

## 乗合タクシーの利用状況について

## 1 利用状況

井笠鉄道株式会社のバス事業終了に伴い、2013年（平成25年）10月1日から神辺地域の中条学区及び竹尋学区で導入した乗合タクシーについて、地域住民との協働により利便性向上や利用啓発に取り組む中で本年1月に運行内容の一部を変更した。

## (1) 中条学区

項 目		当 初	2014年5月 変更	2015年1月変更 (現行)	累 計
運 行 期 間		2013年10月 ～2014年4月 (7か月間)	2014年5月 ～2014年12月 (8か月間)	2015年1月 ～2015年7月 (7か月間)	2013年10月 ～2015年7月 (22か月間)
便 数 (便)	計 画 便 数	446	388	336	1,170
	運 行 便 数	278	258	207	743
	(1日当り)	2.3	2.7	2.5	2.5
利 用 者 数 (人)	のべ利用者数	481	493	367	1,341
	(1日当り)	(3.9)	(5.2)	(4.5)	(4.5)
	《1便当り》	《1.7》	《1.9》	《1.8》	《1.8》
収 益 率		33.4%	39.9%	36.5%※	36.4%※

※2015年度の費用単価見込により積算した参考値

## (2) 竹尋学区

項 目		当 初	2014年5月 変更	2015年1月変更 (現行)	累 計
運 行 期 間		2013年10月 ～2014年4月 (7か月間)	2014年5月 ～2014年12月 (8か月間)	2015年1月 ～2015年7月 (7か月間)	2013年10月 ～2015年7月 (22か月間)
便 数 (便)	計 画 便 数	698	510	493	1,701
	運 行 便 数	379	337	363	1,079
	(1日当り)	2.4	2.6	2.8	2.6
利 用 者 数 (人)	のべ利用者数	691	845	911	2,447
	(1日当り)	(4.3)	(6.4)	(7.0)	(5.8)
	《1便当り》	《1.8》	《2.5》	《2.5》	《2.3》
収 益 率		27.7%	36.9%	31.5%※	31.9%※

※2015年度の費用単価見込により積算した参考値

## 2 利用促進の取組み

(1) 運営委員会 毎月1回程度実施

(2) 需要調査

- ・アンケート調査
- ・聴き取り調査
- ・利用者を対象とした意見交換会

(3) 広報活動

- ・「公民館だより」その他学区広報紙等で利用啓発
- ・学区行事等で利用の呼びかけ

## 3 今後の予定

地域住民との協働により、利便性向上・利用啓発に取り組み、運行を継続する。