35.0%	4.1%	60.8%	71.4%
年齢別	50歳代以下	実数 152	32	56	60	4	88	116
	%	100.0%	21.1%	36.8%	39.5%	2.6%	57.9%	76.3%
	60歳代	実数 60	19	25	16	0	44	41
	%	100.0%	31.7%	41.7%	26.7%	0.0%	73.3%	68.3%
	70歳代	実数 49	14	17	13	5	31	30
	%	100.0%	28.6%	34.7%	26.5%	10.2%	63.3%	61.2%
	80歳代以上	実数 18	6	5	7	0	11	12
	%	100.0%	33.3%	27.8%	38.9%	0.0%	61.1%	66.7%

表 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）〔性別、年齢別〕（笠岡駅配布）

	合計					(1+3)	(2+3)	
		1 平日に困ることが多い	2 休日に困ることが多い	3 平日、休日どちらも困る	不明・無回答	『平日』	『休日』	
総数	実数 44	7	11	21	5	18	32	
	%	100.0%	15.9%	25.0%	47.7%	11.4%	40.9%	72.7%
性別	男性	実数 13	2	4	7	0	6	11
	%	100.0%	15.4%	30.8%	53.8%	0.0%	46.2%	84.6%
女性	実数 28	4	6	14	4	10	20	
	%	100.0%	14.3%	21.4%	50.0%	14.3%	35.7%	71.4%
年齢別	50歳代以下	実数 23	6	5	12	0	11	17
	%	100.0%	26.1%	21.7%	52.2%	0.0%	47.8%	73.9%
	60歳代	実数 4	0	1	3	0	1	4
	%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	25.0%	100.0%
	70歳代	実数 8	1	4	2	1	5	6
	%	100.0%	12.5%	50.0%	25.0%	12.5%	62.5%	75.0%
	80歳代以上	実数 6	0	1	2	3	1	3
	%	100.0%	0.0%	16.7%	33.3%	50.0%	16.7%	50.0%

⑤-2) 困る行き先

〈「困ることが多い」「困ることがたまにある」と回答した人のみ〉

質問3 ⑤-2) どこに行かれる時に困りますか。(2つまでに○, 具体的な名称も教えてください。)

○両駅とも, 「駅」が最も多く4割前後で(福山駅39.4%, 笠岡駅43.2%), 次いで「病院」や「買物施設」との回答も多い。

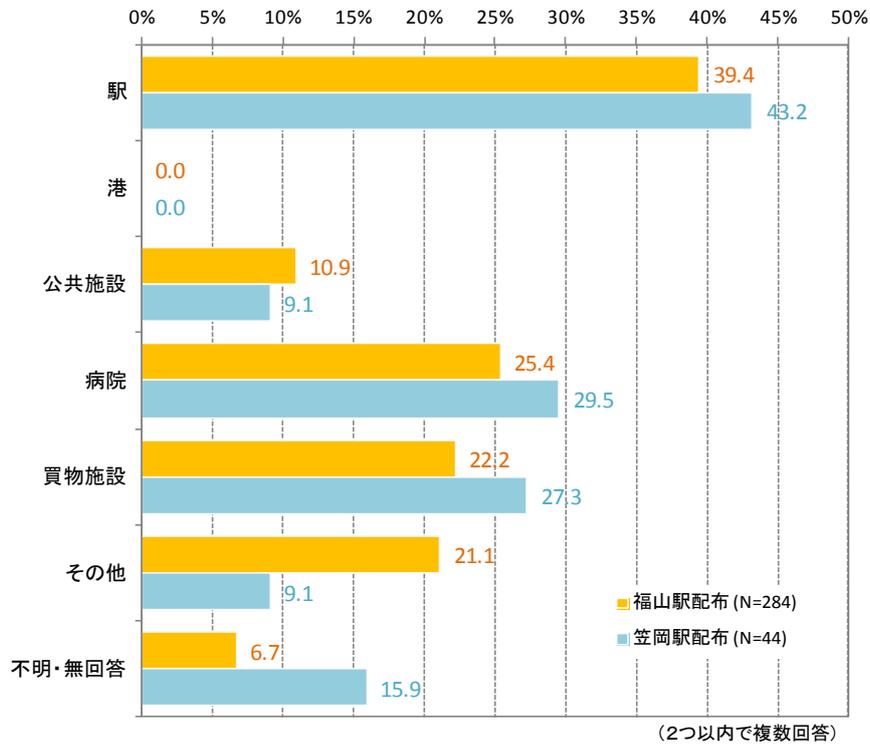


図 困る行き先

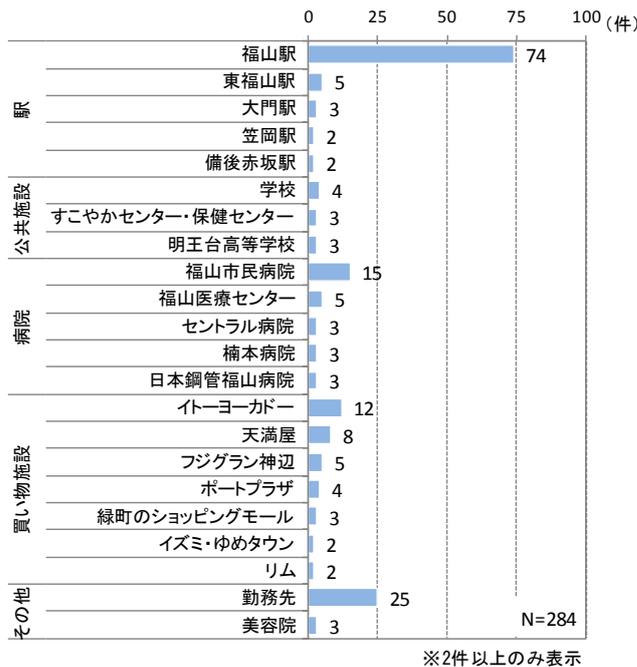


図 困る行き先 (福山駅配布)

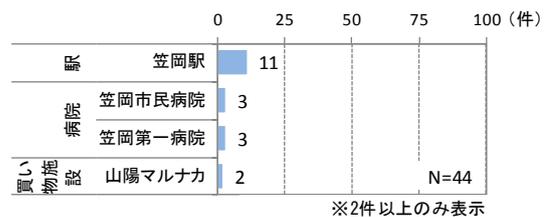


図 困る行き先 (笠岡駅配布)

表 困る行き先〔性別，年齢別，平休別〕（福山駅配布）

		合 計	1	2	3	4	5	6	不明・ 無回答	
			駅	港	公共施設	病院	買物施設	その他		
総数	実数	284	112	0	31	72	63	60	19	
	%	100.0%	39.4%	0.0%	10.9%	25.4%	22.2%	21.1%	6.7%	
性別	男性	実数	57	21	0	3	12	13	17	2
		%	100.0%	36.8%	0.0%	5.3%	21.1%	22.8%	29.8%	3.5%
	女性	実数	217	88	0	27	55	48	42	16
		%	100.0%	40.6%	0.0%	12.4%	25.3%	22.1%	19.4%	7.4%
年齢別	50歳代以下	実数	152	64	0	21	22	29	35	9
		%	100.0%	42.1%	0.0%	13.8%	14.5%	19.1%	23.0%	5.9%
	60歳代	実数	60	22	0	7	24	14	14	1
		%	100.0%	36.7%	0.0%	11.7%	40.0%	23.3%	23.3%	1.7%
	70歳代	実数	49	18	0	3	16	12	6	6
		%	100.0%	36.7%	0.0%	6.1%	32.7%	24.5%	12.2%	12.2%
	80歳代以上	実数	18	6	0	0	8	7	4	2
		%	100.0%	33.3%	0.0%	0.0%	44.4%	38.9%	22.2%	11.1%
平休別	平日に困ることが多い	実数	73	27	0	9	20	12	13	4
		%	100.0%	37.0%	0.0%	12.3%	27.4%	16.4%	17.8%	5.5%
	休日に困ることが多い	実数	104	36	0	14	26	18	25	7
		%	100.0%	34.6%	0.0%	13.5%	25.0%	17.3%	24.0%	6.7%
	平日、休日 どちらも困る	実数	97	46	0	8	22	31	22	4
		%	100.0%	47.4%	0.0%	8.2%	22.7%	32.0%	22.7%	4.1%

表 困る行き先〔性別，年齢別，平休別〕（笠岡駅配布）

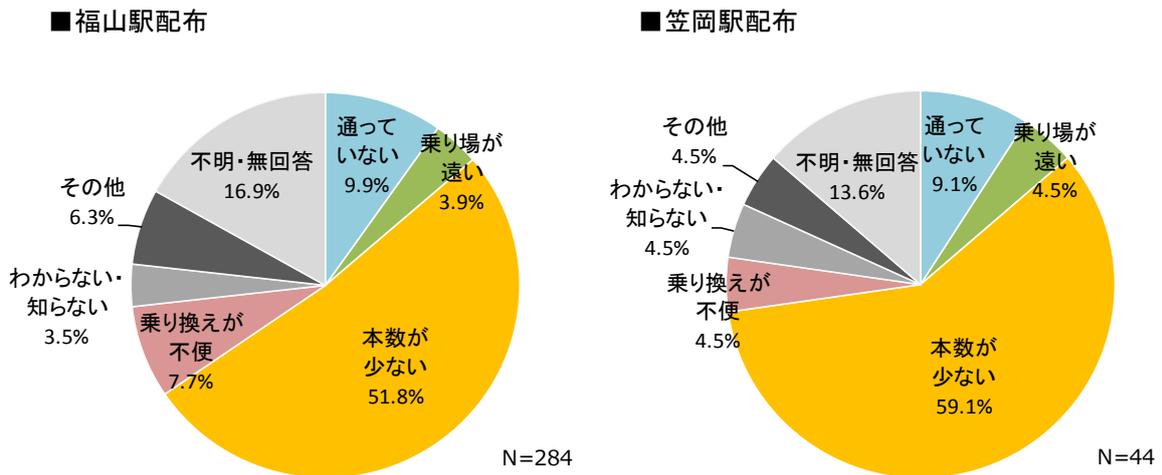
		合 計	1	2	3	4	5	6	不明・ 無回答	
			駅	港	公共施設	病院	買物施設	その他		
総数	実数	44	19	0	4	13	12	4	7	
	%	100.0%	43.2%	0.0%	9.1%	29.5%	27.3%	9.1%	15.9%	
性別	男性	実数	13	7	0	1	4	4	2	0
		%	100.0%	53.8%	0.0%	7.7%	30.8%	30.8%	15.4%	0.0%
	女性	実数	28	11	0	3	8	7	2	6
		%	100.0%	39.3%	0.0%	10.7%	28.6%	25.0%	7.1%	21.4%
年齢別	50歳代以下	実数	23	13	0	2	3	6	4	3
		%	100.0%	56.5%	0.0%	8.7%	13.0%	26.1%	17.4%	13.0%
	60歳代	実数	4	2	0	0	0	1	0	1
		%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%
	70歳代	実数	8	2	0	2	3	1	0	2
		%	100.0%	25.0%	0.0%	25.0%	37.5%	12.5%	0.0%	25.0%
	80歳代以上	実数	6	1	0	0	6	4	0	0
		%	100.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%	66.7%	0.0%	0.0%
平休別	平日に困ることが多い	実数	7	4	0	1	0	1	0	2
		%	100.0%	57.1%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	28.6%
	休日に困ることが多い	実数	11	5	0	0	3	2	1	2
		%	100.0%	45.5%	0.0%	0.0%	27.3%	18.2%	9.1%	18.2%
	平日、休日 どちらも困る	実数	21	10	0	3	7	6	3	1
		%	100.0%	47.6%	0.0%	14.3%	33.3%	28.6%	14.3%	4.8%

⑤-3) 公共交通で行く時の問題点

＜「困ることが多い」「困ることがたまにある」と回答した人のみ＞

質問3 ⑤-3) その施設まで、公共交通（バス、鉄道など）で行く時の問題は何ですか。（主なものを1つに○）

○両駅とも、「本数が少ない」が最も多く5割を超え（福山駅51.8％，笠岡駅59.1％），「路線が通っていない」（福山駅9.9％，笠岡駅9.1％）が続く。



その他具体的記述	回答数	割合
平日と休日でダイヤが違う	5	1.8
早朝・夜間の時間帯の便がない	4	1.4

※3件以上のみ表示

図 公共交通で行く時の問題点

表 公共交通で行く時の問題点〔性別、年齢別、平休別〕（福山駅配布）

		合計	1	2	3	4	5	6	不明・無回答	
			その施設へ行ける路線などが自宅近くを通っていない	路線はあるが乗り場（バス停や駅など）が遠い	路線はあるが本数が少ない	途中で乗り換えたら行けるが、乗り換えが不便	路線などがあるか、わからない・知らない	その他		
総数		実数	28	11	147	22	10	18	48	
		%	100.0%	9.9%	3.9%	51.8%	7.7%	3.5%	6.3%	
性別	男性	実数	57	4	2	32	5	2	5	
		%	100.0%	7.0%	3.5%	56.1%	8.8%	3.5%	8.8%	
女性	実数	217	21	7	113	16	8	12	40	
	%	100.0%	9.7%	3.2%	52.1%	7.4%	3.7%	5.5%	18.4%	
年齢別	50歳代以下	実数	152	11	4	85	12	7	12	21
		%	100.0%	7.2%	2.6%	55.9%	7.9%	4.6%	7.9%	13.8%
	60歳代	実数	60	6	4	34	3	1	3	9
		%	100.0%	10.0%	6.7%	56.7%	5.0%	1.7%	5.0%	15.0%
	70歳代	実数	49	9	2	21	4	1	3	9
		%	100.0%	18.4%	4.1%	42.9%	8.2%	2.0%	6.1%	18.4%
	80歳代以上	実数	18	1	1	7	2	0	0	7
		%	100.0%	5.6%	5.6%	38.9%	11.1%	0.0%	0.0%	38.9%
平休別	平日に困ることが多い	実数	73	12	3	32	3	3	4	16
		%	100.0%	16.4%	4.1%	43.8%	4.1%	4.1%	5.5%	21.9%
	休日に困ることが多い	実数	104	8	3	61	10	3	6	13
		%	100.0%	7.7%	2.9%	58.7%	9.6%	2.9%	5.8%	12.5%
	平日、休日どちらも困る	実数	97	8	5	51	8	4	7	14
		%	100.0%	8.2%	5.2%	52.6%	8.2%	4.1%	7.2%	14.4%

表 公共交通で行く時の問題点〔性別、年齢別、平休別〕（笠岡駅配布）

		合計	1	2	3	4	5	6	不明・無回答	
			その施設へ行ける路線などが自宅近くを通っていない	路線はあるが乗り場（バス停や駅など）が遠い	路線はあるが本数が少ない	途中で乗り換えたら行けるが、乗り換えが不便	路線などがあるか、わからない・知らない	その他		
総数		実数	44	4	2	26	2	2	6	
		%	100.0%	9.1%	4.5%	59.1%	4.5%	4.5%	13.6%	
性別	男性	実数	13	2	1	7	1	0	1	
		%	100.0%	15.4%	7.7%	53.8%	7.7%	0.0%	7.7%	
女性	実数	28	1	1	18	1	2	1	4	
	%	100.0%	3.6%	3.6%	64.3%	3.6%	7.1%	3.6%	14.3%	
年齢別	50歳代以下	実数	23	4	2	15	0	1	0	1
		%	100.0%	17.4%	8.7%	65.2%	0.0%	4.3%	0.0%	4.3%
	60歳代	実数	4	0	0	3	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	70歳代	実数	8	0	0	6	0	0	1	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%
	80歳代以上	実数	6	0	0	2	1	0	1	2
		%	100.0%	0.0%	0.0%	33.3%	16.7%	0.0%	16.7%	33.3%
平休別	平日に困ることが多い	実数	7	2	2	3	0	0	0	0
		%	100.0%	28.6%	28.6%	42.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	休日に困ることが多い	実数	11	0	0	9	0	0	0	2
		%	100.0%	0.0%	0.0%	81.8%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%
	平日、休日どちらも困る	実数	21	2	0	12	2	2	1	2
		%	100.0%	9.5%	0.0%	57.1%	9.5%	9.5%	4.8%	9.5%