

市内の生活交通に関する 市民アンケート調査

集計結果

平成28年11月

目次

I. 調査の実施概要	1
1. 調査の目的	1
2. 調査の設計	1
3. 調査項目	1
4. 調査票の配布・回収の状況	2
5. 本報告書の数値の取り扱い等について	2
II. 調査結果	3
1. 回答者の属性	3
2. 普段の外出について	16
(1) 通勤・通学時の状況	16
(2) 買物時の状況	23
(3) 通院時の状況	30
3. 外出手段で困ることについて	37
(1) 外出する時に交通手段がなくて困ること	37
(2) 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）	41
(3) 困る行き先	42
(4) 公共交通で行く時の問題点	45
(5) 困る場合の対処方法	47
4. 路線バスの利用について	48
(1) 福山市内・笠岡市内の路線バス利用頻度	48
(2) 路線バスを利用しない理由	50
(3) 路線バスの利用目的	51
(4) 最も利用するバス区間	53
(5) 福山市内・笠岡市内の路線バスの満足度	54
(6) 福山市内・笠岡市内の路線バスへの意見	57
5. JR・井原鉄道・航路の利用について	58
(1) 福山市内・笠岡市内のJRの利用状況	58
(2) 井原鉄道の利用状況（福山市民（走島町民除く）のみ）	68
(3) 航路（走島～鞆，笠岡市内）の利用状況	74
6. 公共交通の取組について	85
(1) 重要と思う公共交通の取組	85
(2) 利用者を増やすためのアイデア	91

I. 調査の実施概要

1. 調査の目的

福山市及び笠岡市の地域交通のあり方を検討するにあたり、公共交通の利用状況、意見やニーズなどを把握することを目的に、アンケート調査を実施した。

2. 調査の設計

- 調査地域 福山市および笠岡市全域
- 調査対象 市内在住の15歳以上の男女・個人
- 調査標本数 5,500人（福山市：4,500人、笠岡市：1,000人）
- 調査方法 郵送配布・郵送回収
- 調査時期 平成28年8月19日（金）～平成28年9月5日（月）
- 抽出方法 地域別無作為抽出

3. 調査項目

- 質問1：回答者属性
- 質問2：普段の外出（通勤・通学、買物、通院）について
- 質問3：外出手段で困ることについて
- 質問4：路線バスの利用について
- 質問5：JR・井原鉄道・航路の利用について
- 質問6：公共交通の取組について

4. 調査票の配布・回収の状況

- 配布件数 5,500件（福山市：4,500件，笠岡市：1,000件）
- 有効回収件数（率） 2,546件（46.3%）（福山市：2,077件（46.2%），笠岡市：469件（46.9%））

表 地域ごとの配布件数・有効回答件数

		標本抽出		有効回答	
		母集団(人)	配布件数(件)	回収数(件)	回収率(%)
福山市	西部地域	34,513	537	245	45.6
	中央地域	155,363	500	211	42.2
	東部地域	76,685	1216	544	44.7
	南部地域	31,069	481	232	48.2
	島しょ部地域	551	50	11	22.0
	北東地域	37,698	599	287	47.9
	北部地域	70,643	1117	547	49.0
	福山市 計	406,522	4500	2,077	46.2
笠岡市	西部地域	8,843	346	168	48.6
	中央地域	22,197	100	37	37.0
	島しょ部地域	1,808	67	22	32.8
	南部地域	6,436	254	135	53.1
	北部地域	5,920	233	107	45.9
	笠岡市 計	45,204	1000	469	46.9
総 計		522,064	451,726	2546	46.3

※母集団は、15歳以上人口（住民基本台帳 H28.9月末）

5. 本報告書の数値の取り扱い等について

- 図中の「N」は集計対象者数を示し、各選択肢の回答比率は「N」を集計母数として算出した。
- 比率はすべて、各設問の不明・無回答を含む集計対象者数（副問では当該設問回答対象者数）に対する百分率（%）を表している。1人の対象者に2つ以上の回答を求める設問（複数回答設問）では、百分率（%）の合計は、100.0%を超える場合がある。
- 百分率（%）は小数第2位を四捨五入し、小数第1位までを表示した。1つだけ回答を求める設問（単数回答設問）では、四捨五入の関係上各選択肢の百分率（%）の合計が100.0%にならない場合がある。
- 2つの選択肢を集約した場合（「大変満足」と「やや満足」を合計した『満足』など）は、当該選択肢の回答数の合計から割合を算出しているため、グラフに示した選択肢ごとに算出した割合の合計と一致しない場合がある。
- 本文や図表中の選択肢表記は、語句を簡略化している場合がある。

II. 調査結果

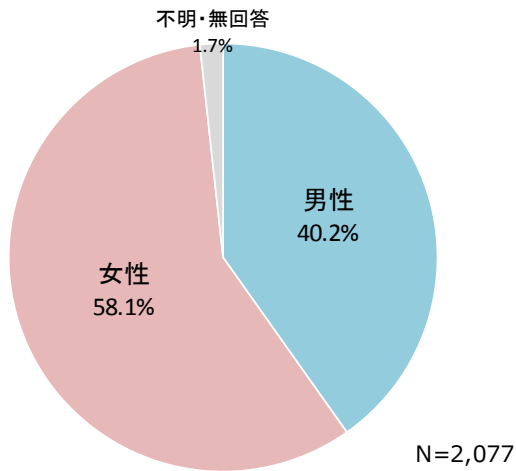
1. 回答者の属性

①性別

質問1 ①性別（1つに○）

○両市とも、女性が若干多い。

■福山市民



■笠岡市民

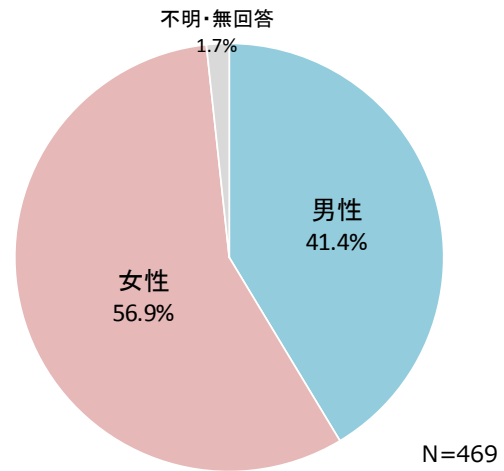


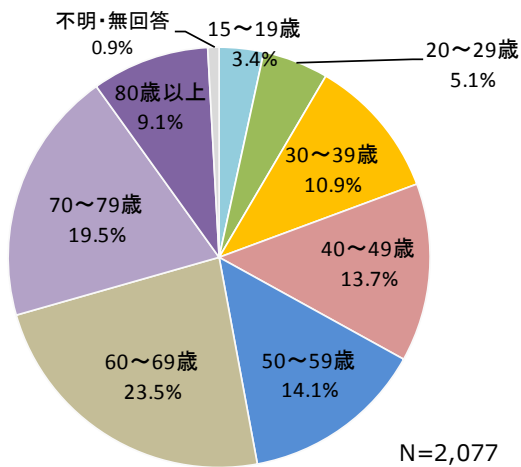
図 性別

②年齢

質問1 ②年齢（1つに○）

○両市とも、60歳代が最も多く（福山市23.5%、笠岡市26.9%）、「60歳以上」の高齢層が福山市は5割、笠岡市は6割を超えている。

■福山市民



■笠岡市民

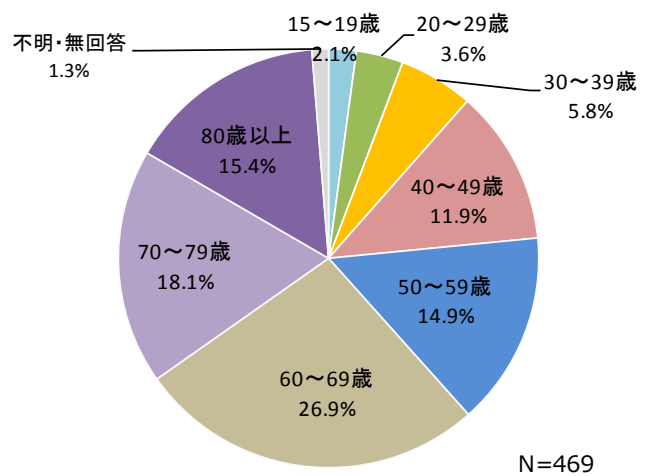


図 年齢

③職業

質問1 ③ご職業（主なもの1つに○）

○福山市は、「会社員・公務員・団体職員」が最も多く28.7%、次いで「無職」（28.2%）、「家事専業」（14.7%）となっている。

○笠岡市は、「無職」が最も多く33.5%、次いで「会社員・公務員・団体職員」（27.9%）の順となっている。

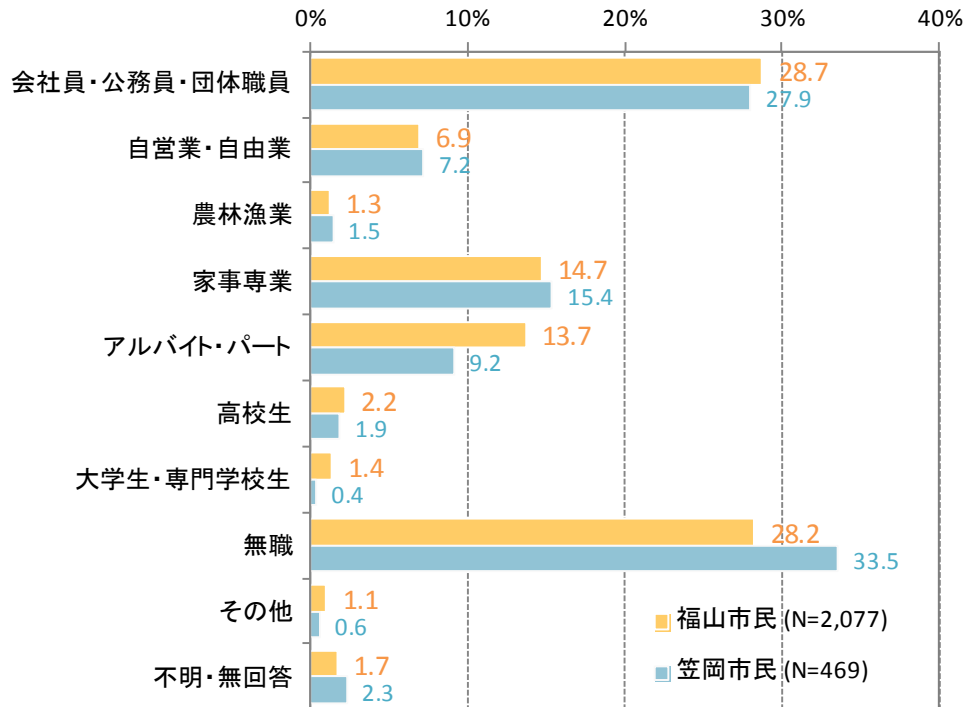


図 主な職業

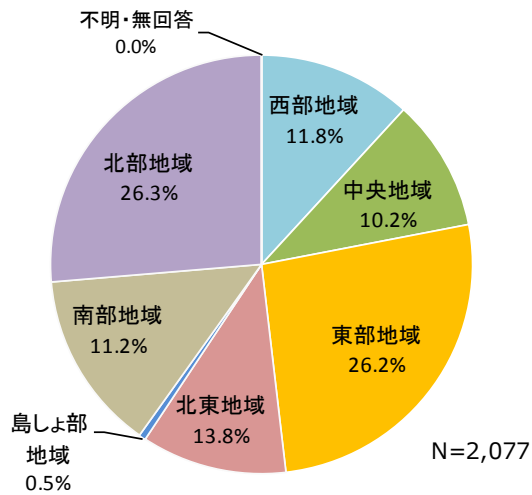
④居住地域

質問 1 ④ご自宅の郵便番号

○福山市は、「北部地域」が最も多く26.3%、次いで「東部地域」(26.2%)、「北東地域」(13.8%)の順となっている。

○笠岡市は、「西部地域」が最も多く35.8%、次いで「南部地域」(28.8%)、「北部地域」(22.8%)の順となっている。

■福山市民



■笠岡市民

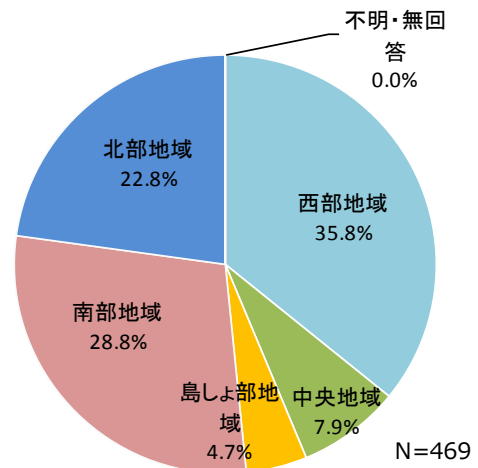


図 居住地

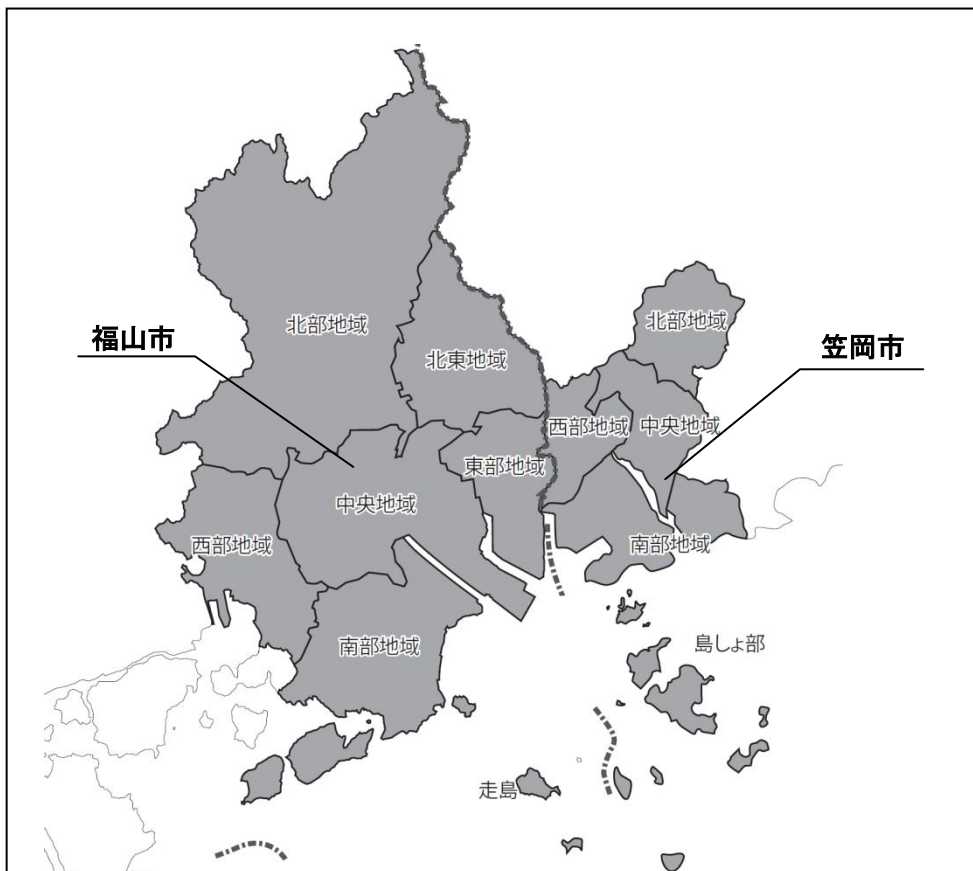


図 地域区分

⑤運転免許保有有無

質問 1 ⑤運転免許の保有（1つに○） ※複数回答可として集計している

○両市とも、「自動車運転免許あり」が最も多く、「バイク・原付のみ免許あり」も含めると8割近く（福山市77.8%、75.7%）が何らかの運転免許を保有している。一方、「免許は持っているが運転しない」と「持っていない」を合わせた交通弱者と考えられる人は両市とも2割（福山市21.2%、笠岡市22.6%）となっている。

○年齢、性別にみると、両市とも、男性よりも女性、また年代があがるにつれて、交通弱者と考えられる人の割合が高く、70歳代では3割前後、80歳以上では6割を超える。

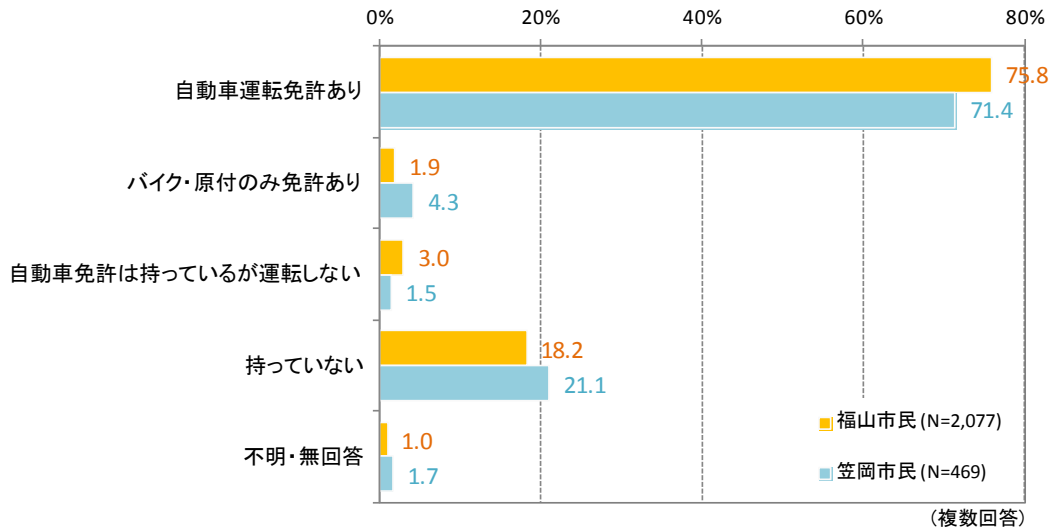


図 運転免許保有有無

表 運転免許保有有無（性別，年齢別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	不明・無回答	
			自動車運転免許あり	バイク・原付のみ免許あり	自動車免許は持っているが運転しない	持っていない		
総数	実数	2,077	1,575	40	63	379	20	
	%	100.0%	75.8%	1.9%	3.0%	18.2%	1.0%	
性別	男性	実数	835	728	7	17	81	2
		%	100.0%	87.2%	0.8%	2.0%	9.7%	0.2%
	女性	実数	1,206	832	31	45	289	9
		%	100.0%	69.0%	2.6%	3.7%	24.0%	0.7%
年齢別	50歳代以下	実数	978	859	6	25	86	2
		%	100.0%	87.8%	0.6%	2.6%	8.8%	0.2%
	60歳代	実数	488	409	14	20	44	1
		%	100.0%	83.8%	2.9%	4.1%	9.0%	0.2%
	70歳代	実数	405	247	17	14	121	6
		%	100.0%	61.0%	4.2%	3.5%	29.9%	1.5%
	80歳代以上	実数	188	56	2	3	123	4
		%	100.0%	29.8%	1.1%	1.6%	65.4%	2.1%

表 運転免許保有有無（性別，年齢別）〔笠岡市民〕

		合計	1	2	3	4	不明・無回答	
			自動車運転免許あり	バイク・原付のみ免許あり	自動車免許は持っているが運転しない	持っていない		
総数		実数	469	335	20	7	99	8
		%	100.0%	71.4%	4.3%	1.5%	21.1%	1.7%
性別	男性	実数	194	179	0	2	11	2
		%	100.0%	92.3%	0.0%	1.0%	5.7%	1.0%
	女性	実数	267	155	19	5	85	3
		%	100.0%	58.1%	7.1%	1.9%	31.8%	1.1%
年齢別	50歳代以下	実数	180	159	1	1	18	1
		%	100.0%	88.3%	0.6%	0.6%	10.0%	0.6%
	60歳代	実数	126	105	5	2	14	0
		%	100.0%	83.3%	4.0%	1.6%	11.1%	0.0%
	70歳代	実数	85	50	10	2	22	1
		%	100.0%	58.8%	11.8%	2.4%	25.9%	1.2%
	80歳代以上	実数	72	20	4	2	43	3
		%	100.0%	27.8%	5.6%	2.8%	59.7%	4.2%

⑥利用可能な移動手段

質問1 ⑥あなたが比較的自由に使える交通手段（該当するもの全てに○）

- 両市とも、「自動車（自分で運転）」が最も多い（福山市74.1%，笠岡市69.3%）。一方、「自由に使える交通手段がない」人は福山市4.8%，笠岡市6.0%となっている。
- 性別，年齢別にみると，両市とも，自由に使える交通手段がない人は男性より女性で高く，年齢別では80歳以上では2割を超える。

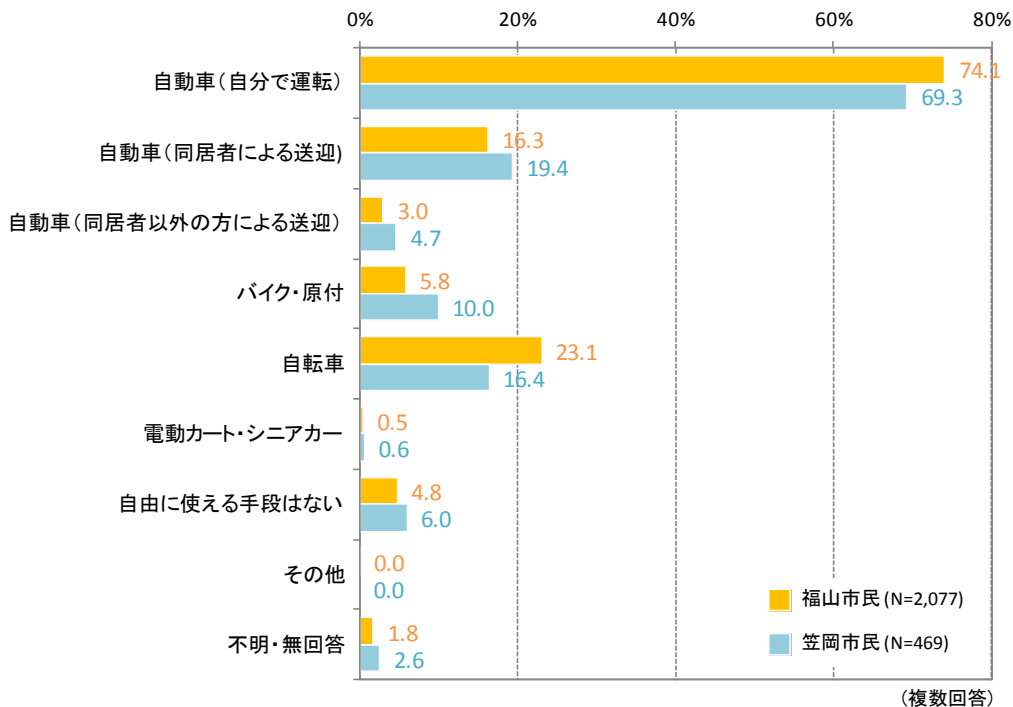


図 利用可能な移動手段

表 利用可能な移動手段（性別，年齢別）〔福山市民〕

(複数回答)		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	不明・無回答	
			自動車 (自分で運転)	自動車 (同居者による送迎)	自動車 (同居者以外の方による送迎)	バイク・原付	自転車	電動カート・シニアカー	自由に使える手段はない	その他		
総数	実数	2,077	1,539	339	63	121	479	10	99	1	37	
	%	100.0%	74.1%	16.3%	3.0%	5.8%	23.1%	0.5%	4.8%	0.0%	1.8%	
性別	男性	実数	835	711	75	12	73	192	5	23	1	7
		%	100.0%	85.1%	9.0%	1.4%	8.7%	23.0%	0.6%	2.8%	0.1%	0.8%
	女性	実数	1,206	813	261	49	47	284	5	70	0	22
		%	100.0%	67.4%	21.6%	4.1%	3.9%	23.5%	0.4%	5.8%	0.0%	1.8%
年齢別	50歳代以下	実数	978	842	166	24	63	290	0	11	0	4
		%	100.0%	86.1%	17.0%	2.5%	6.4%	29.7%	0.0%	1.1%	0.0%	0.4%
	60歳代	実数	488	400	56	8	29	83	3	11	0	3
		%	100.0%	82.0%	11.5%	1.6%	5.9%	17.0%	0.6%	2.3%	0.0%	0.6%
	70歳代	実数	405	240	66	16	26	87	1	28	1	8
		%	100.0%	59.3%	16.3%	4.0%	6.4%	21.5%	0.2%	6.9%	0.2%	2.0%
	80歳代以上	実数	188	55	49	14	2	18	6	47	0	13
		%	100.0%	29.3%	26.1%	7.4%	1.1%	9.6%	3.2%	25.0%	0.0%	6.9%

表 利用可能な移動手段（性別，年齢別）〔笠岡市民〕

(複数回答)		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	不明・無回答	
			自動車 (自分で運転)	自動車 (同居者による送迎)	自動車 (同居者以外の方による送迎)	バイク・原付	自転車	電動カート・シニアカー	自由に使える手段はない	その他		
総数	実数	469	325	91	22	47	77	3	28	0	12	
	%	100.0%	69.3%	19.4%	4.7%	10.0%	16.4%	0.6%	6.0%	0.0%	2.6%	
性別	男性	実数	194	172	22	9	26	36	1	3	0	1
		%	100.0%	88.7%	11.3%	4.6%	13.4%	18.6%	0.5%	1.5%	0.0%	0.5%
	女性	実数	267	152	67	13	21	41	2	25	0	6
		%	100.0%	56.9%	25.1%	4.9%	7.9%	15.4%	0.7%	9.4%	0.0%	2.2%
年齢別	50歳代以下	実数	180	155	35	10	20	40	0	2	0	0
		%	100.0%	86.1%	19.4%	5.6%	11.1%	22.2%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%
	60歳代	実数	126	100	19	5	13	22	0	2	0	1
		%	100.0%	79.4%	15.1%	4.0%	10.3%	17.5%	0.0%	1.6%	0.0%	0.8%
	70歳代	実数	85	50	18	1	10	9	1	4	0	3
		%	100.0%	58.8%	21.2%	1.2%	11.8%	10.6%	1.2%	4.7%	0.0%	3.5%
	80歳代以上	実数	72	19	18	6	4	6	2	19	0	5
		%	100.0%	26.4%	25.0%	8.3%	5.6%	8.3%	2.8%	26.4%	0.0%	6.9%

⑦ 鉄道駅までの距離

質問 1 ⑦ ご自宅から「鉄道駅」までの距離（1つに○）

- J R 山陽本線、福塩線、井原鉄道と 3 路線が走る福山市では、「20分以上」が最も多く半数を占めるが、「10分以内」（5分以内も含む）も19.1%と 2 割近くを占める。
- J R 山陽本線のみが走る笠岡市では、「20分以上」が 7 割を超えており「10分以内」（5分以内も含む）は3.2%と少ない。

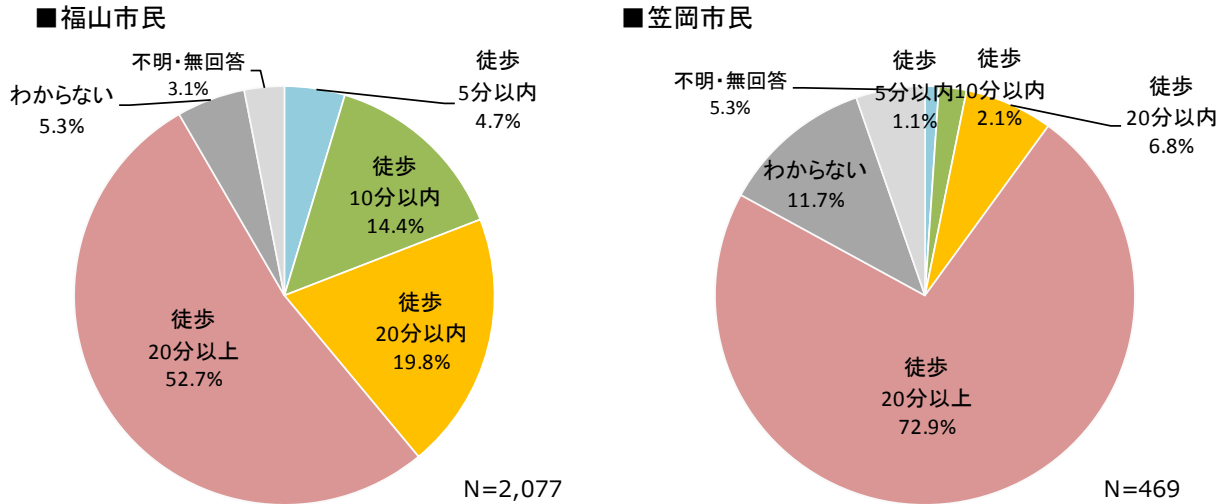


図 鉄道駅までの距離

⑧ バス停までの距離

質問 1 ⑧ ご自宅から「バス停」までの距離（1つに○）

- 両市とも、「5分以内」が最も多く（福山市43.1%、笠岡市45.4%）、「10分以内」（福山市29.9%、笠岡市24.5%）が続く。「わからない」は 1 割未満（福山市5.7%、笠岡市6.8%）と少なく、大多数がバス停の位置を把握していることが伺える。
- 地域別にみると、「島しょ部地域」以外では大きな差はないものの、福山市の「北東地域」では、「20分以上」が約 2 割を占めて比較的多い。

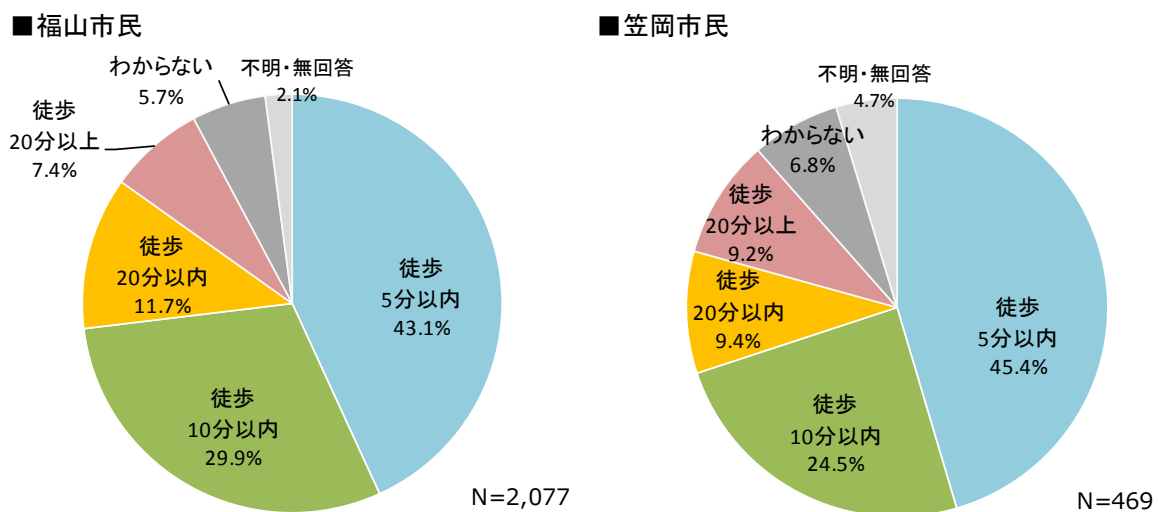


図 バス停までの距離

表 バス停までの距離（地域別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	
			徒歩5分 以内	徒歩10 分以内	徒歩20 分以内	徒歩20 分以上	わから ない		
総数	実数	2077	896	622	244	153	119	43	
	%	100.0%	43.1%	29.9%	11.7%	7.4%	5.7%	2.1%	
居住地 地域別	西部地域	実数	245	100	83	29	11	18	4
		%	100.0%	40.8%	33.9%	11.8%	4.5%	7.3%	1.6%
	中央地域	実数	211	122	58	14	7	7	3
		%	100.0%	57.8%	27.5%	6.6%	3.3%	3.3%	1.4%
	東部地域	実数	544	275	178	49	13	22	7
		%	100.0%	50.6%	32.7%	9.0%	2.4%	4.0%	1.3%
	南部地域	実数	232	116	78	22	12	0	4
		%	100.0%	50.0%	33.6%	9.5%	5.2%	0.0%	1.7%
	島しょ部地域	実数	11	0	2	0	2	5	2
		%	100.0%	0.0%	18.2%	0.0%	18.2%	45.5%	18.2%
	北東地域	実数	287	63	66	45	57	42	14
		%	100.0%	22.0%	23.0%	15.7%	19.9%	14.6%	4.9%
	北部地域	実数	547	220	157	85	51	25	9
		%	100.0%	40.2%	28.7%	15.5%	9.3%	4.6%	1.6%

表 バス停までの距離（地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	
			徒歩5分 以内	徒歩10 分以内	徒歩20 分以内	徒歩20 分以上	わから ない		
総数	実数	469	213	115	44	43	32	22	
	%	100.0%	45.4%	24.5%	9.4%	9.2%	6.8%	4.7%	
居住地 地域別	西部地域	実数	168	82	49	14	9	8	6
		%	100.0%	48.8%	29.2%	8.3%	5.4%	4.8%	3.6%
	中央地域	実数	37	23	6	2	1	4	1
		%	100.0%	62.2%	16.2%	5.4%	2.7%	10.8%	2.7%
	島しょ部地域	実数	22	0	1	0	2	13	6
		%	100.0%	0.0%	4.5%	0.0%	9.1%	59.1%	27.3%
	南部地域	実数	135	63	31	13	15	6	7
		%	100.0%	46.7%	23.0%	9.6%	11.1%	4.4%	5.2%
	北部地域	実数	107	45	28	15	16	1	2
		%	100.0%	42.1%	26.2%	14.0%	15.0%	0.9%	1.9%

⑨外出介助の有無

質問 1 ⑨おひとりで外出することは可能ですか（1つに○）

○両市とも、「ひとりで外出できる」が9割（福山市93.0％，笠岡市88.3％）を占めているが，外出困難者（「介助があれば外出できる」と「外出できない」の合計）も福山市4.3％，笠岡市7.2％と少なくない。

■福山市民

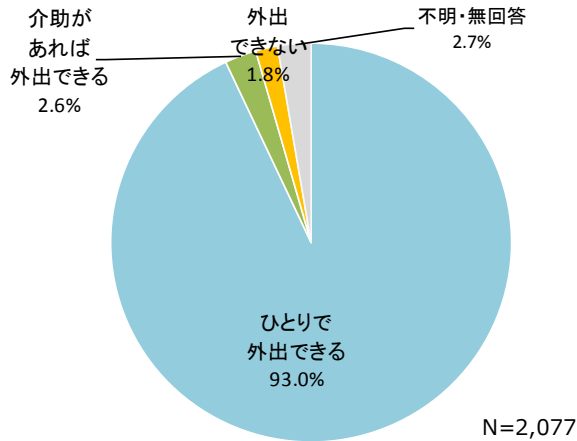


図 外出介助の有無（福山市民）

■笠岡市民

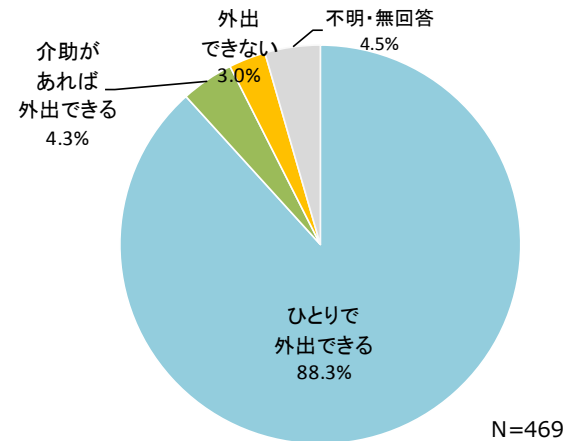


図 外出介助の有無（笠岡市民）

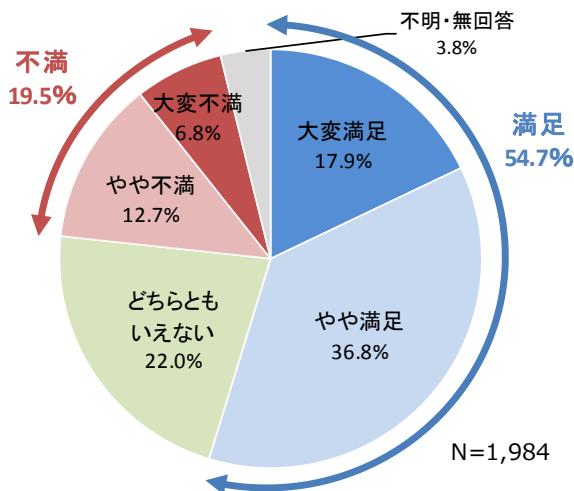
※以降は、質問1⑨で、「ひとりで外出できる」または「介助があれば外出できる」と回答した人のみ回答

⑩移動環境満足度

質問 1 ⑩あなたは、普段の生活における移動環境（マイカーや公共交通の利用のしやすさ）に、満足していますか（1つに○）

○福山市では、「満足」（「大変満足」と「やや満足」の合計）が54.7％で半数以上が満足していると回答。「不満」（「やや不満」と「大変不満」の合計）は19.5％，「どちらともいえない」が22.0％となっている。笠岡市では、「満足」が48.4％と半数に満たず，「不満」は23.5％，「どちらともいえない」が22.4％となっている。

■福山市民



■笠岡市民

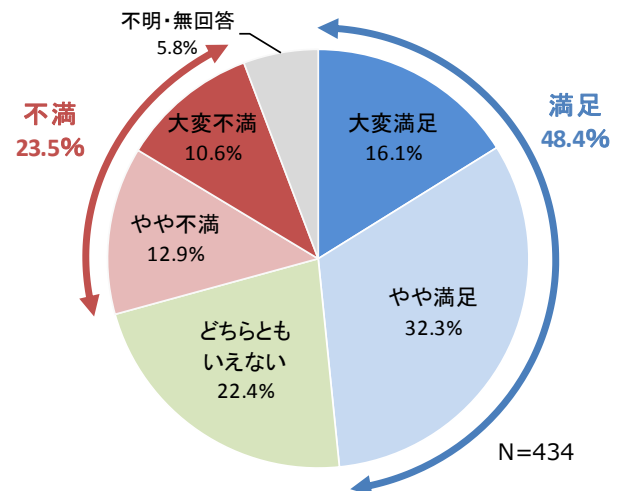


図 移動環境満足度

○福山市では、島しょ部地域を除いて比較的満足度が高く、特に「中央地域」での満足度が64.4%と高い。

○笠岡市では、男性よりも女性の満足度が低く、年齢別では特に「80歳代以上」の満足度が低くなっている。地域別では特に「中央地域」での満足度が70.3%と7割を超えている。

○両市ともに、特に「80歳代以上」の女性において、不満の割合が高い

表 移動環境満足度（性別，年齢別，地域別，利用手段別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	1,984	355	731	436	251	135	76	1086	386	
	%	100.0%	17.9%	36.8%	22.0%	12.7%	6.8%	3.8%	54.7%	19.5%	
性別	男性	実数	816	154	319	178	88	52	25	473	140
		%	100.0%	18.9%	39.1%	21.8%	10.8%	6.4%	3.1%	58.0%	17.2%
	女性	実数	1,147	198	403	256	160	83	47	601	243
		%	100.0%	17.3%	35.1%	22.3%	13.9%	7.2%	4.1%	52.4%	21.2%
不明・無回答	実数	21	3	9	2	3	0	4	12	3	
	%	100.0%	14.3%	42.9%	9.5%	14.3%	0.0%	19.0%	57.1%	14.3%	
年齢別	50歳代以下	実数	969	165	326	255	142	62	19	491	204
		%	100.0%	17.0%	33.6%	26.3%	14.7%	6.4%	2.0%	50.7%	21.1%
	60歳代	実数	477	81	197	99	54	31	15	278	85
		%	100.0%	17.0%	41.3%	20.8%	11.3%	6.5%	3.1%	58.3%	17.8%
	70歳代	実数	384	87	152	55	37	24	29	239	61
		%	100.0%	22.7%	39.6%	14.3%	9.6%	6.3%	7.6%	62.2%	15.9%
	80歳代以上	実数	148	22	54	25	17	17	13	76	34
		%	100.0%	14.9%	36.5%	16.9%	11.5%	11.5%	8.8%	51.4%	23.0%
居住地域別	西部地域	実数	231	41	83	52	26	16	13	124	42
		%	100.0%	17.7%	35.9%	22.5%	11.3%	6.9%	5.6%	53.7%	18.2%
	中央地域	実数	205	40	92	40	19	8	6	132	27
		%	100.0%	19.5%	44.9%	19.5%	9.3%	3.9%	2.9%	64.4%	13.2%
	東部地域	実数	524	70	194	121	80	38	21	264	118
		%	100.0%	13.4%	37.0%	23.1%	15.3%	7.3%	4.0%	50.4%	22.5%
	南部地域	実数	221	39	83	56	23	13	7	122	36
		%	100.0%	17.6%	37.6%	25.3%	10.4%	5.9%	3.2%	55.2%	16.3%
	島しょ部地域	実数	9	1	3	2	1	2	0	4	3
		%	100.0%	11.1%	33.3%	22.2%	11.1%	22.2%	0.0%	44.4%	33.3%
	北東地域	実数	271	60	90	58	28	20	15	150	48
		%	100.0%	22.1%	33.2%	21.4%	10.3%	7.4%	5.5%	55.4%	17.7%
	北部地域	実数	523	104	186	107	74	38	14	290	112
		%	100.0%	19.9%	35.6%	20.5%	14.1%	7.3%	2.7%	55.4%	21.4%
利用手段別	自動車 (自分で運転)	実数	1,519	316	583	314	185	81	40	899	266
		%	100.0%	20.8%	38.4%	20.7%	12.2%	5.3%	2.6%	59.2%	17.5%
	自動車 (同居者による送迎)	実数	318	49	107	74	45	31	12	156	76
		%	100.0%	15.4%	33.6%	23.3%	14.2%	9.7%	3.8%	49.1%	23.9%
	その他	実数	731	105	254	178	105	50	39	359	155
		%	100.0%	14.4%	34.7%	24.4%	14.4%	6.8%	5.3%	49.1%	21.2%
	不明・無回答	実数	20	2	9	2	4	2	1	11	6
		%	100.0%	10.0%	45.0%	10.0%	20.0%	10.0%	5.0%	55.0%	30.0%

表 移動環境満足度（性別，年齢別，地域別，利用手段別）〔笠岡市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	434	70	140	97	56	46	25	210	102	
	%	100.0%	16.1%	32.3%	22.4%	12.9%	10.6%	5.8%	48.4%	23.5%	
性別	男性	実数	187	31	72	41	22	13	8	103	35
		%	100.0%	16.6%	38.5%	21.9%	11.8%	7.0%	4.3%	55.1%	18.7%
	女性	実数	244	39	67	56	33	33	16	106	66
		%	100.0%	16.0%	27.5%	23.0%	13.5%	13.5%	6.6%	43.4%	27.0%
年齢別	50歳代以下	実数	172	17	64	40	29	18	4	81	47
		%	100.0%	9.9%	37.2%	23.3%	16.9%	10.5%	2.3%	47.1%	27.3%
	60歳代	実数	119	30	37	25	10	9	8	67	19
		%	100.0%	25.2%	31.1%	21.0%	8.4%	7.6%	6.7%	56.3%	16.0%
	70歳代	実数	83	14	26	20	9	8	6	40	17
		%	100.0%	16.9%	31.3%	24.1%	10.8%	9.6%	7.2%	48.2%	20.5%
	80歳代以上	実数	57	9	12	11	8	11	6	21	19
		%	100.0%	15.8%	21.1%	19.3%	14.0%	19.3%	10.5%	36.8%	33.3%
居住地別	西部地域	実数	152	23	52	28	20	18	11	75	38
		%	100.0%	15.1%	34.2%	18.4%	13.2%	11.8%	7.2%	49.3%	25.0%
	中央地域	実数	37	11	15	7	0	4	0	26	4
		%	100.0%	29.7%	40.5%	18.9%	0.0%	10.8%	0.0%	70.3%	10.8%
	島しょ部地域	実数	18	2	3	7	3	2	1	5	5
		%	100.0%	11.1%	16.7%	38.9%	16.7%	11.1%	5.6%	27.8%	27.8%
	南部地域	実数	126	16	38	30	20	12	10	54	32
		%	100.0%	12.7%	30.2%	23.8%	15.9%	9.5%	7.9%	42.9%	25.4%
	北部地域	実数	101	18	32	25	13	10	3	50	23
		%	100.0%	17.8%	31.7%	24.8%	12.9%	9.9%	3.0%	49.5%	22.8%
移動利用手段別	自動車 (自分で運転)	実数	318	65	110	62	41	25	15	175	66
		%	100.0%	20.4%	34.6%	19.5%	12.9%	7.9%	4.7%	55.0%	20.8%
	自動車 (同居者による送迎)	実数	79	9	23	14	16	12	5	32	28
		%	100.0%	11.4%	29.1%	17.7%	20.3%	15.2%	6.3%	40.5%	35.4%
	その他	実数	166	15	48	44	26	27	6	63	53
		%	100.0%	9.0%	28.9%	26.5%	15.7%	16.3%	3.6%	38.0%	31.9%
	不明・無回答	実数	4	0	1	1	0	1	1	1	1
%		100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	

表 移動環境満足度（性別，年齢別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)		
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』		
男性	実数	816	154	319	178	88	52	25	473	140		
		%	100.0%	18.9%	39.1%	21.8%	10.8%	6.4%	3.1%	58.0%	17.2%	
	50歳代以下	実数	352	60	120	91	48	24	9	180	72	
		%	100.0%	17.0%	34.1%	25.9%	13.6%	6.8%	2.6%	51.1%	20.5%	
	60歳代	実数	224	37	94	51	21	15	6	131	36	
		%	100.0%	16.5%	42.0%	22.8%	9.4%	6.7%	2.7%	58.5%	16.1%	
	70歳代	実数	178	45	75	27	13	9	9	120	22	
		%	100.0%	25.3%	42.1%	15.2%	7.3%	5.1%	5.1%	67.4%	12.4%	
	80歳代以上	実数	59	12	29	9	5	3	1	41	8	
		%	100.0%	20.3%	49.2%	15.3%	8.5%	5.1%	1.7%	69.5%	13.6%	
	女性	実数	1,147	198	403	256	160	83	47	601	243	
			%	100.0%	17.3%	35.1%	22.3%	13.9%	7.2%	4.1%	52.4%	21.2%
		50歳代以下	実数	616	105	205	164	94	38	10	310	132
			%	100.0%	17.0%	33.3%	26.6%	15.3%	6.2%	1.6%	50.3%	21.4%
60歳代		実数	250	44	102	47	32	16	9	146	48	
		%	100.0%	17.6%	40.8%	18.8%	12.8%	6.4%	3.6%	58.4%	19.2%	
70歳代		実数	194	39	72	28	23	15	17	111	38	
		%	100.0%	20.1%	37.1%	14.4%	11.9%	7.7%	8.8%	57.2%	19.6%	
80歳代以上		実数	86	10	24	16	11	14	11	34	25	
		%	100.0%	11.6%	27.9%	18.6%	12.8%	16.3%	12.8%	39.5%	29.1%	

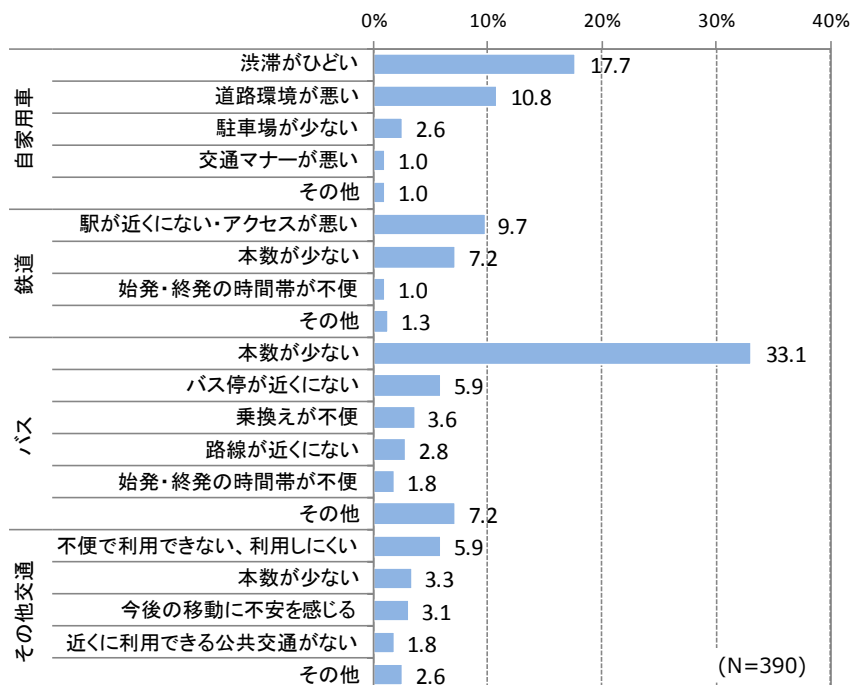
表 移動環境満足度（性別，年齢別）〔笠岡市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)		
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』		
男性	実数	187	31	72	41	22	13	8	103	35		
		%	100.0%	16.6%	38.5%	21.9%	11.8%	7.0%	4.3%	55.1%	18.7%	
	50歳代以下	実数	77	3	34	17	13	8	2	37	21	
		%	100.0%	3.9%	44.2%	22.1%	16.9%	10.4%	2.6%	48.1%	27.3%	
	60歳代	実数	59	17	19	12	3	3	5	36	6	
		%	100.0%	28.8%	32.2%	20.3%	5.1%	5.1%	8.5%	61.0%	10.2%	
	70歳代	実数	32	7	14	8	3	0	0	21	3	
		%	100.0%	21.9%	43.8%	25.0%	9.4%	0.0%	0.0%	65.6%	9.4%	
	80歳代以上	実数	19	4	5	4	3	2	1	9	5	
		%	100.0%	21.1%	26.3%	21.1%	15.8%	10.5%	5.3%	47.4%	26.3%	
	女性	実数	244	39	67	56	33	33	16	106	66	
			%	100.0%	16.0%	27.5%	23.0%	13.5%	13.5%	6.6%	43.4%	27.0%
		50歳代以下	実数	95	14	30	23	16	10	2	44	26
			%	100.0%	14.7%	31.6%	24.2%	16.8%	10.5%	2.1%	46.3%	27.4%
60歳代		実数	60	13	18	13	7	6	3	31	13	
		%	100.0%	21.7%	30.0%	21.7%	11.7%	10.0%	5.0%	51.7%	21.7%	
70歳代		実数	50	7	12	12	5	8	6	19	13	
		%	100.0%	14.0%	24.0%	24.0%	10.0%	16.0%	12.0%	38.0%	26.0%	
80歳代以上		実数	36	5	6	7	5	9	4	11	14	
		%	100.0%	13.9%	16.7%	19.4%	13.9%	25.0%	11.1%	30.6%	38.9%	

＜「やや不満」または「大変不満」と回答した人のみ＞

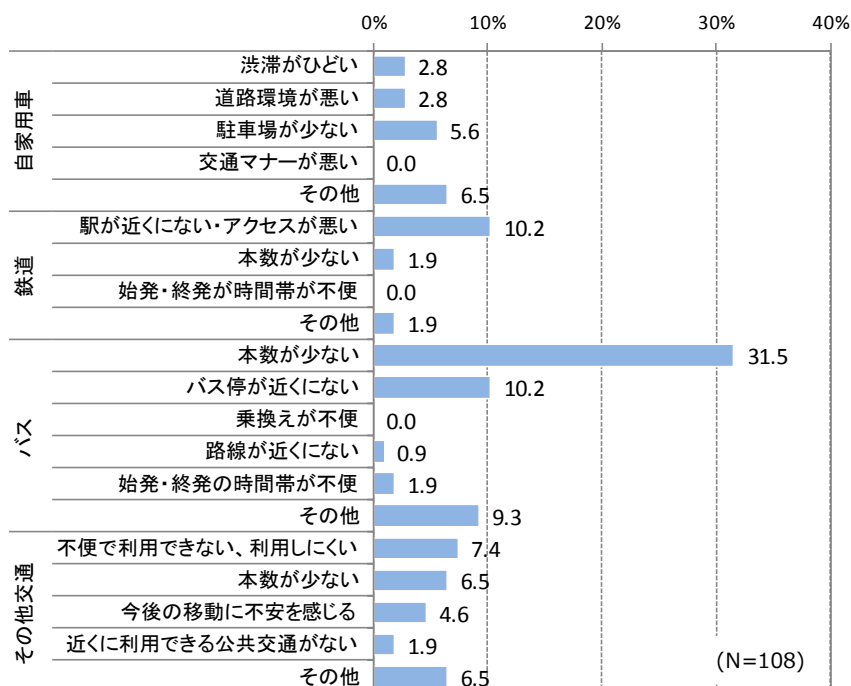
質問 1 ⑩その理由は？

○両市とも、「本数が少ない」が最も多い（福山市33.1%、笠岡市31.5%）が、福山市では、「渋滞がひどい」（17.7%）が続く、笠岡市では、「駅が近くにない・アクセスが悪い」と「バス停が近くにない」が同率の10.2%で続く。



※重複あり

図 不満を感じる理由（福山市民）



※重複あり

図 不満を感じる理由（笠岡市民）

2. 普段の外出について

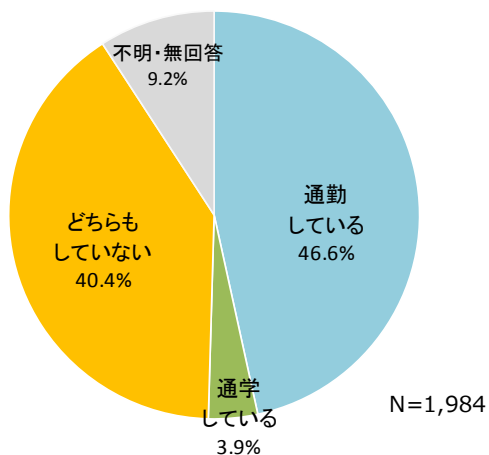
(1) 通勤・通学時の状況

①通勤・通学の有無

質問2 ア) 通勤や通学をしていますか。(1つに○)

○通勤・通学者は、福山市では 50.5%，笠岡市では44.5%となっている。

■福山市民



■笠岡市民

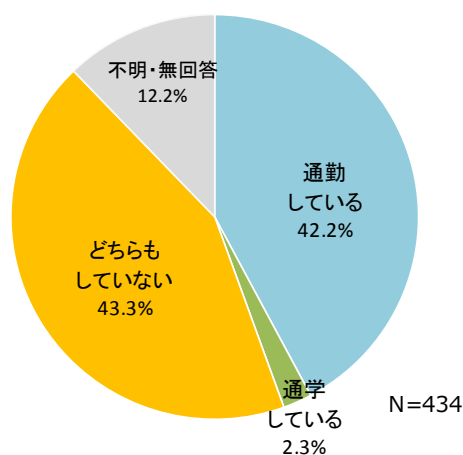


図 通勤・通学の有無

②通勤・通学先

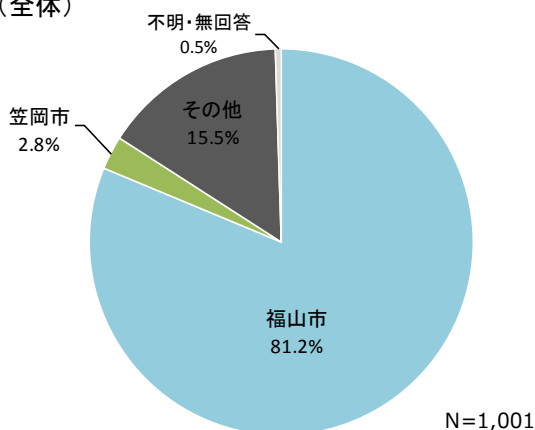
<「通勤している」または「通学している」と回答した人のみ>

質問2 イ) 通勤や通学での行き先を教えてください。

○福山市では、通勤、通学とも「市内」が最も多く通勤では8割、通学では7割弱と大部分を占める。一方、笠岡市では、通勤、通学とも約半数が「市内」で、近隣市町への通勤・通学も多い。

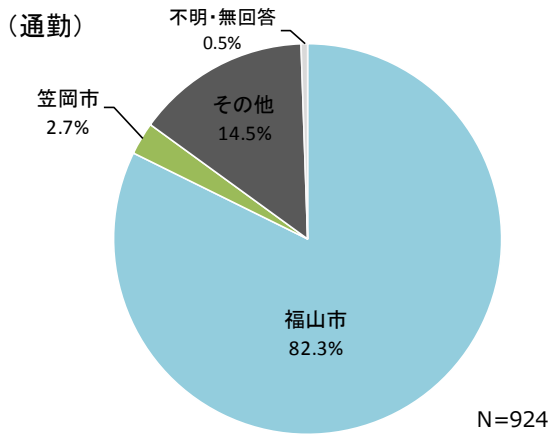
■福山市民

(全体)



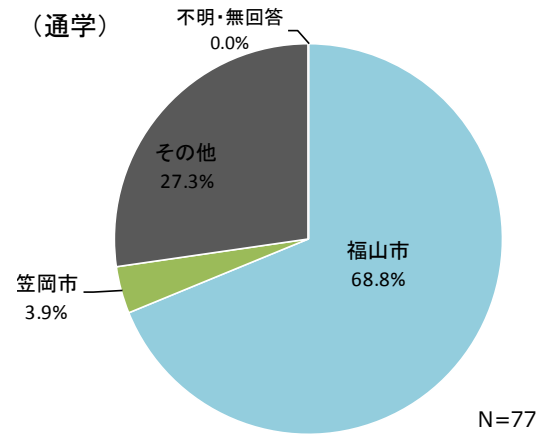
その他具体的な市町村名	回答数	割合
府中市	55	5.5
尾道市	40	4.0
井原市	15	1.5

※10件以上のみ表示



具体的な市町村名	回答数	割合
府中市	50	5.4
尾道市	39	4.2
井原市	15	1.6

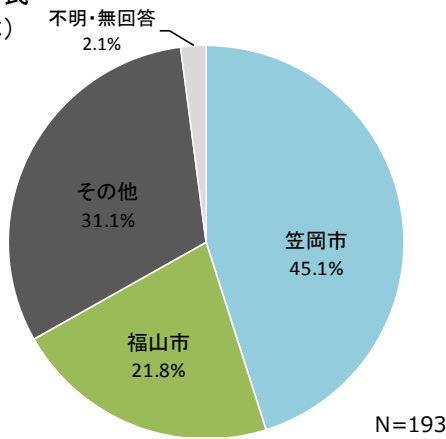
※10件以上のみ表示



具体的な市町村名	回答数	割合
府中市	5	6.5

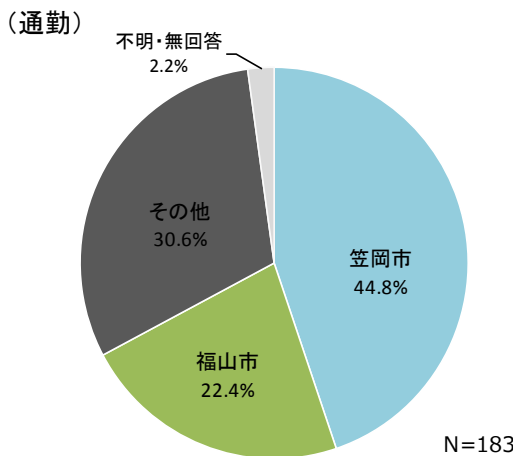
※5件以上のみ表示

■ 笠岡市民
(全体)



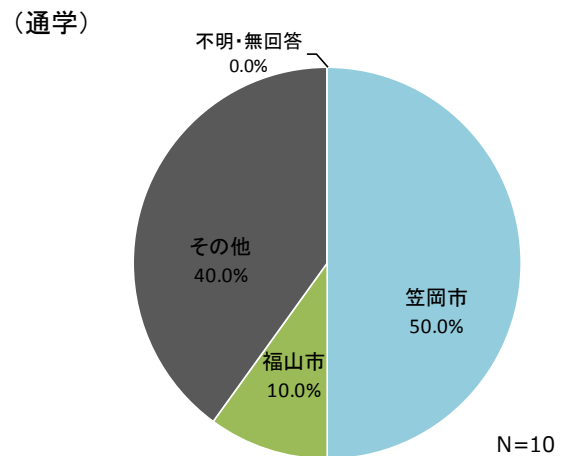
その他具体的な市町村名	回答数	割合
浅口郡里庄町	15	7.8
倉敷市	12	6.2
岡山市	9	4.7
井原市	7	3.6
浅口市	6	3.1
小田郡矢掛町	5	2.6

※5件以上のみ表示



その他具体的な市町村名	回答数	割合
浅口郡里庄町	15	8.2
倉敷市	11	6.0
岡山市	7	3.8
井原市	6	3.3
浅口市	6	3.3
小田郡矢掛町	5	2.7

※5件以上のみ表示



その他具体的な市町村名	回答数	割合
岡山市	2	20.0
井原市	1	10.0
倉敷市	1	10.0

図 通勤・通学先

表 通勤・通学先（地域別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	
			福山市	笠岡市	その他		
総数	実数	1,001	813	28	155	5	
	%	100	81.2%	2.8%	15.5%	0.5%	
居住地 地域別	西部地域	実数	104	69	0	35	0
		%	100.0%	66.3%	0.0%	33.7%	0.0%
	中央地域	実数	107	96	1	10	0
		%	100.0%	89.7%	0.9%	9.3%	0.0%
	東部地域	実数	280	238	22	18	2
		%	100.0%	85.0%	7.9%	6.4%	0.7%
	南部地域	実数	110	103	2	4	1
		%	100.0%	93.6%	1.8%	3.6%	0.9%
	島しょ部地域	実数	2	2	0	0	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	133	112	2	18	1
		%	100.0%	84.2%	1.5%	13.5%	0.8%
	北部地域	実数	265	193	1	70	1
		%	100.0%	72.8%	0.4%	26.4%	0.4%

表 通勤・通学先（地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	
			笠岡市	福山市	その他		
総数	実数	193	87	42	60	4	
	%	100.0%	45.1%	21.8%	31.1%	2.1%	
居住地 地域別	西部地域	実数	66	22	26	15	3
		%	100.0%	33.3%	39.4%	22.7%	4.5%
	中央地域	実数	14	7	2	5	0
		%	100.0%	50.0%	14.3%	35.7%	0.0%
	島しょ部地域	実数	4	2	0	2	0
		%	100.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%
	南部地域	実数	60	32	8	20	0
		%	100.0%	53.3%	13.3%	33.3%	0.0%
	北部地域	実数	49	24	6	18	1
		%	100.0%	49.0%	12.2%	36.7%	2.0%

③通勤・通学時の交通手段

＜「通勤している」または「通学している」と回答した人のみ＞

質問2 ウ) 通勤や通学の交通手段（主なもの1つだけに○）

※複数の手段を乗り換える場合は、1番距離が長い手段に○

- 両市とも、通勤では、「自家用車（自分で運転）」が8割を超えるなど大多数を占めている。通学は、福山市では「JR」が33.8%と最も多く、次いで「自転車」が27.3%となっている。一方、笠岡市では「自転車」が50.0%と半数を占め、「JR」が30.0%で続く。
- 地域別では、島しょ部を除く全ての地域で「自家用車（自分で運転）」の割合が高いものの、福山市の西部地域では「JR」13.5%、「路線バス」4.8%と公共交通で通勤通学している人が2割と比較的高い。また、「路線バス」に着目すると、福山市の南部地域が7.3%であり、他の地域に比べて高くなっている。

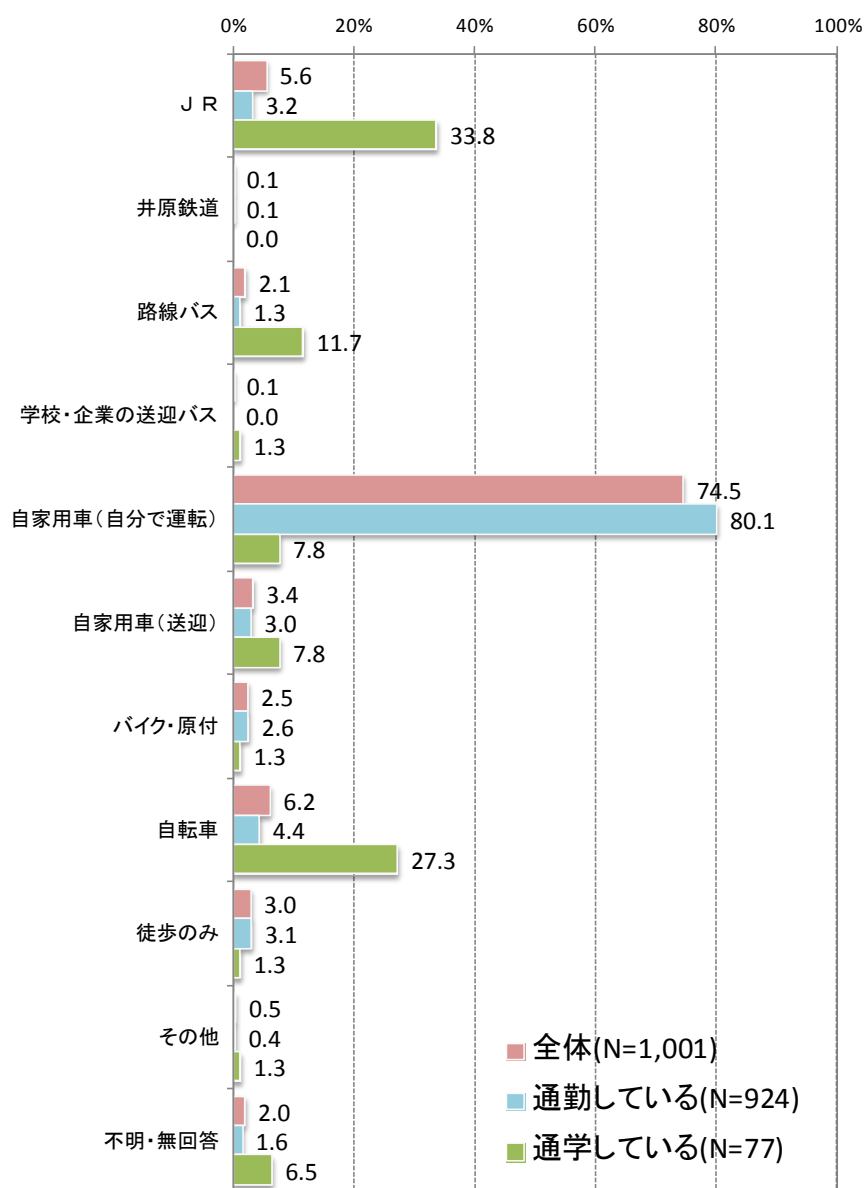


図 通勤・通学時の交通手段（通勤・通学別）〔福山市民〕

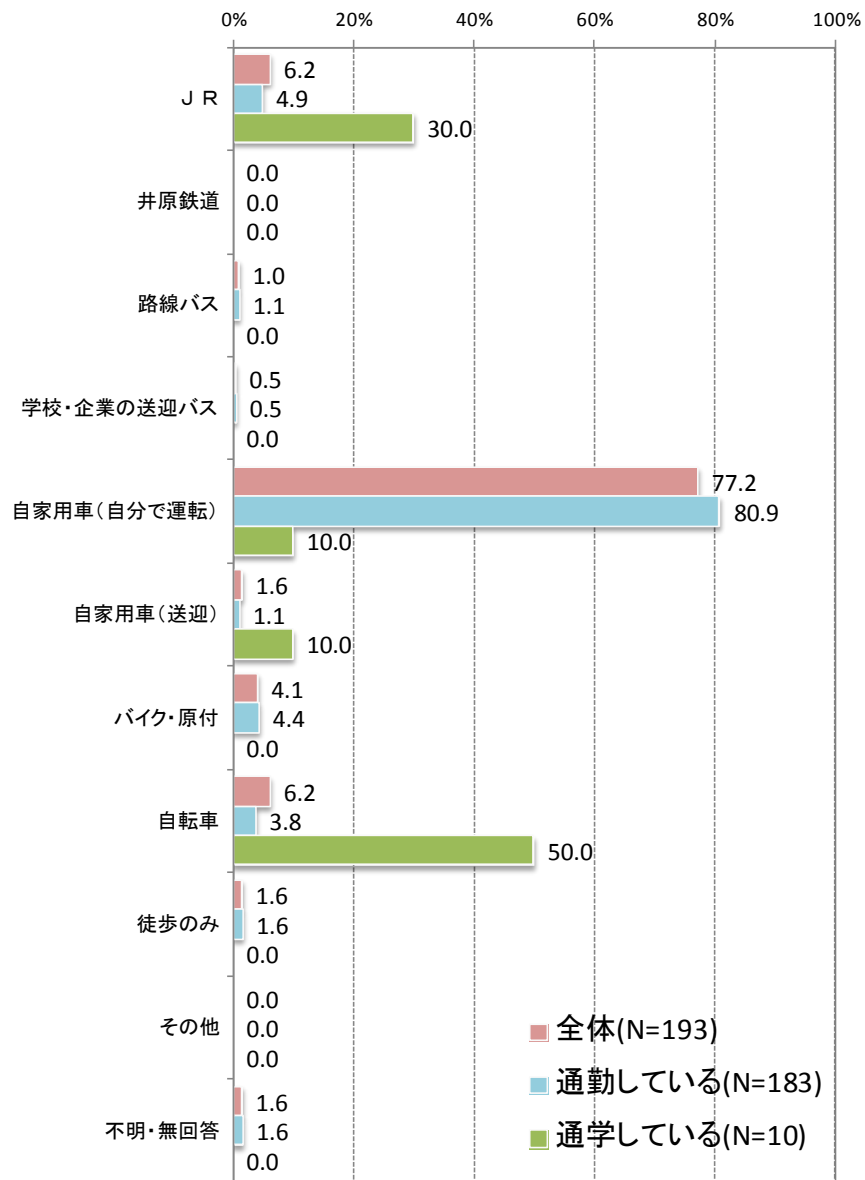


図 通勤・通学時の交通手段（通勤・通学別）〔笠岡市民〕

表 通勤・通学時の交通手段（地域別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8
			J R	井原 鉄道	路線 バス	フェリー ・ 旅客船	乗合・デ マンドタ クシー	タクシー	福山市の 高齢者お でかけ支 援事業	学校・企 業の送迎 バス
総数	実数	1,001	56	1	21	0	0	0	0	1
	%	100.0%	5.6%	0.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
居住地 域別	西部地域	実数	104	14	0	5	0	0	0	1
		%	100.0%	13.5%	0.0%	4.8%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%
	中央地域	実数	107	6	0	2	0	0	0	0
		%	100.0%	5.6%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東部地域	実数	280	16	0	5	0	0	0	0
		%	100.0%	5.7%	0.0%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南部地域	実数	110	0	0	8	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	島しょ部地域	実数	2	0	0	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	133	6	1	0	0	0	0	0
		%	100.0%	4.5%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北部地域	実数	265	14	0	1	0	0	0	0
		%	100.0%	5.3%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

		9	10	11	12	13	14	15	不明・ 無回答	
		自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (送迎)	バイク・ 原付	自転車	電動カー ト	徒歩のみ	その他		
総数	実数	746	34	25	62	0	30	5	20	
	%	74.5%	3.4%	2.5%	6.2%	0.0%	3.0%	0.5%	2.0%	
居住地 域別	西部地域	実数	67	2	2	9	0	3	0	1
		%	64.4%	1.9%	1.9%	8.7%	0.0%	2.9%	0.0%	1.0%
	中央地域	実数	67	3	2	19	0	5	0	3
		%	62.6%	2.8%	1.9%	17.8%	0.0%	4.7%	0.0%	2.8%
	東部地域	実数	211	9	6	15	0	9	2	7
		%	75.4%	3.2%	2.1%	5.4%	0.0%	3.2%	0.7%	2.5%
	南部地域	実数	85	3	6	5	0	3	0	0
		%	77.3%	2.7%	5.5%	4.5%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%
	島しょ部地域	実数	0	0	1	0	0	1	0	0
		%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	103	6	5	7	0	3	0	2
		%	77.4%	4.5%	3.8%	5.3%	0.0%	2.3%	0.0%	1.5%
	北部地域	実数	213	11	3	7	0	6	3	7
		%	80.4%	4.2%	1.1%	2.6%	0.0%	2.3%	1.1%	2.6%

表 通勤・通学の交通手段（地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8
			J R	井原鉄道	路線バス	フェリー・ 旅客船	乗合・デ マンドタ クシー	タクシー	NPO運行の コミュニ ティバス (北木島 のみ)	学校・企 業の送迎 バス
総数	実数	193	12	0	2	0	0	0	0	1
	%	100.0%	6.2%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%
居住地域別	西部地域	実数	66	3	0	1	0	0	0	0
		%	100.0%	4.5%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	中央地域	実数	14	1	0	0	0	0	0	1
		%	100.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
	島しょ部地域	実数	4	0	0	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南部地域	実数	60	7	0	0	0	0	0	0
		%	100.0%	11.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北部地域	実数	49	1	0	1	0	0	0	0
		%	100.0%	2.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

		9	10	11	12	13	14	15	不明・ 無回答
		自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (送迎)	バイク・ 原付	自転車	電動カー ト	徒歩のみ	その他	
総数	実数	149	3	8	12	0	3	0	3
	%	77.2%	1.6%	4.1%	6.2%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%
居住地域別	西部地域	実数	52	0	4	4	0	0	2
		%	78.8%	0.0%	6.1%	6.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	中央地域	実数	10	0	1	0	0	0	1
		%	71.4%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%
	島しょ部地域	実数	1	0	1	1	0	1	0
		%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	南部地域	実数	47	1	1	3	0	1	0
		%	78.3%	1.7%	1.7%	5.0%	0.0%	1.7%	0.0%
	北部地域	実数	39	2	1	4	0	1	0
		%	79.6%	4.1%	2.0%	8.2%	0.0%	2.0%	0.0%

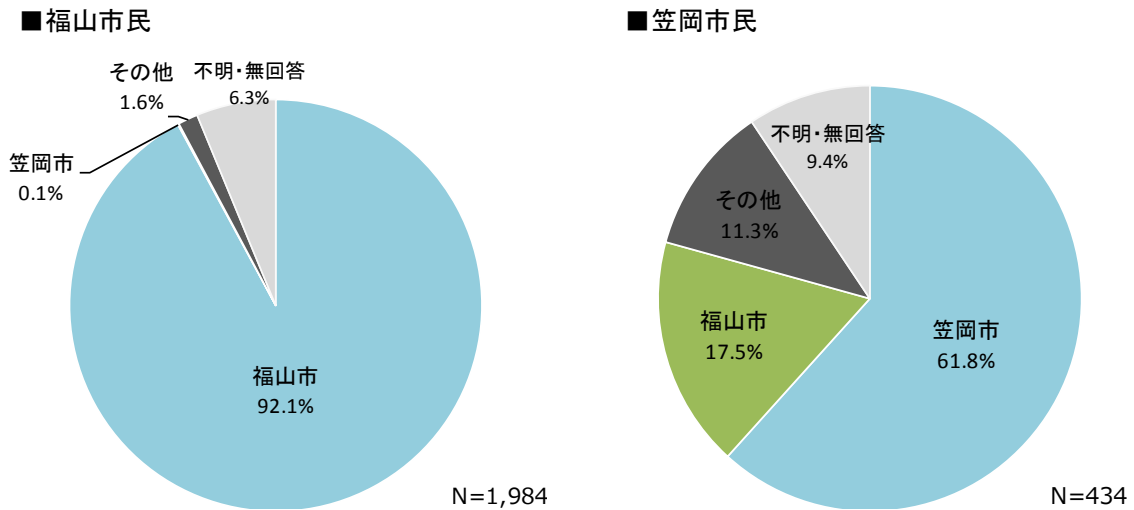
(2) 買物時の状況

①最も多く訪れる買物先

質問2 ア) 最も多く訪れる「買物先の施設名」と「所在地」を教えてください。

○両市とも自市内が最も多く、福山市では92.1%と9割を超えるが、笠岡市では61.8%で、福山市も17.5%と多くなっている。

○地域別にみると、笠岡市では「西部地域」と「北部地域」で他市へ買い物する割合が高い。



その他具体的な市町村名	回答数	割合
府中市	10	0.5

※10件以上のみ表示

その他具体的な市町村名	回答数	割合
小田郡矢掛町	25	5.8
井原市	8	1.8
浅口市	6	1.4

※5件以上のみ表示

図 最も多く訪れる買物先の所在地

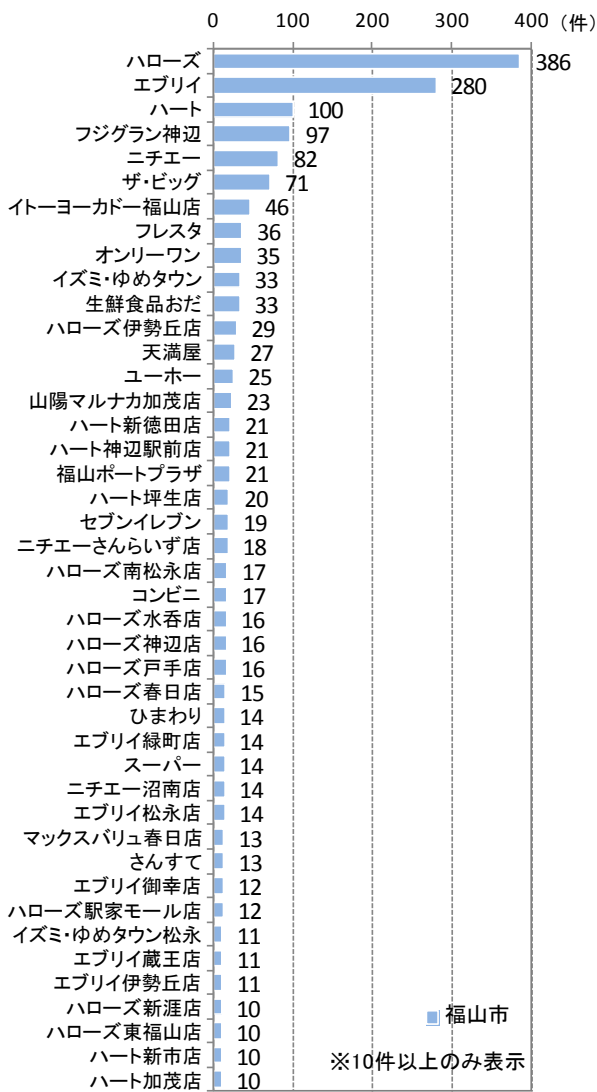
表 最も多く訪れる買物先（地域別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	
			福山市	笠岡市	その他		
総数	実数	1,984	1,827	2	31	124	
	%	100	92.1%	0.1%	1.6%	6.3%	
居住地域別	西部地域	実数	231	211	0	9	11
		%	100.0%	91.3%	0.0%	3.9%	4.8%
	中央地域	実数	205	188	0	0	17
		%	100.0%	91.7%	0.0%	0.0%	8.3%
	東部地域	実数	524	506	2	1	15
		%	100.0%	96.6%	0.4%	0.2%	2.9%
	南部地域	実数	221	205	0	0	16
		%	100.0%	92.8%	0.0%	0.0%	7.2%
	島しょ部地域	実数	9	7	0	0	2
		%	100.0%	77.8%	0.0%	0.0%	22.2%
	北東地域	実数	271	240	0	9	22
		%	100.0%	88.6%	0.0%	3.3%	8.1%
	北部地域	実数	523	470	0	12	41
		%	100.0%	89.9%	0.0%	2.3%	7.8%

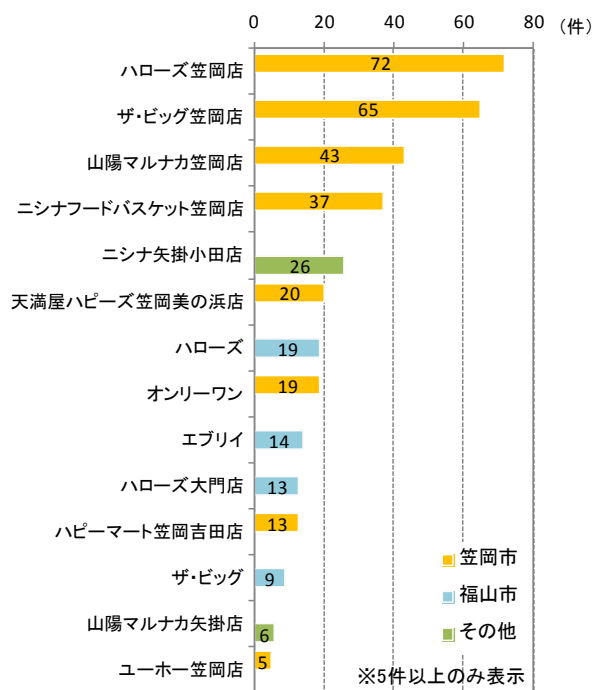
表 最も多く訪れる買物先（地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	
			笠岡市	福山市	その他		
総数	実数	434	268	76	49	41	
	%	100.0%	61.8%	17.5%	11.3%	9.4%	
居住地域別	西部地域	実数	152	68	67	2	15
		%	100.0%	44.7%	44.1%	1.3%	9.9%
	中央地域	実数	37	33	1	1	2
		%	100.0%	89.2%	2.7%	2.7%	5.4%
	島しょ部地域	実数	18	14	0	0	4
		%	100.0%	77.8%	0.0%	0.0%	22.2%
	南部地域	実数	126	107	4	4	11
		%	100.0%	84.9%	3.2%	3.2%	8.7%
	北部地域	実数	101	46	4	42	9
		%	100.0%	45.5%	4.0%	41.6%	8.9%

■福山市民



■笠岡市民



※名称に具体的な支店名等の記載がない場合でも、そのまま集計している

図 最も多く訪れる買物施設

表 最も多く訪れる買物施設（地域別上位 10 位）〔福山市民〕

西部地域		中央地域		東部地域		南部地域	
(件)	(件)	(件)	(件)	(件)	(件)	(件)	(件)
1	ハローズ 35	1	エブリイ 37	1	ハローズ 153	1	ハローズ 58
2	ニチエー 33	2	ハローズ 23	2	エブリイ 79	2	ニチエー 33
	エブリイ 33	3	フレスタ 22	3	ハローズ伊勢丘店 29	3	エブリイ 20
4	ニチエーさんらいず店 18	4	イトーヨーカドー福山店 13	4	ハート 25	4	ハローズ水香店 16
5	ハローズ南松永店 17	5	オンリーワン 8	5	イトーヨーカドー福山店 22	5	ニチエー沼南店 14
6	エブリイ松永店 12	6	エブリイ緑町店 7	6	イズミ・ゆめタウン 21	6	ハローズ沼南店 6
7	ニチエー柳津店 8	7	ハローズ新漣店 5	7	ハート坪生店 18	7	イトーヨーカドー福山店 5
8	イズミ・ゆめタウン松永 7		エム・バリュー 5	8	生鮮食品おだ 15		ハート 5
9	ラ・ムー松永店 6	9	フジグラン神辺 4		ハローズ春日店 15	9	ハローズ新漣店 4
	天満屋 6		ひまわり 4	10	ザ・ビッグ 13		福山ポートプラザ 4
	イズミ・ゆめタウン 6		天満屋 4				ハート新漣店 4
			ディオ 4				
			福山ポートプラザ 4				
			さんすて 4				

北東地域		北部地域		走島地域	
(件)	(件)	(件)	(件)	(件)	(件)
1	ハート 39	1	エブリイ 94	1	エブリイ 3
2	ハローズ 35	2	ハローズ 79		ハローズ 3
	フジグラン神辺 35	3	フジグラン神辺 55	3	エブリイ緑町店 1
4	ザ・ビッグ 33	4	ハート 29		上村食品店 1
5	ハート神辺駅前店 20	5	ザ・ビッグ 25		ハローズ新漣店 1
6	ハート新徳田店 19	6	オンリーワン 18		
7	ハローズ神辺店 14	7	山陽マルナカ加茂店 17		
	エブリイ 14	8	ハローズ戸手店 16		
9	ザ・ビッグ神辺店 7		生鮮食品おだ 16		
10	ユーホー 6		ニチエー 16		
	ハローズ神辺モール店 6				

表 最も多く訪れる買物施設（地域別上位 10 位）〔笠岡市民〕

西部地域		中央地域		島しょ部地域	
(地域)	(件)	(地域)	(件)	(地域)	(件)
1	山陽マルナカ笠岡店 笠岡市 22	1	オンリーワン 笠岡市 7	1	山陽マルナカ笠岡店 笠岡市 8
2	ハローズ笠岡店 " 18	2	ハローズ笠岡店 " 7	2	鶴田ストアー " 1
3	ハローズ 福山市 17	3	ザ・ビッグ笠岡店 " 5		天野ストアー " 1
4	ハローズ大前店 " 13	4	ニシナフードバスケット笠岡店 " 4		ニシナフードバスケット笠岡店 " 1
5	エブリイ " 11		天満屋ハビーズ笠岡美の浜店 " 4		天満屋ハビーズ笠岡美の浜店 " 1
6	ニシナフードバスケット笠岡店 笠岡市 10	5	山陽マルナカ笠岡店 " 2		ハローズ笠岡店 " 1
7	ザ・ビッグ 福山市 9	6	もりはらストアー その他 1		JA倉敷かさや " 1
	オンリーワン 笠岡市 9		ファミリーマート 笠岡市 1		ホリデイ " 1
9	ザ・ビッグ笠岡店 " 7		コンビニ " 1		
10	ザ・ビッグ大前店 福山市 4		チコマート " 1		
	エブリイ伊勢丘店 " 4		エブリイ 福山市 1		
	天満屋ハビーズ笠岡美の浜店 笠岡市 4		ナニチーズ 笠岡市 1		
	ハート坪生店 福山市 4				

南部地域		北部地域	
(地域)	(件)	(地域)	(件)
1	ザ・ビッグ笠岡店 笠岡店 47	1	ニシナ矢掛小田店 その他 26
2	ハローズ笠岡店 " 37	2	ハビーマート笠岡吉田店 笠岡市 10
3	ニシナフードバスケット笠岡店 " 16	3	山陽マルナカ笠岡店 " 9
4	天満屋ハビーズ笠岡美の浜店 " 6		ハローズ笠岡店 " 9
5	ユーホー笠岡店 " 5	5	ザ・ビッグ笠岡店 " 6
6	ハビーマート笠岡吉田店 " 3		山陽マルナカ矢掛店 その他 6
7	山陽マルナカ笠岡店 " 2		ニシナフードバスケット笠岡店 笠岡市 6
	ザグザグ " 2	8	天満屋ハビーズ笠岡美の浜店 " 5
	天満屋 " 2	9	ハローズ井原店 その他 4
10	フレスタ、マックスバリュ 他 1	10	もりはらストアー その他 3

※名称に具体的な支店名等の記載がない場合でも、そのまま集計している

②買物先の施設までの交通手段

質問2 イ) その施設までの交通手段（主なもの1つだけに○）

※複数の手段を乗り換える場合は、1番距離が長い手段に○

○両市とも「自家用車（自分で運転）」が最も多く7割近く（福山市65.4%、笠岡市66.6%）を占める。福山市では、笠岡市に比べ「自転車」や「徒歩のみ」も多いが、笠岡市では「自家用車（送迎）」や「バイク・原付き」が福山市に比べ多い。

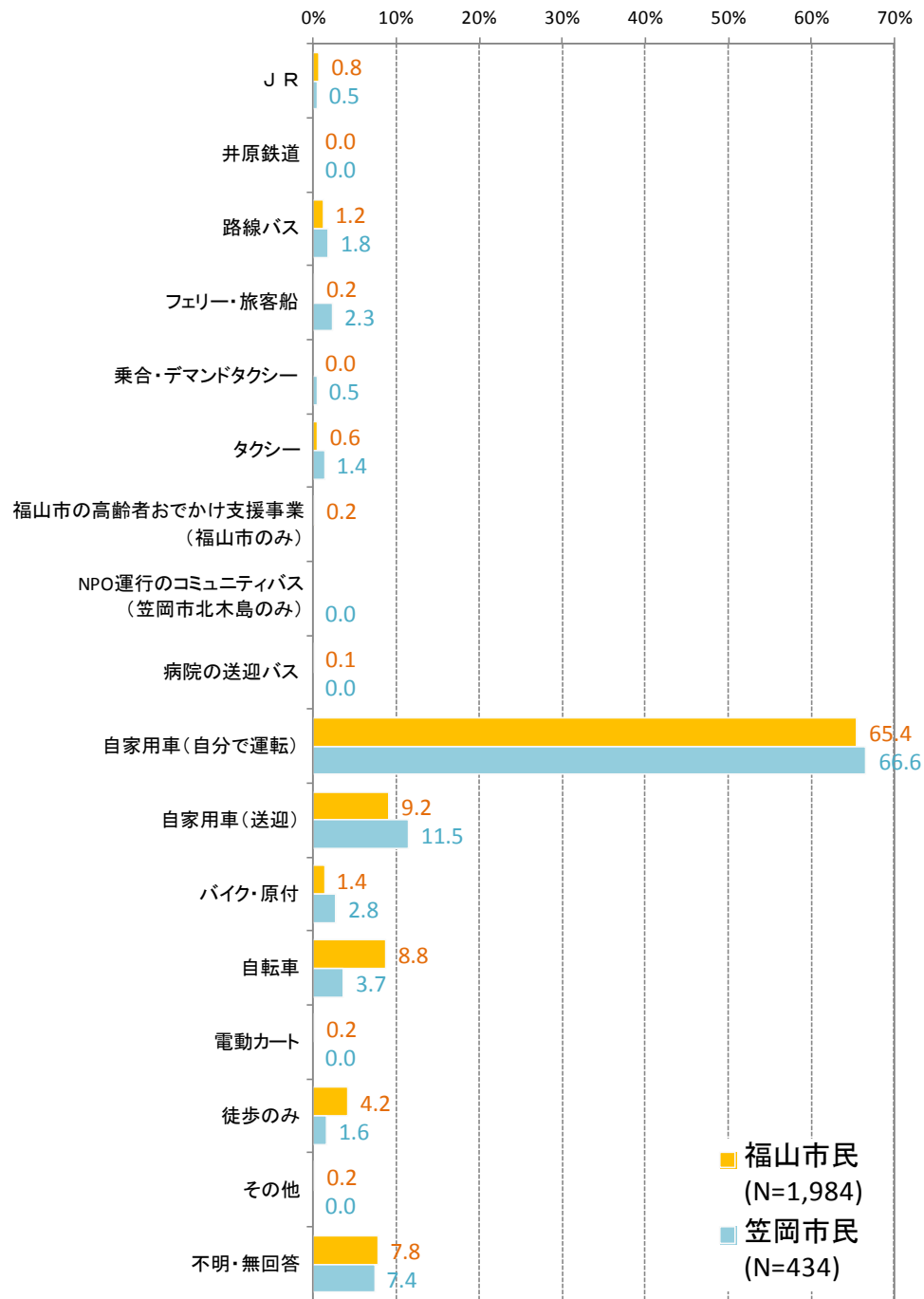


図 買物先の施設までの交通手段

表 買物先の施設までの交通手段（地域別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	
			J R	井原 鉄道	路線 バス	フェリー・ 旅客船	乗合・デ マンドタ クシー	タクシー	福山市の 高齢者お でかけ支 援事業	病院の 送迎バス	
総数	実数	1,984	15	0	24	3	0	11	3	1	
	%	100.0%	0.8%	0.0%	1.2%	0.2%	0.0%	0.6%	0.2%	0.1%	
居住地 地域別	西部地域	実数	231	8	0	1	0	0	3	0	0
		%	100.0%	3.5%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%
	中央地域	実数	205	0	0	2	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	東部地域	実数	524	2	0	7	0	0	3	0	0
		%	100.0%	0.4%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.6%	0.0%	0.0%
	南部地域	実数	221	0	0	9	0	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	4.1%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%
	島しょ部地域	実数	9	0	0	0	3	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	271	2	0	0	0	0	2	0	0
		%	100.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
	北部地域	実数	523	3	0	5	0	0	2	3	1
		%	100.0%	0.6%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.6%	0.2%

		9	10	11	12	13	14	15	不明・ 無回答	
		自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (送迎)	バイク・ 原付	自転車	電動カー ト	徒歩のみ	その他		
総数	実数	1298	182	27	174	3	84	4	155	
	%	65.4%	9.2%	1.4%	8.8%	0.2%	4.2%	0.2%	7.8%	
居住地 地域別	西部地域	実数	138	24	4	25	0	12	0	16
		%	59.7%	10.4%	1.7%	10.8%	0.0%	5.2%	0.0%	6.9%
	中央地域	実数	109	11	2	39	1	17	0	24
		%	53.2%	5.4%	1.0%	19.0%	0.5%	8.3%	0.0%	11.7%
	東部地域	実数	362	52	9	41	0	25	0	23
		%	69.1%	9.9%	1.7%	7.8%	0.0%	4.8%	0.0%	4.4%
	南部地域	実数	149	21	3	13	2	3	2	18
		%	67.4%	9.5%	1.4%	5.9%	0.9%	1.4%	0.9%	8.1%
	島しょ部地域	実数	1	0	0	0	0	0	1	4
		%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	44.4%
	北東地域	実数	178	29	3	23	0	8	1	25
		%	65.7%	10.7%	1.1%	8.5%	0.0%	3.0%	0.4%	9.2%
	北部地域	実数	361	45	6	33	0	19	0	45
		%	69.0%	8.6%	1.1%	6.3%	0.0%	3.6%	0.0%	8.6%

表 買物先の施設までの交通手段（地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	
			J R	井原鉄道	路線バス	フェリー・ 旅客船	乗合・デ マンドタ クシー	タクシー	NPO運行の コミュニ ティバス (北木島 のみ)	病院の 送迎バス	
総数	実数	434	2	0	8	10	2	6	0	0	
	%	100.0%	0.5%	0.0%	1.8%	2.3%	0.5%	1.4%	0.0%	0.0%	
居住地域別	西部地域	実数	152	0	0	2	0	0	3	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%
	中央地域	実数	37	1	0	0	0	0	1	0	0
		%	100.0%	2.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%
	島しょ部地域	実数	18	0	0	0	10	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	南部地域	実数	126	0	0	4	0	2	2	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	1.6%	1.6%	0.0%	0.0%
	北部地域	実数	101	1	0	2	0	0	0	0	0
		%	100.0%	1.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

		9	10	11	12	13	14	15	不明・ 無回答	
		自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (送迎)	バイク・ 原付	自転車	電動カー ト	徒歩のみ	その他		
総数	実数	289	50	12	16	0	7	0	32	
	%	66.6%	11.5%	2.8%	3.7%	0.0%	1.6%	0.0%	7.4%	
居住地域別	西部地域	実数	115	15	6	5	0	0	0	6
		%	75.7%	9.9%	3.9%	3.3%	0.0%	0.0%	0.0%	3.9%
	中央地域	実数	26	1	0	4	0	1	0	3
		%	70.3%	2.7%	0.0%	10.8%	0.0%	2.7%	0.0%	8.1%
	島しょ部地域	実数	2	0	0	0	0	3	0	3
		%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%
	南部地域	実数	82	17	5	4	0	1	0	9
		%	65.1%	13.5%	4.0%	3.2%	0.0%	0.8%	0.0%	7.1%
	北部地域	実数	64	17	1	3	0	2	0	11
		%	63.4%	16.8%	1.0%	3.0%	0.0%	2.0%	0.0%	10.9%

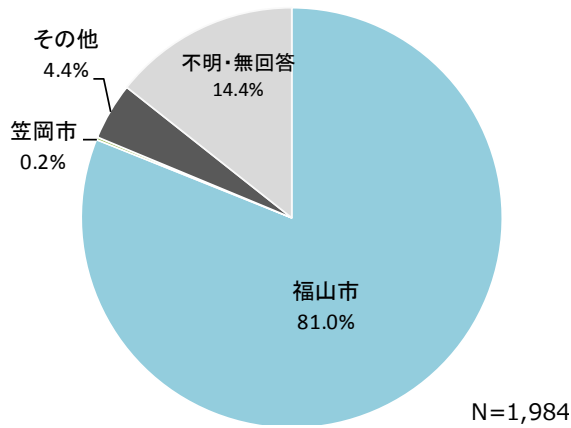
(3) 通院時の状況

①最も多く訪れる病院, 医療機関

質問2 ア) 最も多く訪れる「病院, 医療機関名」と「所在地」を教えてください。

○両市とも自市内が最も多く、福山市では81.0%、笠岡市では67.1%となっている。笠岡市では福山市も11.1%と多い。

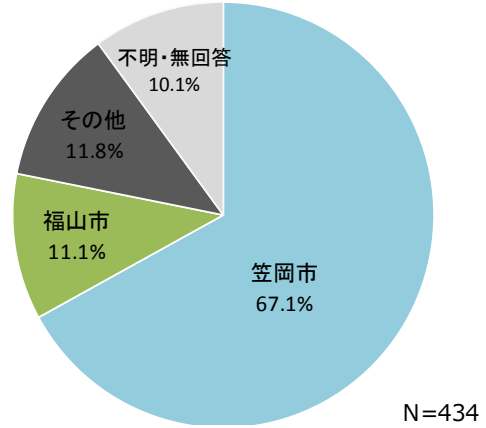
■福山市民



その他具体的な市町村名	回答数	割合
尾道市	37	1.9
府中市	22	1.1
倉敷市	11	0.6

※10件以上のみ表示

■笠岡市民



その他具体的な市町村名	回答数	割合
倉敷市	16	3.7
小田郡矢掛町	10	2.3
浅口郡里庄町	7	1.6
岡山市	5	1.2
井原市	5	1.2

※5件以上のみ表示

図 最も多く訪れる病院, 医療機関の所在地

■ 福山市民

■ 笠岡市民

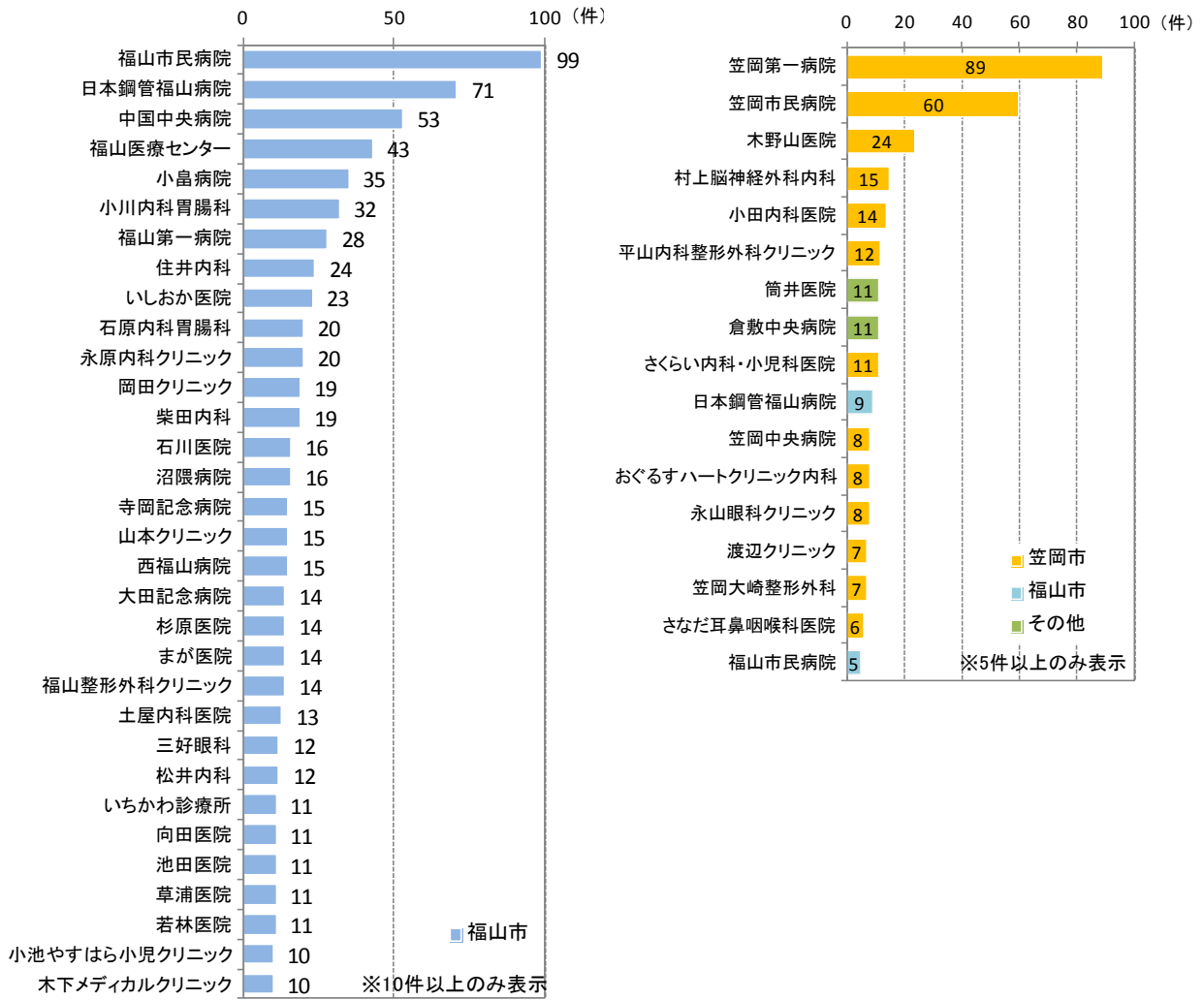


図 最も多く訪れる病院，医療機関

表 最も多く訪れる病院，医療機関（地域別上位10位）〔福山市民〕

西部地域		中央地域		東部地域		南部地域					
	(件)		(件)		(件)		(件)				
1	西福山病院	15	1	福山市民病院	11	1	日本鋼管福山病院	57	1	岡田クリニック	19
2	橋高クリニック	8	2	福山医療センター	10	2	福山市民病院	41	2	福山医療センター	16
	きったか内科・小児科医院	8	3	今福内科クリニック	6	3	福山第一病院	26	3	沼隈病院	15
	富地クリニック	8	4	福山医療生活協同組合城北診療所	5	4	いしおか医院	22	4	いちかわ診療所	11
5	松永脳外科クリニック	7		大石病院	5	5	永原内科クリニック	20	5	木下メディカルクリニック	10
6	藤井クリニック	6	5	渡邊内科クリニック	4		石原内科胃腸科	20	6	高橋医院	8
	はしもとじんクリニック	6		セントラル病院	4	7	土屋内科医院	11	7	藤井病院	6
	木村耳鼻咽喉科	6		日本鋼管福山病院	4		若林医院	11		福山市民病院	6
	福山医療センター	6		片岡内科胃腸科医院	4	8	武内科胃腸科医院	9		向田医院	6
	和胃腸科皮膚科クリニック	6		中国中央病院	4				10	小林医院	5
				小池やすはら小児クリニック	4						

北東地域		北部地域		走島地域				
	(件)		(件)		(件)			
1	小川内科胃腸科	28	1	小島病院	33	1	福山光南病院	2
2	福山市民病院	15	2	中国中央病院	28		走島診療所	2
3	柴田内科	15	3	福山市民病院	23	3	藤井病院	1
4	まが医院	14		住井内科	23		山陽病院	1
5	中国中央病院	13	5	石川医院	16		楠本病院	1
6	上田内科	9	6	寺岡記念病院	15		堀病院	1
	亀川病院	9		山本クリニック	15		上野整形外科・リハビリ科	1
	さかい内科	9	8	松井内科	12		高橋眼科	1
9	福山市民病院附属神辺診療所	7	9	池田医院	11		大田記念病院	1
10	よしたかクリニック	6		草浦医院	11			

表 最も多く訪れる病院，医療機関（地域別上位10位）〔笠岡市民〕

西部地域		中央地域		島しょ部地域							
	(地域)	(件)		(地域)	(件)						
1	笠岡市民病院	笠岡市	35	1	笠岡市民病院	笠岡市	4	1	笠岡市民病院	笠岡市	8
2	笠岡第一病院	笠岡市	19	2	小田内科医院	笠岡市	3	2	笠岡第一病院	笠岡市	4
3	村上脳神経外科内科	笠岡市	8	3	笠岡第一病院	笠岡市	2	3	安部医院	笠岡市	3
4	さくら内科・小児科医院	笠岡市	7		さくら内科・小児科医院	笠岡市	2	4	福山こころの病院	福山市	1
5	日本鋼管福山病院	福山市	7		渡辺クリニック	笠岡市	2		永山眼科クリニック	笠岡市	1
6	笠岡大崎整形外科	笠岡市	6		みやげこどもクリニック	笠岡市	2		笠岡市北木島診療所	笠岡市	1
7	小田内科医院	笠岡市	4		笠岡中央病院	笠岡市	2				
	いしおか医院	福山市	4	8	永山眼科クリニック、磯川内科医院 他	笠岡市	1				
	おぐるずハートクリニック内科	笠岡市	4								
	福山市民病院	福山市	4								

南部地域		北部地域					
	(地域)	(件)	(地域)	(件)			
1	笠岡第一病院	笠岡市	48	1	笠岡第一病院	笠岡市	16
2	木野山医院	笠岡市	20	2	筒井医院	その他	11
3	小田内科医院	笠岡市	6	3	笠岡市民病院	笠岡市	10
4	笠岡市民病院	笠岡市	3		平山内科整形外科クリニック	笠岡市	10
	村上脳神経外科内科	笠岡市	3	5	倉敷中央病院	その他	6
	永山眼科クリニック	笠岡市	3	6	村上脳神経外科内科	笠岡市	4
	鈴木医院	笠岡市	3		笠岡中央病院	笠岡市	4
	笠岡第一病院附属診療所	笠岡市	3	8	井原市民病院	その他	3
9	倉敷中央病院	その他	2	9	日本鋼管福山病院、猪木医院 他	笠岡市	2
	さなだ耳鼻咽喉科医院	笠岡市	2				
	国定病院	その他	2				

表 最も多く訪れる病院, 医療機関 (地域別) [福山市民]

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	
			福山市	笠岡市	その他		
総数	実数	1,984	1,608	4	87	285	
	%	100	81.0%	0.2%	4.4%	14.4%	
居住地 地域別	西部地域	実数	231	160	0	35	36
		%	100.0%	69.3%	0.0%	15.2%	15.6%
	中央地域	実数	205	166	1	4	34
		%	100.0%	81.0%	0.5%	2.0%	16.6%
	東部地域	実数	524	447	2	9	66
		%	100.0%	85.3%	0.4%	1.7%	12.6%
	南部地域	実数	221	195	0	2	24
		%	100.0%	88.2%	0.0%	0.9%	10.9%
	島しょ部地域	実数	9	9	0	0	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	271	207	1	11	52
		%	100.0%	76.4%	0.4%	4.1%	19.2%
	北部地域	実数	523	424	0	26	73
		%	100.0%	81.1%	0.0%	5.0%	14.0%

表 最も多く訪れる病院, 医療機関 (地域別) [笠岡市民]

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	
			笠岡市	福山市	その他		
総数	実数	434	291	48	51	44	
	%	100.0%	67.1%	11.1%	11.8%	10.1%	
居住地 地域別	西部地域	実数	152	99	32	9	12
		%	100.0%	65.1%	21.1%	5.9%	7.9%
	中央地域	実数	37	22	3	6	6
		%	100.0%	59.5%	8.1%	16.2%	16.2%
	島しょ部地域	実数	18	13	2	0	3
		%	100.0%	72.2%	11.1%	0.0%	16.7%
	南部地域	実数	126	97	3	11	15
		%	100.0%	77.0%	2.4%	8.7%	11.9%
	北部地域	実数	101	60	8	25	8
		%	100.0%	59.4%	7.9%	24.8%	7.9%

②病院、医療機関の施設までの交通手段

質問2 イ) その病院までの交通手段（主なもの1つだけに○）

※複数の手段を乗り換える場合は、1番距離が長い手段に○

○両市とも、「自家用車（自分で運転）」が最も多く6割前後（福山市59.1%、笠岡市61.5%）を占める。買い物時の交通手段と同様に、福山市では、笠岡市に比べ「自転車」や「徒歩のみ」が多く、笠岡市では「自家用車（送迎）」や「バイク・原付き」が福山市に比べ多くなっている。

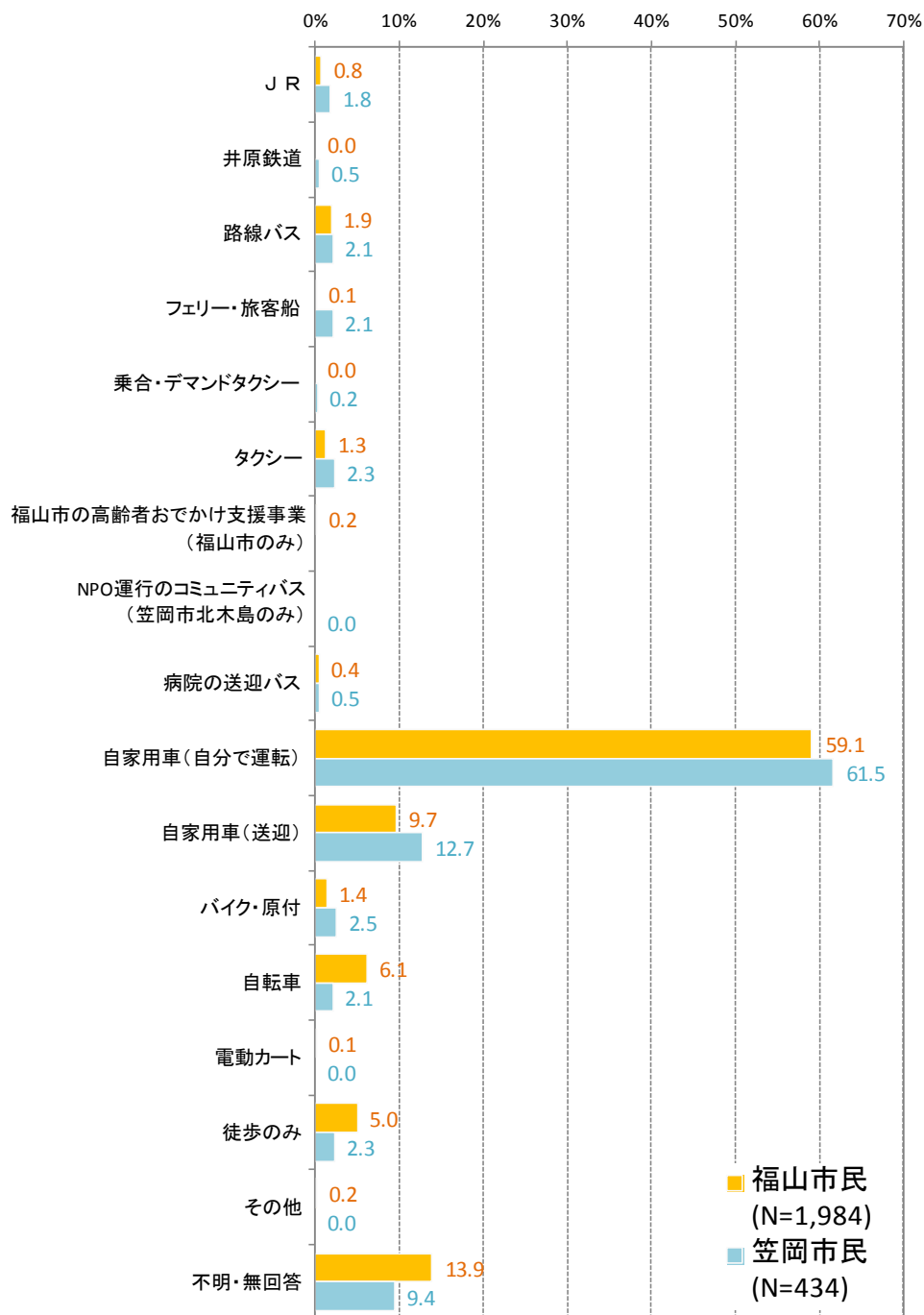


図 病院、医療機関の施設までの交通手段

表 病院、医療機関の施設までの交通手段（地域別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	
			J R	井原 鉄道	路線 バス	フェリー ・ 旅客船	乗合・デ マンドタ クシー	タクシー	福山市の 高齢者お でかけ支 援事業	病院の 送迎バス	
総数	実数	1,984	15	0	38	2	0	25	3	8	
	%	100.0%	0.8%	0.0%	1.9%	0.1%	0.0%	1.3%	0.2%	0.4%	
居住地 地域別	西部地域	実数	231	4	0	3	0	0	3	0	1
		%	100.0%	1.7%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	0.4%
	中央地域	実数	205	2	0	7	0	0	1	1	0
		%	100.0%	1.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	0.0%
	東部地域	実数	524	6	0	9	0	0	8	0	2
		%	100.0%	1.1%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	1.5%	0.0%	0.4%
	南部地域	実数	221	0	0	11	0	0	1	1	4
		%	100.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	1.8%
	島しょ部地域	実数	9	0	0	2	1	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	271	2	0	0	0	0	5	0	1
		%	100.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.8%	0.0%	0.4%
	北部地域	実数	523	1	0	6	1	0	7	1	0
		%	100.0%	0.2%	0.0%	1.1%	0.2%	0.0%	1.3%	0.2%	0.0%
				9	10	11	12	13	14	15	
				自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (送迎)	バイク・ 原付	自転車	電動カー ト	徒歩のみ	その他	不明・ 無回答
総数	実数	1172	192	27	122	2	99	4	275		
	%	59.1%	9.7%	1.4%	6.1%	0.1%	5.0%	0.2%	13.9%		
居住地 地域別	西部地域	実数	123	25	3	22	0	13	1	33	
		%	53.2%	10.8%	1.3%	9.5%	0.0%	5.6%	0.4%	14.3%	
	中央地域	実数	98	20	2	26	0	13	0	35	
		%	47.8%	9.8%	1.0%	12.7%	0.0%	6.3%	0.0%	17.1%	
	東部地域	実数	322	39	10	32	0	33	0	63	
		%	61.5%	7.4%	1.9%	6.1%	0.0%	6.3%	0.0%	12.0%	
	南部地域	実数	137	15	4	9	1	14	2	22	
		%	62.0%	6.8%	1.8%	4.1%	0.5%	6.3%	0.9%	10.0%	
	島しょ部地域	実数	1	1	1	0	1	0	0	2	
		%	11.1%	11.1%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	22.2%	
	北東地域	実数	161	32	4	11	0	7	1	47	
		%	59.4%	11.8%	1.5%	4.1%	0.0%	2.6%	0.4%	17.3%	
	北部地域	実数	330	60	3	22	0	19	0	73	
		%	63.1%	11.5%	0.6%	4.2%	0.0%	3.6%	0.0%	14.0%	

表 病院、医療機関の施設までの交通手段（地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	
			J R	井原鉄道	路線バス	フェリー・ 旅客船	乗合・デ マンドタ クシー	タクシー	NPO運行の コミュニ ティバス (北木島 のみ)	病院の 送迎バス	
総数	実数	434	8	2	9	9	1	10	0	2	
	%	100.0%	1.8%	0.5%	2.1%	2.1%	0.2%	2.3%	0.0%	0.5%	
居住地域別	西部地域	実数	152	1	0	3	0	0	5	0	0
		%	100.0%	0.7%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%
	中央地域	実数	37	2	0	0	0	0	1	0	0
		%	100.0%	5.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.7%	0.0%	0.0%
	島しょ部地域	実数	18	2	0	0	9	0	2	0	0
		%	100.0%	11.1%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%
	南部地域	実数	126	1	0	2	0	1	2	0	2
		%	100.0%	0.8%	0.0%	1.6%	0.0%	0.8%	1.6%	0.0%	1.6%
	北部地域	実数	101	2	2	4	0	0	0	0	0
		%	100.0%	2.0%	2.0%	4.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%

		9	10	11	12	13	14	15	不明・ 無回答	
		自家用車 (自分で 運転)	自家用車 (送迎)	バイク・ 原付	自転車	電動カー ト	徒歩のみ	その他		
総数	実数	267	55	11	9	0	10	0	41	
	%	61.5%	12.7%	2.5%	2.1%	0.0%	2.3%	0.0%	9.4%	
居住地域別	西部地域	実数	108	15	5	4	0	2	0	9
		%	71.1%	9.9%	3.3%	2.6%	0.0%	1.3%	0.0%	5.9%
	中央地域	実数	23	2	0	1	0	2	0	6
		%	62.2%	5.4%	0.0%	2.7%	0.0%	5.4%	0.0%	16.2%
	島しょ部地域	実数	0	1	0	0	0	2	0	2
		%	0.0%	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	11.1%
	南部地域	実数	74	18	5	3	0	3	0	15
		%	58.7%	14.3%	4.0%	2.4%	0.0%	2.4%	0.0%	11.9%
	北部地域	実数	62	19	1	1	0	1	0	9
		%	61.4%	18.8%	1.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.0%	8.9%

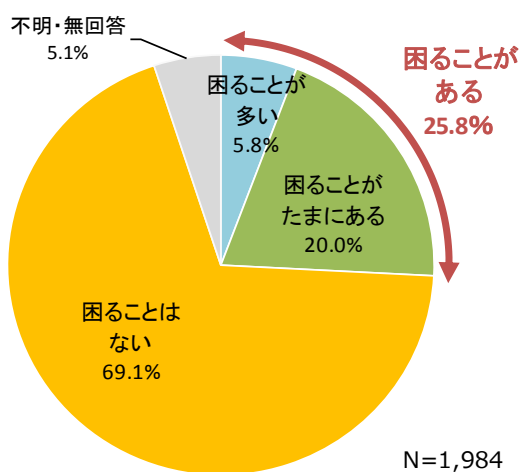
3. 外出手段で困ることについて

(1) 外出する時に交通手段がなくて困ること

質問3 ①あなたは、外出する時に交通手段がなくて困ることはありますか。(1つに○)

- 両市とも、「困ることはない」が6割(福山市69.1%, 笠岡市62.2%)を超えているが、困ることがある人(「困ることが多い」と「困ることがたまにある」の合計)の割合は、福山市では25.8%, 笠岡市では30.6%と3割前後の人が外出時の交通手段に困っていると回答。
- 両市とも、男性よりも女性で困ることがある人が多く、年齢別では70歳以上で困っている。地域別にみると、福山市では、「島しょ部地域」で8割近くが困っていると回答。笠岡市では、「島しょ部地域」のほか、「南部地域」や「北部地域」で3割前後が困っていると回答している。

■福山市民



■笠岡市民

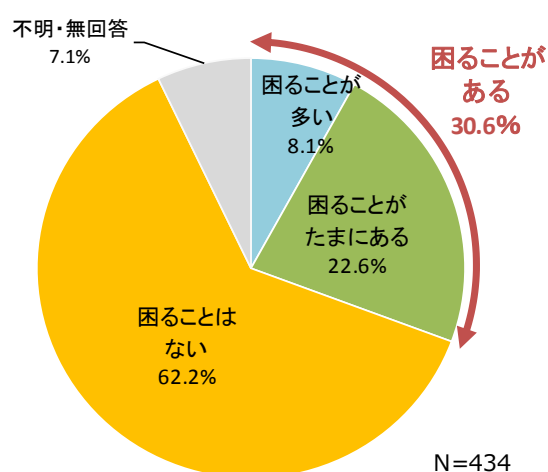


図 外出する時に交通手段がなくて困ること

表 外出する時に交通手段がなくて困ること（性別、年齢別、地域別、交通手段別）〔福山市民〕

		合 計	1 困ることが多い	2 困ることがたまにある	3 困ることがはない	不明・無回答	(1+2) 『ある』	
総数	実数	1,984	115	397	1,371	101	512	
	%	100.0%	5.8%	20.0%	69.1%	5.1%	25.8%	
性別	男性	実数	816	34	141	602	39	175
		%	100.0%	4.2%	17.3%	73.8%	4.8%	21.4%
	女性	実数	1,147	80	253	753	61	333
		%	100.0%	7.0%	22.1%	65.6%	5.3%	29.0%
	不明・無回答	実数	21	1	3	16	1	4
		%	100.0%	4.8%	14.3%	76.2%	4.8%	19.0%
年齢別	50歳代以下	実数	969	38	202	708	21	240
		%	100.0%	3.9%	20.8%	73.1%	2.2%	24.8%
	60歳代	実数	477	20	88	345	24	108
		%	100.0%	4.2%	18.4%	72.3%	5.0%	22.6%
	70歳代	実数	384	32	77	248	27	109
		%	100.0%	8.3%	20.1%	64.6%	7.0%	28.4%
	80歳代以上	実数	148	25	27	67	29	52
		%	100.0%	16.9%	18.2%	45.3%	19.6%	35.1%
居住地別	西部地域	実数	231	13	48	162	8	61
		%	100.0%	5.6%	20.8%	70.1%	3.5%	26.4%
	中央地域	実数	205	7	38	151	9	45
		%	100.0%	3.4%	18.5%	73.7%	4.4%	22.0%
	東部地域	実数	524	28	123	347	26	151
		%	100.0%	5.3%	23.5%	66.2%	5.0%	28.8%
	南部地域	実数	221	15	39	154	13	54
		%	100.0%	6.8%	17.6%	69.7%	5.9%	24.4%
	島しょ部地域	実数	9	5	2	2	0	7
		%	100.0%	55.6%	22.2%	22.2%	0.0%	77.8%
	北東地域	実数	271	12	51	193	15	63
		%	100.0%	4.4%	18.8%	71.2%	5.5%	23.2%
	北部地域	実数	523	35	96	362	30	131
		%	100.0%	6.7%	18.4%	69.2%	5.7%	25.0%
移動手段可能な	自動車（自分で運転）	実数	1,519	25	254	1,180	60	279
		%	100.0%	1.6%	16.7%	77.7%	3.9%	18.4%
	自動車（同居者による送迎）	実数	318	29	84	192	13	113
		%	100.0%	9.1%	26.4%	60.4%	4.1%	35.5%
	その他	実数	731	82	172	432	45	254
		%	100.0%	11.2%	23.5%	59.1%	6.2%	34.7%
	不明・無回答	実数	20	5	6	9	0	11
		%	100.0%	25.0%	30.0%	45.0%	0.0%	55.0%

表 外出する時に交通手段がなくて困ること（性別、年齢別、地域別、交通手段別）〔笠岡市民〕

			合 計	1	2	3	不明・ 無回答	(1+2)
				困ること が多い	困ること がたまに ある	困ること はない		『ある』
総数		実数	434	35	98	270	31	133
		%	100.0%	8.1%	22.6%	62.2%	7.1%	30.6%
性別	男性	実数	187	4	40	130	13	44
		%	100.0%	2.1%	21.4%	69.5%	7.0%	23.5%
	女性	実数	244	31	56	139	18	87
		%	100.0%	12.7%	23.0%	57.0%	7.4%	35.7%
年齢別	50歳代以下	実数	172	9	40	119	4	49
		%	100.0%	5.2%	23.3%	69.2%	2.3%	28.5%
	60歳代	実数	119	3	23	86	7	26
		%	100.0%	2.5%	19.3%	72.3%	5.9%	21.8%
	70歳代	実数	83	9	21	46	7	30
		%	100.0%	10.8%	25.3%	55.4%	8.4%	36.1%
	80歳代以上	実数	57	14	14	18	11	28
		%	100.0%	24.6%	24.6%	31.6%	19.3%	49.1%
居住地別	西部地域	実数	152	11	37	93	11	48
		%	100.0%	7.2%	24.3%	61.2%	7.2%	31.6%
	中央地域	実数	37	1	2	32	2	3
		%	100.0%	2.7%	5.4%	86.5%	5.4%	8.1%
	島しょ部地域	実数	18	5	4	5	4	9
		%	100.0%	27.8%	22.2%	27.8%	22.2%	50.0%
	南部地域	実数	126	11	32	76	7	43
		%	100.0%	8.7%	25.4%	60.3%	5.6%	34.1%
	北部地域	実数	101	7	23	64	7	30
		%	100.0%	6.9%	22.8%	63.4%	6.9%	29.7%
移 利 用 手 段 別	自動車（自分で運転）	実数	318	7	58	236	17	65
		%	100.0%	2.2%	18.2%	74.2%	5.3%	20.4%
	自動車（同居者による送迎）	実数	79	10	32	31	6	42
		%	100.0%	12.7%	40.5%	39.2%	7.6%	53.2%
	その他	実数	166	26	51	77	12	77
		%	100.0%	15.7%	30.7%	46.4%	7.2%	46.4%

表 外出する時に交通手段がなくて困ること（性別，年齢別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	(1+2)		
			困ること が多い	困ること がたまに ある	困ること はない		『ある』		
男性	実数	816	34	141	602	39	175		
	%	100.0%	4.2%	17.3%	73.8%	4.8%	21.4%		
	50歳代以下	実数	352	15	68	258	11	83	
		%	100.0%	4.3%	19.3%	73.3%	3.1%	23.6%	
	60歳代	実数	224	7	38	171	8	45	
		%	100.0%	3.1%	17.0%	76.3%	3.6%	20.1%	
	70歳代	実数	178	6	25	139	8	31	
		%	100.0%	3.4%	14.0%	78.1%	4.5%	17.4%	
	80歳代以上	実数	59	6	8	33	12	14	
		%	100.0%	10.2%	13.6%	55.9%	20.3%	23.7%	
	女性	実数	1,147	80	253	753	61	333	
		%	100.0%	7.0%	22.1%	65.6%	5.3%	29.0%	
		50歳代以下	実数	616	23	134	449	10	157
			%	100.0%	3.7%	21.8%	72.9%	1.6%	25.5%
60歳代		実数	250	13	49	172	16	62	
		%	100.0%	5.2%	19.6%	68.8%	6.4%	24.8%	
70歳代		実数	194	25	51	99	19	76	
		%	100.0%	12.9%	26.3%	51.0%	9.8%	39.2%	
80歳代以上		実数	86	19	19	32	16	38	
		%	100.0%	22.1%	22.1%	37.2%	18.6%	44.2%	

表 外出する時に交通手段がなくて困ること（性別，年齢別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	(1+2)		
			困ること が多い	困ること がたまに ある	困ること はない		『ある』		
男性	実数	187	4	40	130	13	44		
	%	100.0%	2.1%	21.4%	69.5%	7.0%	23.5%		
	50歳代以下	実数	77	1	19	53	4	20	
		%	100.0%	1.3%	24.7%	68.8%	5.2%	26.0%	
	60歳代	実数	59	1	12	43	3	13	
		%	100.0%	1.7%	20.3%	72.9%	5.1%	22.0%	
	70歳代	実数	32	0	4	26	2	4	
		%	100.0%	0.0%	12.5%	81.3%	6.3%	12.5%	
	80歳代以上	実数	19	2	5	8	4	7	
		%	100.0%	10.5%	26.3%	42.1%	21.1%	36.8%	
	女性	実数	244	31	56	139	18	87	
		%	100.0%	12.7%	23.0%	57.0%	7.4%	35.7%	
		50歳代以下	実数	95	8	21	66	0	29
			%	100.0%	8.4%	22.1%	69.5%	0.0%	30.5%
60歳代		実数	60	2	11	43	4	13	
		%	100.0%	3.3%	18.3%	71.7%	6.7%	21.7%	
70歳代		実数	50	9	16	20	5	25	
		%	100.0%	18.0%	32.0%	40.0%	10.0%	50.0%	
80歳代以上		実数	36	12	8	9	7	20	
		%	100.0%	33.3%	22.2%	25.0%	19.4%	55.6%	

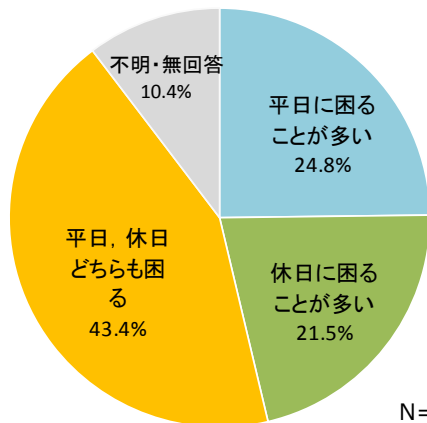
(2) 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）

＜「困ることが多い」または「困ることがたまにある」と回答した人のみ＞

質問3 ②「平日」、「休日（土日祝）」のどちらが、移動で困ることが多いですか。
（1つに○）

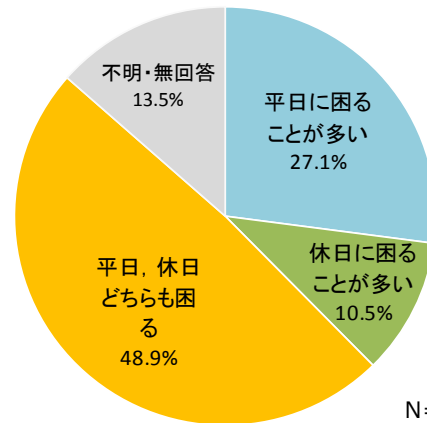
○両市とも、「平日、休日どちらも困る」が最も多く4割を超えている（福山市43.4%、笠岡市48.9%）。福山市では、平日と休日それぞれ困る人の割合は約2割と大きな差が見られないが、笠岡市では休日に困る人よりも、平日に困る人の割合が多くなっている。

■福山市民



N=512

■笠岡市民



N=133

図 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）

表 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）（地域別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	不明・無回答	(1+3)	(2+3)	
			平日に困ることが多い	休日に困ることが多い	平日、休日どちらも困る		『平日』	『休日』	
総数	実数	512	127	110	222	53	349	332	
	%	100	24.8%	21.5%	43.4%	10.4%	68.2%	64.8%	
居住地域別	西部地域	実数	61	16	18	22	5	38	40
		%	100.0%	26.2%	29.5%	36.1%	8.2%	62.3%	65.6%
	中央地域	実数	45	10	12	19	4	29	31
		%	100.0%	22.2%	26.7%	42.2%	8.9%	64.4%	68.9%
	東部地域	実数	151	34	31	67	19	101	98
		%	100.0%	22.5%	20.5%	44.4%	12.6%	66.9%	64.9%
	南部地域	実数	54	16	7	27	4	43	34
		%	100.0%	29.6%	13.0%	50.0%	7.4%	79.6%	63.0%
	島しょ部地域	実数	7	3	2	1	1	4	3
		%	100.0%	42.9%	28.6%	14.3%	14.3%	57.1%	42.9%
	北東地域	実数	63	13	14	28	8	41	42
		%	100.0%	20.6%	22.2%	44.4%	12.7%	65.1%	66.7%
	北部地域	実数	131	35	26	58	12	93	84
		%	100.0%	26.7%	19.8%	44.3%	9.2%	71.0%	64.1%

表 移動で困ることが多い曜日（平日・休日）（地域別）〔笠岡市民〕

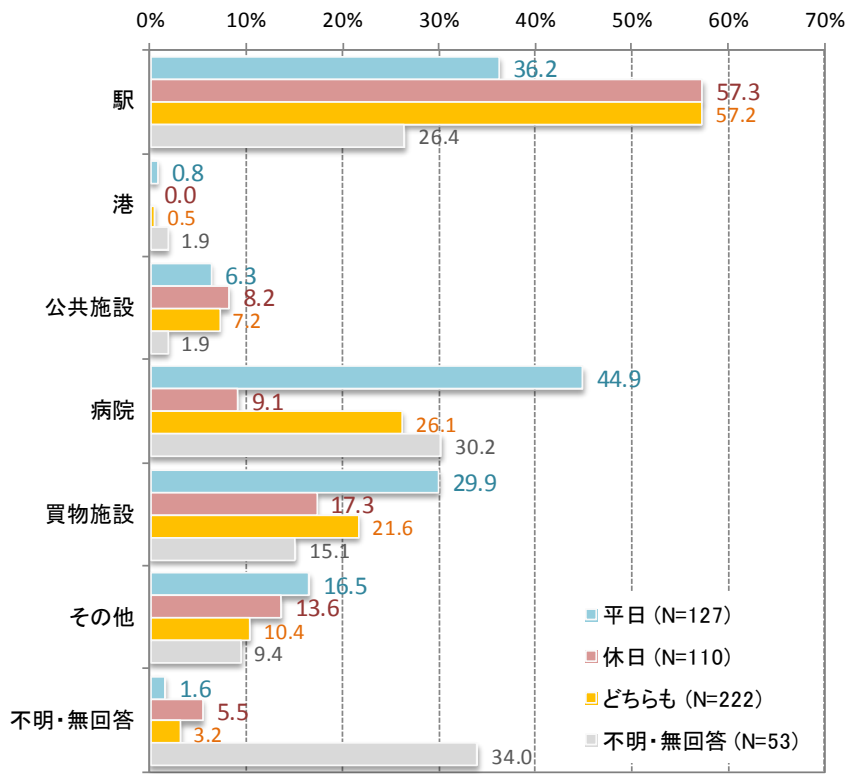
		合 計	1	2	3	不明・ 無回答	(1+3)	(2+3)	
			平日に困 ることが 多い	休日に困 ることが 多い	平日、休 日どちら も困る		『平日』	『休日』	
総数	実数	133	36	14	65	18	101	79	
	%	100.0%	27.1%	10.5%	48.9%	13.5%	75.9%	59.4%	
居住 地域 別	西部地域	実数	48	12	2	26	8	38	28
		%	100.0%	25.0%	4.2%	54.2%	16.7%	79.2%	58.3%
	中央地域	実数	3	1	0	2	0	3	2
		%	100.0%	33.3%	0.0%	66.7%	0.0%	100.0%	66.7%
	島しょ部地域	実数	9	1	2	6	0	7	8
		%	100.0%	11.1%	22.2%	66.7%	0.0%	77.8%	88.9%
	南部地域	実数	43	17	6	15	5	32	21
		%	100.0%	39.5%	14.0%	34.9%	11.6%	74.4%	48.8%
	北部地域	実数	30	5	4	16	5	21	20
		%	100.0%	16.7%	13.3%	53.3%	16.7%	70.0%	66.7%

（3） 困る行き先

＜「困ることが多い」または「困ることがたまにある」と回答した人のみ＞

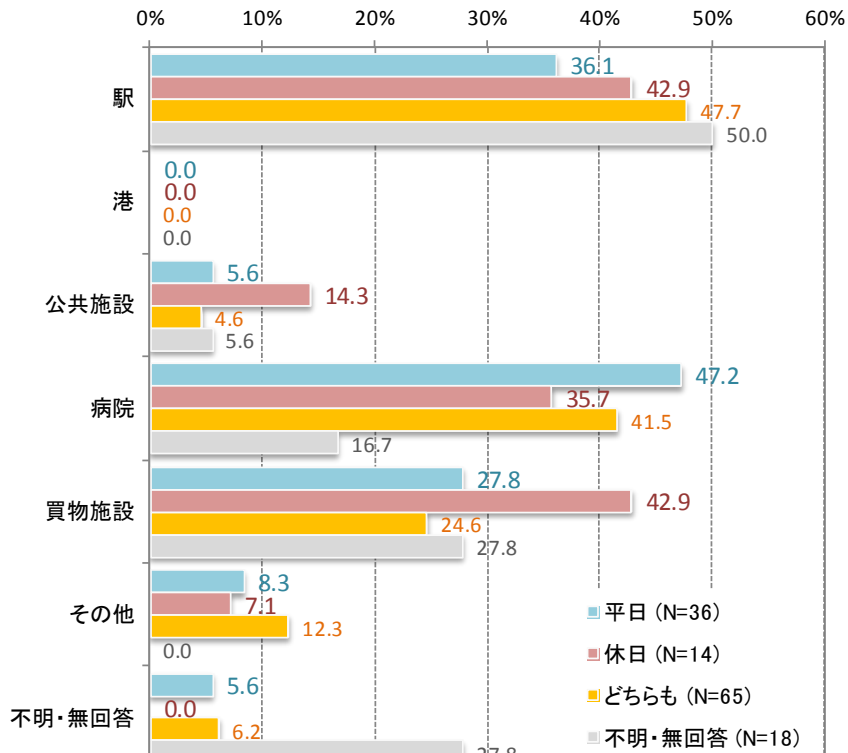
質問3 ③どこに行かれる時に困りますか。（2つまでに○、具体的な名称も教えてください。）

- 両市とも「駅」が多く、また、笠岡市では「病院」や「買物施設」との回答も多い。
- 平休別にみると、両市とも、平日は「病院」が最も多く、休日は「駅」が多くなっている。



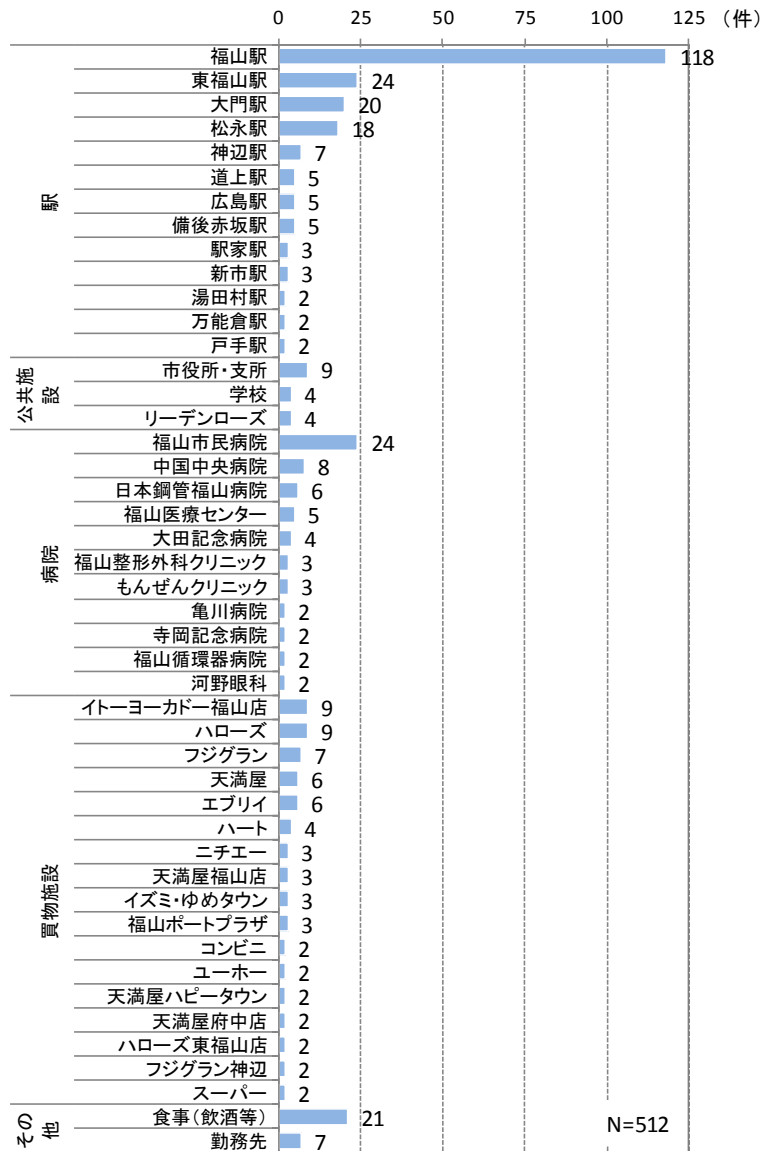
(2つ以内で複数回答)

図 困る行き先 (福山市民)



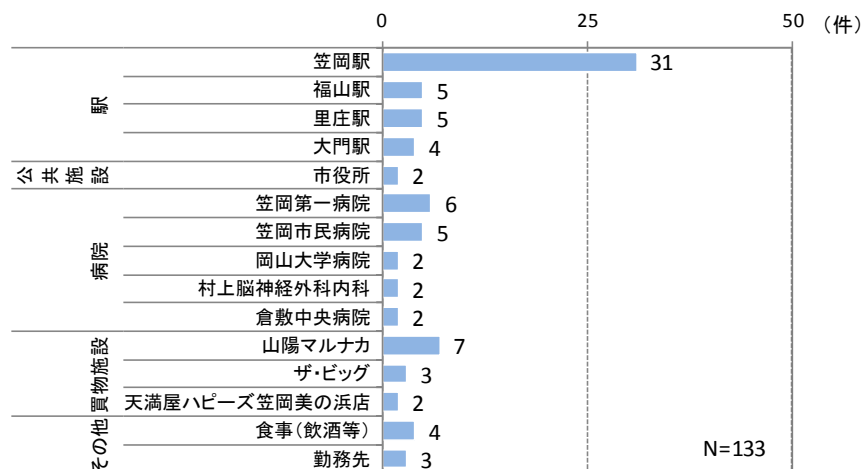
(2つ以内で複数回答)

図 困る行き先 (笠岡市民)



※2件以上のみ表示

図 困る行き先の具体的な施設名（福山市民）



※2件以上のみ表示

図 困る行き先の具体的な施設名（笠岡市民）

(4) 公共交通で行く時の問題点

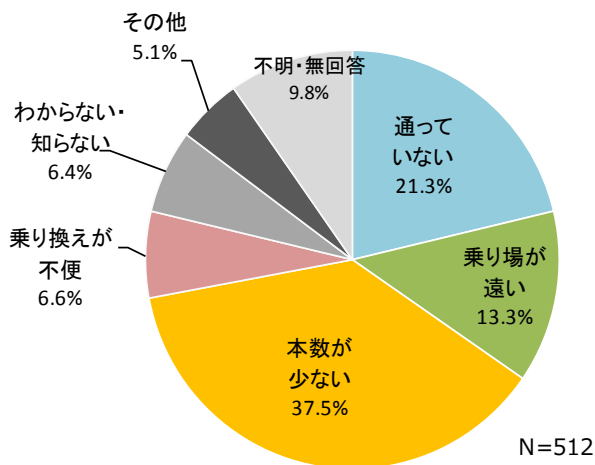
〈「困ることが多い」または「困ることがたまにある」と回答した人のみ〉

質問3 ④その施設まで、公共交通（バス，鉄道，航路など）で行く時の問題は何ですか。
（主なもの1つに○）

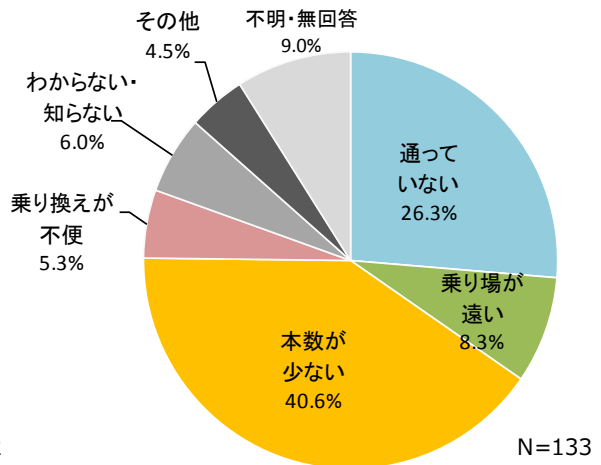
○両市とも、「本数が少ない」が最も多く4割前後を占める（福山市37.5%，笠岡市40.6%）。
次いで「路線が通っていない」（福山市21.3%，笠岡市26.3%），「乗り場が遠い」（福山市13.3%，笠岡市8.3%）の順となっている。

○地域別にみると、福山市では、島しょ部地域では「乗り換えが不便」、北東地域では「路線が通っていない」、それ以外の地域では「本数が少ない」が最も多い。一方、笠岡市では、全ての地域で「本数が少ない」が最も多いが、西部地域や南部地域では「路線が通っていない」も3割を占める。

■福山市民



■笠岡市民



その他具体的記述	回答数	割合
駐車場が少ない	5	1.0

※5件以上のみ表示

図 公共交通で行く時の問題点

表 公共交通で行く時の問題点（地域別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	不明・無回答	
			その施設へ行ける路線などが自宅近くを通っていない	路線はあるが乗り場（バス停や駅など）が遠い	路線はあるが本数が少ない	途中で乗り換えたいが行けるが、乗り換えが不便	路線などがあるか、わからない・知らない	その他		
総数		実数	512	109	68	192	34	33	26	50
		%	100.0%	21.3%	13.3%	37.5%	6.6%	6.4%	5.1%	9.8%
居住地域別	西部地域	実数	61	16	8	26	3	5	0	3
		%	100.0%	26.2%	13.1%	42.6%	4.9%	8.2%	0.0%	4.9%
	中央地域	実数	45	4	4	20	4	4	4	5
		%	100.0%	8.9%	8.9%	44.4%	8.9%	8.9%	8.9%	11.1%
	東部地域	実数	151	26	20	61	8	12	5	19
		%	100.0%	17.2%	13.2%	40.4%	5.3%	7.9%	3.3%	12.6%
	南部地域	実数	54	7	11	15	8	4	5	4
		%	100.0%	13.0%	20.4%	27.8%	14.8%	7.4%	9.3%	7.4%
	島しょ部地域	実数	7	1	1	1	2	0	1	1
		%	100.0%	14.3%	14.3%	14.3%	28.6%	0.0%	14.3%	14.3%
	北東地域	実数	63	25	8	16	4	1	3	6
		%	100.0%	39.7%	12.7%	25.4%	6.3%	1.6%	4.8%	9.5%
	北部地域	実数	131	30	16	53	5	7	8	12
		%	100.0%	22.9%	12.2%	40.5%	3.8%	5.3%	6.1%	9.2%

表 公共交通で行く時の問題点（地域別）〔笠岡市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	不明・無回答	
			その施設へ行ける路線などが自宅近くを通っていない	路線はあるが乗り場（バス停や駅など）が遠い	路線はあるが本数が少ない	途中で乗り換えたいが行けるが、乗り換えが不便	路線などがあるか、わからない・知らない	その他		
総数		実数	133	35	11	54	7	8	6	12
		%	100.0%	26.3%	8.3%	40.6%	5.3%	6.0%	4.5%	9.0%
居住地域別	西部地域	実数	48	14	4	17	2	2	2	7
		%	100.0%	29.2%	8.3%	35.4%	4.2%	4.2%	4.2%	14.6%
	中央地域	実数	3	0	0	2	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%
	島しょ部地域	実数	9	1	0	4	0	3	1	0
		%	100.0%	11.1%	0.0%	44.4%	0.0%	33.3%	11.1%	0.0%
	南部地域	実数	43	13	3	17	2	3	2	3
		%	100.0%	30.2%	7.0%	39.5%	4.7%	7.0%	4.7%	7.0%
	北部地域	実数	30	7	4	14	3	0	1	1
		%	100.0%	23.3%	13.3%	46.7%	10.0%	0.0%	3.3%	3.3%

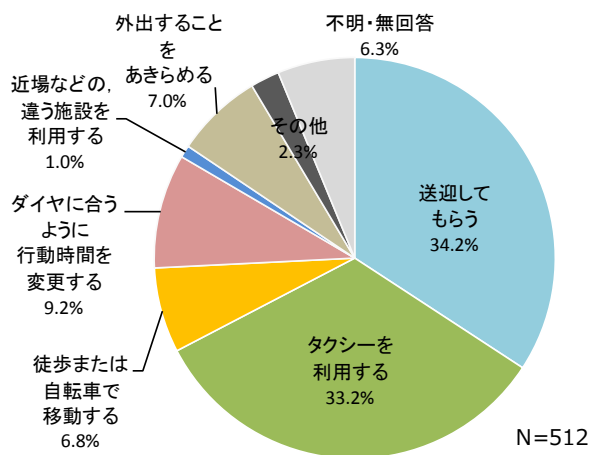
(5) 困る場合の対処方法

〈「困ることが多い」または「困ることがたまにある」と回答した人のみ〉

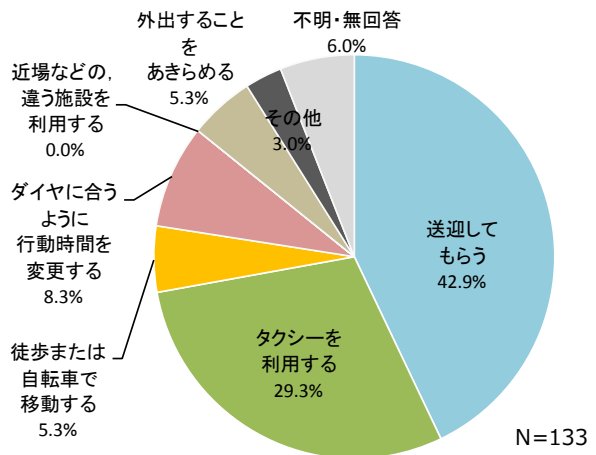
質問3 ⑤困る時は、どのようにされていますか。(主なもの1つに〇)

〇両市とも、「送迎してもらう」が最も多く（福山市34.2%、笠岡市42.9%）、次いで「タクシーを利用する」（福山市33.2%、笠岡市29.3%）の順となっているが、福山市ではタクシー利用が送迎とほぼ同率に多い。

■福山市民



■笠岡市民



その他具体的記述	回答数	割合
自家用車を利用する	6	1.2%

※5件以上のみ表示

図 困る場合の対処方法

4. 路線バスの利用について

(1) 福山市内・笠岡市内の路線バス利用頻度

質問 4 ①あなたは福山市内の路線バスをどの程度利用されていますか。(1つに○)

○両市とも、「利用しない」が最も多く、福山市は64.3%、笠岡市は81.3%と8割を超える。定期的に利用している人（「ほぼ毎日」と「週に数回」の合計）は、福山市が2.8%、笠岡市が2.3%と少ない。

○笠岡市では、男性よりも女性の方が利用している割合が高く、また、年齢が上がるにつれて利用割合が高くなっている。

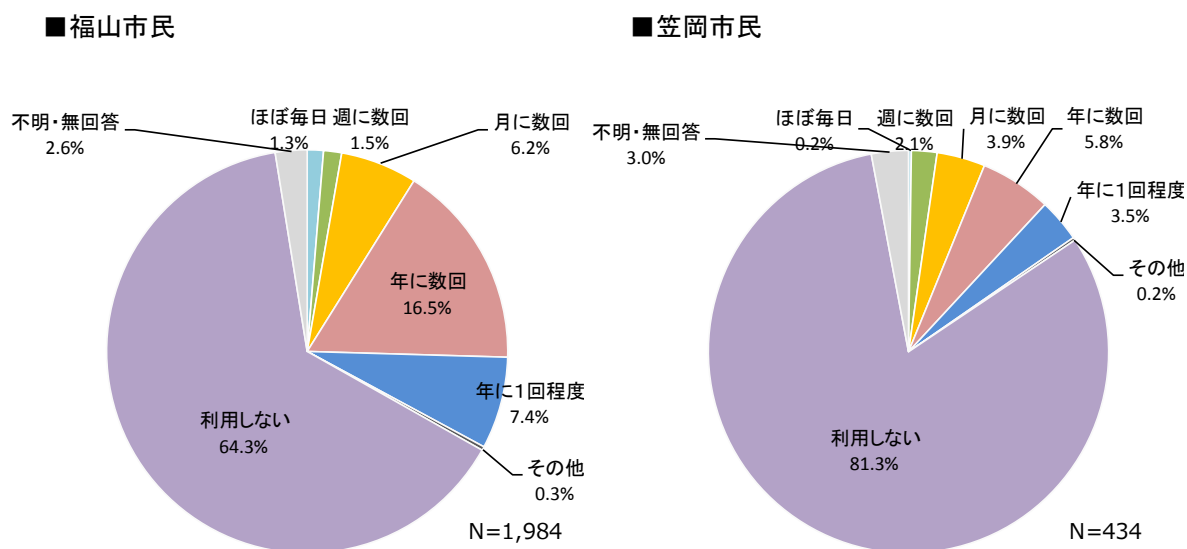


図 市内の路線バス利用頻度

表 市内の路線バス利用頻度（性別，年齢別，地域別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			ほぼ毎日（平日5日利用を含む）	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回程度	その他	利用しない		
総数	実数	1,984	26	29	123	327	146	6	1,276	51	
	%	100.0%	1.3%	1.5%	6.2%	16.5%	7.4%	0.3%	64.3%	2.6%	
性別	男性	実数	816	6	8	35	149	60	0	540	18
		%	100.0%	0.7%	1.0%	4.3%	18.3%	7.4%	0.0%	66.2%	2.2%
	女性	実数	1,147	20	21	86	174	83	6	726	31
		%	100.0%	1.7%	1.8%	7.5%	15.2%	7.2%	0.5%	63.3%	2.7%
年齢別	50歳代以下	実数	969	20	13	36	119	73	4	697	7
		%	100.0%	2.1%	1.3%	3.7%	12.3%	7.5%	0.4%	71.9%	0.7%
	60歳代	実数	477	2	7	22	99	42	1	294	10
		%	100.0%	0.4%	1.5%	4.6%	20.8%	8.8%	0.2%	61.6%	2.1%
	70歳代	実数	384	2	4	42	85	26	1	199	25
		%	100.0%	0.5%	1.0%	10.9%	22.1%	6.8%	0.3%	51.8%	6.5%
	80歳代以上	実数	148	2	5	23	21	5	0	83	9
		%	100.0%	1.4%	3.4%	15.5%	14.2%	3.4%	0.0%	56.1%	6.1%
居住地別	西部地域	実数	231	5	1	7	24	10	0	178	6
		%	100.0%	2.2%	0.4%	3.0%	10.4%	4.3%	0.0%	77.1%	2.6%
	中央地域	実数	205	2	5	24	50	21	2	98	3
		%	100.0%	1.0%	2.4%	11.7%	24.4%	10.2%	1.0%	47.8%	1.5%
	東部地域	実数	524	6	11	33	102	41	1	320	10
		%	100.0%	1.1%	2.1%	6.3%	19.5%	7.8%	0.2%	61.1%	1.9%
	南部地域	実数	221	8	7	31	53	25	1	92	4
		%	100.0%	3.6%	3.2%	14.0%	24.0%	11.3%	0.5%	41.6%	1.8%
	島しょ部地域	実数	9	0	1	3	2	0	0	2	1
		%	100.0%	0.0%	11.1%	33.3%	22.2%	0.0%	0.0%	22.2%	11.1%
	北東地域	実数	271	1	3	2	17	12	0	228	8
		%	100.0%	0.4%	1.1%	0.7%	6.3%	4.4%	0.0%	84.1%	3.0%
	北部地域	実数	523	4	1	23	79	37	2	358	19
		%	100.0%	0.8%	0.2%	4.4%	15.1%	7.1%	0.4%	68.5%	3.6%

表 市内の路線バス利用頻度（性別，年齢別，地域別）〔笠岡市民〕

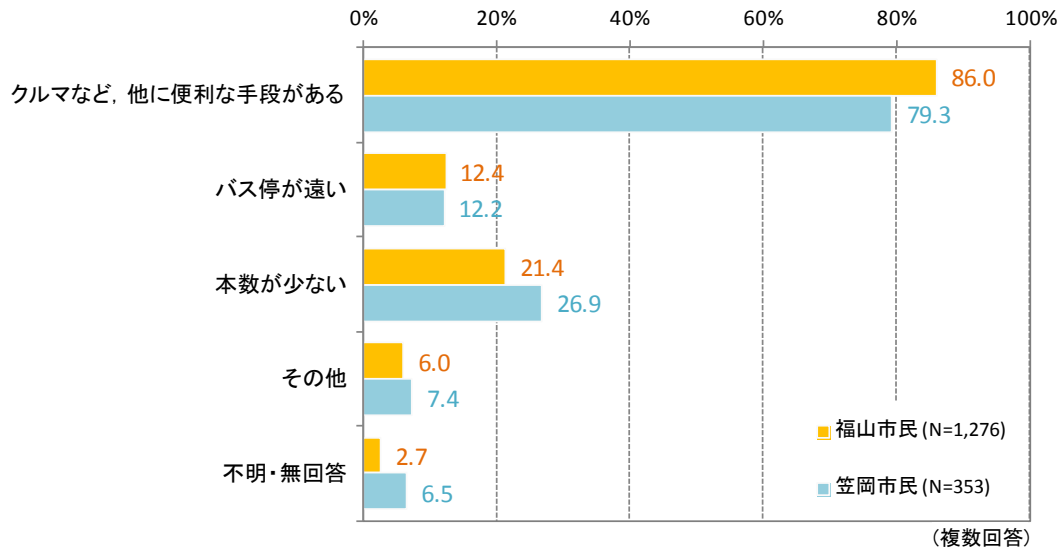
		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			ほぼ毎日（平日5日利用を含む）	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回程度	その他	利用しない		
総数	実数	434	1	9	17	25	15	1	353	13	
	%	100.0%	0.2%	2.1%	3.9%	5.8%	3.5%	0.2%	81.3%	3.0%	
性別	男性	実数	187	0	1	4	11	9	0	159	3
		%	100.0%	0.0%	0.5%	2.1%	5.9%	4.8%	0.0%	85.0%	1.6%
	女性	実数	244	1	8	13	14	6	0	192	10
		%	100.0%	0.4%	3.3%	5.3%	5.7%	2.5%	0.0%	78.7%	4.1%
年齢別	50歳代以下	実数	172	0	3	4	12	7	0	145	1
		%	100.0%	0.0%	1.7%	2.3%	7.0%	4.1%	0.0%	84.3%	0.6%
	60歳代	実数	119	1	0	3	4	4	0	105	2
		%	100.0%	0.8%	0.0%	2.5%	3.4%	3.4%	0.0%	88.2%	1.7%
	70歳代	実数	83	0	2	5	8	3	0	62	3
		%	100.0%	0.0%	2.4%	6.0%	9.6%	3.6%	0.0%	74.7%	3.6%
	80歳代以上	実数	57	0	4	5	1	1	1	39	6
		%	100.0%	0.0%	7.0%	8.8%	1.8%	1.8%	1.8%	68.4%	10.5%
居住地別	西部地域	実数	152	0	3	2	6	3	1	136	1
		%	100.0%	0.0%	2.0%	1.3%	3.9%	2.0%	0.7%	89.5%	0.7%
	中央地域	実数	37	0	1	1	6	0	0	27	2
		%	100.0%	0.0%	2.7%	2.7%	16.2%	0.0%	0.0%	73.0%	5.4%
	島しょ部地域	実数	18	0	1	0	1	1	0	12	3
		%	100.0%	0.0%	5.6%	0.0%	5.6%	5.6%	0.0%	66.7%	16.7%
	南部地域	実数	126	0	3	8	3	4	0	106	2
		%	100.0%	0.0%	2.4%	6.3%	2.4%	3.2%	0.0%	84.1%	1.6%
	北部地域	実数	101	1	1	6	9	7	0	72	5
		%	100.0%	1.0%	1.0%	5.9%	8.9%	6.9%	0.0%	71.3%	5.0%

(2) 路線バスを利用しない理由

〈「利用しない」と回答した人のみ〉

質問4 路線バスを利用しない理由は何ですか。(該当するもの全てに○)

○両市とも、「クルマなど、他に便利な手段がある」が最も多く(福山市86.0%, 笠岡市79.3%),
次いで「本数が少ない」(福山市21.4%, 笠岡市26.9%)となっている。



■福山市民

その他具体的記述	回答数	割合
バス路線、バス停が近くにない	17	1.3
外出しない	12	0.9
バスについてよくわからない	10	0.8

※10件以上のみ表示

■笠岡市民

その他具体的記述	回答数	割合
バス路線、バス停が近くにない	7	2.0

※5件以上のみ表示

図 路線バスを利用しない理由

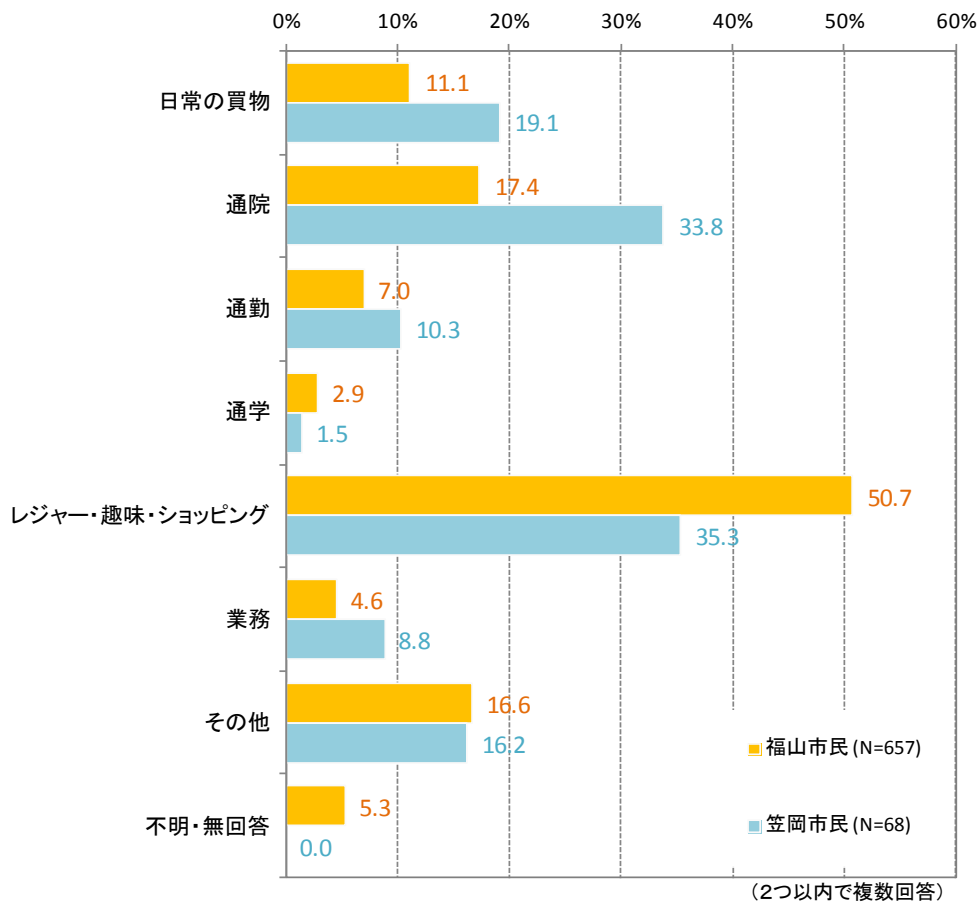
(3) 路線バスの利用目的

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問4 ②路線バスを利用するときの主な目的は何ですか。(2つまでに○)

○福山市では、「レジャー・趣味・ショッピング」が50.7%と最も多く、次いで「通院」(17.4%)、「その他」(16.6%)の順となっており、通勤・通学は9.9%となっている。また、「通院」目的は、年齢が上がるにつれて高くなっている。地域別では、西部地域や南部地域で「通院」の割合が高い。

○笠岡市では、「レジャー・趣味・ショッピング」が35.3%と最も多いが、「通院」(33.8%)との回答も多く、「日常の買い物」(19.1%)、通勤・通学(11.8%)と様々な目的で利用されている。また、「通院」目的が、女性では4割を占め、年齢が上がるにつれて高くなっている。地域別では、南部地域で「通院」や「日常の買い物」の割合が高い。



■福山市民

その他具体的記述	回答数	割合
飲酒・食事	49	7.5
鉄道駅までの交通手段	11	1.7

※10件以上のみ表示

図 路線バスの利用目的

表 路線バスの利用目的（性別，年齢別，地域別）〔福山市民〕

(2つ以内で複数回答)		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			日常の買物 (食料品や日用品など)	通院	通勤	通学	レジャー・趣味・ショッピング	業務	その他		
総数		実数	657	73	114	46	19	333	30	109	35
		%	100.0%	11.1%	17.4%	7.0%	2.9%	50.7%	4.6%	16.6%	5.3%
性別	男性	実数	258	23	37	20	6	109	18	59	16
		%	100.0%	8.9%	14.3%	7.8%	2.3%	42.2%	7.0%	22.9%	6.2%
	女性	実数	390	49	76	26	13	218	12	50	17
		%	100.0%	12.6%	19.5%	6.7%	3.3%	55.9%	3.1%	12.8%	4.4%
年齢別	50歳代以下	実数	265	18	13	37	16	140	13	50	9
		%	100.0%	6.8%	4.9%	14.0%	6.0%	52.8%	4.9%	18.9%	3.4%
	60歳代	実数	173	16	28	6	0	92	10	36	7
		%	100.0%	9.2%	16.2%	3.5%	0.0%	53.2%	5.8%	20.8%	4.0%
	70歳代	実数	160	25	46	3	2	85	4	19	13
		%	100.0%	15.6%	28.8%	1.9%	1.3%	53.1%	2.5%	11.9%	8.1%
	80歳代以上	実数	56	14	26	0	1	14	3	4	6
		%	100.0%	25.0%	46.4%	0.0%	1.8%	25.0%	5.4%	7.1%	10.7%
居住地地域別	西部地域	実数	47	6	14	5	1	24	0	3	2
		%	100.0%	12.8%	29.8%	10.6%	2.1%	51.1%	0.0%	6.4%	4.3%
	中央地域	実数	104	10	12	10	2	45	8	26	4
		%	100.0%	9.6%	11.5%	9.6%	1.9%	43.3%	7.7%	25.0%	3.8%
	東部地域	実数	194	21	25	11	6	109	8	34	12
		%	100.0%	10.8%	12.9%	5.7%	3.1%	56.2%	4.1%	17.5%	6.2%
	南部地域	実数	125	18	30	8	5	59	5	20	5
		%	100.0%	14.4%	24.0%	6.4%	4.0%	47.2%	4.0%	16.0%	4.0%
	島しょ部地域	実数	6	1	4	0	0	1	0	1	1
		%	100.0%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	16.7%
	北東地域	実数	35	1	4	3	1	23	4	1	3
		%	100.0%	2.9%	11.4%	8.6%	2.9%	65.7%	11.4%	2.9%	8.6%
	北部地域	実数	146	16	25	9	4	72	5	24	8
		%	100.0%	11.0%	17.1%	6.2%	2.7%	49.3%	3.4%	16.4%	5.5%

表 路線バスの利用目的（性別，年齢別，地域別）〔笠岡市民〕

(2つ以内で複数回答)		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			日常の買物 (食料品や日用品など)	通院	通勤	通学	レジャー・趣味・ショッピング	業務	その他		
総数		実数	68	13	23	7	1	24	6	11	0
		%	100.0%	19.1%	33.8%	10.3%	1.5%	35.3%	8.8%	16.2%	0.0%
性別	男性	実数	25	2	5	4	0	11	4	3	0
		%	100.0%	8.0%	20.0%	16.0%	0.0%	44.0%	16.0%	12.0%	0.0%
	女性	実数	42	11	17	3	1	13	2	7	0
		%	100.0%	26.2%	40.5%	7.1%	2.4%	31.0%	4.8%	16.7%	0.0%
年齢別	50歳代以下	実数	26	3	2	6	1	12	5	3	0
		%	100.0%	11.5%	7.7%	23.1%	3.8%	46.2%	19.2%	11.5%	0.0%
	60歳代	実数	12	2	4	1	0	4	1	4	0
		%	100.0%	16.7%	33.3%	8.3%	0.0%	33.3%	8.3%	33.3%	0.0%
	70歳代	実数	18	3	8	0	0	7	0	3	0
		%	100.0%	16.7%	44.4%	0.0%	0.0%	38.9%	0.0%	16.7%	0.0%
	80歳代以上	実数	12	5	9	0	0	1	0	1	0
		%	100.0%	41.7%	75.0%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	0.0%
居住地地域別	西部地域	実数	15	4	5	2	0	7	1	1	0
		%	100.0%	26.7%	33.3%	13.3%	0.0%	46.7%	6.7%	6.7%	0.0%
	中央地域	実数	8	0	1	2	0	5	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	12.5%	25.0%	0.0%	62.5%	0.0%	0.0%	0.0%
	島しょ部地域	実数	3	0	0	0	0	0	2	1	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%
	南部地域	実数	18	7	8	0	0	3	1	4	0
		%	100.0%	38.9%	44.4%	0.0%	0.0%	16.7%	5.6%	22.2%	0.0%
	北部地域	実数	24	2	9	3	1	9	2	5	0
		%	100.0%	8.3%	37.5%	12.5%	4.2%	37.5%	8.3%	20.8%	0.0%

(4) 最も利用するバス区間

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問4 ③あなたが、よく乗り降りするバス停をおしえてください。(最も利用が多いと思う区間をご記入ください)

○両市とも、JR駅を起終点として利用が多く大多数を占める。

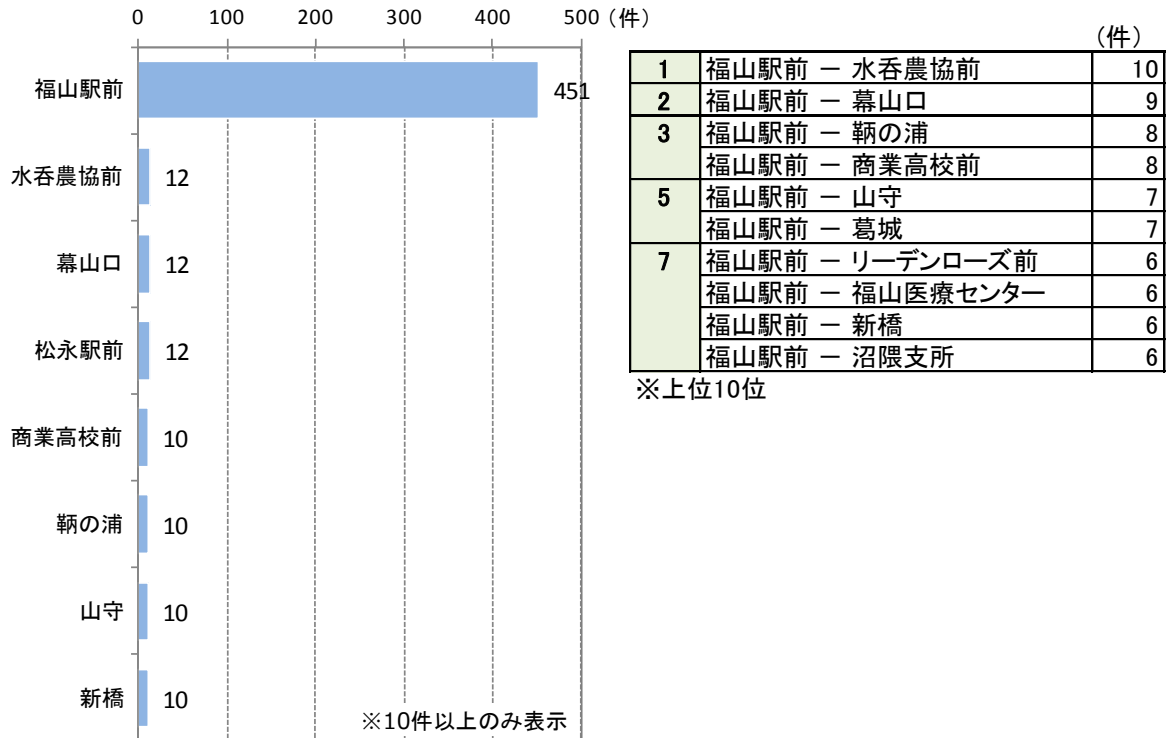


図 最も利用するバス停と区間 (福山市民)

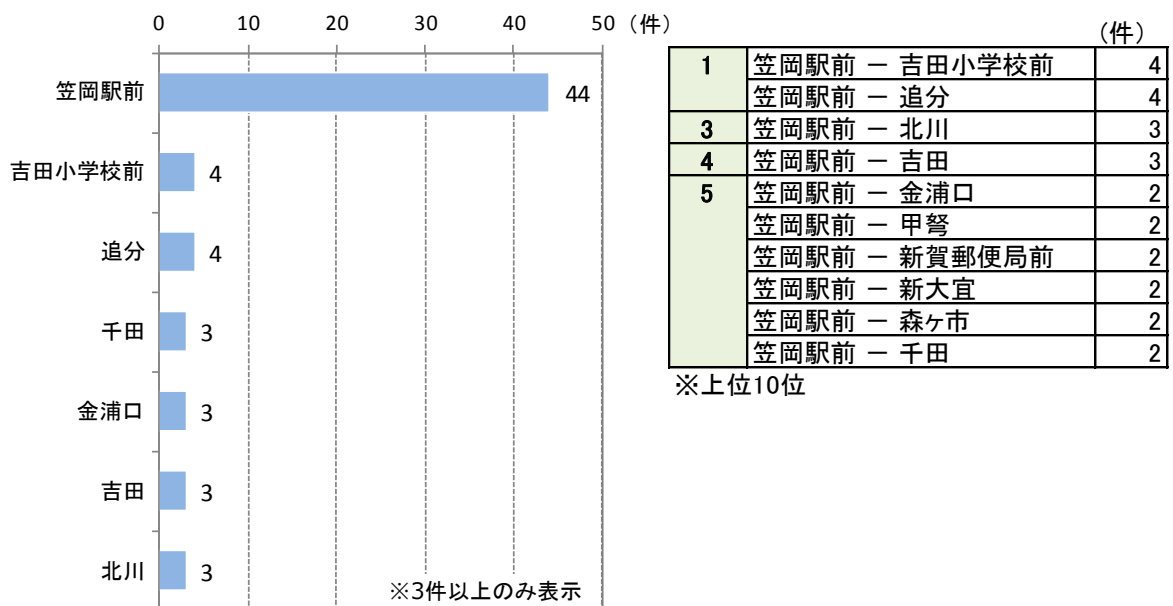


図 最も利用するバス停と区間 (笠岡市民)

(5) 福山市内・笠岡市内の路線バスの満足度

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問 4 ④あなたは、市内の路線バスの運行に満足されていますか。(1つに○)

○福山市では、「不満」(「やや不満」と「大変不満」の合計)が37.1%で、「どちらともいえない」35.6%、「満足」(「大変満足」と「やや満足」の合計)20.5%となっている。一方、笠岡市では、「不満」が50.0%と5割を占め、「満足」は16.2%。

○年齢別では、両市とも「80歳以上で」満足度が高くなっている。

○地域別にみると、福山市の「南部地域」や「島しょ部地域」、笠岡市の「中央地域」や「島しょ部地域」で満足の割合が高く、福山市の「東部地域」や「西部地域」、笠岡市の「西部地域」で不満の割合が高くなっている。

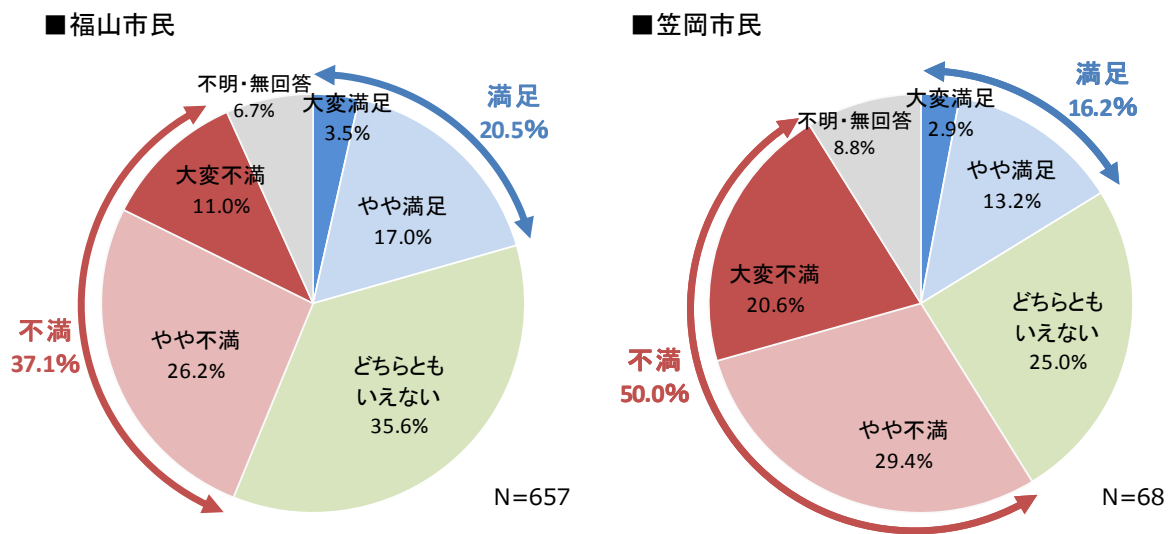


図 福山市内・笠岡市内の路線バスの満足度

表 福山市内・笠岡市内の路線バスの満足度（性別，年齢別，地域別，利用頻度別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数		実数	657	23	112	234	172	72	44	135	244
		%	100.0%	3.5%	17.0%	35.6%	26.2%	11.0%	6.7%	20.5%	37.1%
性別	男性	実数	258	10	49	91	61	32	15	59	93
		%	100.0%	3.9%	19.0%	35.3%	23.6%	12.4%	5.8%	22.9%	36.0%
	女性	実数	390	13	62	140	109	40	26	75	149
		%	100.0%	3.3%	15.9%	35.9%	27.9%	10.3%	6.7%	19.2%	38.2%
年齢別	50歳代以下	実数	265	10	39	104	81	26	5	49	107
		%	100.0%	3.8%	14.7%	39.2%	30.6%	9.8%	1.9%	18.5%	40.4%
	60歳代	実数	173	3	28	62	47	21	12	31	68
		%	100.0%	1.7%	16.2%	35.8%	27.2%	12.1%	6.9%	17.9%	39.3%
	70歳代	実数	160	5	33	53	30	18	21	38	48
		%	100.0%	3.1%	20.6%	33.1%	18.8%	11.3%	13.1%	23.8%	30.0%
	80歳代以上	実数	56	5	12	14	13	7	5	17	20
		%	100.0%	8.9%	21.4%	25.0%	23.2%	12.5%	8.9%	30.4%	35.7%
居住地域別	西部地域	実数	47	3	4	20	13	4	3	7	17
		%	100.0%	6.4%	8.5%	42.6%	27.7%	8.5%	6.4%	14.9%	36.2%
	中央地域	実数	104	3	25	34	27	8	7	28	35
		%	100.0%	2.9%	24.0%	32.7%	26.0%	7.7%	6.7%	26.9%	33.7%
	東部地域	実数	194	1	22	66	64	30	11	23	94
		%	100.0%	0.5%	11.3%	34.0%	33.0%	15.5%	5.7%	11.9%	48.5%
	南部地域	実数	125	8	35	45	28	6	3	43	34
		%	100.0%	6.4%	28.0%	36.0%	22.4%	4.8%	2.4%	34.4%	27.2%
	島しょ部地域	実数	6	1	1	3	0	0	1	2	0
		%	100.0%	16.7%	16.7%	50.0%	0.0%	0.0%	16.7%	33.3%	0.0%
	北東地域	実数	35	0	7	10	6	7	5	7	13
		%	100.0%	0.0%	20.0%	28.6%	17.1%	20.0%	14.3%	20.0%	37.1%
	北部地域	実数	146	7	18	56	34	17	14	25	51
		%	100.0%	4.8%	12.3%	38.4%	23.3%	11.6%	9.6%	17.1%	34.9%
利用頻度別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	26	1	5	5	10	4	1	6	14
		%	100.0%	3.8%	19.2%	19.2%	38.5%	15.4%	3.8%	23.1%	53.8%
	週に数回	実数	29	0	6	4	11	6	2	6	17
		%	100.0%	0.0%	20.7%	13.8%	37.9%	20.7%	6.9%	20.7%	58.6%
	月に数回	実数	123	6	28	36	32	11	10	34	43
		%	100.0%	4.9%	22.8%	29.3%	26.0%	8.9%	8.1%	27.6%	35.0%
	年に数回	実数	327	13	53	115	85	37	24	66	122
		%	100.0%	4.0%	16.2%	35.2%	26.0%	11.3%	7.3%	20.2%	37.3%
	年に1回程度	実数	146	3	19	71	32	14	7	22	46
		%	100.0%	2.1%	13.0%	48.6%	21.9%	9.6%	4.8%	15.1%	31.5%
	その他	実数	6	0	1	3	2	0	0	1	2
		%	100.0%	0.0%	16.7%	50.0%	33.3%	0.0%	0.0%	16.7%	33.3%

表 福山市内・笠岡市内の路線バスの満足度（性別，年齢別，地域別，利用頻度別）〔笠岡市民〕

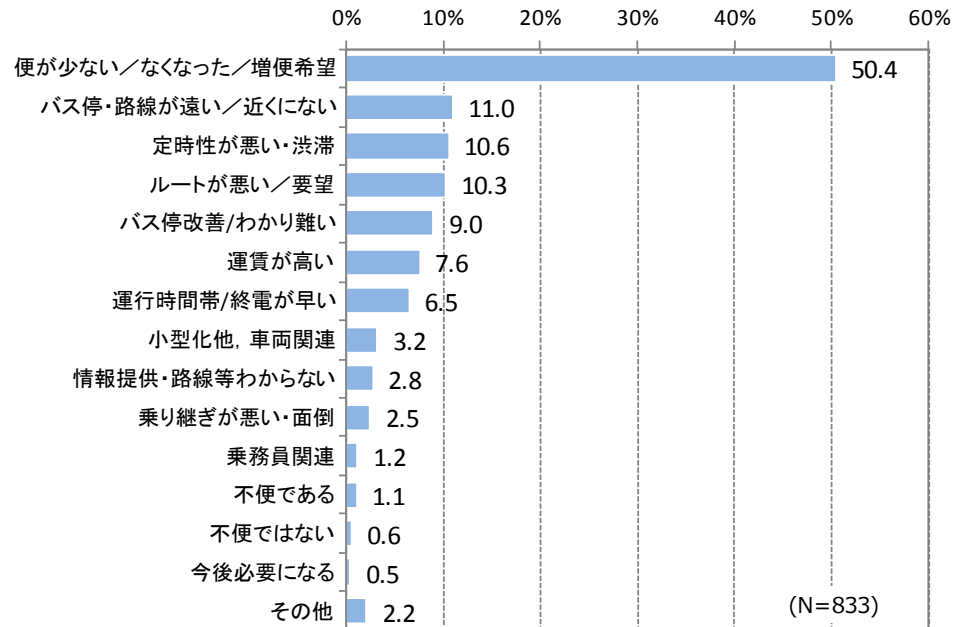
		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	68	2	9	17	20	14	6	11	34	
	%	100.0%	2.9%	13.2%	25.0%	29.4%	20.6%	8.8%	16.2%	50.0%	
性別	男性	実数	25	1	5	6	8	4	1	6	12
		%	100.0%	4.0%	20.0%	24.0%	32.0%	16.0%	4.0%	24.0%	48.0%
	女性	実数	42	1	4	11	12	9	5	5	21
		%	100.0%	2.4%	9.5%	26.2%	28.6%	21.4%	11.9%	11.9%	50.0%
年齢別	50歳代以下	実数	26	0	4	9	6	5	2	4	11
		%	100.0%	0.0%	15.4%	34.6%	23.1%	19.2%	7.7%	15.4%	42.3%
	60歳代	実数	12	0	1	3	4	3	1	1	7
		%	100.0%	0.0%	8.3%	25.0%	33.3%	25.0%	8.3%	8.3%	58.3%
	70歳代	実数	18	1	2	4	6	4	1	3	10
		%	100.0%	5.6%	11.1%	22.2%	33.3%	22.2%	5.6%	16.7%	55.6%
	80歳代以上	実数	12	1	2	1	4	2	2	3	6
		%	100.0%	8.3%	16.7%	8.3%	33.3%	16.7%	16.7%	25.0%	50.0%
居住地別	西部地域	実数	15	0	1	3	4	6	1	1	10
		%	100.0%	0.0%	6.7%	20.0%	26.7%	40.0%	6.7%	6.7%	66.7%
	中央地域	実数	8	0	4	1	1	1	1	4	2
		%	100.0%	0.0%	50.0%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	50.0%	25.0%
	島しょ部地域	実数	3	0	1	2	0	0	0	1	0
		%	100.0%	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%
	南部地域	実数	18	1	1	2	9	4	1	2	13
		%	100.0%	5.6%	5.6%	11.1%	50.0%	22.2%	5.6%	11.1%	72.2%
	北部地域	実数	24	1	2	9	6	3	3	3	9
		%	100.0%	4.2%	8.3%	37.5%	25.0%	12.5%	12.5%	12.5%	37.5%
利用頻度別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	1	0	0	0	1	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	週に数回	実数	9	0	2	0	3	2	2	2	5
		%	100.0%	0.0%	22.2%	0.0%	33.3%	22.2%	22.2%	22.2%	55.6%
	月に数回	実数	17	1	1	4	6	5	0	2	11
		%	100.0%	5.9%	5.9%	23.5%	35.3%	29.4%	0.0%	11.8%	64.7%
	年に数回	実数	25	1	5	5	5	5	4	6	10
		%	100.0%	4.0%	20.0%	20.0%	20.0%	20.0%	16.0%	24.0%	40.0%
	年に1回程度	実数	15	0	1	8	5	1	0	1	6
		%	100.0%	0.0%	6.7%	53.3%	33.3%	6.7%	0.0%	6.7%	40.0%
その他	実数	1	0	0	0	0	1	0	0	1	
	%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	

(6) 福山市内・笠岡市内の路線バスへの意見

質問4 ⑤路線バスを不便に感じる内容や、サービスへの要望を具体的に教えてください。
(ご要望の場所・区間がわかれば、具体的にご記入ください)

○市内の路線バスへの意見は、両市において「便が少ない／増便希望」が最も多い。

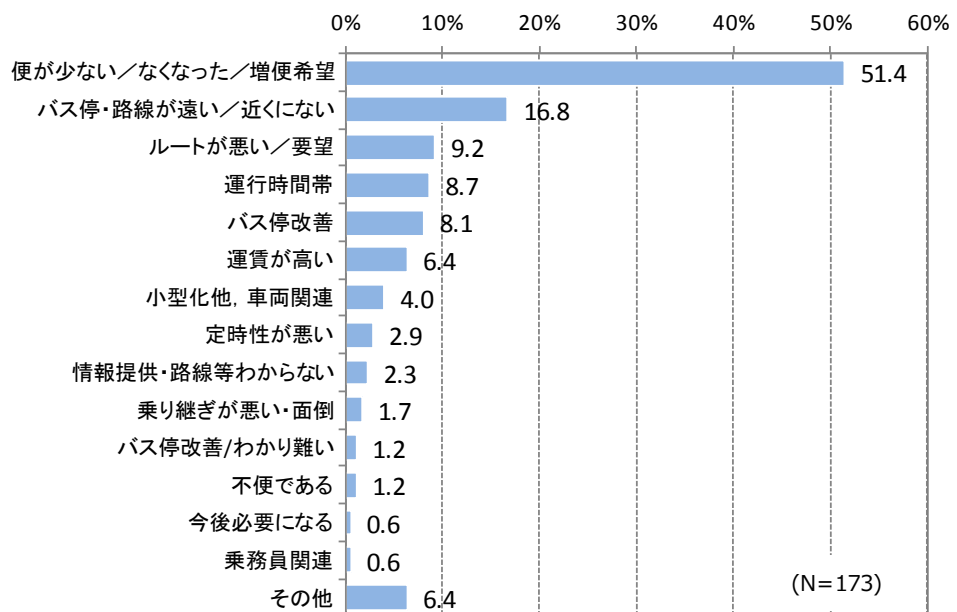
○福山市民では「定時性が悪い」とする意見が上位にあるのが特徴的である。



※重複あり

※利用しない、わからない等の意見は除外

図 福山市内・笠岡市内の路線バスへの意見（福山市民）



※重複あり

※利用しない、わからない等の意見は除外

図 福山市内・笠岡市内の路線バスへの意見（笠岡市民）

5. JR・井原鉄道・航路の利用について

(1) 福山市内・笠岡市内のJRの利用状況

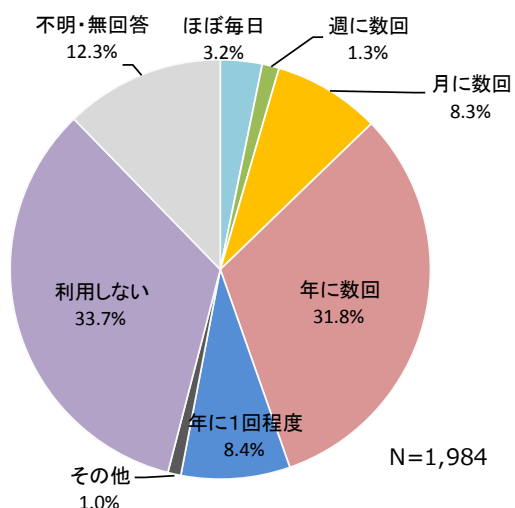
①市内のJRの利用頻度

質問5 ア) JRの利用頻度(1つに○)

○福山市では、「利用しない」が33.7%と最も多く、次いで「年に数回」(31.8%)が続く。定期的に利用している人(「ほぼ毎日」と「週に数回」の合計)は4.5%となっている。

○笠岡市では、「年に数回」が36.9%と最も多く、次いで「利用しない」が25.8%となっている。定期的に利用している人は4.1%となっている。

■福山市民



■笠岡市民

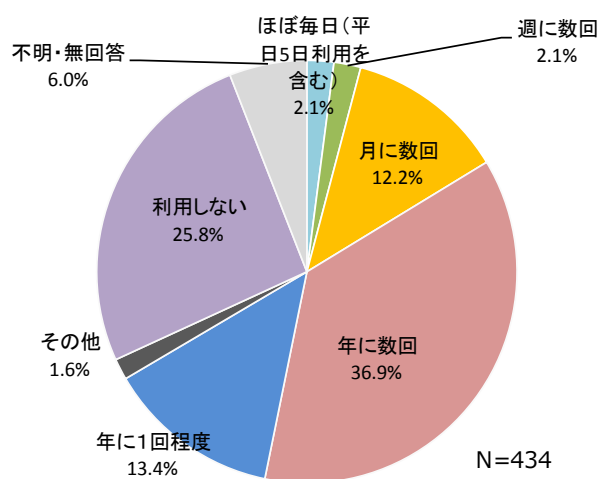


図 市内のJR利用頻度

表 市内のJR利用頻度（性別、年齢別、地域別）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			ほぼ毎日 (平日5日 利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に 1回程度	その他	利用 しない		
総数	実数	1,984	64	26	164	631	167	20	668	244	
	%	100.0%	3.2%	1.3%	8.3%	31.8%	8.4%	1.0%	33.7%	12.3%	
性別	男性	実数	816	28	8	74	259	65	7	275	100
		%	100.0%	3.4%	1.0%	9.1%	31.7%	8.0%	0.9%	33.7%	12.3%
	女性	実数	1,147	36	18	88	367	101	13	387	137
		%	100.0%	3.1%	1.6%	7.7%	32.0%	8.8%	1.1%	33.7%	11.9%
年齢別	50歳代以下	実数	969	59	20	99	325	103	10	316	37
		%	100.0%	6.1%	2.1%	10.2%	33.5%	10.6%	1.0%	32.6%	3.8%
	60歳代	実数	477	3	1	30	170	33	6	173	61
		%	100.0%	0.6%	0.2%	6.3%	35.6%	6.9%	1.3%	36.3%	12.8%
	70歳代	実数	384	1	5	27	111	24	4	122	90
		%	100.0%	0.3%	1.3%	7.0%	28.9%	6.3%	1.0%	31.8%	23.4%
	80歳代以上	実数	148	1	0	8	23	4	0	57	55
		%	100.0%	0.7%	0.0%	5.4%	15.5%	2.7%	0.0%	38.5%	37.2%
居住地域別	西部地域	実数	231	12	7	30	84	14	3	51	30
		%	100.0%	5.2%	3.0%	13.0%	36.4%	6.1%	1.3%	22.1%	13.0%
	中央地域	実数	205	6	3	20	69	11	0	70	26
		%	100.0%	2.9%	1.5%	9.8%	33.7%	5.4%	0.0%	34.1%	12.7%
	東部地域	実数	524	19	6	60	193	52	5	149	40
		%	100.0%	3.6%	1.1%	11.5%	36.8%	9.9%	1.0%	28.4%	7.6%
	南部地域	実数	221	2	2	9	43	18	4	93	50
		%	100.0%	0.9%	0.9%	4.1%	19.5%	8.1%	1.8%	42.1%	22.6%
	島しょ部地域	実数	9	0	1	0	3	0	0	3	2
		%	100.0%	0.0%	11.1%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	22.2%
	北東地域	実数	271	6	4	20	90	28	3	102	18
		%	100.0%	2.2%	1.5%	7.4%	33.2%	10.3%	1.1%	37.6%	6.6%
	北部地域	実数	523	19	3	25	149	44	5	200	78
		%	100.0%	3.6%	0.6%	4.8%	28.5%	8.4%	1.0%	38.2%	14.9%

表 市内のJR利用頻度（性別、年齢別、地域別）〔笠岡市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			ほぼ毎日 (平日5日 利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に 1回程度	その他	利用 しない		
総数	実数	434	9	9	53	160	58	7	112	26	
	%	100.0%	2.1%	2.1%	12.2%	36.9%	13.4%	1.6%	25.8%	6.0%	
性別	男性	実数	187	6	2	20	76	20	2	52	9
		%	100.0%	3.2%	1.1%	10.7%	40.6%	10.7%	1.1%	27.8%	4.8%
	女性	実数	244	3	7	32	84	38	5	59	16
		%	100.0%	1.2%	2.9%	13.1%	34.4%	15.6%	2.0%	24.2%	6.6%
年齢別	50歳代以下	実数	172	9	7	25	77	19	1	30	4
		%	100.0%	5.2%	4.1%	14.5%	44.8%	11.0%	0.6%	17.4%	2.3%
	60歳代	実数	119	0	1	14	40	17	1	42	4
		%	100.0%	0.0%	0.8%	11.8%	33.6%	14.3%	0.8%	35.3%	3.4%
	70歳代	実数	83	0	0	10	31	13	2	22	5
		%	100.0%	0.0%	0.0%	12.0%	37.3%	15.7%	2.4%	26.5%	6.0%
	80歳代以上	実数	57	0	1	4	12	9	3	16	12
		%	100.0%	0.0%	1.8%	7.0%	21.1%	15.8%	5.3%	28.1%	21.1%
居住地域別	西部地域	実数	152	2	3	17	54	20	3	47	6
		%	100.0%	1.3%	2.0%	11.2%	35.5%	13.2%	2.0%	30.9%	3.9%
	中央地域	実数	37	1	0	6	19	4	0	5	2
		%	100.0%	2.7%	0.0%	16.2%	51.4%	10.8%	0.0%	13.5%	5.4%
	島しょ部地域	実数	18	0	1	2	6	1	0	4	4
		%	100.0%	0.0%	5.6%	11.1%	33.3%	5.6%	0.0%	22.2%	22.2%
	南部地域	実数	126	5	2	13	49	15	3	30	9
		%	100.0%	4.0%	1.6%	10.3%	38.9%	11.9%	2.4%	23.8%	7.1%
	北部地域	実数	101	1	3	15	32	18	1	26	5
		%	100.0%	1.0%	3.0%	14.9%	31.7%	17.8%	1.0%	25.7%	5.0%

②市内のJR利用目的

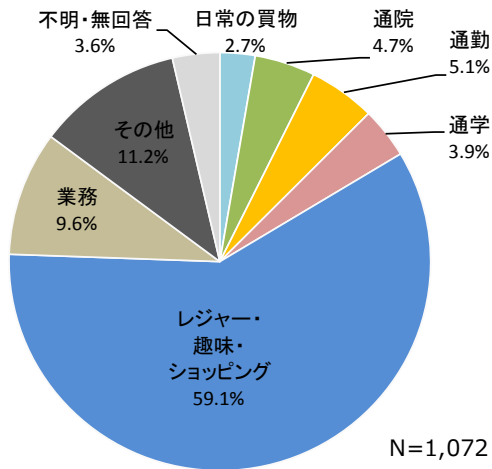
＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 イ) JRの主な利用目的(1つに○)

○福山市では、「レジャー・趣味・ショッピング」が59.1%と最も多く、次いで「その他」(11.2%)、「業務」(9.6%)の順となっており、「通勤・通学」は9.0%となっている。

○笠岡市では、「レジャー・趣味・ショッピング」が52.7%と最も多く、次いで「通院」(14.5%)、「その他」(10.1%)の順となっている。「通勤・通学」は5.4%。年齢別にみると、70歳代以上で「通院」利用が多くなる。

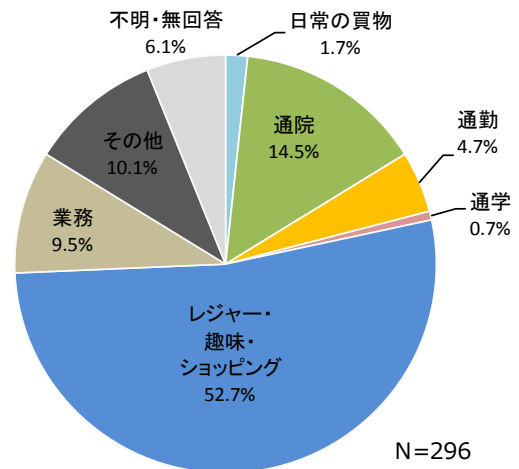
■福山市民



その他具体的記述	回答数	割合
飲酒・食事	44	4.1
親戚・知人訪問	16	1.5
帰省	14	1.3

※10件以上のみ表示

■笠岡市民



その他具体的記述	回答数	割合
親戚・知人訪問	9	3.0
塾・部活等	6	2.0

※5件以上のみ表示

図 市内のJR利用目的

表 市内のJR利用目的（性別，年齢別，地域別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			日常の買物（食料品や日用品など）	通院	通勤	通学	レジャー・趣味・ショッピング	業務	その他		
総数	実数	1,072	29	50	55	42	634	103	120	39	
	%	100.0%	2.7%	4.7%	5.1%	3.9%	59.1%	9.6%	11.2%	3.6%	
性別	男性	実数	441	10	22	30	18	218	69	54	20
	%	100.0%	2.3%	5.0%	6.8%	4.1%	49.4%	15.6%	12.2%	4.5%	
	女性	実数	623	19	27	25	412	33	65	18	
	%	100.0%	3.0%	4.3%	4.0%	3.9%	66.1%	5.3%	10.4%	2.9%	
年齢別	50歳代以下	実数	616	15	14	48	42	343	68	68	18
		%	100.0%	2.4%	2.3%	7.8%	6.8%	55.7%	11.0%	11.0%	2.9%
	60歳代	実数	243	2	10	7	0	166	23	28	7
		%	100.0%	0.8%	4.1%	2.9%	0.0%	68.3%	9.5%	11.5%	2.9%
	70歳代	実数	172	9	19	0	0	103	11	21	9
		%	100.0%	5.2%	11.0%	0.0%	0.0%	59.9%	6.4%	12.2%	5.2%
	80歳代以上	実数	36	3	6	0	0	19	1	3	4
		%	100.0%	8.3%	16.7%	0.0%	0.0%	52.8%	2.8%	8.3%	11.1%
居住地域別	西部地域	実数	150	5	6	10	6	92	12	10	9
		%	100.0%	3.3%	4.0%	6.7%	4.0%	61.3%	8.0%	6.7%	6.0%
	中央地域	実数	109	3	5	6	5	63	9	14	4
		%	100.0%	2.8%	4.6%	5.5%	4.6%	57.8%	8.3%	12.8%	3.7%
	東部地域	実数	335	7	18	15	11	198	28	45	13
		%	100.0%	2.1%	5.4%	4.5%	3.3%	59.1%	8.4%	13.4%	3.9%
	南部地域	実数	78	3	4	2	2	44	15	7	1
		%	100.0%	3.8%	5.1%	2.6%	2.6%	56.4%	19.2%	9.0%	1.3%
	島しょ部地域	実数	4	0	1	0	0	0	0	2	1
		%	100.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	25.0%
	北東地域	実数	151	3	3	9	2	101	10	17	6
		%	100.0%	2.0%	2.0%	6.0%	1.3%	66.9%	6.6%	11.3%	4.0%
	北部地域	実数	245	8	13	13	16	136	29	25	5
		%	100.0%	3.3%	5.3%	5.3%	6.5%	55.5%	11.8%	10.2%	2.0%

表 市内のJR利用目的（性別，年齢別，地域別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			日常の買物（食料品や日用品など）	通院	通勤	通学	レジャー・趣味・ショッピング	業務	その他		
総数	実数	296	5	43	14	2	156	28	30	18	
	%	100.0%	1.7%	14.5%	4.7%	0.7%	52.7%	9.5%	10.1%	6.1%	
性別	男性	実数	126	0	15	8	1	69	18	8	7
	%	100.0%	0.0%	11.9%	6.3%	0.8%	54.8%	14.3%	6.3%	5.6%	
	女性	実数	169	5	28	6	87	10	21	11	
	%	100.0%	3.0%	16.6%	3.6%	0.6%	51.5%	5.9%	12.4%	6.5%	
年齢別	50歳代以下	実数	138	2	8	12	2	80	21	9	4
		%	100.0%	1.4%	5.8%	8.7%	1.4%	58.0%	15.2%	6.5%	2.9%
	60歳代	実数	73	1	4	2	0	45	6	8	7
		%	100.0%	1.4%	5.5%	2.7%	0.0%	61.6%	8.2%	11.0%	9.6%
	70歳代	実数	56	1	18	0	0	24	1	8	4
		%	100.0%	1.8%	32.1%	0.0%	0.0%	42.9%	1.8%	14.3%	7.1%
	80歳代以上	実数	29	1	13	0	0	7	0	5	3
		%	100.0%	3.4%	44.8%	0.0%	0.0%	24.1%	0.0%	17.2%	10.3%
居住地域別	西部地域	実数	99	2	13	4	0	56	8	10	6
		%	100.0%	2.0%	13.1%	4.0%	0.0%	56.6%	8.1%	10.1%	6.1%
	中央地域	実数	30	1	5	1	0	20	2	1	0
		%	100.0%	3.3%	16.7%	3.3%	0.0%	66.7%	6.7%	3.3%	0.0%
	島しょ部地域	実数	10	0	6	0	0	0	1	2	1
		%	100.0%	0.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	10.0%
	南部地域	実数	87	2	9	4	2	48	8	9	5
		%	100.0%	2.3%	10.3%	4.6%	2.3%	55.2%	9.2%	10.3%	5.7%
	北部地域	実数	70	0	10	5	0	32	9	8	6
		%	100.0%	0.0%	14.3%	7.1%	0.0%	45.7%	12.9%	11.4%	8.6%

③最も利用するJR区間

〈「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ〉

質問5 ウ) よく利用されるJRの区間(1つに○)

○最も利用するJR区間は、福山市民では「福山～松永」、笠岡市民では「笠岡～岡山」が最も多い。また、笠岡市民の第2位に「笠岡～福山」があがっている。

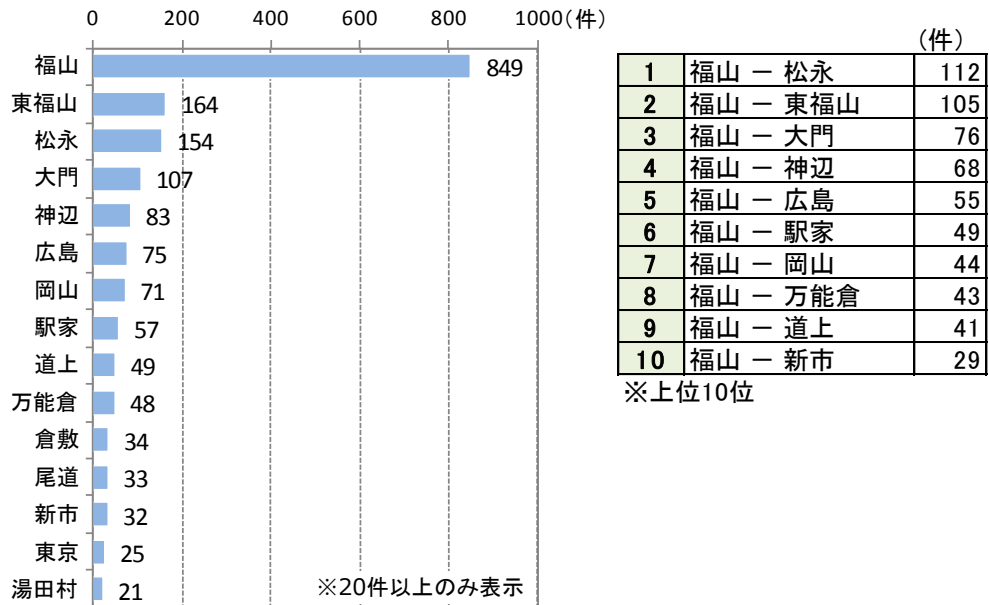


図 最も利用するJR駅と区間(福山市民)

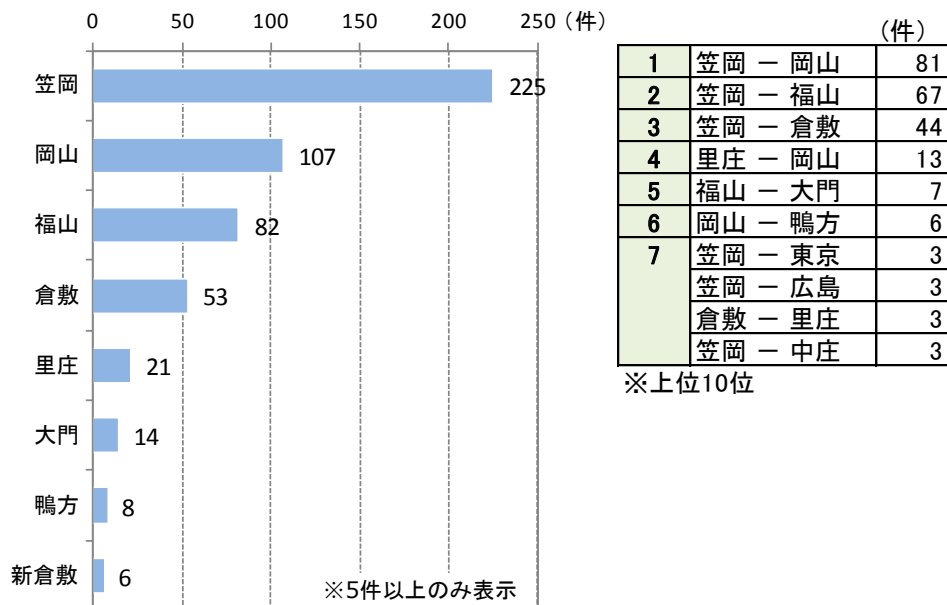


図 最も利用するJR駅と区間(笠岡市民)

④自宅からJR駅までの交通手段

く「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ

質問5 エ) ご自宅から駅への手段(1つに○)

○福山市では、「徒歩のみ」が最も多く24.2%、次いで「自家用車(送迎)」(22.9%)、「自家用車(自分で運転)」(14.6%)となっている。

○笠岡市では、「自家用車(自分で運転)」が40.2%、「自家用車(送迎)」(26.0%)の順となっており、7割近くが駅まで自家用車で来ている。

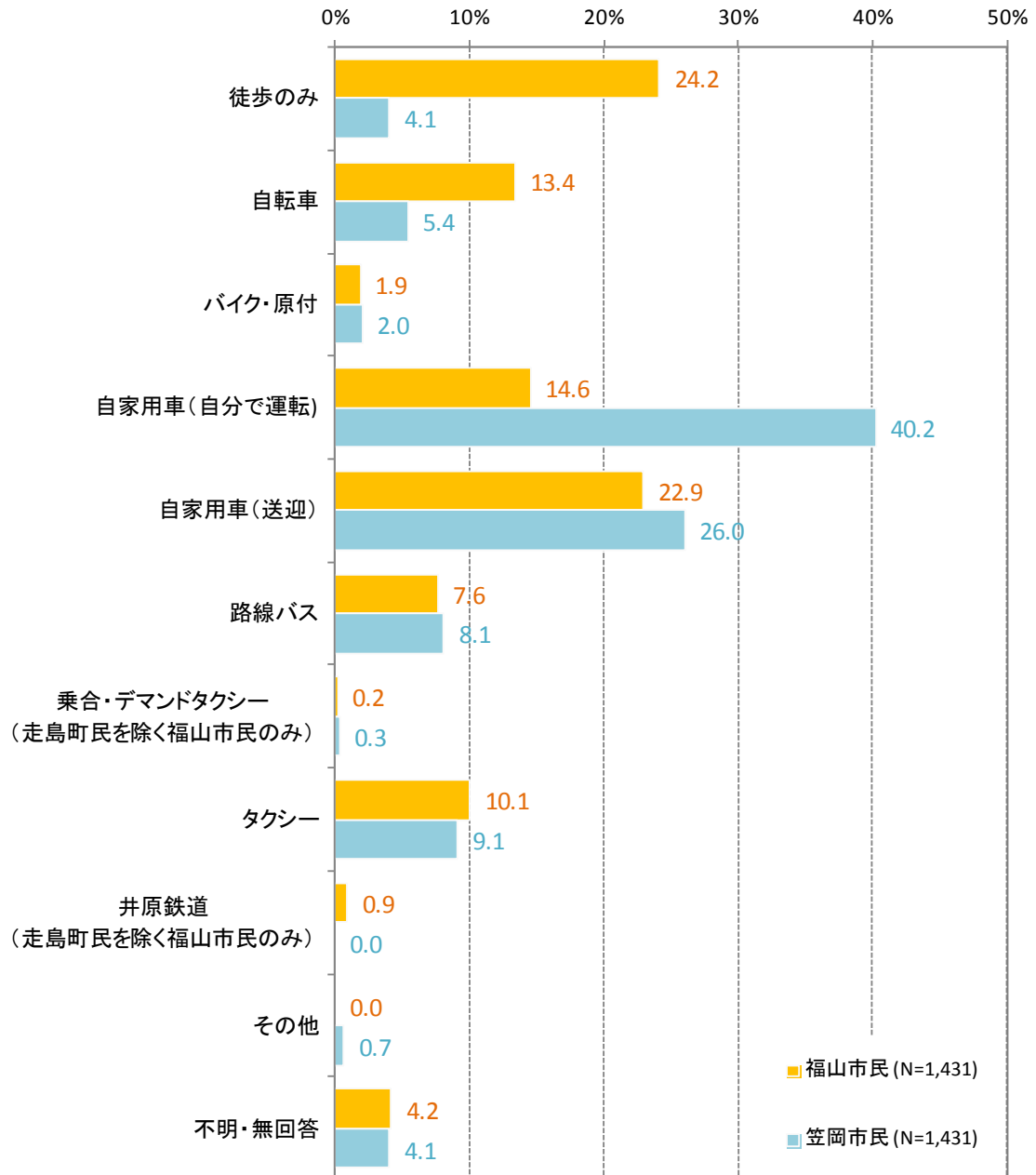


図 自宅からJR駅までの交通手段

表 自宅からJR駅までの交通手段（利用目的別）〔福山市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	不明・無回答	
			徒歩のみ	自転車	バイク・原付	自家用車（自分で運転）	自家用車（送迎）	路線バス	乗合・デマンドタクシー	タクシー	井原鉄道	その他		
総数	実数	1,072	259	144	20	156	246	82	2	108	10	0	45	
	%	100.0%	24.2%	13.4%	1.9%	14.6%	22.9%	7.6%	0.2%	10.1%	0.9%	0.0%	4.2%	
J R 利用目的別	日常の買物 （食料品や日用品など）	実数	29	12	4	0	3	4	3	0	1	0	0	2
		%	100.0%	41.4%	13.8%	0.0%	10.3%	13.8%	10.3%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	6.9%
	通院	実数	50	7	6	2	5	7	9	0	10	1	0	3
		%	100.0%	14.0%	12.0%	4.0%	10.0%	14.0%	18.0%	0.0%	20.0%	2.0%	0.0%	6.0%
	通勤	実数	55	17	12	1	8	14	2	1	0	0	0	0
		%	100.0%	30.9%	21.8%	1.8%	14.5%	25.5%	3.6%	1.8%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	通学	実数	42	5	24	2	0	6	4	0	0	0	0	1
		%	100.0%	11.9%	57.1%	4.8%	0.0%	14.3%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
	レジャー・趣味・ショッピング	実数	634	161	66	14	104	146	38	0	74	7	0	24
		%	100.0%	25.4%	10.4%	2.2%	16.4%	23.0%	6.0%	0.0%	11.7%	1.1%	0.0%	3.8%
	業務	実数	103	21	11	1	23	27	12	1	7	0	0	0
		%	100.0%	20.4%	10.7%	1.0%	22.3%	26.2%	11.7%	1.0%	6.8%	0.0%	0.0%	0.0%
	その他	実数	120	26	17	0	10	32	13	0	15	2	0	5
		%	100.0%	21.7%	14.2%	0.0%	8.3%	26.7%	10.8%	0.0%	12.5%	1.7%	0.0%	4.2%
北部地域	実数	39	10	4	0	3	10	1	0	1	0	0	10	
	%	100.0%	25.6%	10.3%	0.0%	7.7%	25.6%	2.6%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	25.6%	

表 自宅からJR駅までの交通手段（利用目的別）〔笠岡市民〕

		合 計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	不明・無回答	
			徒歩のみ	自転車	バイク・原付	自家用車（自分で運転）	自家用車（送迎）	路線バス	乗合・デマンドタクシー	タクシー	その他		
総数	実数	296	12	16	6	119	77	24	1	27	2	12	
	%	100.0%	4.1%	5.4%	2.0%	40.2%	26.0%	8.1%	0.3%	9.1%	0.7%	4.1%	
J R 利用目的別	日常の買物 （食料品や日用品など）	実数	5	0	1	0	1	1	2	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	通院	実数	43	4	2	0	15	9	5	0	4	1	3
		%	100.0%	9.3%	4.7%	0.0%	34.9%	20.9%	11.6%	0.0%	9.3%	2.3%	7.0%
	通勤	実数	14	0	2	1	4	4	2	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	14.3%	7.1%	28.6%	28.6%	14.3%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%
	通学	実数	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	レジャー・趣味・ショッピング	実数	156	2	10	3	65	49	9	1	13	0	4
		%	100.0%	1.3%	6.4%	1.9%	41.7%	31.4%	5.8%	0.6%	8.3%	0.0%	2.6%
	業務	実数	28	3	0	0	17	4	1	0	2	1	0
		%	100.0%	10.7%	0.0%	0.0%	60.7%	14.3%	3.6%	0.0%	7.1%	3.6%	0.0%
	その他	実数	30	2	1	2	11	5	3	0	4	0	2
		%	100.0%	6.7%	3.3%	6.7%	36.7%	16.7%	10.0%	0.0%	13.3%	0.0%	6.7%

⑤市内のJRの満足度

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 オ) JRの満足度(1つに○)

○福山市では、「満足」(「大変満足」と「やや満足」の合計)が50.4%で、「不満」(「やや不満」と「大変不満」の合計)は13.6%となっている。

○笠岡市では、「満足」が55.7%で、「不満」は3.7%と少なく、満足度が高い傾向が伺える。

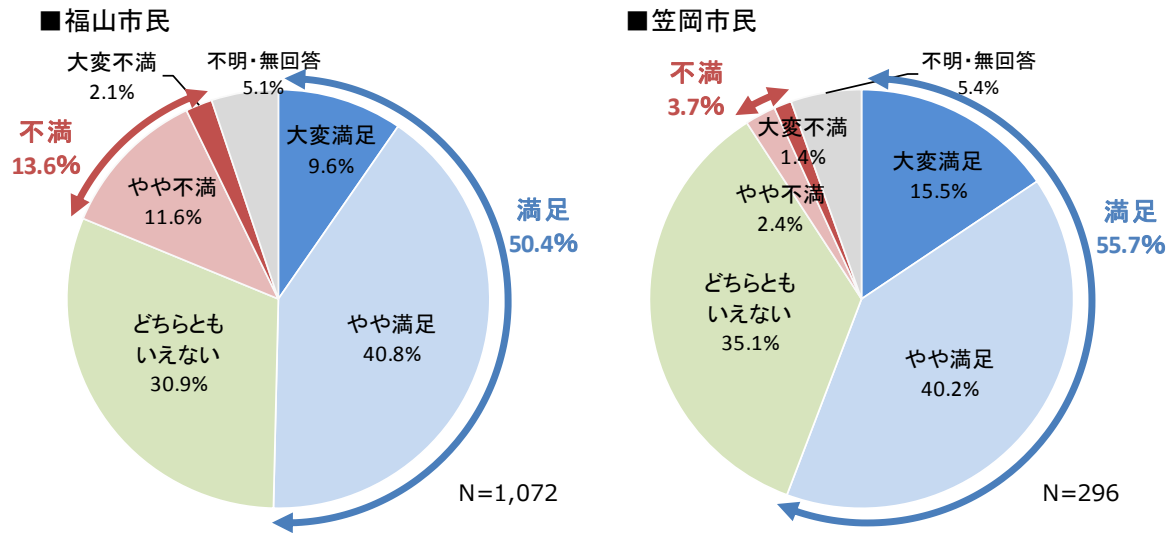


図 市内のJRの満足度

表 市内のJRの満足度（性別，年齢別，利用頻度）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	1,072	103	437	331	124	22	55	540	146	
	%	100.0%	9.6%	40.8%	30.9%	11.6%	2.1%	5.1%	50.4%	13.6%	
性別	男性	実数	441	37	184	137	46	12	25	221	58
		%	100.0%	8.4%	41.7%	31.1%	10.4%	2.7%	5.7%	50.1%	13.2%
	女性	実数	623	65	251	191	77	10	29	316	87
		%	100.0%	10.4%	40.3%	30.7%	12.4%	1.6%	4.7%	50.7%	14.0%
年齢別	50歳代以下	実数	616	59	233	204	89	14	17	292	103
		%	100.0%	9.6%	37.8%	33.1%	14.4%	2.3%	2.8%	47.4%	16.7%
	60歳代	実数	243	23	106	80	21	4	9	129	25
		%	100.0%	9.5%	43.6%	32.9%	8.6%	1.6%	3.7%	53.1%	10.3%
	70歳代	実数	172	17	80	39	10	2	24	97	12
		%	100.0%	9.9%	46.5%	22.7%	5.8%	1.2%	14.0%	56.4%	7.0%
	80歳代以上	実数	36	4	17	5	3	2	5	21	5
		%	100.0%	11.1%	47.2%	13.9%	8.3%	5.6%	13.9%	58.3%	13.9%
JR利用目的別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	64	9	24	13	11	6	1	33	17
		%	100.0%	14.1%	37.5%	20.3%	17.2%	9.4%	1.6%	51.6%	26.6%
	週に数回	実数	26	4	14	3	3	0	2	18	3
		%	100.0%	15.4%	53.8%	11.5%	11.5%	0.0%	7.7%	69.2%	11.5%
	月に数回	実数	164	17	76	45	17	4	5	93	21
		%	100.0%	10.4%	46.3%	27.4%	10.4%	2.4%	3.0%	56.7%	12.8%
	年に数回	実数	631	58	262	202	70	6	33	320	76
		%	100.0%	9.2%	41.5%	32.0%	11.1%	1.0%	5.2%	50.7%	12.0%
	年に1回程度	実数	167	13	60	58	19	6	11	73	25
		%	100.0%	7.8%	35.9%	34.7%	11.4%	3.6%	6.6%	43.7%	15.0%
その他	実数	20	2	1	10	4	0	3	3	4	
	%	100.0%	10.0%	5.0%	50.0%	20.0%	0.0%	15.0%	15.0%	20.0%	

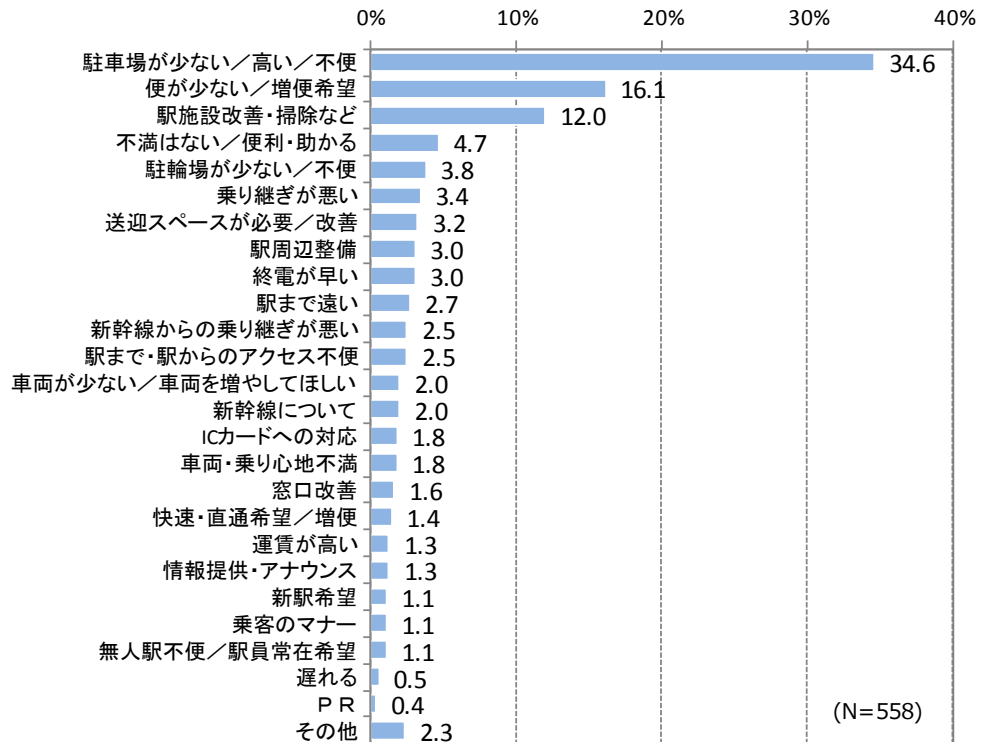
表 市内のJRの満足度（性別，年齢別，利用頻度）〔笠岡市民〕

		合計	1	2	3	4	5	不明・無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともいえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	296	46	119	104	7	4	16	165	11	
	%	100.0%	15.5%	40.2%	35.1%	2.4%	1.4%	5.4%	55.7%	3.7%	
性別	男性	実数	126	20	50	46	3	4	3	70	7
		%	100.0%	15.9%	39.7%	36.5%	2.4%	3.2%	2.4%	55.6%	5.6%
	女性	実数	169	26	68	58	4	0	13	94	4
		%	100.0%	15.4%	40.2%	34.3%	2.4%	0.0%	7.7%	55.6%	2.4%
年齢別	50歳代以下	実数	138	20	57	52	5	2	2	77	7
		%	100.0%	14.5%	41.3%	37.7%	3.6%	1.4%	1.4%	55.8%	5.1%
	60歳代	実数	73	10	32	23	1	1	6	42	2
		%	100.0%	13.7%	43.8%	31.5%	1.4%	1.4%	8.2%	57.5%	2.7%
	70歳代	実数	56	11	19	17	1	1	7	30	2
		%	100.0%	19.6%	33.9%	30.4%	1.8%	1.8%	12.5%	53.6%	3.6%
	80歳代以上	実数	29	5	11	12	0	0	1	16	0
		%	100.0%	17.2%	37.9%	41.4%	0.0%	0.0%	3.4%	55.2%	0.0%
JR利用目的別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	9	3	3	2	0	1	0	6	1
		%	100.0%	33.3%	33.3%	22.2%	0.0%	11.1%	0.0%	66.7%	11.1%
	週に数回	実数	9	0	5	3	0	1	0	5	1
		%	100.0%	0.0%	55.6%	33.3%	0.0%	11.1%	0.0%	55.6%	11.1%
	月に数回	実数	53	8	22	16	3	0	4	30	3
		%	100.0%	15.1%	41.5%	30.2%	5.7%	0.0%	7.5%	56.6%	5.7%
	年に数回	実数	160	22	71	54	3	2	8	93	5
		%	100.0%	13.8%	44.4%	33.8%	1.9%	1.3%	5.0%	58.1%	3.1%
	年に1回程度	実数	58	11	17	26	1	0	3	28	1
		%	100.0%	19.0%	29.3%	44.8%	1.7%	0.0%	5.2%	48.3%	1.7%
その他	実数	7	2	1	3	0	0	1	3	0	
	%	100.0%	28.6%	14.3%	42.9%	0.0%	0.0%	14.3%	42.9%	0.0%	

⑥市内のJRへの意見

質問5 カ) JRへのご意見（できるだけ具体的に）

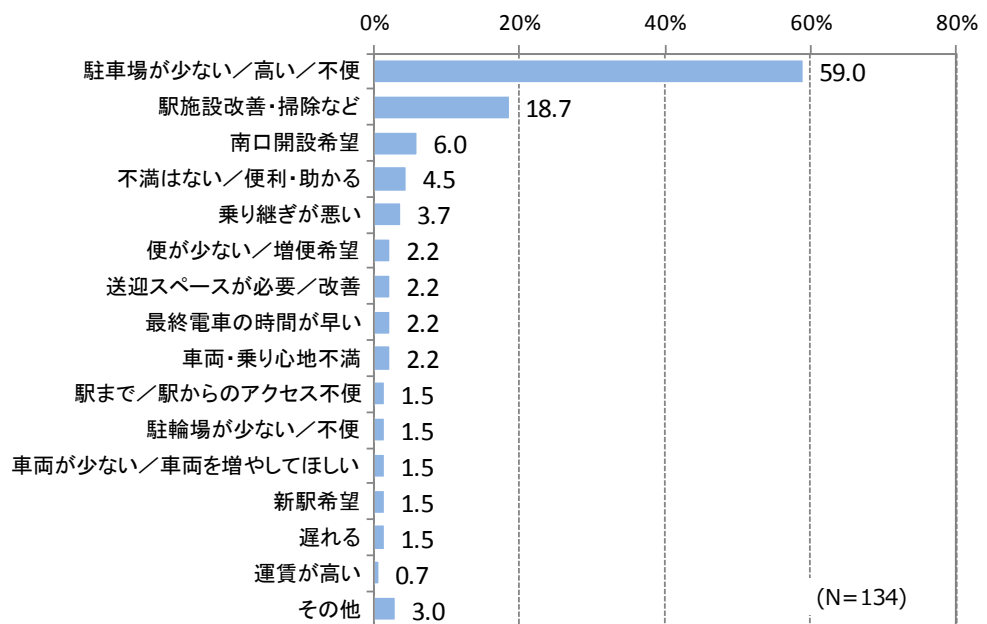
○市内のJRへの意見では、両市ともに「駐車場が少ない」など、駐車場に関する意見が最も多い。



※重複あり

※利用しない、わからない等の意見は除外

図 市内のJRへの意見（福山市民）



※重複あり

※利用しない、わからない等の意見は除外

図 市内のJRへの意見（笠岡市民）

(2) 井原鉄道の利用状況（福山市民（走島町民除く）のみ）

①井原鉄道の利用頻度

質問5 ア) 井原鉄道の利用頻度（1つに○）

○井原鉄道の利用頻度は、「利用しない」が70.4%と大多数を占め、ほぼ毎日は0.1%と少ない。

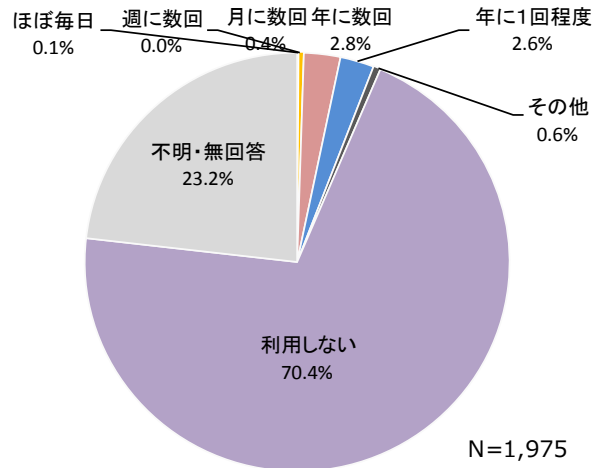


図 井原鉄道の利用頻度（福山市民（走島町民除く））

表 井原鉄道の利用頻度（福山市民（走島町民除く））（性別，年齢別，地域別）

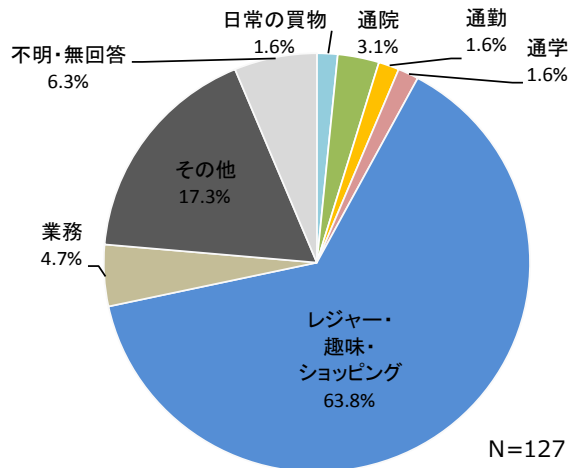
		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			ほぼ毎日 (平日5日 利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に 1回程度	その他	利用 しない		
総数	実数	1,975	2	0	8	55	51	11	1,390	458	
	%	100.0%	0.1%	0.0%	0.4%	2.8%	2.6%	0.6%	70.4%	23.2%	
性別	男性	実数	812	2	0	2	26	25	2	574	181
		%	100.0%	0.2%	0.0%	0.2%	3.2%	3.1%	0.2%	70.7%	22.3%
	女性	実数	1,143	0	0	6	29	26	9	808	265
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.5%	2.5%	2.3%	0.8%	70.7%	23.2%
年齢別	50歳代以下	実数	968	1	0	4	17	22	7	812	105
		%	100.0%	0.1%	0.0%	0.4%	1.8%	2.3%	0.7%	83.9%	10.8%
	60歳代	実数	473	0	0	1	21	17	1	307	126
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.2%	4.4%	3.6%	0.2%	64.9%	26.6%
	70歳代	実数	383	1	0	3	11	8	3	209	148
		%	100.0%	0.3%	0.0%	0.8%	2.9%	2.1%	0.8%	54.6%	38.6%
	80歳代以上	実数	145	0	0	0	6	3	0	58	78
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.1%	2.1%	0.0%	40.0%	53.8%
居住地域別	西部地域	実数	231	0	0	1	1	0	0	162	67
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	70.1%	29.0%
	中央地域	実数	205	0	0	1	1	7	2	149	45
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	3.4%	1.0%	72.7%	22.0%
	東部地域	実数	524	0	0	2	9	8	1	406	98
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.7%	1.5%	0.2%	77.5%	18.7%
	南部地域	実数	221	0	0	0	2	1	0	141	77
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	0.5%	0.0%	63.8%	34.8%
	島しょ部地域	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	北東地域	実数	271	2	0	4	33	29	4	160	39
		%	100.0%	0.7%	0.0%	1.5%	12.2%	10.7%	1.5%	59.0%	14.4%
	北部地域	実数	523	0	0	0	9	6	4	372	132
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	1.1%	0.8%	71.1%	25.2%

②井原鉄道の利用目的

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 イ) 井原鉄道の利用目的（1つに○）

○井原鉄道の利用目的は、「レジャー・趣味・ショッピング」が最も多く63.8%、次いで「その他」（17.3%）の順となっている。



その他具体的記述	回答数	割合
飲酒・食事	5	3.9

※5件以上のみ表示

図 井原鉄道の利用目的（福山市民（走島町民除く））

表 井原鉄道の利用目的（福山市民（走島町民除く））（性別、年齢別）

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			日常の買物 (食料品や日用品など)	通院	通勤	通学	レジャー・趣味・ショッピング	業務	その他		
総数	実数	127	2	4	2	2	81	6	22	8	
	%	100.0%	1.6%	3.1%	1.6%	1.6%	63.8%	4.7%	17.3%	6.3%	
性別	男性	実数	57	0	3	1	0	33	6	10	4
		%	100.0%	0.0%	5.3%	1.8%	0.0%	57.9%	10.5%	17.5%	7.0%
	女性	実数	70	2	1	1	2	48	0	12	4
		%	100.0%	2.9%	1.4%	1.4%	2.9%	68.6%	0.0%	17.1%	5.7%
年齢別	50歳代以下	実数	51	1	0	2	2	28	2	14	2
		%	100.0%	2.0%	0.0%	3.9%	3.9%	54.9%	3.9%	27.5%	3.9%
	60歳代	実数	40	0	0	0	0	32	3	3	2
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.0%	7.5%	7.5%	5.0%
	70歳代	実数	26	0	4	0	0	13	1	4	4
		%	100.0%	0.0%	15.4%	0.0%	0.0%	50.0%	3.8%	15.4%	15.4%
	80歳代以上	実数	9	1	0	0	0	7	0	1	0
		%	100.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	77.8%	0.0%	11.1%	0.0%

③最も利用する井原鉄道区間

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 ウ) よく利用される区間

○最も利用する井原鉄道区間では、「神辺～井原」が最も多く、次いで「神辺～御領」となっている。

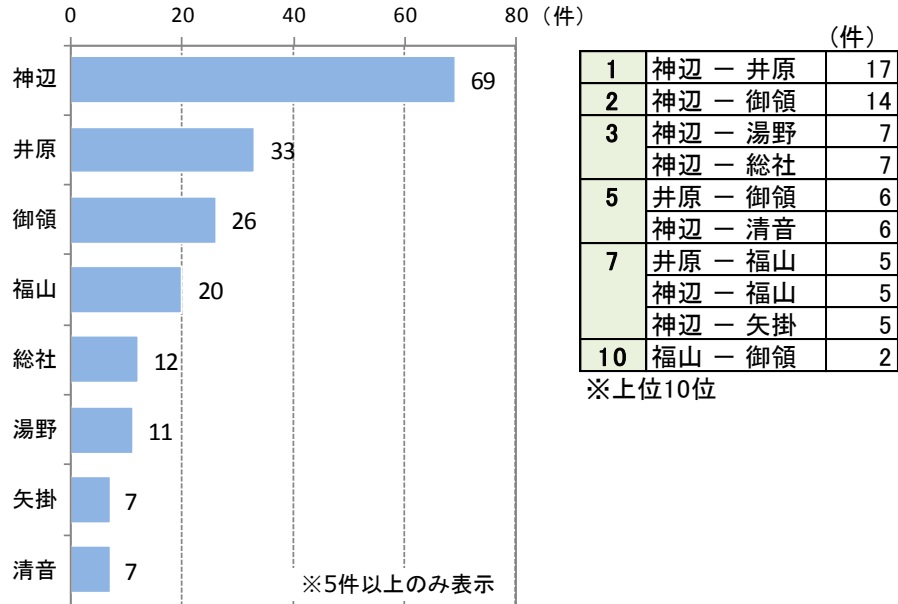


図 最も利用する井原鉄道駅と区間（福山市民（走鳥町民除く））

④自宅から井原鉄道駅への交通手段

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 エ) ご自宅から駅への手段(1つに○)

○自宅から井原鉄道駅への交通手段は、「徒歩のみ」が最も多く30.7%、次いで「自家用車(自分で運転)」(18.1%)、「自家用車(送迎)」(15.0%)となっている。

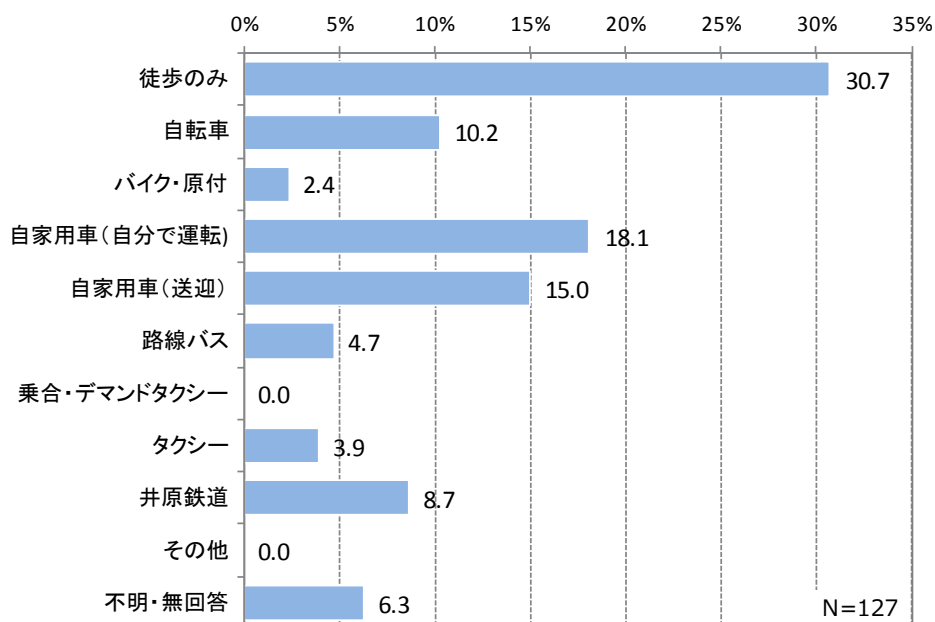


図 自宅から井原鉄道駅への交通手段 (福山市民 (走島町民除く))

⑤井原鉄道の満足度

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 オ) 井原鉄道の満足度(1つに○)

○「満足」(「大変満足」と「やや満足」の合計)が42.5%、「不満」(「やや不満」と「大変不満」の合計)は12.6%となっている。

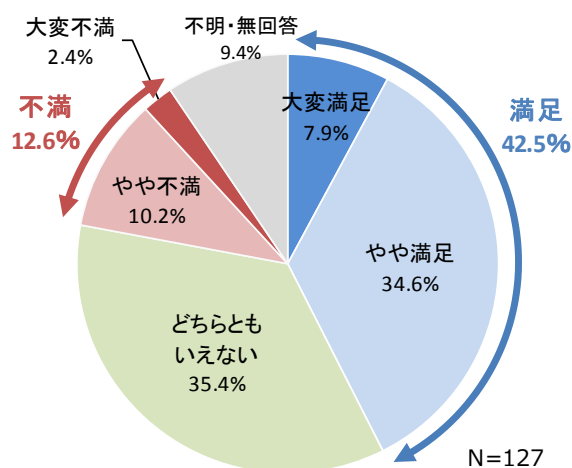


図 井原鉄道の満足度 (福山市民 (走島町民除く))

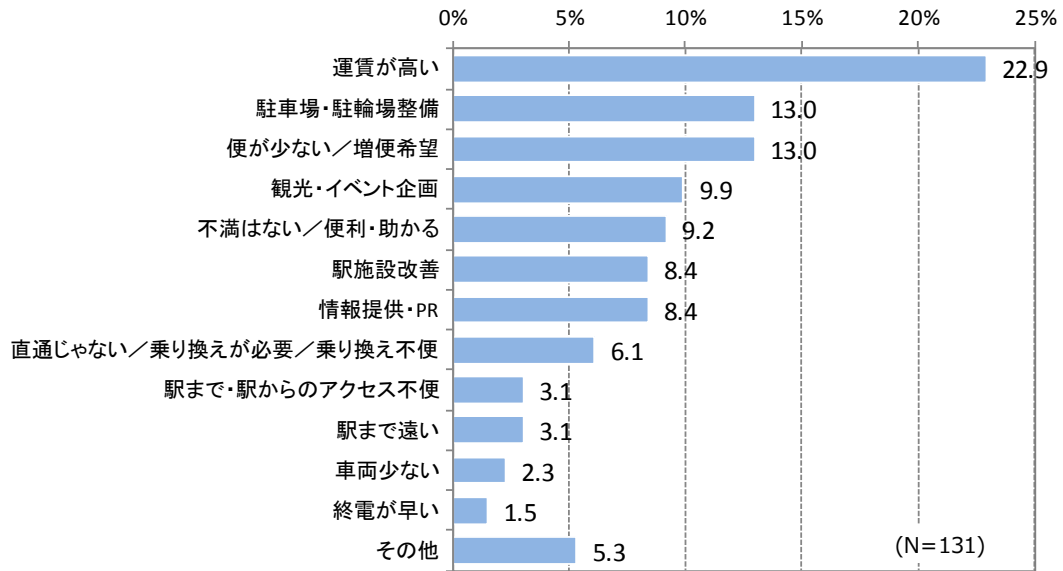
表 井原鉄道の満足度（福山市民（走島町民除く））（性別，年齢別，利用頻度別）

		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらともい	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	127	10	44	45	13	3	12	54	16	
	%	100.0%	7.9%	34.6%	35.4%	10.2%	2.4%	9.4%	42.5%	12.6%	
性別	男性	実数	57	6	19	21	5	2	4	25	7
		%	100.0%	10.5%	33.3%	36.8%	8.8%	3.5%	7.0%	43.9%	12.3%
	女性	実数	70	4	25	24	8	1	8	29	9
		%	100.0%	5.7%	35.7%	34.3%	11.4%	1.4%	11.4%	41.4%	12.9%
年齢別	50歳代以下	実数	51	4	15	20	7	1	4	19	8
		%	100.0%	7.8%	29.4%	39.2%	13.7%	2.0%	7.8%	37.3%	15.7%
	60歳代	実数	40	0	14	17	5	1	3	14	6
		%	100.0%	0.0%	35.0%	42.5%	12.5%	2.5%	7.5%	35.0%	15.0%
	70歳代	実数	26	3	10	7	1	0	5	13	1
		%	100.0%	11.5%	38.5%	26.9%	3.8%	0.0%	19.2%	50.0%	3.8%
	80歳代以上	実数	9	3	4	1	0	1	0	7	1
		%	100.0%	33.3%	44.4%	11.1%	0.0%	11.1%	0.0%	77.8%	11.1%
利用頻度別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	2	2	0	0	0	0	0	2	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	週に数回	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	月に数回	実数	8	0	2	3	1	0	2	2	1
		%	100.0%	0.0%	25.0%	37.5%	12.5%	0.0%	25.0%	25.0%	12.5%
	年に数回	実数	55	6	23	12	8	1	5	29	9
		%	100.0%	10.9%	41.8%	21.8%	14.5%	1.8%	9.1%	52.7%	16.4%
	年に1回程度	実数	51	2	16	24	4	2	3	18	6
		%	100.0%	3.9%	31.4%	47.1%	7.8%	3.9%	5.9%	35.3%	11.8%
その他	実数	11	0	3	6	0	0	2	3	0	
	%	100.0%	0.0%	27.3%	54.5%	0.0%	0.0%	18.2%	27.3%	0.0%	

⑥井原鉄道への意見

質問5 カ) 井原鉄道へのご意見（できるだけ具体的に）

○井原鉄道への意見は、利用しないなどを除くと、「運賃が高い」という意見が最も多い。



※重複あり

利用しない、わからない等の意見は除外

図 井原鉄道への意見（福山市民（走島町民除く））

(3) 航路（走島～鞆，笠岡市内）の利用状況

①航路（走島～鞆）・笠岡市内の航路利用頻度

質問5 ア) 利用頻度（1つに○）

- サンプル数が少ないが，福山市走島町民では，「月に数回」が最も多く55.6%，次いで「週に数回」（22.2%），「年に数回」（11.1%）となっている。
- 笠岡市民（島しょ地域）では，「月に数回」が50.0%と最も多く，次いで「週に数回」（16.7%），「年に数回」（11.1%）となっている。
- 笠岡市民（島しょ地域以外）では，「利用しない」が70.4%と7割を超え，「年に数回」（7.7%），「年に1回程度」（5.3%）の順となっている。

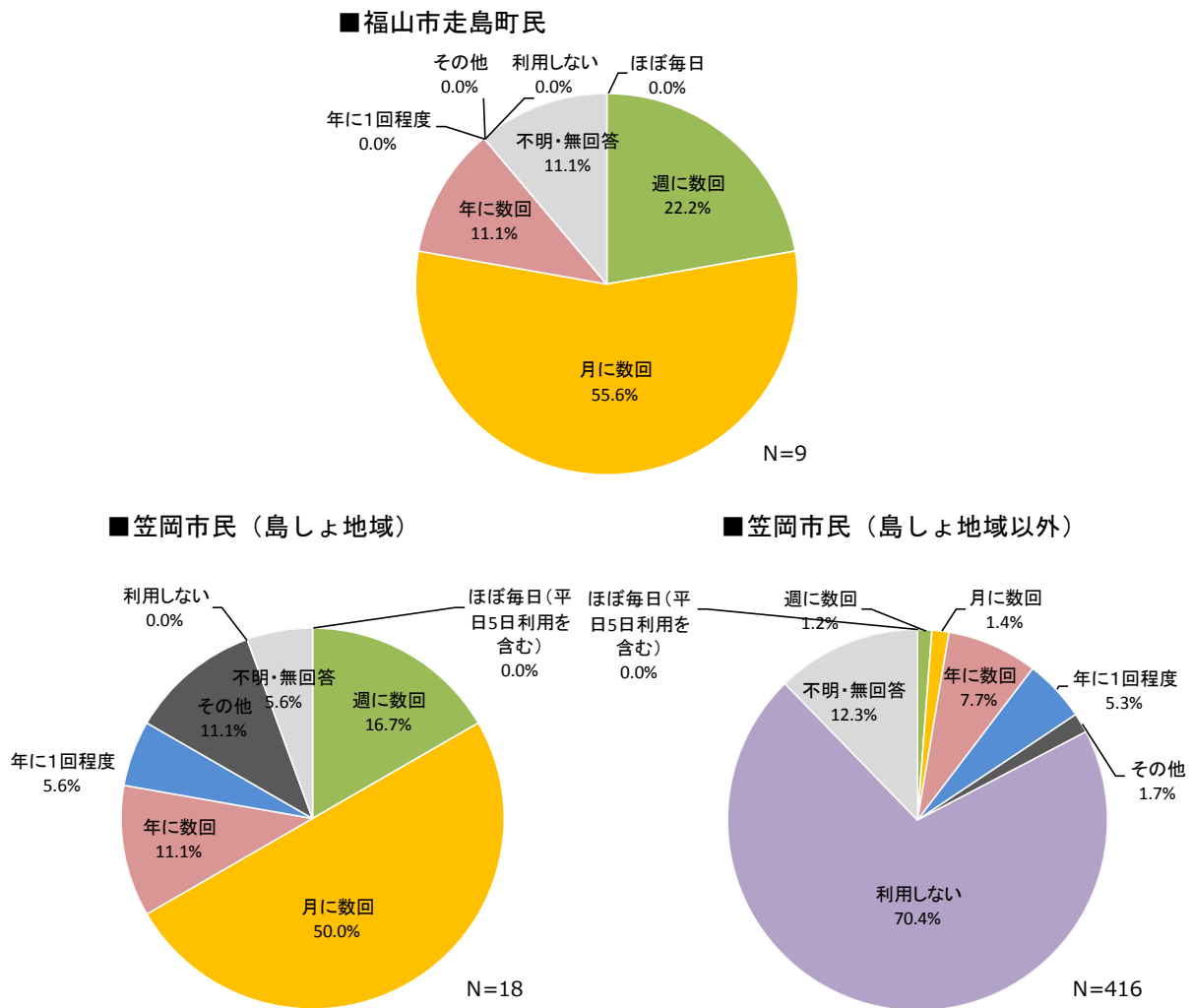


図 福山市内・笠岡市内の航路利用頻度

表 航路利用頻度（性別，年齢別）〔福山市走島町民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答
			ほぼ毎日 (平日5日 利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回 程度	その他	利用しない	
総数	実数	9	0	2	5	1	0	0	0	1
	%	100.0%	0.0%	22.2%	55.6%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%
性別	男性	実数	4	1	3	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女性	実数	4	1	2	0	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%
年齢別	50歳代以下	実数	1	1	0	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	1	3	0	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	70歳代	実数	1	0	0	0	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	80歳代以上	実数	3	0	2	1	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%

表 航路利用頻度（性別，年齢別）〔笠岡市民（島しょ部地域）〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答
			ほぼ毎日 (平日5日 利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回 程度	その他	利用しない	
総数	実数	18	0	3	9	2	1	2	0	1
	%	100.0%	0.0%	16.7%	50.0%	11.1%	5.6%	11.1%	0.0%	5.6%
性別	男性	実数	4	1	2	1	0	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	女性	実数	14	0	2	7	1	1	2	0
		%	100.0%	0.0%	14.3%	50.0%	7.1%	7.1%	14.3%	0.0%
年齢別	50歳代以下	実数	4	1	1	1	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	1	2	0	1	0	0	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%
	70歳代	実数	6	1	4	0	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	16.7%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%
	80歳代以上	実数	4	0	2	1	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%

表 航路利用頻度（性別，年齢別）〔笠岡市民（島しょ部地域以外）〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答	
			ほぼ毎日 (平日5日 利用を含む)	週に数回	月に数回	年に数回	年に1回 程度	その他	利用しない		
総数	実数	416	0	5	6	32	22	7	293	51	
	%	100.0%	0.0%	1.2%	1.4%	7.7%	5.3%	1.7%	70.4%	12.3%	
性別	男性	実数	183	1	1	20	14	4	121	22	
		%	100.0%	0.0%	0.5%	0.5%	10.9%	7.7%	2.2%	66.1%	12.0%
	女性	実数	230	0	4	5	12	8	3	170	28
		%	100.0%	0.0%	1.7%	2.2%	5.2%	3.5%	1.3%	73.9%	12.2%
年齢別	50歳代以下	実数	168	2	2	15	14	2	128	5	
		%	100.0%	0.0%	1.2%	1.2%	8.9%	8.3%	1.2%	76.2%	3.0%
	60歳代	実数	115	0	0	7	3	1	92	12	
		%	100.0%	0.0%	0.0%	6.1%	2.6%	0.9%	80.0%	10.4%	
	70歳代	実数	77	1	2	8	3	2	43	18	
		%	100.0%	0.0%	1.3%	2.6%	10.4%	3.9%	2.6%	55.8%	23.4%
	80歳代以上	実数	53	0	2	2	2	2	28	15	
		%	100.0%	0.0%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	3.8%	52.8%	28.3%

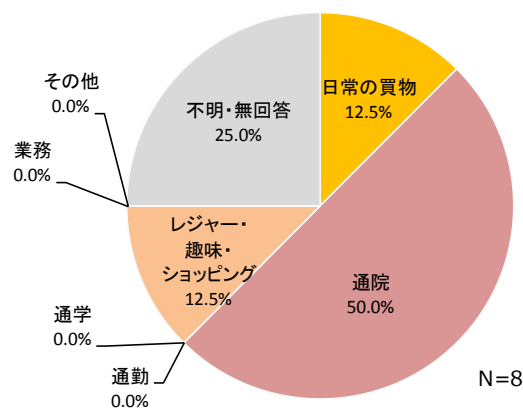
②航路（走島～鞆）・笠岡市内の航路利用目的

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

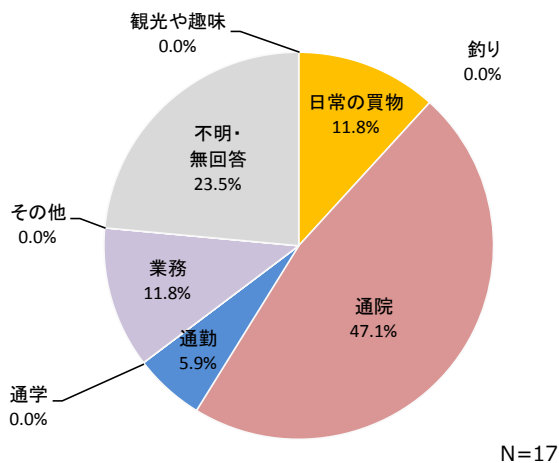
質問5 イ) 航路の主な利用目的（1つに○）

- 福山市走島町民では、「通院」が最も多く50.0%，次いで同率で「日常の買い物」（12.5%），「レジャー・趣味・ショッピング」（12.5%）が続く。
- 笠岡市民（島しょ地域）では、「通院」が最も多く47.1%，次いで「日常の買い物」（11.8%）と「業務」（11.8%）が同率で続く。
- 笠岡市民（島しょ地域以外）では、「観光や趣味」が最も多く45.8%，次いで「業務」（16.7%），「その他」（15.3%）となっている。

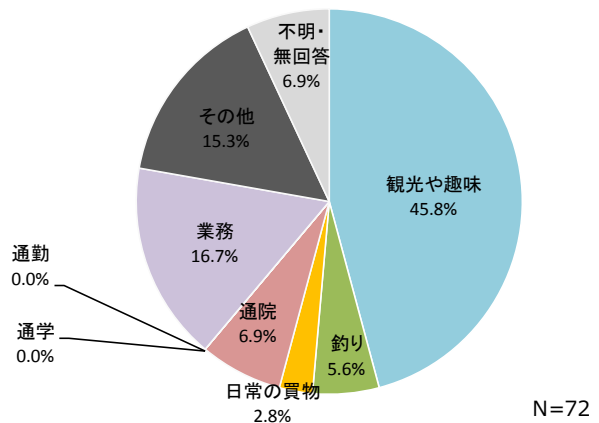
■福山市走島町民



■笠岡市民（島しょ地域）



■笠岡市民（島しょ地域以外）



その他具体的記述	回答数	割合
帰省	5	45.5

※5件以上のみ表示

図 笠岡市内の航路利用目的

表 笠岡市内の航路利用目的（性別，年齢別）〔福山市走島町民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	不明・無回答
			日常の買物（食料品や日用品など）	通院	通勤	通学	レジャー・趣味・ショッピング	業務	その他	
総数	実数	8	1	4	0	0	1	0	0	2
	%	100.0%	12.5%	50.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	25.0%
性別	男性	実数	4	2	0	0	0	0	0	2
		%	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%
	女性	実数	3	1	0	0	1	0	0	0
		%	100.0%	33.3%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%
年齢別	50歳代以下	実数	1	0	0	0	0	0	0	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	2	0	0	1	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%
	70歳代	実数	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	80歳代以上	実数	3	2	0	0	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%

表 笠岡市内の航路利用目的（性別，年齢別）〔笠岡市民（島しょ部地域）〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	不明・無回答
			観光や趣味	釣り	日常の買物（食料品や日用品など）	通院	通勤	通学	業務	その他	
総数	実数	17	0	0	2	8	1	0	2	0	4
	%	100.0%	0.0%	0.0%	11.8%	47.1%	5.9%	0.0%	11.8%	0.0%	23.5%
性別	男性	実数	4	0	0	2	0	0	1	0	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	女性	実数	13	0	2	6	1	0	1	0	3
		%	100.0%	0.0%	0.0%	15.4%	46.2%	7.7%	0.0%	7.7%	0.0%
年齢別	50歳代以下	実数	4	0	0	2	0	0	2	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	0	1	1	1	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%
	70歳代	実数	5	0	1	3	0	0	0	0	1
		%	100.0%	0.0%	0.0%	20.0%	60.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%
	80歳代以上	実数	4	0	0	2	0	0	0	0	2
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%

表 笠岡市内の航路利用目的（性別，年齢別）〔笠岡市民（島しょ部地域以外）〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	不明・無回答
			観光や趣味	釣り	日常の買物（食料品や日用品など）	通院	通勤	通学	業務	その他	
総数	実数	72	33	4	2	5	0	0	12	11	5
	%	100.0%	45.8%	5.6%	2.8%	6.9%	0.0%	0.0%	16.7%	15.3%	6.9%
性別	男性	実数	40	20	4	0	1	0	0	9	3
		%	100.0%	50.0%	10.0%	0.0%	2.5%	0.0%	0.0%	22.5%	7.5%
	女性	実数	32	13	0	2	4	0	0	3	8
		%	100.0%	40.6%	0.0%	6.3%	12.5%	0.0%	0.0%	9.4%	25.0%
	不明・無回答	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
年齢別	50歳代以下	実数	35	17	2	0	0	0	10	6	0
		%	100.0%	48.6%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	17.1%	0.0%
	60歳代	実数	11	7	1	0	0	0	1	1	1
		%	100.0%	63.6%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	9.1%
	70歳代	実数	16	8	1	0	2	0	1	2	2
		%	100.0%	50.0%	6.3%	0.0%	12.5%	0.0%	6.3%	12.5%	12.5%
	80歳代以上	実数	10	1	0	2	3	0	0	2	2
		%	100.0%	10.0%	0.0%	20.0%	30.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%

③航路（走島～鞆）・笠岡市内の航路の種類別の利用割合

く「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ

質問5 ウ) 航路の種類別の利用割合（数字を記入）

- 福山市走島町では、「定期フェリー」利用が78.9%と8割近くを占めている。
- 笠岡市（島しょ地域）では、「定期船（フェリー）」が45.0%と半数近くを占め、「定期船（旅客船）」が29.2%、「その他（自己所有船等）」が22.5%となっている。
- 笠岡市（島しょ地域以外）では、「定期船（旅客船）」が47.5%で最も多く、次いで「定期船（フェリー）」44.2%の順となっている。

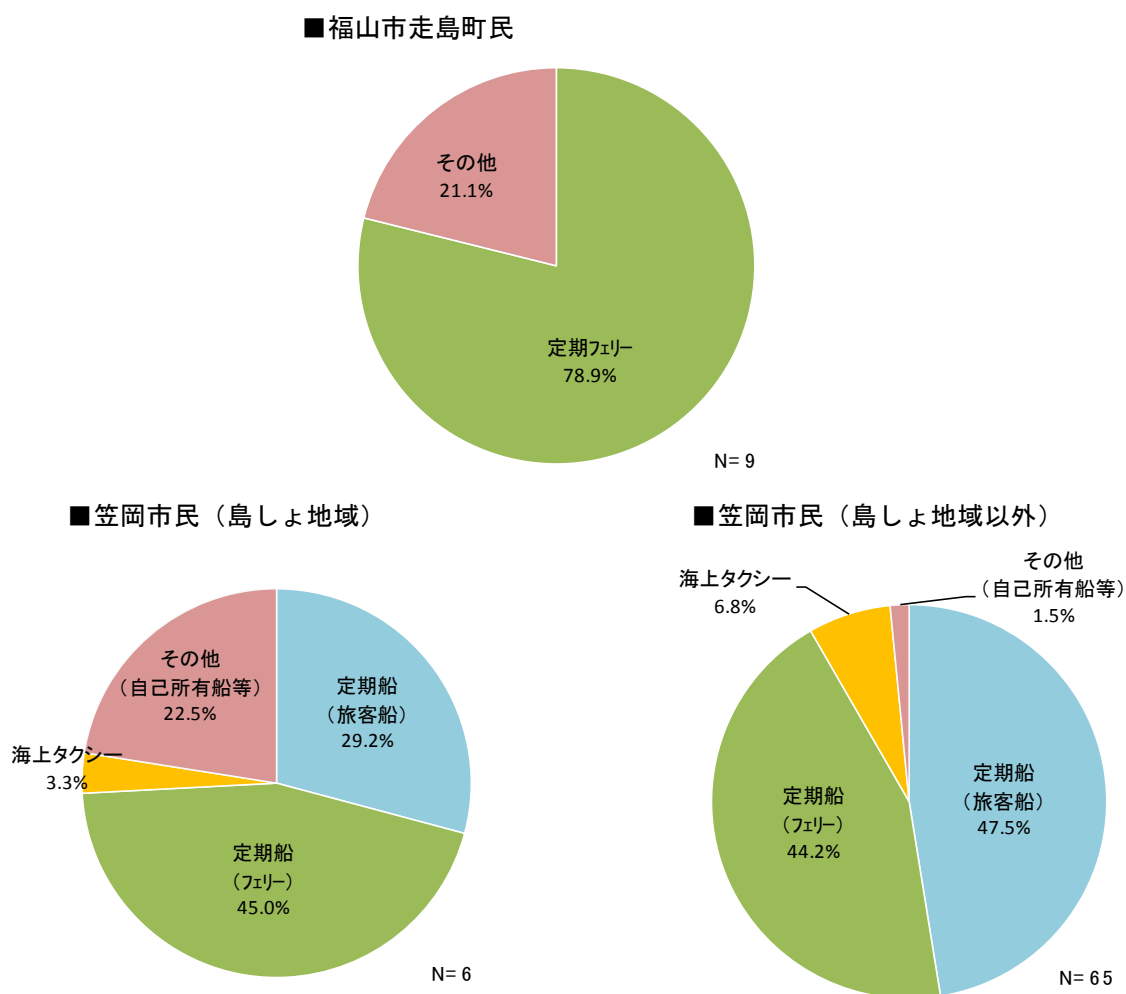


図 航路の種類別利用割合

④自宅から出発港への交通手段

く「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ

質問5 エ) 自宅から出発港への手段(1つに○)

○福山市走島町では「バイク・原付」が最も多く50.0%となっている。

○笠岡市(島しょ地域)では、「徒歩のみ」が52.9%と5割を超え、次いで「バイク・原付」(17.6%)、「自家用車(送迎)」(11.8%)が続く。

○笠岡市(島しょ地域以外)では、「自家用車(自分で運転)」が51.4%と最も多く、次いで「自家用車(送迎)」(13.9%)となっている。

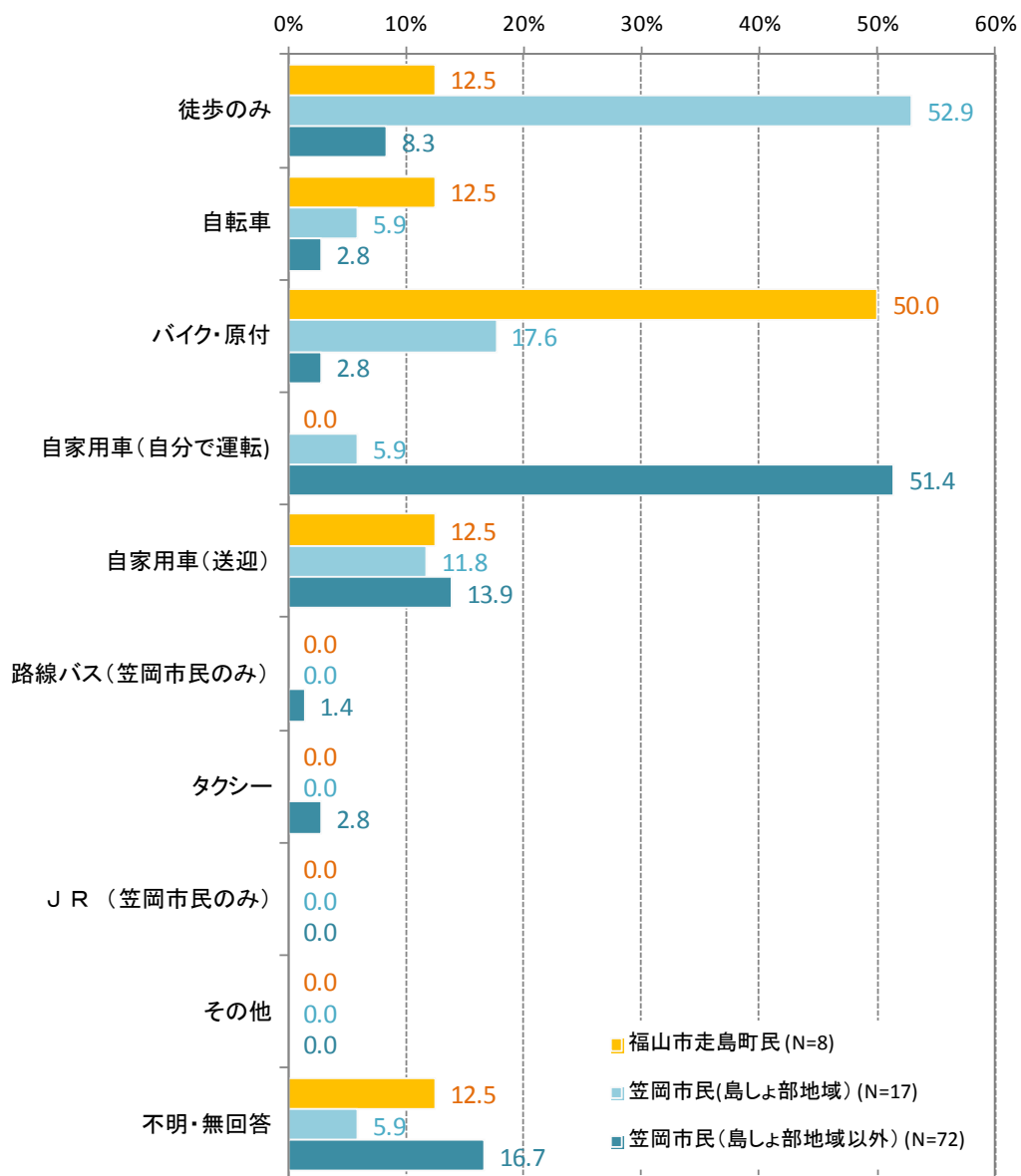


図 自宅から出発港への交通手段

⑤到着港から目的地への交通手段

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 オ) 到着港から目的地への手段（1つに○）

- 福山市走島町では「徒歩」「自家用車」で港からアクセスしている。
- 笠岡市（島しょ地域）では、「徒歩のみ」が65.3%を占め、最も多い。
- 笠岡市（島しょ地域以外）でも、「徒歩のみ」が最も多く、41.2%となっている。

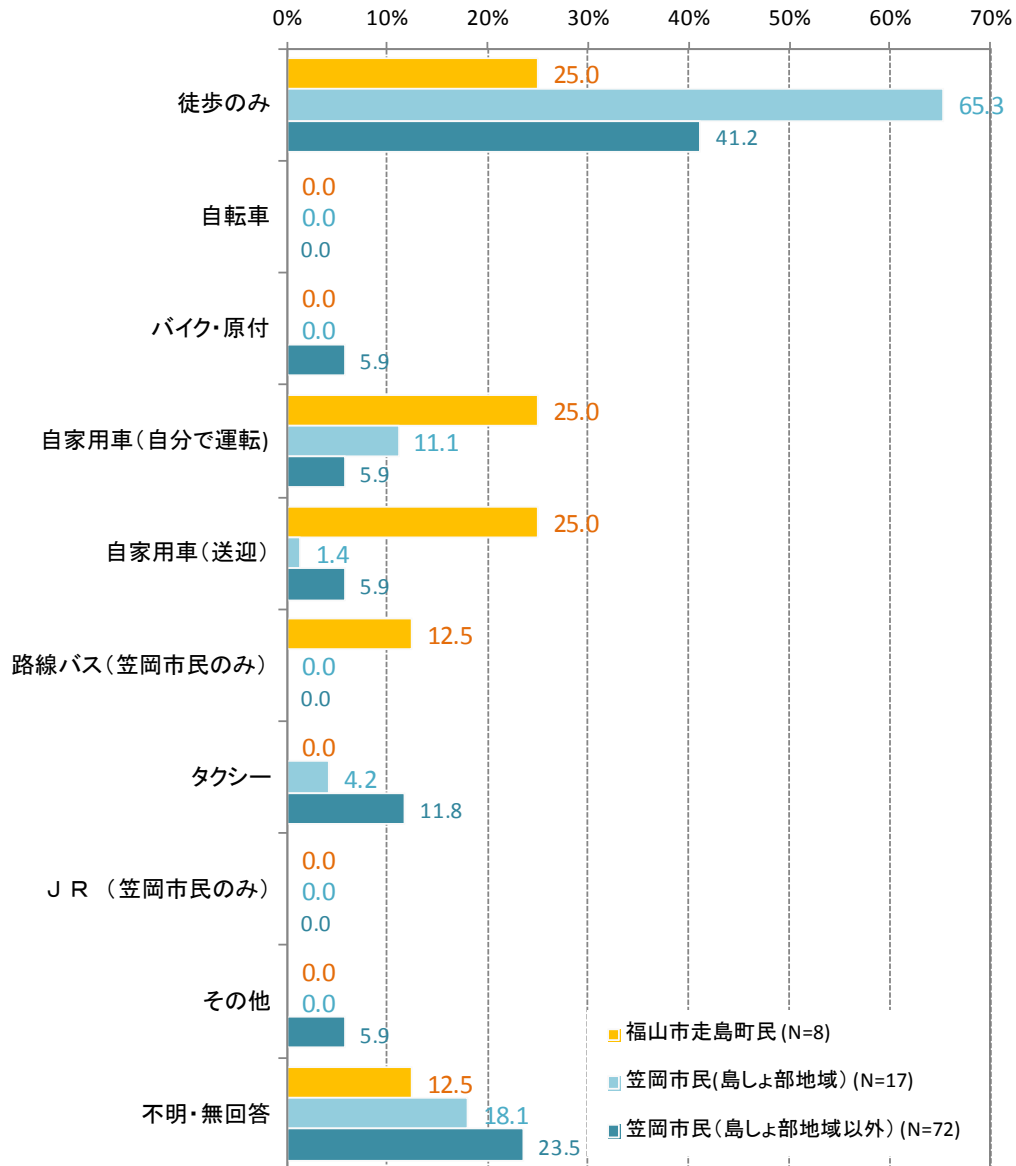


図 到着港から目的地への交通手段

⑥航路（走島～鞆）・笠岡市内の航路の満足度

＜「ほぼ毎日」「週に数回」「月に数回」「年に数回」「年に1回程度」「その他」と回答した人のみ＞

質問5 カ) 航路の満足度（1つに○）

- 福山市走島町では、「満足」（「大変満足」と「やや満足」の合計）が50.0%、「不満」（「やや不満」と「大変不満」の合計）が25.0%で、比較的満足度は高い。
- 笠岡市（島しょ地域）では、「どちらともいえない」が47.1%と半数近くを占め、「満足」が17.6%、「不満」が17.6%となっている。
- 笠岡市（島しょ地域以外）では、「満足」が36.1%、「不満」は9.7%と少なく、「どちらともいえない」は36.1%となっている。

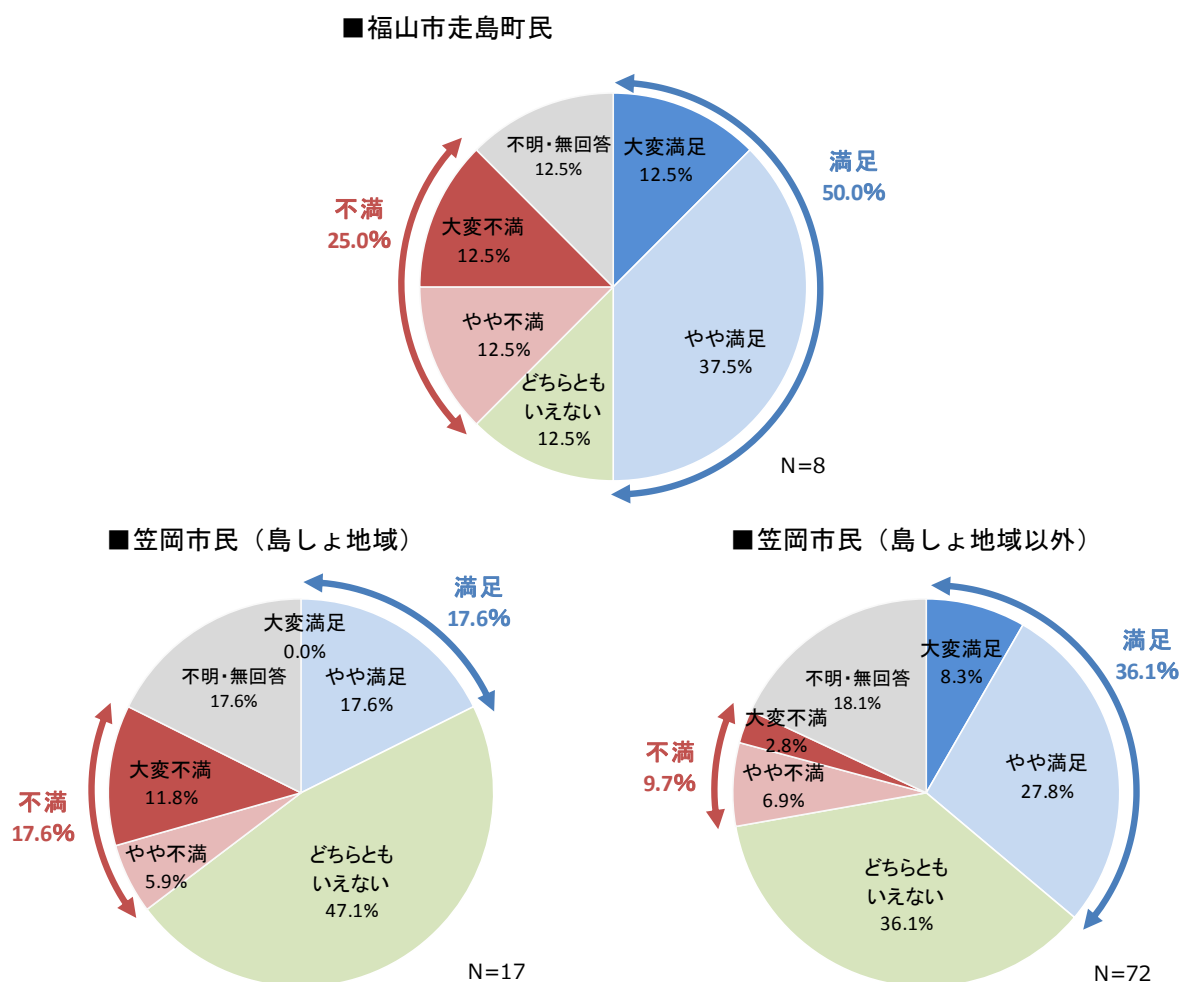


図 笠岡市内の航路の満足度

表 福山市内の航路の満足度（性別，年齢別，利用頻度）〔福山市走島町民〕

		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちら とも いえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	8	1	3	1	1	1	1	4	2	
	%	100.0%	12.5%	37.5%	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	50.0%	25.0%	
性別	男性	実数	4	0	1	1	0	1	1	1	1
		%	100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%
	女性	実数	3	1	1	0	1	0	0	2	1
		%	100.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	66.7%	33.3%
年齢別	50歳代以下	実数	1	1	0	0	0	0	0	1	0
		%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	0	1	1	1	1	0	1	2
		%	100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	50.0%
	70歳代	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	80歳代以上	実数	3	0	2	0	0	0	1	2	0
		%	100.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	66.7%	0.0%
利用頻度別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	週に数回	実数	2	1	0	0	0	1	0	1	1
		%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	50.0%
	月に数回	実数	5	0	2	1	1	0	1	2	1
		%	100.0%	0.0%	40.0%	20.0%	20.0%	0.0%	20.0%	40.0%	20.0%
	年に数回	実数	1	0	1	0	0	0	0	1	0
		%	100.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
	年に1回程度	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	

表 笠岡市内の航路の満足度（性別，年齢別，利用頻度）〔笠岡市民（島しょ部地域）〕

		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	17	0	3	8	1	2	3	3	3	
	%	100.0%	0.0%	17.6%	47.1%	5.9%	11.8%	17.6%	17.6%	17.6%	
性別	男性	実数	4	0	1	3	0	0	0	1	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	女性	実数	13	0	2	5	1	2	3	2	3
		%	100.0%	0.0%	15.4%	38.5%	7.7%	15.4%	23.1%	15.4%	23.1%
年齢別	50歳代以下	実数	4	0	1	3	0	0	0	1	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	0	1	1	1	0	1	1	1
		%	100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%
	70歳代	実数	5	0	0	2	0	2	1	0	2
		%	100.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	40.0%
	80歳代以上	実数	4	0	1	2	0	0	1	1	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%
利用頻度別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	週に数回	実数	3	0	1	1	0	1	0	1	1
		%	100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	33.3%
	月に数回	実数	9	0	1	5	1	1	1	1	2
		%	100.0%	0.0%	11.1%	55.6%	11.1%	11.1%	11.1%	11.1%	22.2%
	年に数回	実数	2	0	0	1	0	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	年に1回程度	実数	1	0	0	0	0	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
その他	実数	2	0	1	1	0	0	0	1	0	
	%	100.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	

表 笠岡市内の航路の満足度（性別，年齢別，利用頻度）〔笠岡市民（島しょ部地域以外）〕

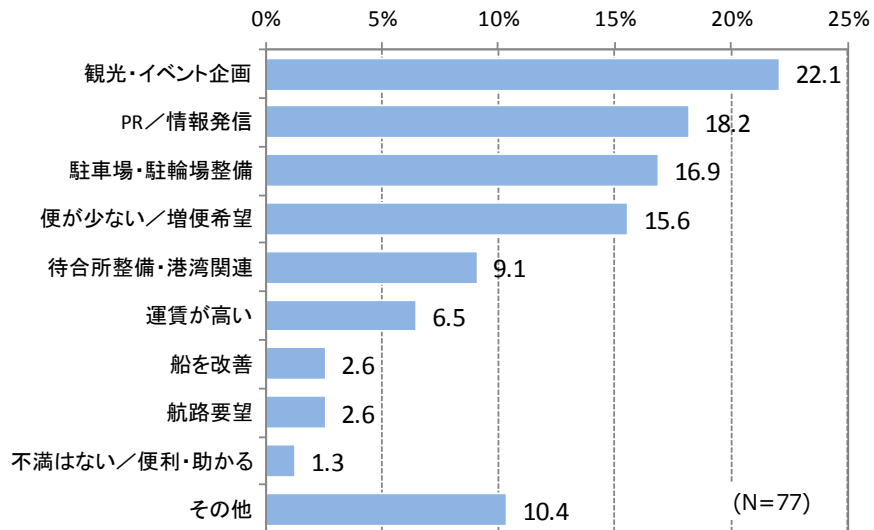
		合 計	1	2	3	4	5	不明・ 無回答	(1+2)	(4+5)	
			大変満足	やや満足	どちらとも いえない	やや不満	大変不満		『満足』	『不満』	
総数	実数	17	0	3	8	1	2	3	3	3	
	%	100.0%	0.0%	17.6%	47.1%	5.9%	11.8%	17.6%	17.6%	17.6%	
性別	男性	実数	4	0	1	3	0	0	0	1	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	女性	実数	13	0	2	5	1	2	3	2	3
		%	100.0%	0.0%	15.4%	38.5%	7.7%	15.4%	23.1%	15.4%	23.1%
年齢別	50歳代以下	実数	4	0	1	3	0	0	0	1	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%
	60歳代	実数	4	0	1	1	1	0	1	1	1
		%	100.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%
	70歳代	実数	5	0	0	2	0	2	1	0	2
		%	100.0%	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	40.0%
	80歳代以上	実数	4	0	1	2	0	0	1	1	0
		%	100.0%	0.0%	25.0%	50.0%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%
利用頻度別	ほぼ毎日 (平日5日利用を含む)	実数	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	週に数回	実数	3	0	1	1	0	1	0	1	1
		%	100.0%	0.0%	33.3%	33.3%	0.0%	33.3%	0.0%	33.3%	33.3%
	月に数回	実数	9	0	1	5	1	1	1	1	2
		%	100.0%	0.0%	11.1%	55.6%	11.1%	11.1%	11.1%	11.1%	22.2%
	年に数回	実数	2	0	0	1	0	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	年に1回程度	実数	1	0	0	0	0	0	1	0	0
		%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%
その他	実数	2	0	1	1	0	0	0	1	0	
	%	100.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	0.0%	

⑦航路（走島～鞆）・笠岡市内の航路への意見

質問5 キ) 航路へのご意見（できるだけ具体的に）

○航路（走島～鞆）への意見は4件の回答があり、うち2件が増便、また2件がダイヤ関連の要望である。

○笠岡市内の航路への意見は、「観光・企画イベント」に関する意見が最も多く、22.1%を占めている。



※重複あり

図 笠岡市内の航路への意見（笠岡市民）

※これより全員が回答

6. 公共交通の取組について

(1) 重要と思う公共交通の取組

質問6 あなたの普段の生活をより便利にするために、どのような公共交通の取組があればいいと思いますか。重要と思うものより3つまで番号を、□へお書きください。

- 福山市では、1位は「予約したら自宅付近まで送迎してくれる公共交通を導入」(15.8%)が最も多く、次いで「高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充」(13.1%)、「路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通を導入」(10.2%)となっている。
- 2位は、「高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充」(12.6%)、「高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充」(11.2%)の順となっている。
- 3位は、「高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充」(12.3%)、「バスなどを待つ場所を快適にする」(9.3%)の順となっている。
- 1位の項目について、年齢別にみると、60歳代以下では、「路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通を導入」も多くなっている。

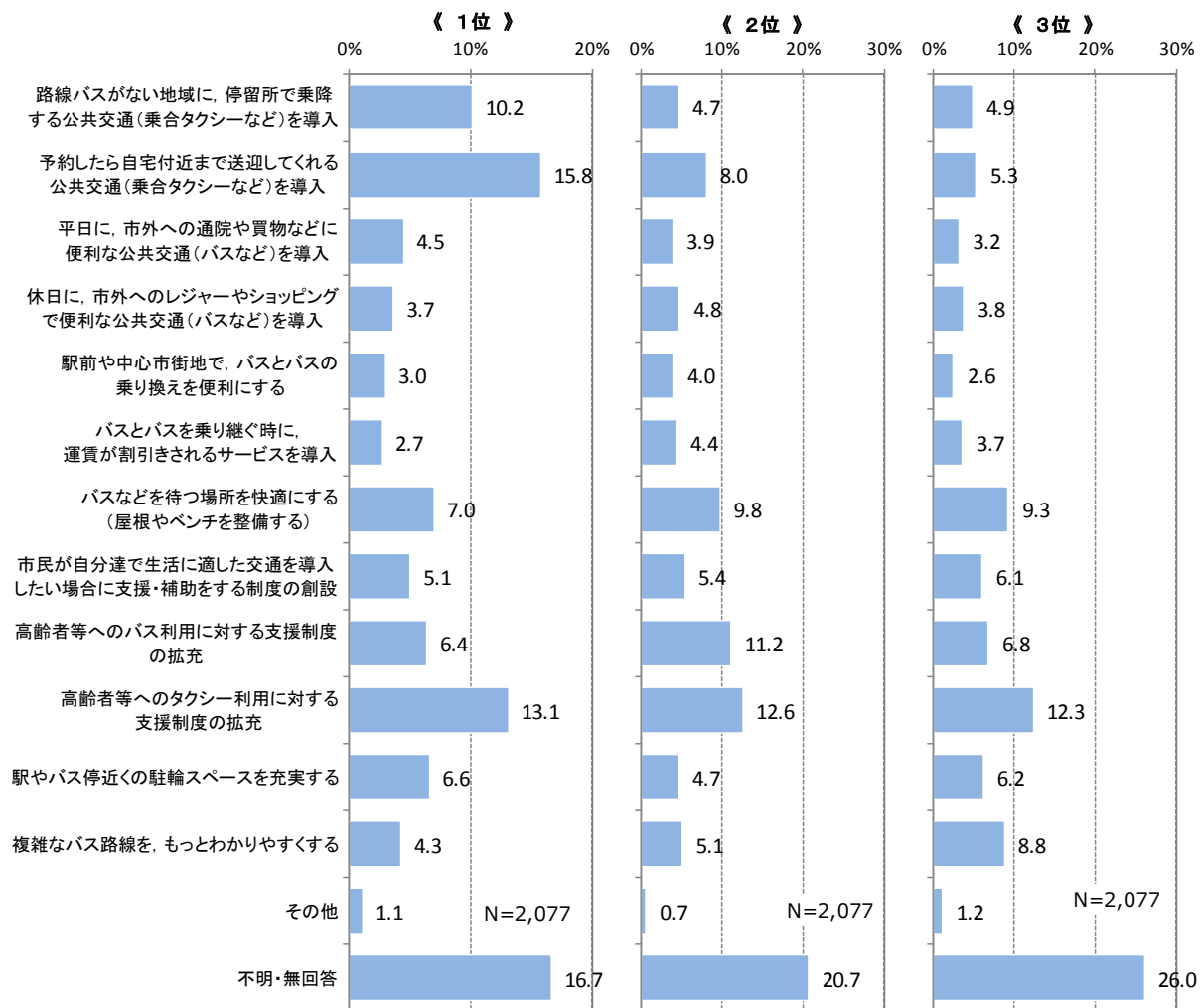


図 重要と思う公共交通の取組 (福山市民)

表 重要と思う公共交通の取組（1位）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	不明・無回答	
			路線バスがない地域に、停留所を降する公共交通（乗合タクシーなど）を導入	予約したから自宅付近まで送迎される公共交通（乗合タクシーなど）を導入	平日に、市外への通院や買い物などに便利な公共交通（バスなど）を導入	休日に、市外へのレジャーやショッピングで便利な公共交通（バスなど）を導入	駅前や中心市街地で、バスとバスの乗り換えを便利にする	バスとバスを乗り継ぐ時に、運賃が割引されるサービスを導入	バスなどを待機場所を快適にする（屋根やベンチを整備する）	市民が自分分で生活に適した交通を導入したい場合に、支援・補助をする制度の創設	高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充	高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充	駅やバス停近くの駐輪スペースを充実させる	複雑なバス路線を、もっとわかりやすくする	その他		
総数	実数	2,077	211	328	93	76	62	57	145	105	133	272	137	89	23	346	
	%	100.0%	10.2%	15.8%	4.5%	3.7%	3.0%	2.7%	7.0%	5.1%	6.4%	13.1%	6.6%	4.3%	1.1%	16.7%	
性別	男性	実数	835	79	130	33	35	25	21	51	48	59	95	51	41	8	159
	%	100.0%	9.5%	15.6%	4.0%	4.2%	3.0%	2.5%	6.1%	5.7%	7.1%	11.4%	6.1%	4.9%	1.0%	19.0%	
年齢別	女性	実数	1,206	130	194	59	40	37	35	93	56	74	172	85	47	14	170
	%	100.0%	10.8%	16.1%	4.9%	3.3%	3.1%	2.9%	7.7%	4.6%	6.1%	14.3%	7.0%	3.9%	1.2%	14.1%	
居住地別	50歳代以下	実数	978	105	139	39	61	33	36	86	53	119	96	62	16	71	
	%	100.0%	10.7%	14.2%	4.0%	6.2%	3.4%	3.7%	8.8%	6.3%	5.4%	12.2%	9.8%	6.3%	1.6%	7.3%	
	60歳代	実数	488	64	95	16	13	10	12	26	25	30	64	23	16	3	91
	%	100.0%	13.1%	19.5%	3.3%	2.7%	2.0%	2.5%	5.3%	5.1%	6.1%	13.1%	4.7%	3.3%	0.6%	18.6%	
	70歳代	実数	405	28	55	30	2	16	9	25	11	36	53	17	7	3	113
	%	100.0%	6.9%	13.6%	7.4%	0.5%	4.0%	2.2%	6.2%	2.7%	8.9%	13.1%	4.2%	1.7%	0.7%	27.9%	
	80歳代以上	実数	188	13	37	8	0	3	0	8	5	12	35	1	4	1	61
	%	100.0%	6.9%	19.7%	4.3%	0.0%	1.6%	0.0%	4.3%	2.7%	6.4%	18.6%	0.5%	2.1%	0.5%	32.4%	
居住地別	西部地域	実数	245	25	32	15	10	10	6	17	18	14	29	19	8	1	41
	%	100.0%	10.2%	13.1%	6.1%	4.1%	4.1%	2.4%	6.9%	7.3%	5.7%	11.8%	7.8%	3.3%	0.4%	16.7%	
	中央地域	実数	211	20	33	6	4	9	2	16	5	16	29	18	14	4	35
	%	100.0%	9.5%	15.6%	2.8%	1.9%	4.3%	0.9%	7.6%	2.4%	7.6%	13.7%	8.5%	6.6%	1.9%	16.6%	
	東部地域	実数	544	62	91	21	18	15	17	43	22	41	72	33	30	8	71
	%	100.0%	11.4%	16.7%	3.9%	3.3%	2.8%	3.1%	7.9%	4.0%	7.5%	13.2%	6.1%	5.5%	1.5%	13.1%	
	南部地域	実数	232	17	32	13	11	15	11	22	11	12	23	12	5	2	46
	%	100.0%	7.3%	13.8%	5.6%	4.7%	6.5%	4.7%	9.5%	4.7%	5.2%	9.9%	5.2%	2.2%	0.9%	19.8%	
島しょ部地域	実数	11	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	5	
%	100.0%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	45.5%		
北東地域	実数	287	39	41	12	9	7	12	14	16	18	42	15	6	3	53	
%	100.0%	13.6%	14.3%	4.2%	3.1%	2.4%	4.2%	4.9%	5.6%	6.3%	14.6%	5.2%	2.1%	1.0%	18.5%		
北部地域	実数	547	47	99	26	23	6	9	33	30	76	40	25	5	95		
%	100.0%	8.6%	18.1%	4.8%	4.2%	1.1%	1.6%	6.0%	6.0%	5.5%	13.9%	7.3%	4.6%	0.9%	17.4%		

表 重要と思う公共交通の取組（2位）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	不明・無回答	
			路線バスがない地域に、停留所を降する公共交通（乗合タクシーなど）を導入	予約したから自宅付近まで送迎される公共交通（乗合タクシーなど）を導入	平日に、市外への通院や買い物などに便利な公共交通（バスなど）を導入	休日に、市外へのレジャーやショッピングで便利な公共交通（バスなど）を導入	駅前や中心市街地で、バスとバスの乗り換えを便利にする	バスとバスを乗り継ぐ時に、運賃が割引されるサービスを導入	バスなどを待機場所を快適にする（屋根やベンチを整備する）	市民が自分分で生活に適した交通を導入したい場合に、支援・補助をする制度の創設	高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充	高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充	駅やバス停近くの駐輪スペースを充実させる	複雑なバス路線を、もっとわかりやすくする	その他		
総数	実数	2,077	97	167	82	100	84	92	203	112	232	261	97	106	14	430	
	%	100.0%	4.7%	8.0%	3.9%	4.8%	4.0%	4.4%	9.8%	5.4%	11.2%	12.6%	4.7%	5.1%	0.7%	20.7%	
性別	男性	実数	835	43	61	33	39	36	32	82	50	85	38	42	8	187	
	%	100.0%	5.1%	7.3%	4.0%	4.7%	4.3%	3.8%	9.8%	6.0%	10.2%	11.9%	4.6%	5.0%	1.0%	22.4%	
年齢別	女性	実数	1,206	54	102	48	61	48	59	119	61	145	59	63	5	222	
	%	100.0%	4.5%	8.5%	4.0%	5.1%	4.0%	4.9%	9.9%	5.1%	12.0%	13.3%	4.9%	5.2%	0.4%	18.4%	
居住地別	50歳代以下	実数	978	58	78	38	73	50	56	115	45	99	109	67	73	10	107
	%	100.0%	5.9%	8.0%	3.9%	7.5%	5.1%	5.7%	11.8%	4.6%	10.1%	11.1%	6.9%	7.5%	1.0%	10.9%	
	60歳代	実数	488	26	54	21	14	16	16	48	31	51	77	10	20	2	102
	%	100.0%	5.3%	11.1%	4.3%	2.9%	3.3%	3.3%	9.8%	6.4%	10.5%	15.8%	2.0%	4.1%	0.4%	20.9%	
	70歳代	実数	405	9	24	14	11	12	14	32	24	63	46	13	10	1	132
	%	100.0%	2.2%	5.9%	3.5%	2.7%	3.0%	3.5%	7.9%	5.9%	15.6%	11.4%	3.2%	2.5%	0.2%	32.6%	
	80歳代以上	実数	188	4	10	9	2	6	6	7	12	18	28	5	3	1	77
	%	100.0%	2.1%	5.3%	4.8%	1.1%	3.2%	3.2%	3.7%	6.4%	9.6%	14.9%	2.7%	1.6%	0.5%	41.0%	
居住地別	西部地域	実数	245	7	30	11	15	14	8	22	16	23	31	11	8	2	47
	%	100.0%	2.9%	12.2%	4.5%	6.1%	5.7%	3.3%	9.0%	6.5%	9.4%	12.7%	4.5%	3.3%	0.8%	19.2%	
	中央地域	実数	211	11	11	9	11	12	4	29	8	23	20	10	14	0	49
	%	100.0%	5.2%	5.2%	4.3%	5.2%	5.7%	1.9%	13.7%	3.8%	10.9%	9.5%	4.7%	6.6%	0.0%	23.2%	
	東部地域	実数	544	30	44	17	27	21	29	54	27	63	77	23	36	5	91
	%	100.0%	5.5%	8.1%	3.1%	5.0%	3.9%	5.3%	9.9%	5.0%	11.6%	14.2%	4.2%	6.6%	0.9%	16.7%	
	南部地域	実数	232	14	13	11	8	9	13	28	14	26	18	11	13	0	54
	%	100.0%	6.0%	5.6%	4.7%	3.4%	3.9%	5.6%	12.1%	6.0%	11.2%	7.8%	4.7%	5.6%	0.0%	23.3%	
島しょ部地域	実数	11	0	1	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	5	
%	100.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	0.0%	0.0%	45.5%		
北東地域	実数	287	14	28	15	15	10	7	20	11	31	43	12	7	2	72	
%	100.0%	4.9%	9.8%	5.2%	5.2%	3.5%	2.4%	2.4%	7.0%	3.8%	10.8%	15.0%	4.2%	2.4%	0.7%	25.1%	
北部地域	実数	547	21	40	18	24	18	29	50	36	66	70	30	28	5	112	
%	100.0%	3.8%	7.3%	3.3%	4.4%	3.3%	5.3%	9.1%	6.6%	12.1%	12.8%	5.5%	5.1%	0.9%	20.5%		

表 重要と思う公共交通の取組（3位）〔福山市民〕

		合計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	不明・無回答	
			路線バスがない地域に、停留所を乗降する公共交通（乗合タクシーなど）を導入	予約したから自宅付近まで送迎してくれる公共交通（乗合タクシーなど）を導入	平日に、市外への通院や買物などに便利な公共交通（バスなど）を導入	休日に、市外へのレジャーやショッピングで便利な公共交通（バスなど）を導入	駅前や中心市街地で、バスとバスの乗り換えを便利にする	バスとバスを乗り継ぐ時に、運賃が割引きされるサービスを導入	バスなどを待つ場所を快適にする（屋根やベンチを整備する）	市民が自分達で生活に適した交通を導入した場合に、支援・補助をする制度の創設	高齢者等へのバス利用に対する支援・補助をする制度の拡充	高齢者等へのタクシー利用に対する支援・補助をする制度の拡充	駅やバス停近くの駐輪スペースを充実する	複雑なバス路線を、もっとわかりやすくする	その他		
総数	実数	2,077	101	111	66	78	53	76	193	126	142	256	128	182	24	541	
	%	100.0%	4.9%	5.3%	3.2%	3.8%	2.6%	3.7%	9.3%	6.1%	6.8%	12.3%	6.2%	8.8%	1.2%	26.0%	
性別	男性	実数	835	35	41	28	33	20	28	68	51	66	107	49	75	11	223
	%	100.0%	4.2%	4.9%	3.4%	4.0%	2.4%	3.4%	8.1%	6.1%	7.9%	12.8%	5.9%	9.0%	1.3%	26.7%	
女性	実数	1,206	66	70	37	45	33	48	125	75	73	145	78	107	12	292	
	%	100.0%	5.5%	5.8%	3.1%	3.7%	2.7%	4.0%	10.4%	6.2%	6.1%	12.0%	6.5%	8.9%	1.0%	24.2%	
年齢別	50歳代以下	実数	978	61	66	32	54	33	50	115	63	63	97	81	105	10	148
	%	100.0%	6.2%	6.7%	3.3%	5.5%	3.4%	5.1%	11.8%	6.4%	6.4%	9.9%	8.3%	10.7%	1.0%	15.1%	
	60歳代	実数	488	18	24	19	15	5	17	45	35	37	67	32	38	6	130
	%	100.0%	3.7%	4.9%	3.9%	3.1%	1.0%	3.5%	9.2%	7.2%	7.6%	13.7%	6.6%	7.8%	1.2%	26.6%	
	70歳代	実数	405	18	13	13	6	10	8	24	20	28	64	11	30	5	155
	%	100.0%	4.4%	3.2%	3.2%	1.5%	2.5%	2.0%	5.9%	4.9%	6.9%	15.8%	2.7%	7.4%	1.2%	38.3%	
	80歳代以上	実数	188	4	8	2	3	5	1	9	7	14	26	4	8	3	94
	%	100.0%	2.1%	4.3%	1.1%	1.6%	2.7%	0.5%	4.8%	3.7%	7.4%	13.8%	2.1%	4.3%	1.6%	50.0%	
居住地別	西部地域	実数	245	18	9	6	14	7	10	21	14	12	37	11	18	3	65
	%	100.0%	7.3%	3.7%	2.4%	5.7%	2.9%	4.1%	8.6%	5.7%	4.9%	15.1%	4.5%	7.3%	1.2%	26.5%	
	中央地域	実数	211	5	10	6	13	1	4	22	13	15	30	14	21	2	55
	%	100.0%	2.4%	4.7%	2.8%	6.2%	0.5%	1.9%	10.4%	6.2%	7.1%	14.2%	6.6%	10.0%	0.9%	26.1%	
	東部地域	実数	544	29	35	16	16	16	21	54	39	49	64	29	50	7	119
	%	100.0%	5.3%	6.4%	2.9%	2.9%	2.9%	3.9%	9.9%	7.2%	9.0%	11.8%	5.3%	9.2%	1.3%	21.9%	
	南部地域	実数	232	9	18	5	10	4	14	25	9	11	30	10	19	4	64
	%	100.0%	3.9%	7.8%	2.2%	4.3%	1.7%	6.0%	10.8%	3.9%	4.7%	12.9%	4.3%	8.2%	1.7%	27.6%	
	島しょ部地域	実数	11	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	6
	%	100.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	0.0%	18.2%	0.0%	54.5%	
北東地域	実数	287	7	17	10	12	13	8	22	17	21	24	18	25	2	91	
%	100.0%	2.4%	5.9%	3.5%	4.2%	4.5%	2.8%	7.7%	5.9%	7.3%	8.4%	6.3%	8.7%	0.7%	31.7%		
北部地域	実数	547	33	21	23	13	12	19	49	33	33	71	46	47	6	141	
%	100.0%	6.0%	3.8%	4.2%	2.4%	2.2%	3.5%	9.0%	6.0%	6.0%	13.0%	8.4%	8.6%	1.1%	25.8%		

- 笠岡市では、1位は「予約したら自宅付近まで送迎してくれる公共交通を導入」(18.8%)が最も多く、次いで「路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通を導入」(12.4%)、「高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充」(9.2%)となっている。
- 2位は、「高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充」(14.1%)、「高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充」(10.9%)、「予約したら自宅付近まで送迎してくれる公共交通を導入」(9.8%)の順となっている。
- 3位は、「高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充」(12.2%)、「広島行き高速バス「ローズライナー」を笠岡市内からも乗れるように延伸」(7.7%)の順となっている。
- 1位の項目について、年齢別にみると、50歳以下では、「予約したら自宅付近まで送迎してくれる公共交通を導入」と「路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通を導入」がほぼ同率となっているが、それ以外の年齢では「予約したら自宅付近まで送迎してくれる公共交通を導入」が最も多い。

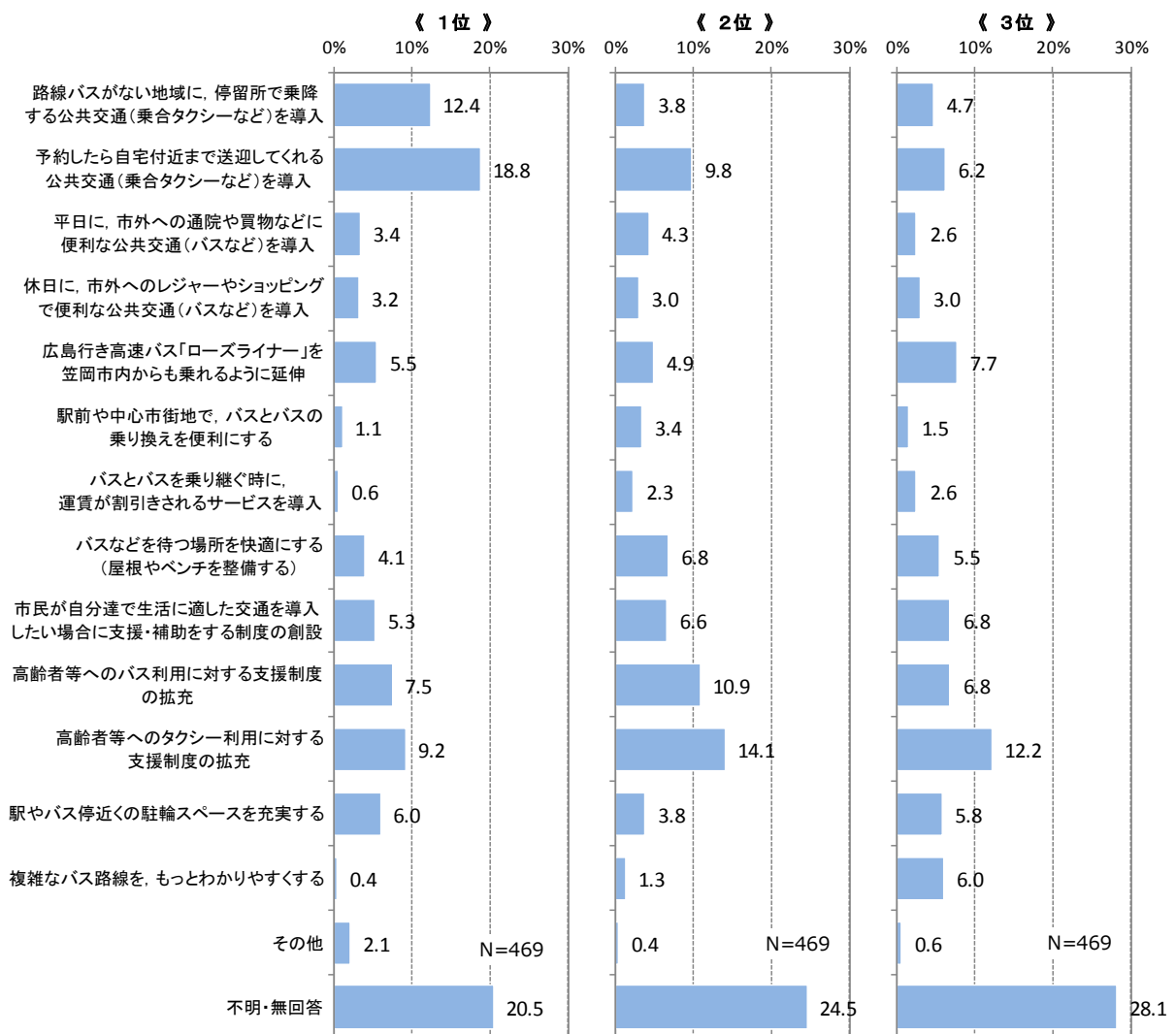


図 重要と思う公共交通の取組 (笠岡市民)

表 重要と思う公共交通の取組（1位）〔笠岡市民〕

		合計	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14														不明・無回答	
			路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通（乗合タクシーなど）を導入	予約したから自宅付近まで送迎される公共交通（乗合タクシーなど）を導入	平日に、市外への通院や買物などに便利な公共交通（バスなど）を導入	休日に、市外へのレジャーやショッピングで便利な公共交通（バスなど）を導入	広島行き高速バス「ローズライナー」を笠岡市内からも乗れるように延伸	駅前や中心市街地で、バスと乗り換えを便利にする	バスを乗り継ぐ時に、運賃が割引きされるサービスを導入	バスなどを待つ場所を快適にする（屋根やベンチを整備する）	市民が自分分で生活に適した交通を導入した場合に、支援・補助をする制度の創設	高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充	高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充	駅やバス停近くの駐輪スペースを充実させる	複雑なバス路線を、もっとわかりやすくする	その他		
総数	実数	469	58	88	16	15	26	5	3	19	25	35	43	28	2	10	96	
	%	100.0%	12.4%	18.8%	3.4%	3.2%	5.5%	1.1%	0.6%	4.1%	5.3%	7.5%	9.2%	6.0%	0.4%	2.1%	20.5%	
性別	男性	実数	194	27	32	6	5	7	0	0	7	14	18	12	0	4	44	
	%	100.0%	13.9%	16.5%	3.1%	2.6%	3.6%	0.0%	0.0%	3.6%	7.2%	9.3%	6.2%	0.0%	2.1%	22.7%		
女性	実数	267	30	54	9	10	19	5	3	12	11	17	25	15	2	6	49	
	%	100.0%	11.2%	20.2%	3.4%	3.7%	7.1%	1.9%	1.1%	4.5%	4.1%	6.4%	9.4%	5.6%	0.7%	2.2%	18.4%	
年齢別	50歳代以下	実数	180	26	27	6	13	15	1	2	11	11	14	17	13	2	4	18
	%	100.0%	14.4%	15.0%	3.3%	7.2%	8.3%	0.6%	1.1%	6.1%	6.1%	7.8%	9.4%	7.2%	1.1%	2.2%	10.0%	
	60歳代	実数	126	16	32	2	0	6	1	1	3	10	7	10	7	0	5	26
	%	100.0%	12.7%	25.4%	1.6%	0.0%	4.8%	0.8%	0.8%	2.4%	7.9%	5.6%	7.9%	5.6%	0.0%	4.0%	20.6%	
	70歳代	実数	85	11	15	5	2	4	1	0	2	2	9	7	7	0	0	20
	%	100.0%	12.9%	17.6%	5.9%	2.4%	4.7%	1.2%	0.0%	2.4%	2.4%	10.6%	8.2%	8.2%	0.0%	0.0%	23.5%	
	80歳代以上	実数	72	5	12	2	0	1	2	0	3	2	5	9	0	1	30	
	%	100.0%	6.9%	16.7%	2.8%	0.0%	1.4%	2.8%	0.0%	4.2%	2.8%	6.9%	12.5%	0.0%	0.0%	1.4%	41.7%	
居住地域別	西部地域	実数	168	19	38	11	9	9	1	0	6	5	12	15	11	1	30	
	%	100.0%	11.3%	22.6%	6.5%	5.4%	5.4%	0.6%	0.0%	3.6%	3.0%	7.1%	8.9%	6.5%	0.6%	0.6%	17.9%	
	中央地域	実数	37	8	3	1	1	1	0	0	1	2	1	4	4	0	0	11
	%	100.0%	21.6%	8.1%	2.7%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	2.7%	5.4%	2.7%	10.8%	10.8%	0.0%	0.0%	29.7%	
	島しょ部地域	実数	22	1	1	0	0	2	1	0	0	3	2	1	0	0	0	11
	%	100.0%	4.5%	4.5%	0.0%	0.0%	9.1%	4.5%	0.0%	0.0%	13.6%	9.1%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	
	南部地域	実数	135	14	25	2	2	7	0	2	9	10	13	12	7	1	5	26
	%	100.0%	10.4%	18.5%	1.5%	1.5%	5.2%	0.0%	1.5%	6.7%	7.4%	9.6%	8.9%	5.2%	0.7%	3.7%	19.3%	
北部地域	実数	107	16	21	2	3	7	3	1	3	5	7	11	6	0	4	18	
%	100.0%	15.0%	19.6%	1.9%	2.8%	6.5%	2.8%	0.9%	2.8%	4.7%	6.5%	10.3%	5.6%	0.0%	3.7%	16.8%		

表 重要と思う公共交通の取組（2位）〔笠岡市民〕

		合計	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14														不明・無回答	
			路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通（乗合タクシーなど）を導入	予約したから自宅付近まで送迎される公共交通（乗合タクシーなど）を導入	平日に、市外への通院や買物などに便利な公共交通（バスなど）を導入	休日に、市外へのレジャーやショッピングで便利な公共交通（バスなど）を導入	広島行き高速バス「ローズライナー」を笠岡市内からも乗れるように延伸	駅前や中心市街地で、バスと乗り換えを便利にする	バスを乗り継ぐ時に、運賃が割引きされるサービスを導入	バスなどを待つ場所を快適にする（屋根やベンチを整備する）	市民が自分分で生活に適した交通を導入した場合に、支援・補助をする制度の創設	高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充	高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充	駅やバス停近くの駐輪スペースを充実させる	複雑なバス路線を、もっとわかりやすくする	その他		
総数	実数	469	18	46	20	14	23	16	11	32	31	51	66	18	6	2	115	
	%	100.0%	3.8%	9.8%	4.3%	3.0%	4.9%	3.4%	2.3%	6.8%	6.6%	10.9%	14.1%	3.8%	1.3%	0.4%	24.5%	
性別	男性	実数	194	9	17	9	5	8	6	5	9	13	25	29	6	2	0	51
	%	100.0%	4.6%	8.8%	4.6%	2.6%	4.1%	3.1%	2.6%	4.6%	6.7%	12.9%	14.9%	3.1%	1.0%	0.0%	26.3%	
女性	実数	267	9	29	11	9	15	10	6	23	18	24	34	12	4	2	61	
	%	100.0%	3.4%	10.9%	4.1%	3.4%	5.6%	3.7%	2.2%	8.6%	6.7%	9.0%	12.7%	4.5%	1.5%	0.7%	22.8%	
年齢別	50歳代以下	実数	180	8	23	9	7	14	6	6	16	11	19	22	14	4	1	20
	%	100.0%	4.4%	12.8%	5.0%	3.9%	7.8%	3.3%	3.3%	8.9%	6.1%	10.6%	12.2%	7.8%	2.2%	0.6%	11.1%	
	60歳代	実数	126	6	15	5	5	4	3	2	4	12	17	18	1	2	0	32
	%	100.0%	4.8%	11.9%	4.0%	4.0%	3.2%	2.4%	1.6%	3.2%	9.5%	13.5%	14.3%	0.8%	1.6%	0.0%	25.4%	
	70歳代	実数	85	2	3	4	2	3	7	3	10	4	9	15	1	0	0	22
	%	100.0%	2.4%	3.5%	4.7%	2.4%	3.5%	8.2%	3.5%	11.8%	4.7%	10.6%	17.6%	1.2%	0.0%	0.0%	25.9%	
	80歳代以上	実数	72	2	5	2	0	2	0	2	3	4	10	2	0	1	39	
	%	100.0%	2.8%	6.9%	2.8%	0.0%	2.8%	0.0%	2.8%	4.2%	5.6%	13.9%	2.8%	0.0%	1.4%	54.2%		
居住地域別	西部地域	実数	168	8	15	12	6	13	9	4	14	11	9	24	7	3	0	33
	%	100.0%	4.8%	8.9%	7.1%	3.6%	7.7%	5.4%	2.4%	8.3%	6.5%	5.4%	14.3%	4.2%	1.8%	0.0%	19.6%	
	中央地域	実数	37	0	4	1	1	1	1	1	4	3	6	1	1	0	0	13
	%	100.0%	0.0%	10.8%	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	10.8%	8.1%	16.2%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	35.1%	
	島しょ部地域	実数	22	1	0	1	0	0	0	1	2	0	5	0	0	0	0	12
	%	100.0%	4.5%	0.0%	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	9.1%	0.0%	0.0%	22.7%	0.0%	0.0%	0.0%	54.5%	
	南部地域	実数	135	8	12	3	4	3	2	2	7	8	19	22	9	1	0	35
	%	100.0%	5.9%	8.9%	2.2%	3.0%	2.2%	1.5%	1.5%	5.2%	5.9%	14.1%	16.3%	6.7%	0.7%	0.0%	25.9%	
北部地域	実数	107	1	15	3	3	6	4	3	5	9	17	14	1	2	2	22	
%	100.0%	0.9%	14.0%	2.8%	2.8%	5.6%	3.7%	2.8%	4.7%	8.4%	15.9%	13.1%	0.9%	1.9%	1.9%	20.6%		

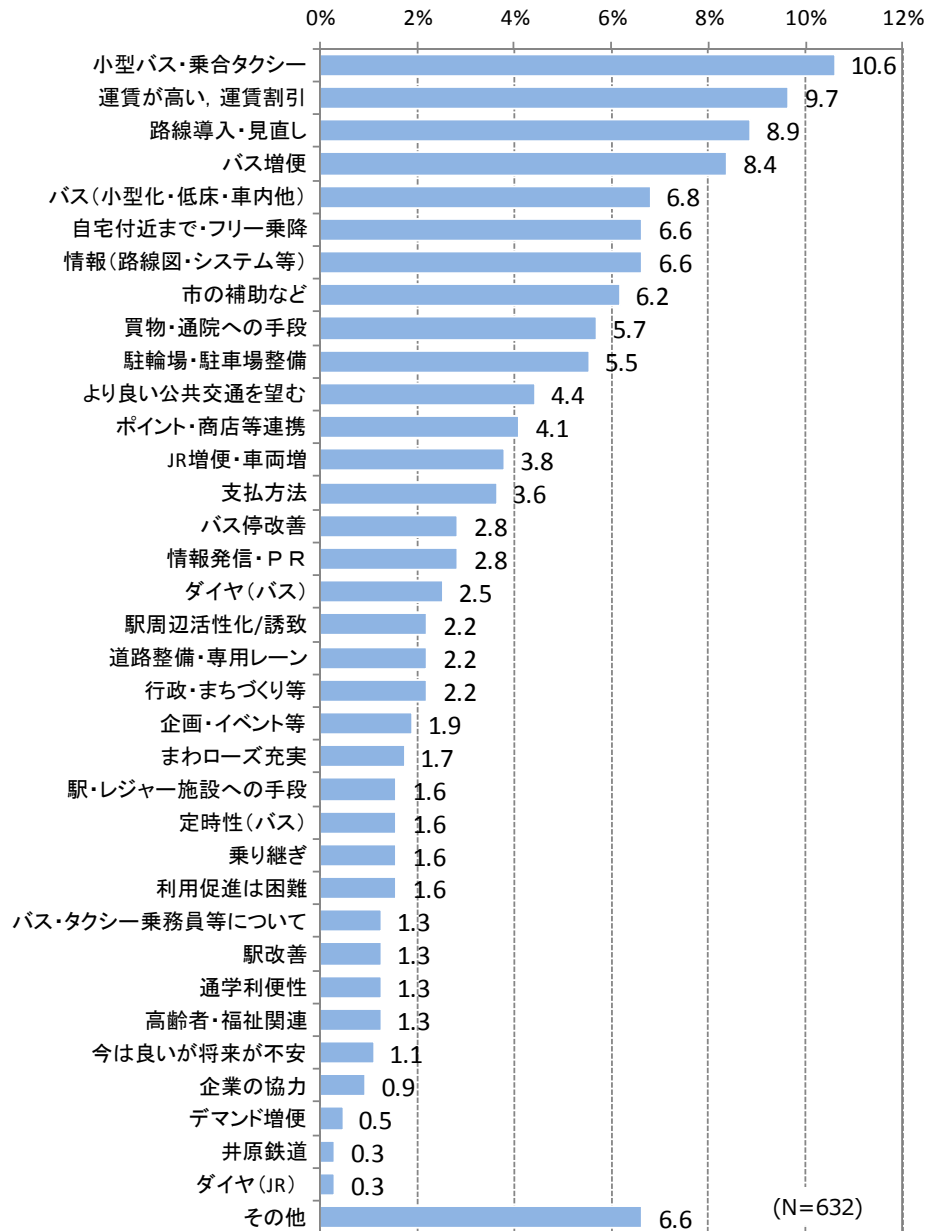
表 重要と思う公共交通の取組（3位）〔笠岡市民〕

		合計	1 路線バスがない地域に、停留所で乗降する公共交通（乗合タクシーなど）を導入	2 予約したから自宅付近まで送迎してくれる公共交通（乗合タクシーなど）を導入	3 平日に、市外への通院や買物などに便利な公共交通（バスなど）を導入	4 休日に、市外へのレジャーやショッピングで便利な公共交通（バスなど）を導入	5 広島行き高速バス「ローズライナー」を笠岡市内からも乗れるように延伸	6 駅前や中心市街地で、バスを乗り換えるようにする	7 バスを乗り継ぐ時に、運賃が割引されるサービスを導入	8 バスなどを待つ場所を快適にする（屋根やベンチを整備する）	9 市民が自分達で生活に適した交通を導入した際に、支援・補助をする制度の創設	10 高齢者等へのバス利用に対する支援制度の拡充	11 高齢者等へのタクシー利用に対する支援制度の拡充	12 駅やバス停近くの駐輪スペースを充実させる	13 複雑なバス路線を、もっとわかりやすくする	14 その他	不明・無回答	
総数	実数	469	22	29	12	14	36	7	12	26	32	32	57	27	28	3	132	
	%	100.0%	4.7%	6.2%	2.6%	3.0%	7.7%	1.5%	2.6%	5.5%	6.8%	6.8%	12.2%	5.8%	6.0%	0.6%	28.1%	
性別	男性	実数	194	7	12	5	7	16	1	5	10	15	17	26	8	9	1	55
	%	100.0%	3.6%	6.2%	2.6%	3.6%	8.2%	0.5%	2.6%	5.2%	7.7%	8.8%	13.4%	4.1%	4.6%	0.5%	28.4%	
性別	女性	実数	267	15	16	7	6	19	6	7	16	16	15	31	18	19	2	74
	%	100.0%	5.6%	6.0%	2.6%	2.2%	7.1%	2.2%	2.6%	6.0%	6.0%	5.6%	11.6%	6.7%	7.1%	0.7%	27.7%	
年齢別	50歳代以下	実数	180	13	14	6	9	26	2	8	12	10	10	17	12	14	2	25
	%	100.0%	7.2%	7.8%	3.3%	5.0%	14.4%	1.1%	4.4%	6.7%	5.6%	5.6%	9.4%	6.7%	7.8%	1.1%	13.9%	
	60歳代	実数	126	7	8	3	2	4	3	2	5	11	7	23	8	5	0	38
	%	100.0%	5.6%	6.3%	2.4%	1.6%	3.2%	2.4%	1.6%	4.0%	8.7%	5.6%	18.3%	6.3%	4.0%	0.0%	30.2%	
	70歳代	実数	85	0	4	3	2	4	1	1	6	6	11	12	5	5	0	25
	%	100.0%	0.0%	4.7%	3.5%	2.4%	4.7%	1.2%	1.2%	7.1%	7.1%	12.9%	14.1%	5.9%	5.9%	0.0%	29.4%	
	80歳代以上	実数	72	2	3	0	0	1	1	1	3	5	4	5	0	4	1	42
	%	100.0%	2.8%	4.2%	0.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	4.2%	6.9%	5.6%	6.9%	0.0%	5.6%	1.4%	58.3%	
居住地域別	西部地域	実数	168	8	9	7	8	14	2	5	11	13	9	21	15	8	1	37
	%	100.0%	4.8%	5.4%	4.2%	4.8%	8.3%	1.2%	3.0%	6.5%	7.7%	5.4%	12.5%	8.9%	4.8%	0.6%	22.0%	
	中央地域	実数	37	1	1	0	0	4	0	0	2	1	3	7	0	1	1	16
	%	100.0%	2.7%	2.7%	0.0%	0.0%	10.8%	0.0%	0.0%	5.4%	2.7%	8.1%	18.9%	0.0%	2.7%	2.7%	43.2%	
	島しょ部地域	実数	22	0	2	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	0	14
	%	100.0%	0.0%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.5%	0.0%	4.5%	9.1%	0.0%	0.0%	9.1%	0.0%	63.6%	
	南部地域	実数	135	10	11	1	2	8	3	3	6	11	9	16	8	5	1	41
	%	100.0%	7.4%	8.1%	0.7%	1.5%	5.9%	2.2%	2.2%	4.4%	8.1%	6.7%	11.9%	5.9%	3.7%	0.7%	30.4%	
北部地域	実数	107	3	6	4	4	10	2	3	7	6	9	13	4	12	0	24	
%	100.0%	2.8%	5.6%	3.7%	3.7%	9.3%	1.9%	2.8%	6.5%	5.6%	8.4%	12.1%	3.7%	11.2%	0.0%	22.4%		

(2) 利用者を増やすためのアイデア

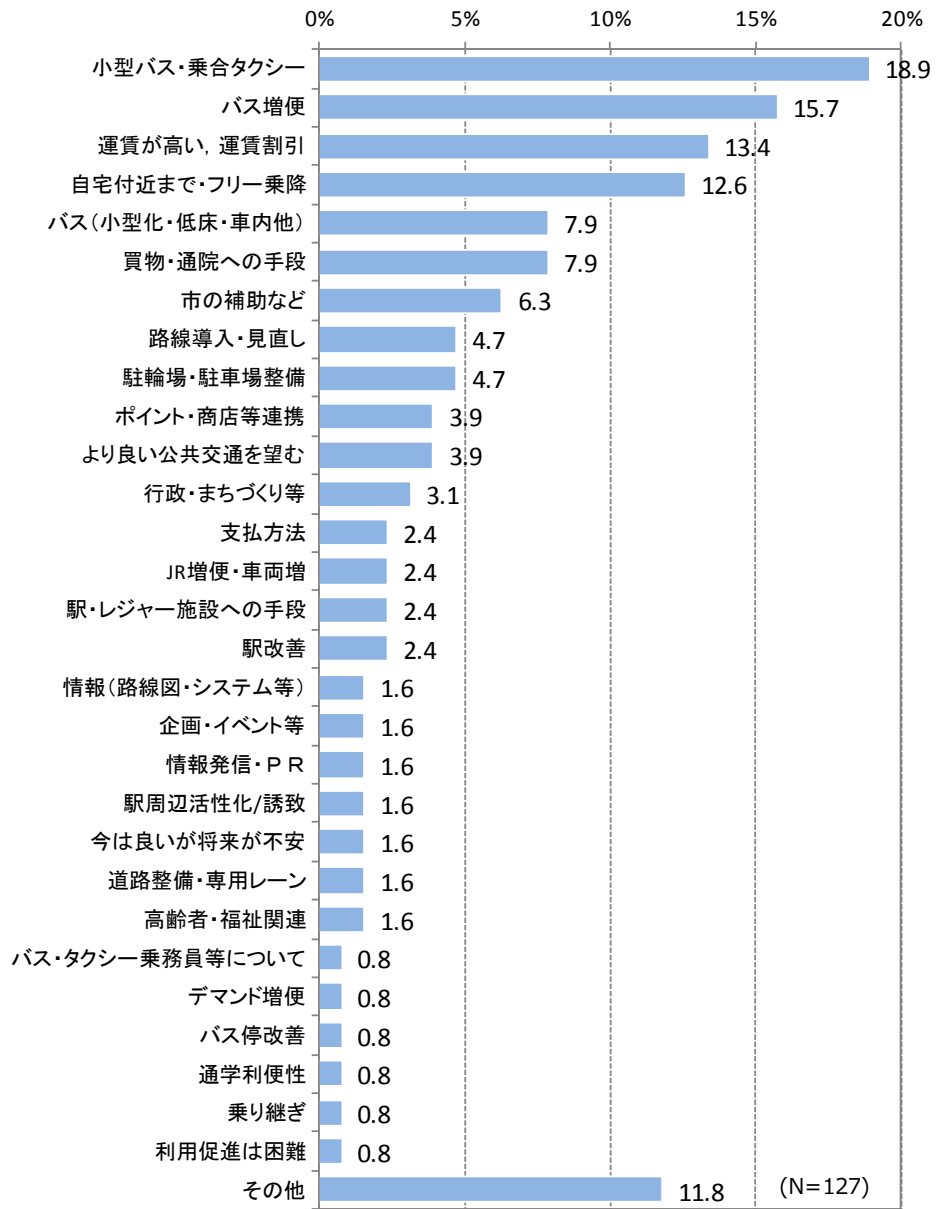
■最後に、公共交通の利用者を増やすためのアイデアやご意見をお聞かせください。

○利用者を増やすためのアイデアとしては多様な意見があるが、地域への新しい「小型バス・乗合タクシー」の導入や「運賃割引」、「路線見直し」、「バス増便」などを求める意見などがあがっている。



※重複あり

図 利用者を増やすためのアイデア（福山市民）



※重複あり

図 利用者を増やすためのアイデア（笠岡市民）