

## 基本方針2 利用者の需要に応じた持続可能な運行（運航）方法への見直し

<b>目標2-1</b>	<b>路線バスの健全化の向上</b>	
<b>評価指標</b>	<b>経常収益率15%未満の系統数</b>	
<b>目標値設定と計測方法</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・目標は、対象地域で運行する路線バスのうちの経常収益率15%未満の系統数を、現況値の半分以下に削減を図ること。</li> <li>・毎年、事業者からの報告を受けて、市が指標値をとりまとめる。</li> </ul>	
<b>目標値</b>	<b>現況</b>	<b>目標</b>
	2015年度 (平成27年度) <b>17系統</b> 福山市：16系統 笠岡市：1系統	2021年度 (平成33年度) <b>8系統以下</b>

※現況値は、P32に掲載。

<b>目標2-2</b>	<b>公共交通の運行（運航）維持のための市負担額の水準維持</b>	
<b>評価指標</b>	<b>公共交通維持に係る市の負担額</b>	
<b>目標値設定と計測方法</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・目標は、公共交通（路線バス、乗合タクシー、航路）のサービス維持に向けた福山市、笠岡市の負担額を、近年の水準（2013年度（平成25年度）～2015年度（平成27年度））の平均値で維持すること。目標値は、福山市、笠岡市それぞれで設定する。</li> <li>・毎年、市が指標値をとりまとめる。</li> </ul>	
<b>目標値</b>	<b>現況</b>	<b>目標</b>
	2015年度 (平成27年度) <b>福山市：176,690千円</b> <b>笠岡市：36,452千円</b>	2021年度 (平成33年度) <b>福山市：180,000千円</b> <b>笠岡市：40,000千円</b>

○現況値の算出について

- ・評価指標（市負担）の現況値は、下表のとおり3年間の値を平均している。

単位：千円

		2013年度 (平成25年度)	2014年度 (平成26年度)	2015年度 (平成27年度)	備考
福山市	陸上交通	166,955	136,782	125,576	P46に 値を掲載
	海上交通	32,599	31,387	36,771	
	計	199,554	168,169	162,347	オレンジが 現況値
平均	176,690				

単位：千円

		2013年度 (平成25年度)	2014年度 (平成26年度)	2015年度 (平成27年度)	備考
笠岡市	陸上交通	48,428	29,619	22,654	P47に 値を掲載
	海上交通	3,825	3,153	1,678	
	計	52,253	32,772	24,332	オレンジが 現況値
平均	36,452				