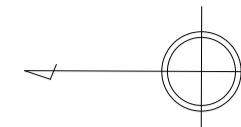


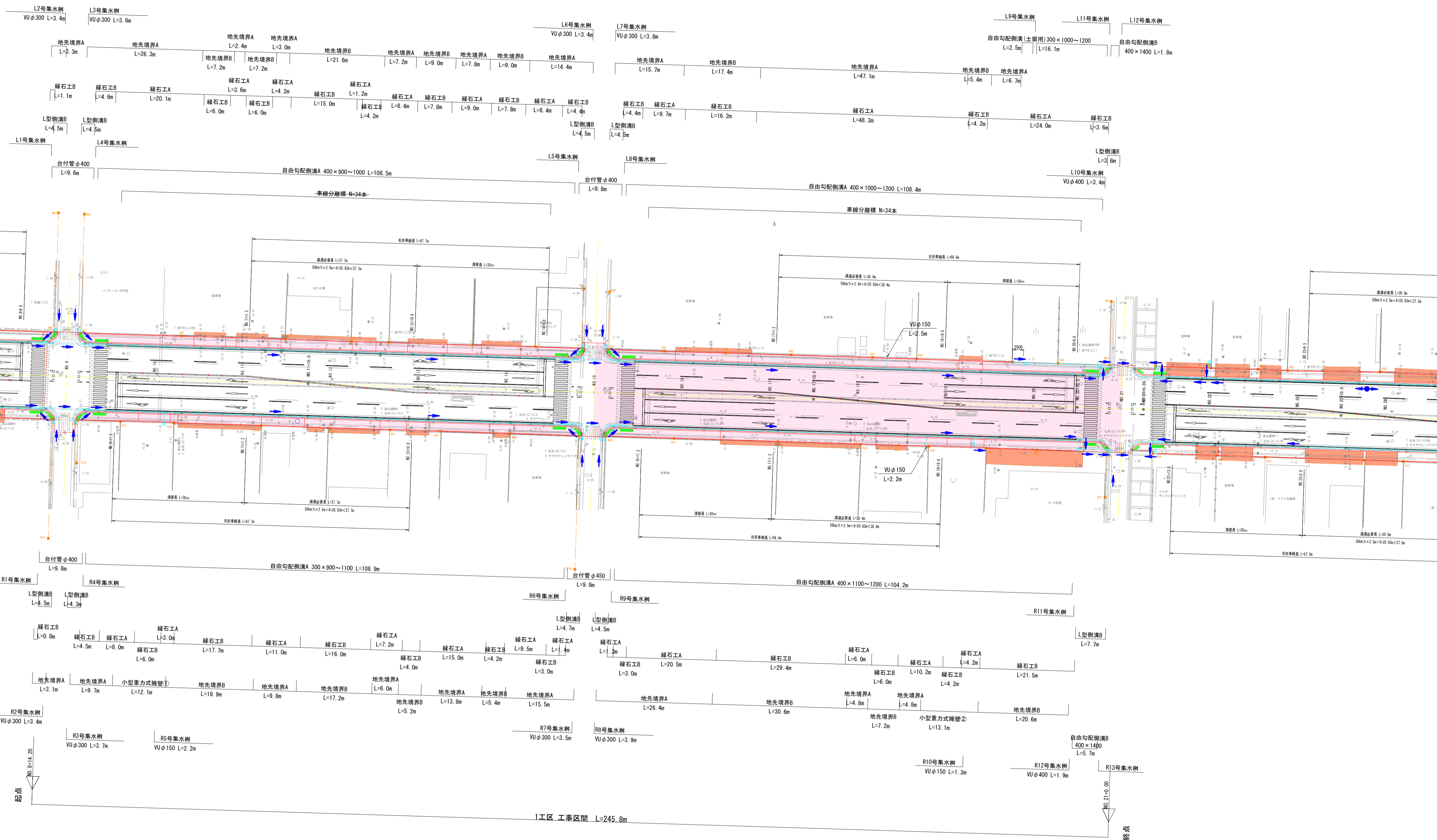
図面番号	2 / 29	縮尺	1:500
工種	道路改良工事		
種別	計画平面図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

計画平面図

S=1:500



※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

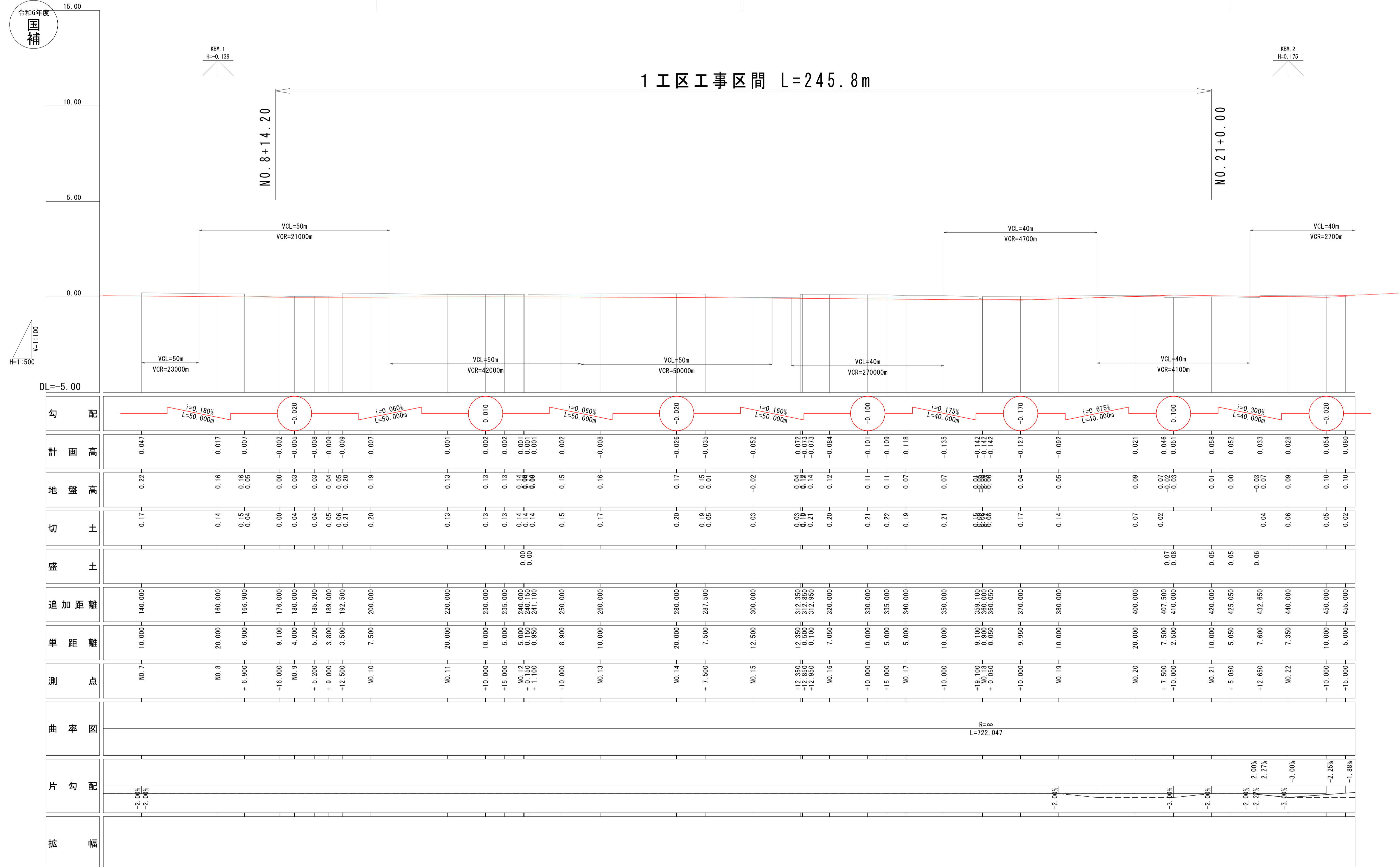


図面番号	3 / 29	縮尺	H=1:500 S=1:100
工種	道路改良工事		
種別	縦断図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福 山 市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

# 縦断図

H=1:500  
V=1:100



図面番号	4 / 29	縮尺	1 : 50
工種	道路改良工事		
種別	標準断面図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

## 標準断面図

S=1:50

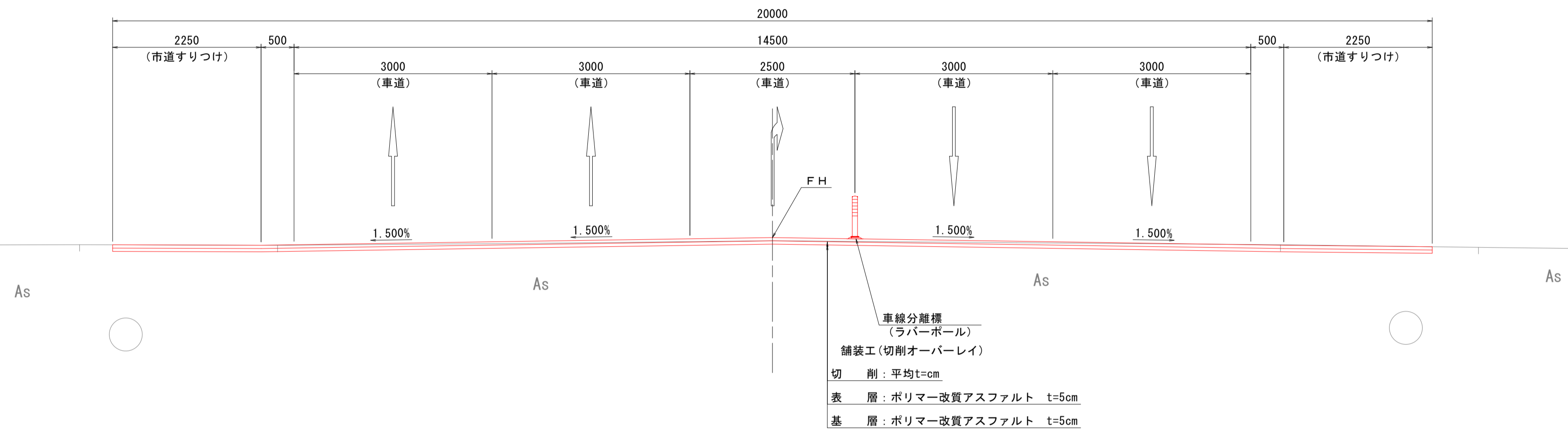
設計条件	
路線名	大門1号幹線
道路規格	第4種第1級 (第4種第2級)
設計速度	V=50km/h
舗装計画交通量	N6交通1,000~3,000 (28,500台/日)
設計CBR	8%以上

※ポリマー改質アスファルトは(シナヤカファルト)と同等以上の材料を使用する

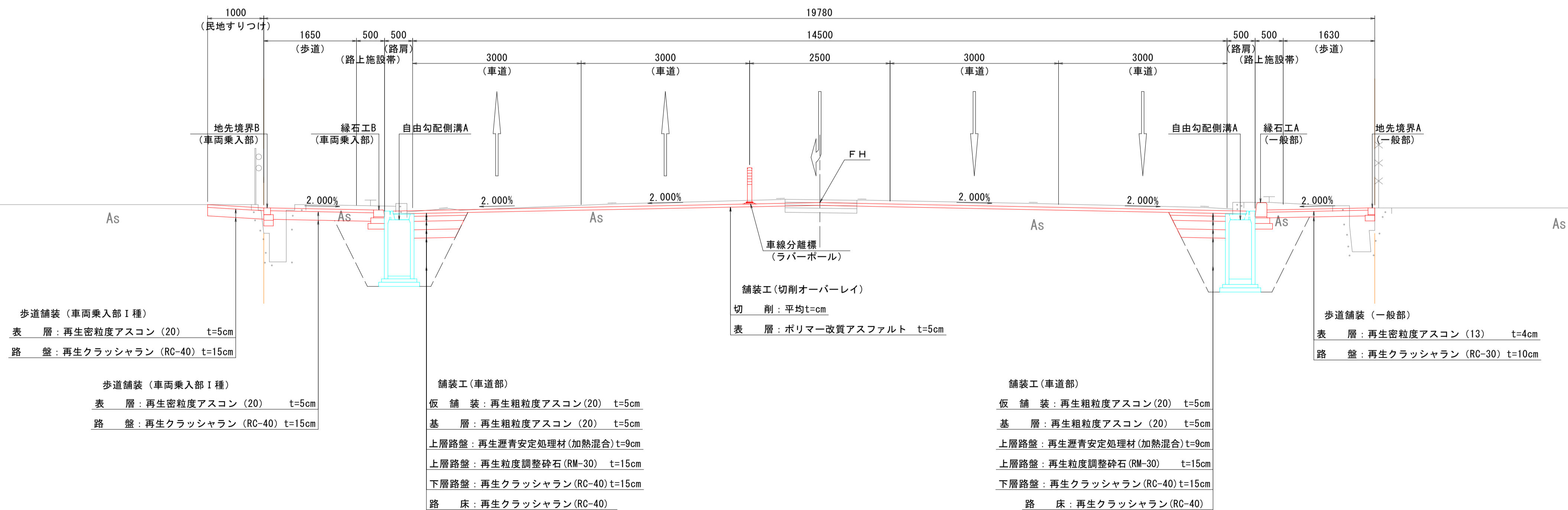
※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



### NO. 20付近



### NO. 16付近



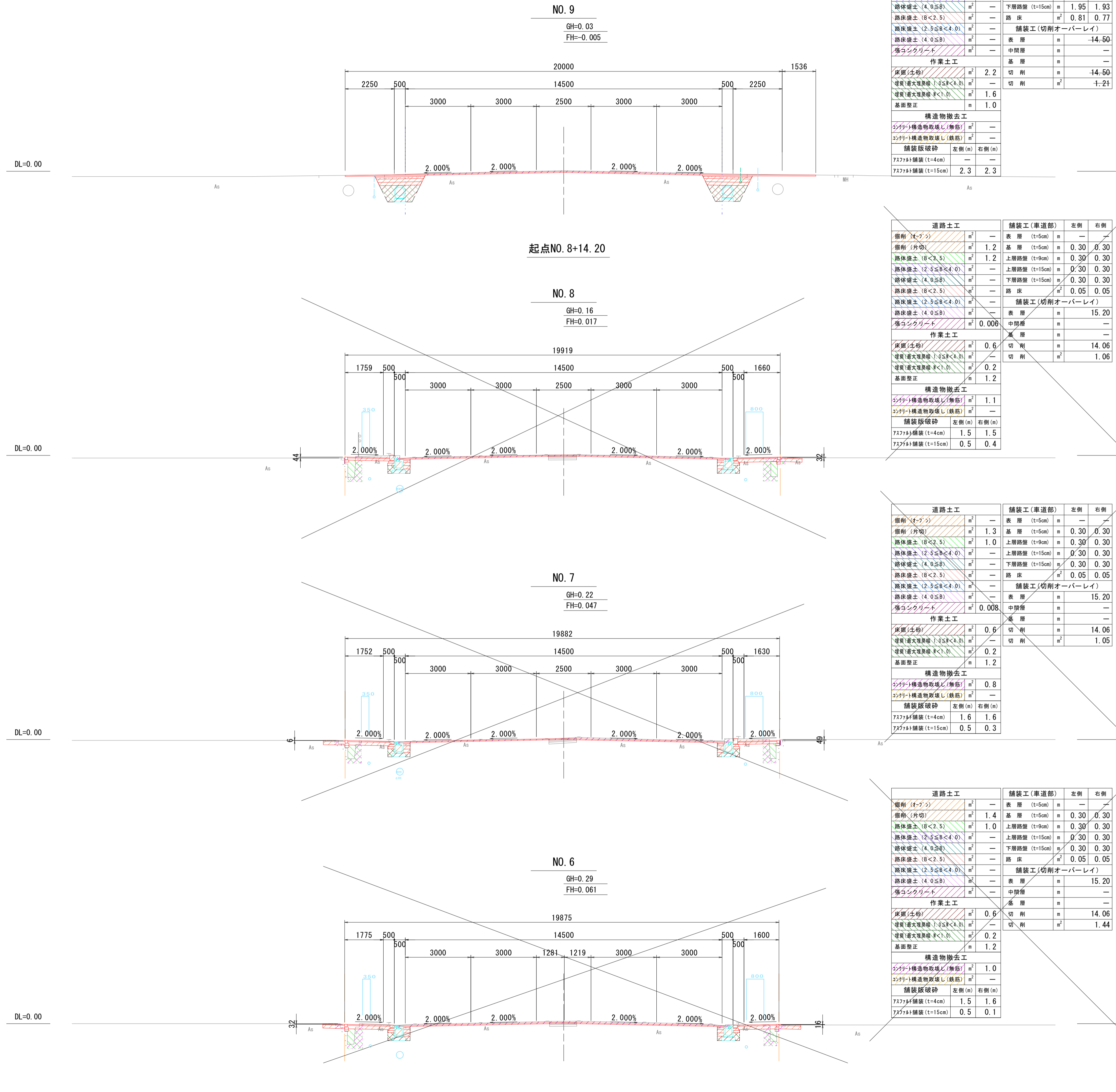
図面番号	5 / 29	縮尺	1 : 100
工種	道路改良工事		
種別	横断面図	番号	1 / 5
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



### 横断図(3)

S=1:100



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
表層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	表層 (t=5cm)	m	2.32	2.30
基層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	2.32	2.30
上層路盤 (t=9cm)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	2.22	2.20
下層路盤 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	2.10	2.08
路床	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.81	0.77
舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	14.50	14.50
作業土工	m	作業土工	m	—	—
切削	m	切削	m	—	—
基礎整正	m	基礎整正	m	—	—
構築物撤去工	m <sup>2</sup>	構築物撤去工	m <sup>2</sup>	—	—
舗装版破砕	m <sup>2</sup>	舗装版破砕	m <sup>2</sup>	—	—
7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	2.3	2.3
7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	—	—

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
表層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	表層 (t=5cm)	m	0.30	0.30
基層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.30	0.30
上層路盤 (t=9cm)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.30	0.30
下層路盤 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.30	0.30
路床	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.05	0.05
舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	15.20	15.20
作業土工	m	作業土工	m	—	—
切削	m	切削	m	14.06	14.06
基礎整正	m	基礎整正	m	1.06	1.06
構築物撤去工	m <sup>2</sup>	構築物撤去工	m <sup>2</sup>	—	—
舗装版破砕	m <sup>2</sup>	舗装版破砕	m <sup>2</sup>	—	—
7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	1.5	1.5
7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	0.5	0.4

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
表層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	表層 (t=5cm)	m	0.30	0.30
基層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.30	0.30
上層路盤 (t=9cm)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.30	0.30
下層路盤 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.30	0.30
路床	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.05	0.05
舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	15.20	15.20
作業土工	m	作業土工	m	—	—
切削	m	切削	m	14.06	14.06
基礎整正	m	基礎整正	m	1.05	1.05
構築物撤去工	m <sup>2</sup>	構築物撤去工	m <sup>2</sup>	—	—
舗装版破砕	m <sup>2</sup>	舗装版破砕	m <sup>2</sup>	—	—
7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	1.6	1.6
7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	0.5	0.3

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
表層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	表層 (t=5cm)	m	0.30	0.30
基層 (t=5cm)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.30	0.30
上層路盤 (t=9cm)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.30	0.30
下層路盤 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.30	0.30
路床	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.05	0.05
舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m <sup>2</sup>	15.20	15.20
作業土工	m	作業土工	m	—	—
切削	m	切削	m	14.06	14.06
基礎整正	m	基礎整正	m	1.44	1.44
構築物撤去工	m <sup>2</sup>	構築物撤去工	m <sup>2</sup>	—	—
舗装版破砕	m <sup>2</sup>	舗装版破砕	m <sup>2</sup>	—	—
7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=4cm)	m <sup>2</sup>	1.5	1.6
7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	7377舗装 (t=15cm)	m <sup>2</sup>	0.5	0.1

地下埋設物 凡例	
—	上水道
—	下水道
—	ガス管 (低圧管)
—	ガス管 (中圧管)

L=5.8m  
全断面

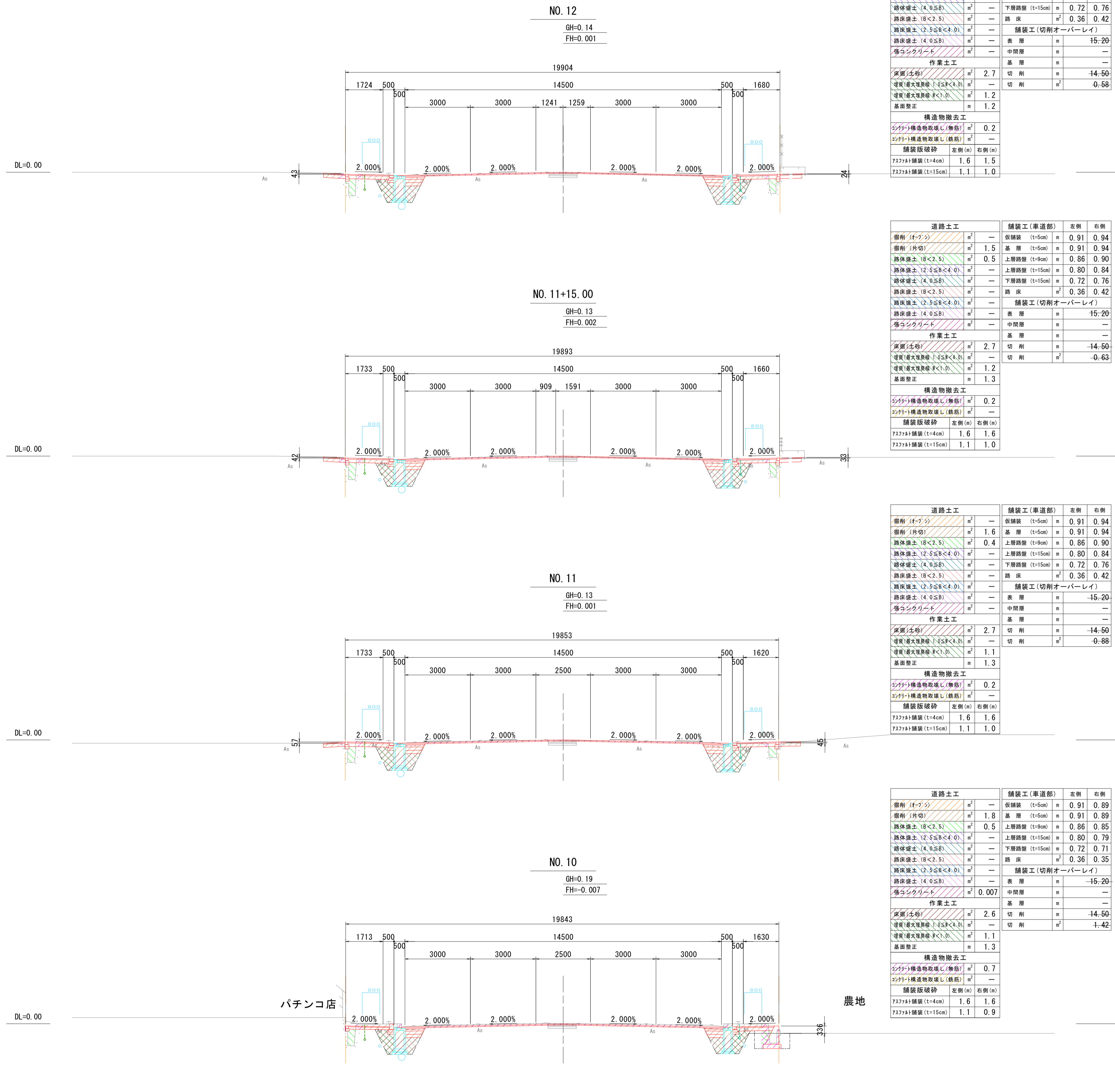
図面番号	6 / 29	縮尺	1 : 100
工種	道路改良工事		
種別	横断面図	番号	2 / 5
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



### 横断面図(4)

S=1:100



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.91	0.94
養分(7.5-11.25)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.91	0.94
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.86	0.90
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.80	0.84
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.72	0.76
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.36	0.42
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15-20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14-50	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	0-58	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7.5x7.5舗装 (t=4cm)		1.6	1.5		
7.5x7.5舗装 (t=15cm)		1.1	1.0		

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.91	0.94
養分(7.5-11.25)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.91	0.94
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.86	0.90
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.80	0.84
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.72	0.76
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.36	0.42
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15-20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14-50	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	0-63	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7.5x7.5舗装 (t=4cm)		1.6	1.6		
7.5x7.5舗装 (t=15cm)		1.1	1.0		

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.91	0.94
養分(7.5-11.25)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.91	0.94
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.86	0.90
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.80	0.84
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.72	0.76
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.36	0.42
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15-20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14-50	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	0-88	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7.5x7.5舗装 (t=4cm)		1.6	1.6		
7.5x7.5舗装 (t=15cm)		1.1	1.0		

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.91	0.89
養分(7.5-11.25)	m <sup>2</sup>	基層 (t=5cm)	m	0.91	0.89
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.86	0.85
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.80	0.79
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.72	0.71
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.36	0.35
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15-20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14-50	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	1-42	
埋戻(埋戻土)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7.5x7.5舗装 (t=4cm)		1.6	1.6		
7.5x7.5舗装 (t=15cm)		1.1	0.9		

地下埋設物 凡例	
	上水道
	下水道
	ガス管(低圧管)
	ガス管(中圧管)

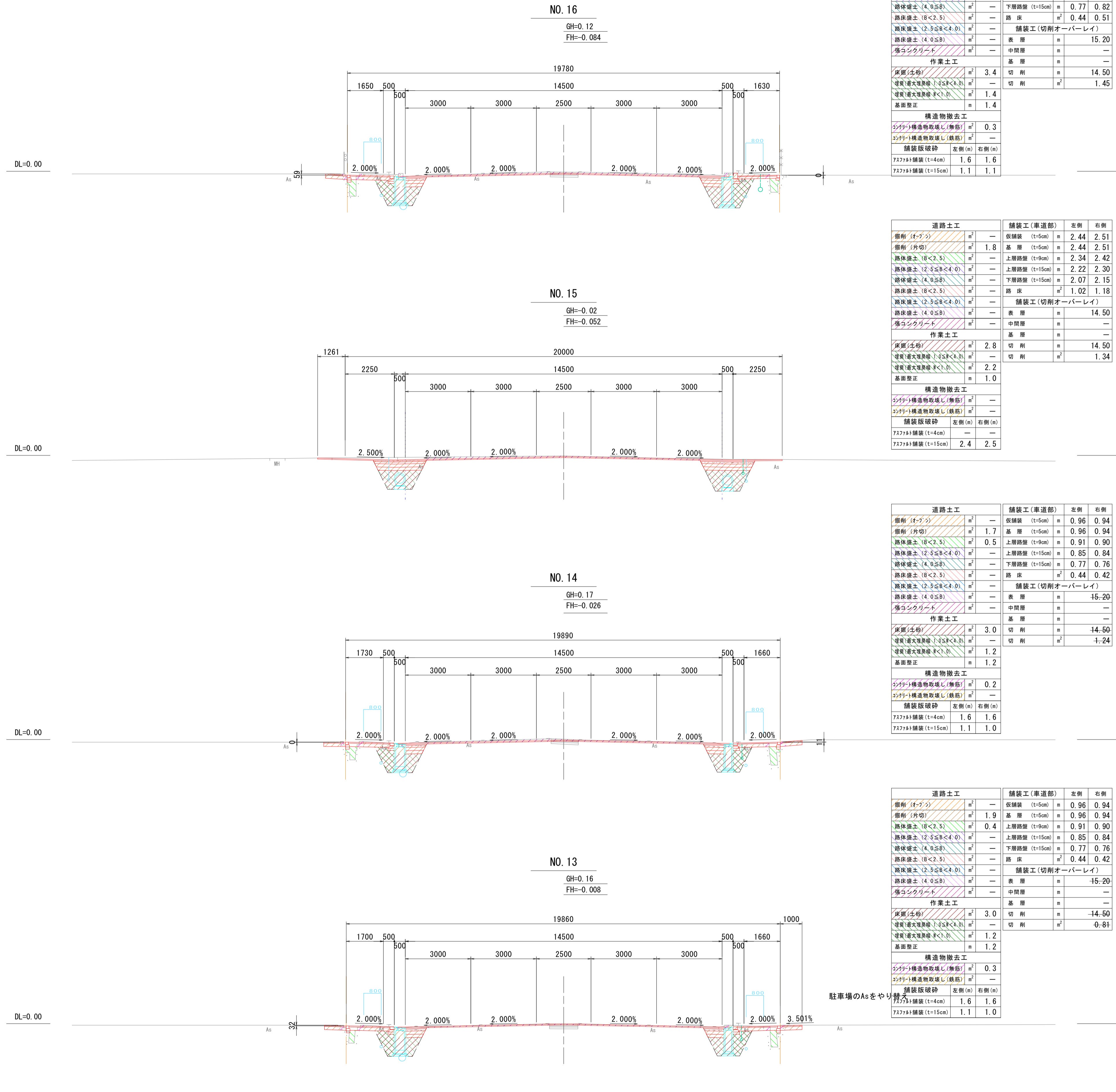
図面番号	7 / 29	縮尺	1 : 100
工種	道路改良工事		
種別	横断面図	番号	3 / 5
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



## 横断面図(5)

S=1:100



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.96	1.00
養分(7.5-10)	m <sup>2</sup>	基 層 (t=5cm)	m	0.96	1.00
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.91	0.96
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.85	0.90
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.77	0.82
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路 床	m <sup>2</sup>	0.44	0.51
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表 層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基 層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切 削	m	14.50	
造成(最大埋設幅1.0≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	切 削	m <sup>2</sup>	1.45	
造成(最大埋設幅≦1.0)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>			0.3	
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕					
		左側(m)	右側(m)		
7.5≦B舗装 (t=4cm)		1.6	1.6		
7.5≦B舗装 (t=15cm)		1.1	1.1		

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	2.44	2.51
養分(7.5-10)	m <sup>2</sup>	基 層 (t=5cm)	m	2.44	2.51
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	2.34	2.42
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	2.22	2.30
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	2.07	2.15
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路 床	m <sup>2</sup>	1.02	1.18
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表 層	m	14.50	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基 層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切 削	m	14.50	
造成(最大埋設幅1.0≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	切 削	m <sup>2</sup>	1.34	
造成(最大埋設幅≦1.0)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕					
		左側(m)	右側(m)		
7.5≦B舗装 (t=4cm)					
7.5≦B舗装 (t=15cm)		2.4	2.5		

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.96	0.94
養分(7.5-10)	m <sup>2</sup>	基 層 (t=5cm)	m	0.96	0.94
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.91	0.90
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.85	0.84
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.77	0.76
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路 床	m <sup>2</sup>	0.44	0.42
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表 層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基 層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切 削	m	14.50	
造成(最大埋設幅1.0≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	切 削	m <sup>2</sup>	1.24	
造成(最大埋設幅≦1.0)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>			0.2	
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕					
		左側(m)	右側(m)		
7.5≦B舗装 (t=4cm)		1.6	1.6		
7.5≦B舗装 (t=15cm)		1.1	1.0		

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7.5)	m <sup>2</sup>	仮舗装 (t=5cm)	m	0.96	0.94
養分(7.5-10)	m <sup>2</sup>	基 層 (t=5cm)	m	0.96	0.94
路体盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=9cm)	m	0.91	0.90
路体盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤 (t=15cm)	m	0.85	0.84
路体盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤 (t=15cm)	m	0.77	0.76
路床盛土 (B<2.5)	m <sup>2</sup>	路 床	m <sup>2</sup>	0.44	0.42
路床盛土 (2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土 (4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表 層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基 層	m		
尺削(土砂)	m <sup>2</sup>	切 削	m	14.50	
造成(最大埋設幅1.0≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	切 削	m <sup>2</sup>	0.81	
造成(最大埋設幅≦1.0)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>			0.3	
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕					
		左側(m)	右側(m)		
7.5≦B舗装 (t=4cm)		1.6	1.6		
7.5≦B舗装 (t=15cm)		1.1	1.0		

地下埋設物 凡例	
	上水道
	下水道
	ガス管(低圧管)
	ガス管(中圧管)

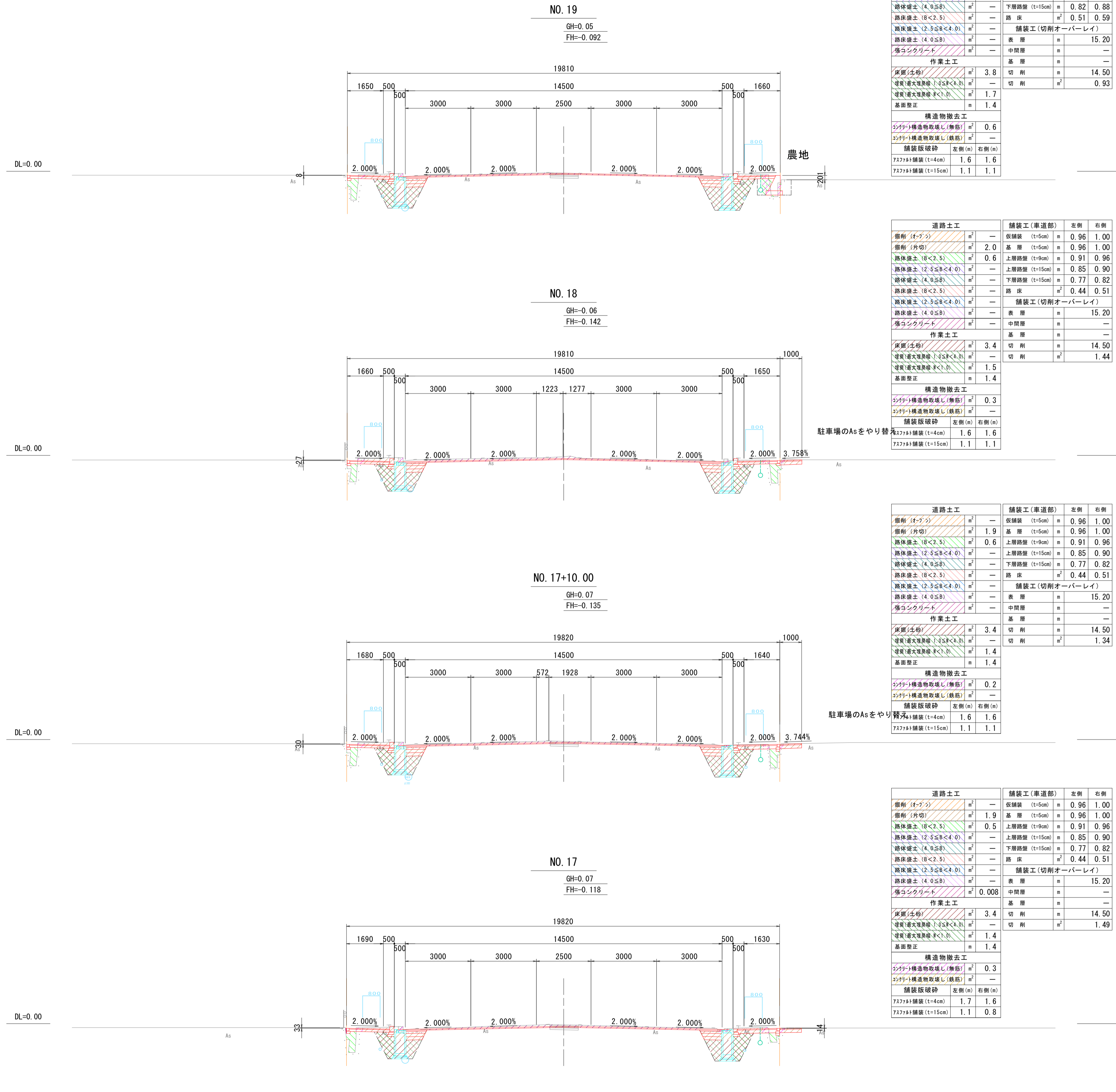
図面番号	8 / 29	縮尺	1 : 100
工種	道路改良工事		
種別	横断面図	番号	4 / 5
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



### 横断面図(6)

S=1:100



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養削(削フラ)	m <sup>2</sup>	仮舗装(t=5cm)	m	1.01	1.06
養削(片切)	m <sup>2</sup>	基層(t=5cm)	m	1.01	1.06
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	0.96	1.01
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.90	0.95
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	0.82	0.88
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.51	0.59
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(片切)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>		0.93
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7377#舗装(t=4cm)	1.6	1.6			
7377#舗装(t=15cm)	1.1	1.1			

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養削(削フラ)	m <sup>2</sup>	仮舗装(t=5cm)	m	0.96	1.00
養削(片切)	m <sup>2</sup>	基層(t=5cm)	m	0.96	1.00
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	0.91	0.96
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.85	0.90
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	0.77	0.82
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.44	0.51
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(片切)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>		1.44
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7377#舗装(t=4cm)	1.6	1.6			
7377#舗装(t=15cm)	1.1	1.1			

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養削(削フラ)	m <sup>2</sup>	仮舗装(t=5cm)	m	0.96	1.00
養削(片切)	m <sup>2</sup>	基層(t=5cm)	m	0.96	1.00
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	0.91	0.96
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.85	0.90
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	0.77	0.82
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.44	0.51
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(片切)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>		1.34
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7377#舗装(t=4cm)	1.6	1.6			
7377#舗装(t=15cm)	1.1	1.1			

道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養削(削フラ)	m <sup>2</sup>	仮舗装(t=5cm)	m	0.96	1.00
養削(片切)	m <sup>2</sup>	基層(t=5cm)	m	0.96	1.00
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	0.91	0.96
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.85	0.90
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	0.77	0.82
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.44	0.51
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)			
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.20	
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m		
作業土工		基層	m		
尺削(片切)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>		1.49
遺残(硬大埋戻し)	m <sup>2</sup>				
基礎整正	m				
構造物撤去工					
コンクリート構造物取壊し(無筋)	m <sup>2</sup>				
コンクリート構造物取壊し(鉄筋)	m <sup>2</sup>				
舗装版破砕		左側(m)	右側(m)		
7377#舗装(t=4cm)	1.7	1.6			
7377#舗装(t=15cm)	1.1	0.8			

地下埋設物 凡例	
	上水道
	下水道
	ガス管(低圧管)
	ガス管(中圧管)

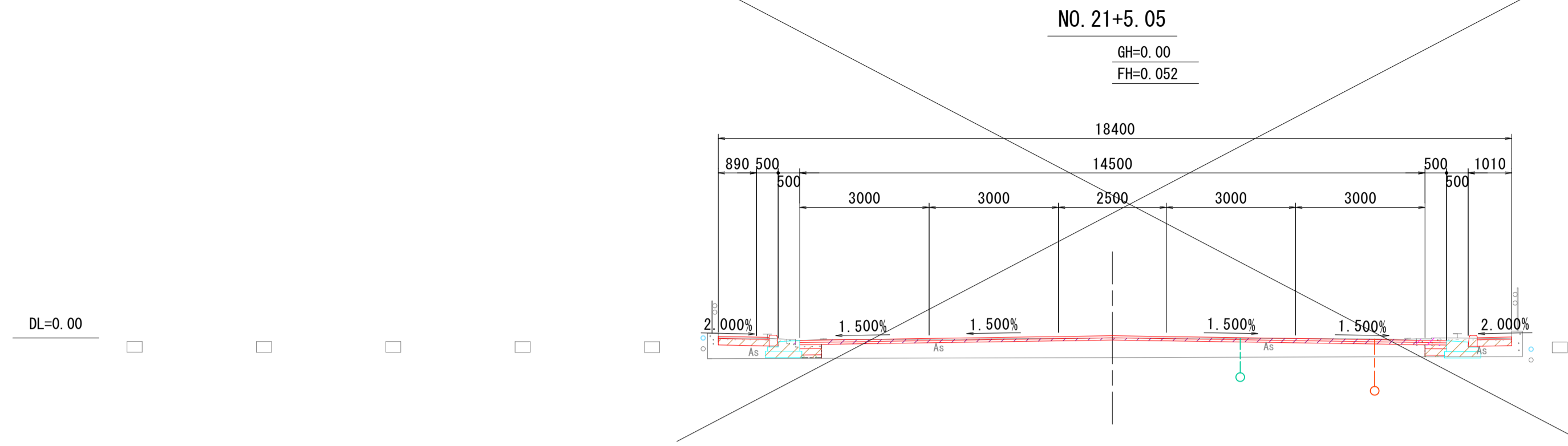
図面番号	9 / 29	縮尺	1 : 100
工種	道路改良工事		
種別	横断面図	番号	5 / 5
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

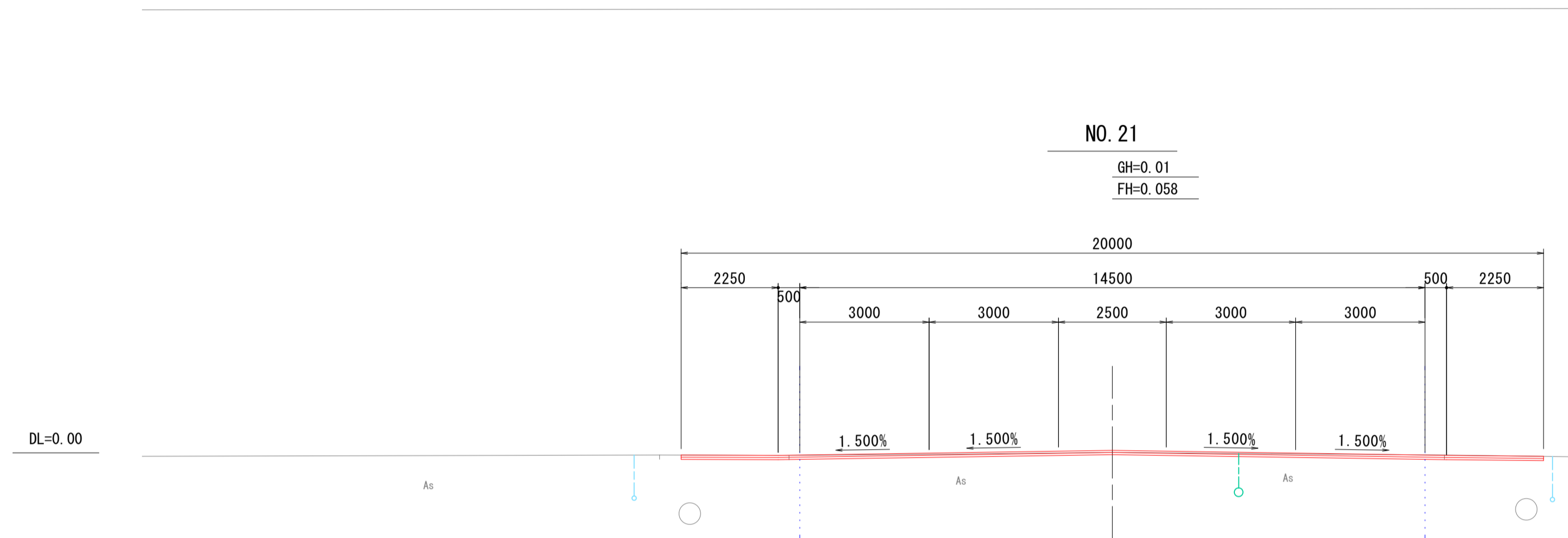


### 横断図(7)

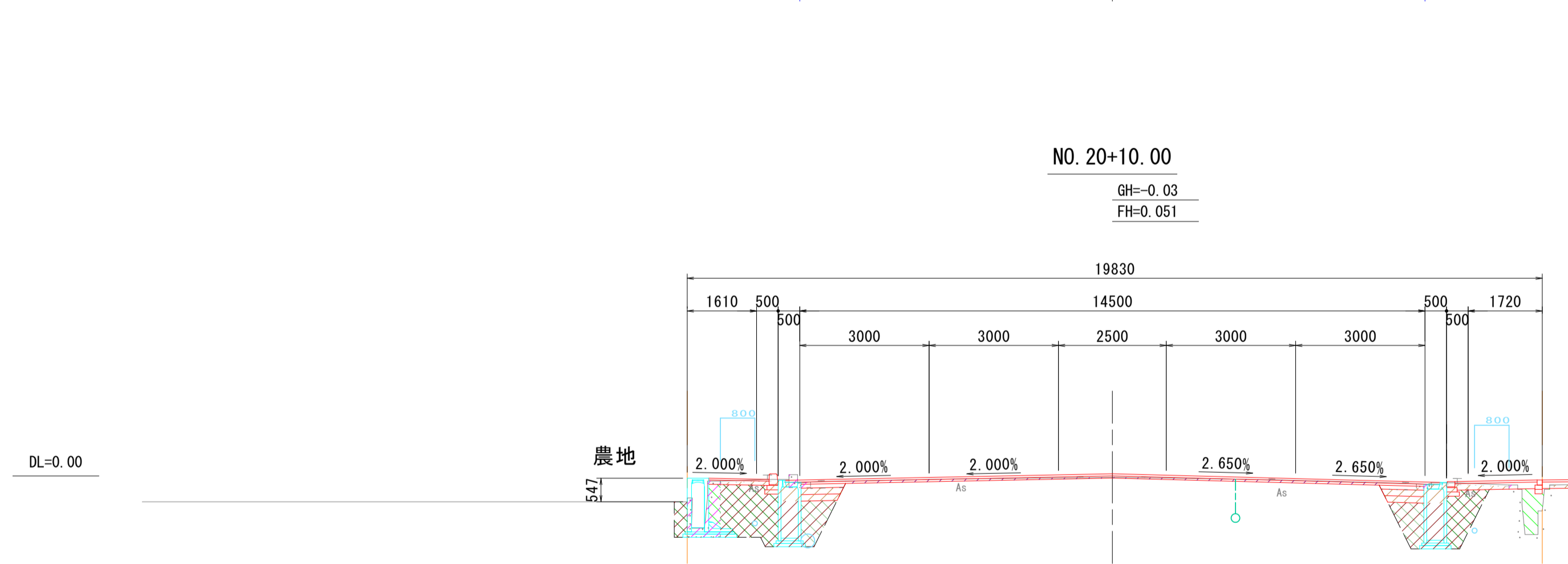
S=1:100



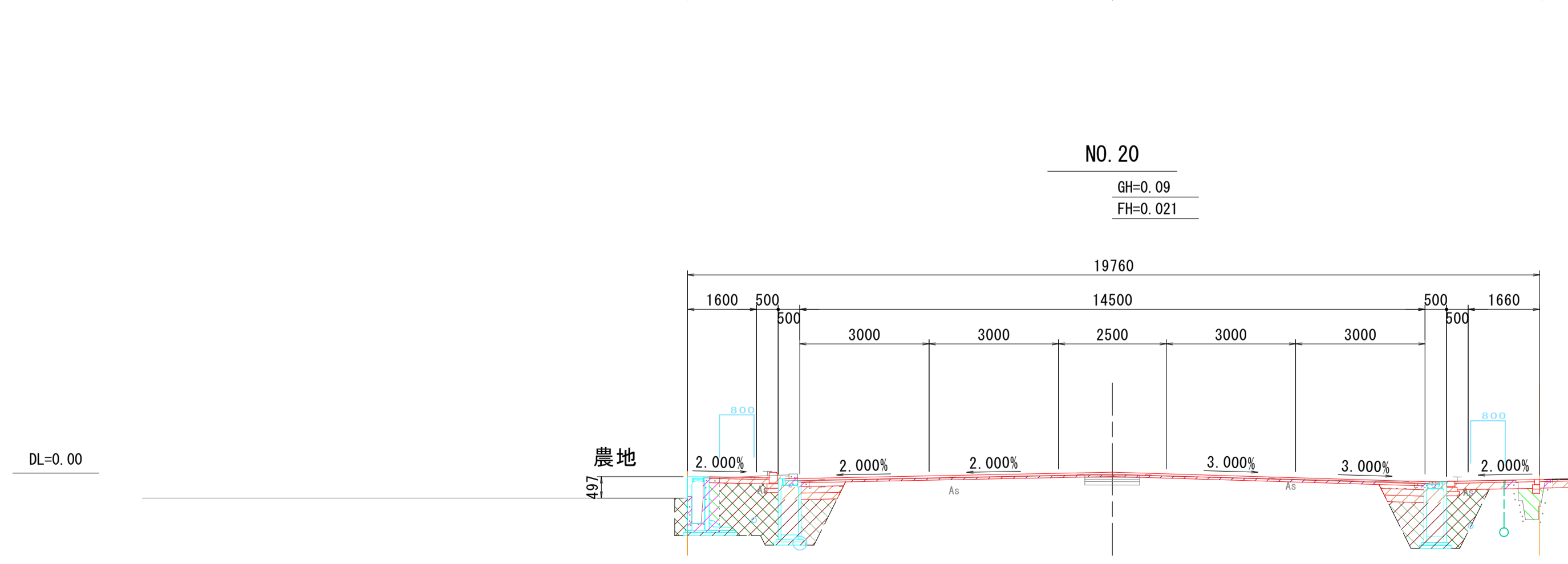
道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7%)	m <sup>2</sup>	表層(t=5cm)	m	—	—
養分(5-7%)	m <sup>2</sup>	基層(t=5cm)	m	—	—
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	0.50	0.50
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.50	0.50
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	—	—
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.03	0.02
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m	—	—
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.00	—
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m	—	—
作業土工	m	基層	m	15.00	—
尺取(5%砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	13.80	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	1.13	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
基礎整正	m	—	—	—	—
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>	0.1	—	—	—
舗装版破砕					
737#舗装(t=4cm)	—	—	—	—	—
737#舗装(t=15cm)	0.6	—	—	—	—



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7%)	m <sup>2</sup>	表層(t=5cm)	m	—	—
養分(5-7%)	m <sup>2</sup>	基層(t=5cm)	m	—	—
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	—	—
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	—	—
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	—	—
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	—	—
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m	—	—
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	14.50	—
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m	—	—
作業土工	m	基層	m	14.50	—
尺取(5%砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	1.07	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
基礎整正	m	—	—	—	—
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
舗装版破砕					
737#舗装(t=4cm)	—	—	—	—	—
737#舗装(t=15cm)	—	—	—	—	—



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7%)	m <sup>2</sup>	表層	m	—	—
養分(5-7%)	m <sup>2</sup>	表層(t=5cm)	m	1.08	1.09
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	1.03	1.02
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.95	0.96
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	0.88	0.88
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.59	0.60
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m	—	—
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.20	—
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m	—	—
作業土工	m	基層	m	14.55	—
尺取(5%砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	0.65	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
基礎整正	m	2.7	—	—	—
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>	0.7	—	—	—
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
舗装版破砕					
737#舗装(t=4cm)	—	1.6	1.8	—	—
737#舗装(t=15cm)	0.8	0.9	—	—	—



道路土工		舗装工(車道部)		左側	右側
養分(4-7%)	m <sup>2</sup>	表層	m	—	—
養分(5-7%)	m <sup>2</sup>	表層(t=5cm)	m	1.08	1.09
路体盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=9cm)	m	1.03	1.04
路体盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	上層路盤(t=15cm)	m	0.95	0.96
路体盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	下層路盤(t=15cm)	m	0.88	0.88
路床盛土(B<2.5)	m <sup>2</sup>	路床	m <sup>2</sup>	0.59	0.60
路床盛土(2.5≦B<4.0)	m <sup>2</sup>	舗装工(切削オーバーレイ)	m	—	—
路床盛土(4.0≦B)	m <sup>2</sup>	表層	m	15.20	—
強コンクリート	m <sup>2</sup>	中間層	m	—	—
作業土工	m	基層	m	14.55	—
尺取(5%砂)	m <sup>2</sup>	切削	m	14.50	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	切削	m <sup>2</sup>	0.71	—
透気(透水性改良) (透水性改良)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
基礎整正	m	2.7	—	—	—
構造物撤去工					
コンクリート構造物撤去(無筋)	m <sup>2</sup>	0.9	—	—	—
コンクリート構造物撤去(鉄筋)	m <sup>2</sup>	—	—	—	—
舗装版破砕					
737#舗装(t=4cm)	—	1.6	1.6	—	—
737#舗装(t=15cm)	0.9	0.8	—	—	—

地下埋設物 凡例	
—	上水道
—	下水道
—	ガス管(低圧管)
—	ガス管(中圧管)

同断面  
L=6.5m  
作業土工、構造物撤去工、舗装版破砕



図面番号	10 / 29	縮尺	1:20
工種	道路改良工事		
種別	擁壁工構造図	番号	1 / 1
路線 河川名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

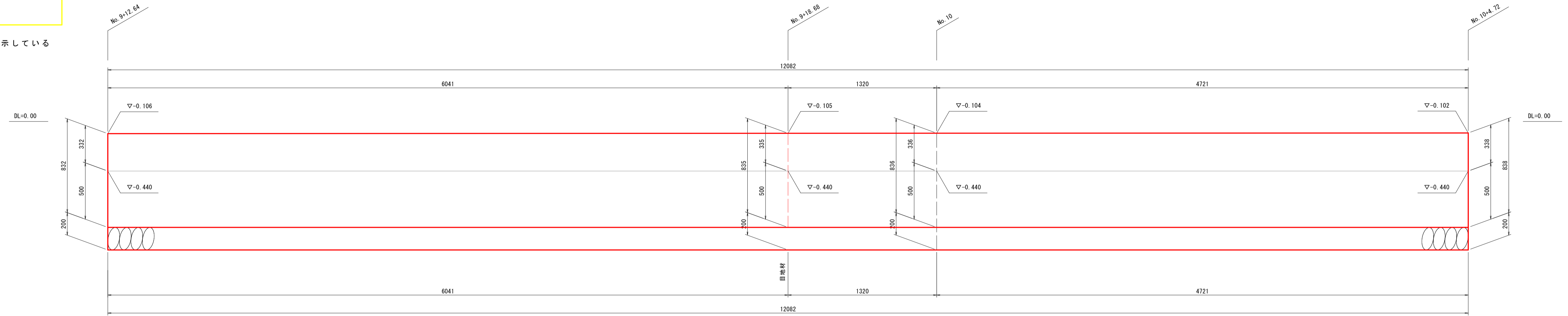


### 擁壁工構造図

#### 小型重力式擁壁①展開図

No. 9+12.64~No. 10+4.72

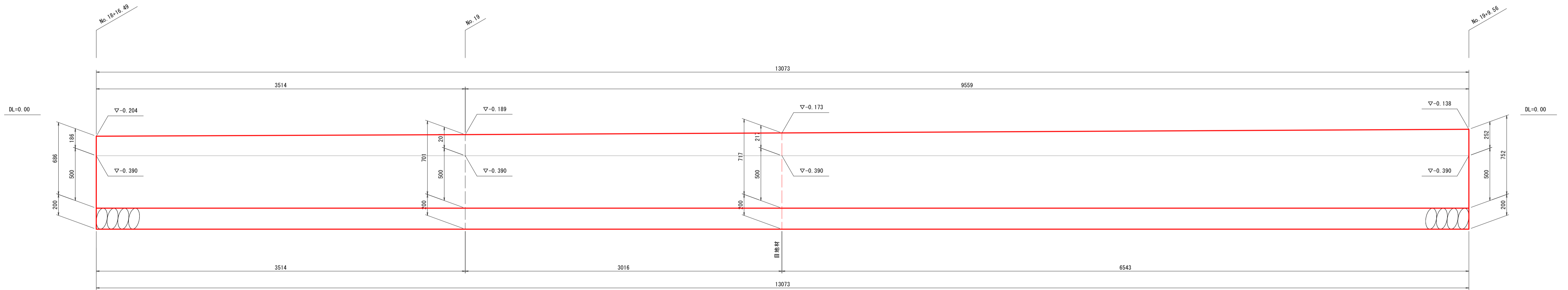
S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



#### 小型重力式擁壁②展開図

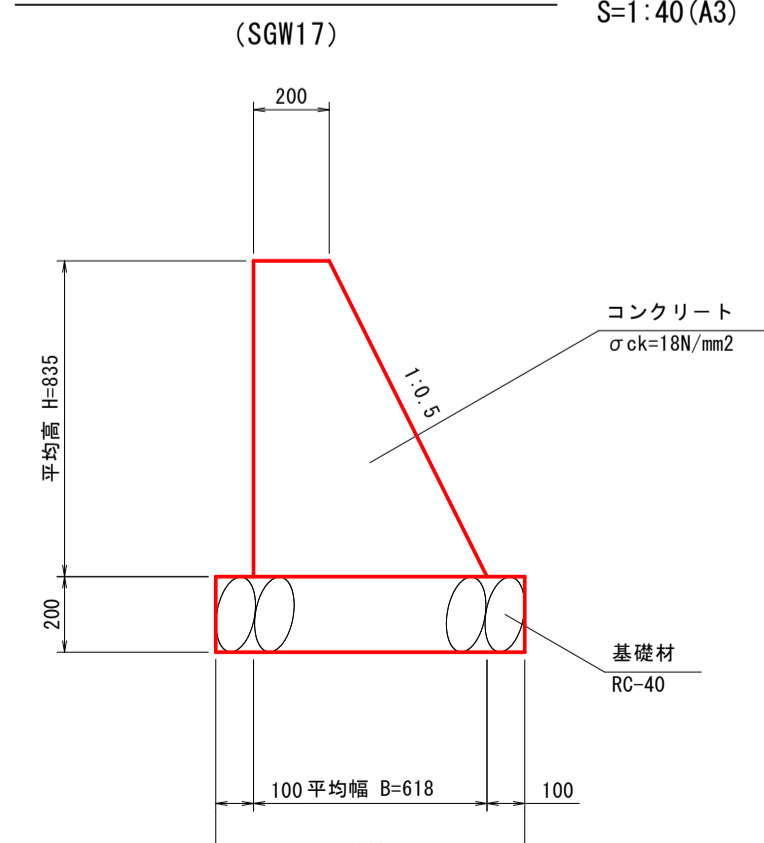
No. 18+16.49~No. 19+6.76

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



#### 小型重力式擁壁①

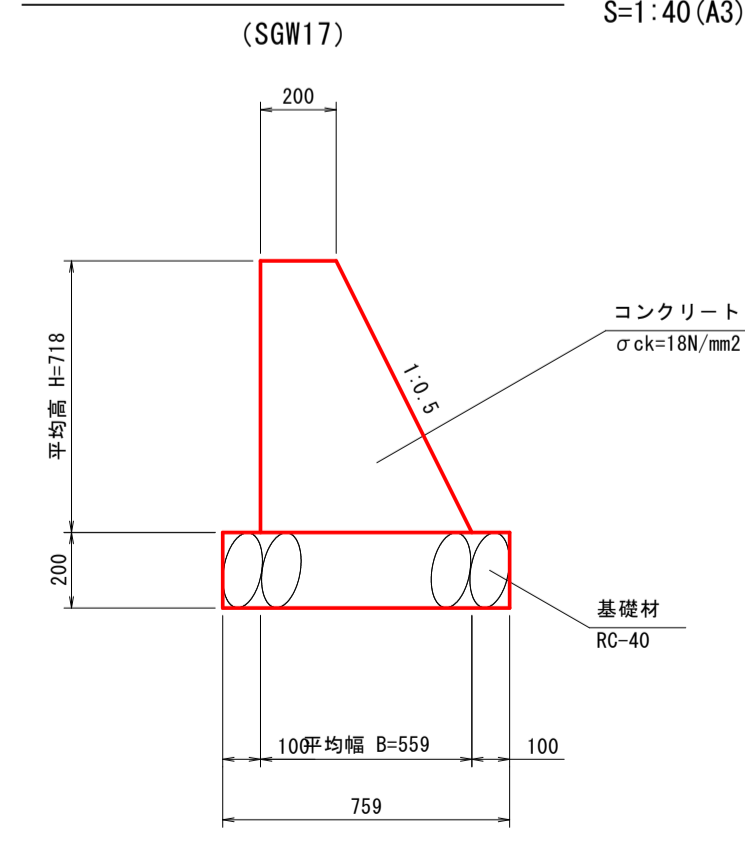
S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



※ 水抜きパイプφ50を2.5mに1箇所設置

#### 小型重力式擁壁②

S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



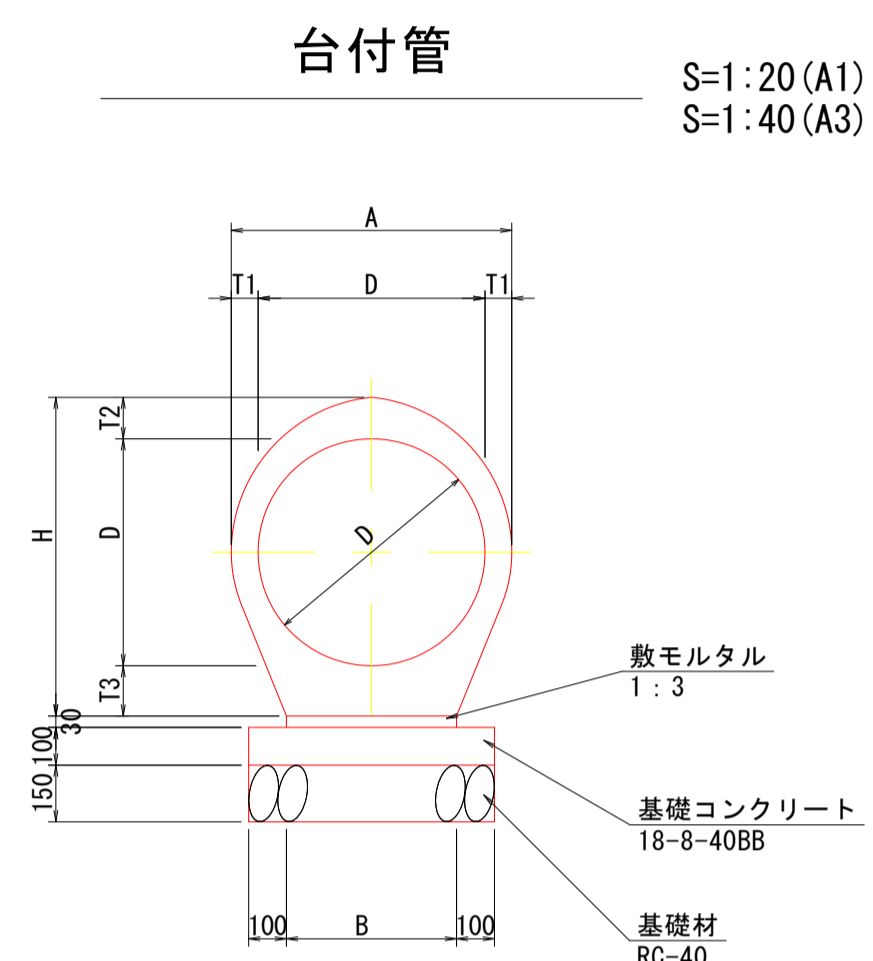
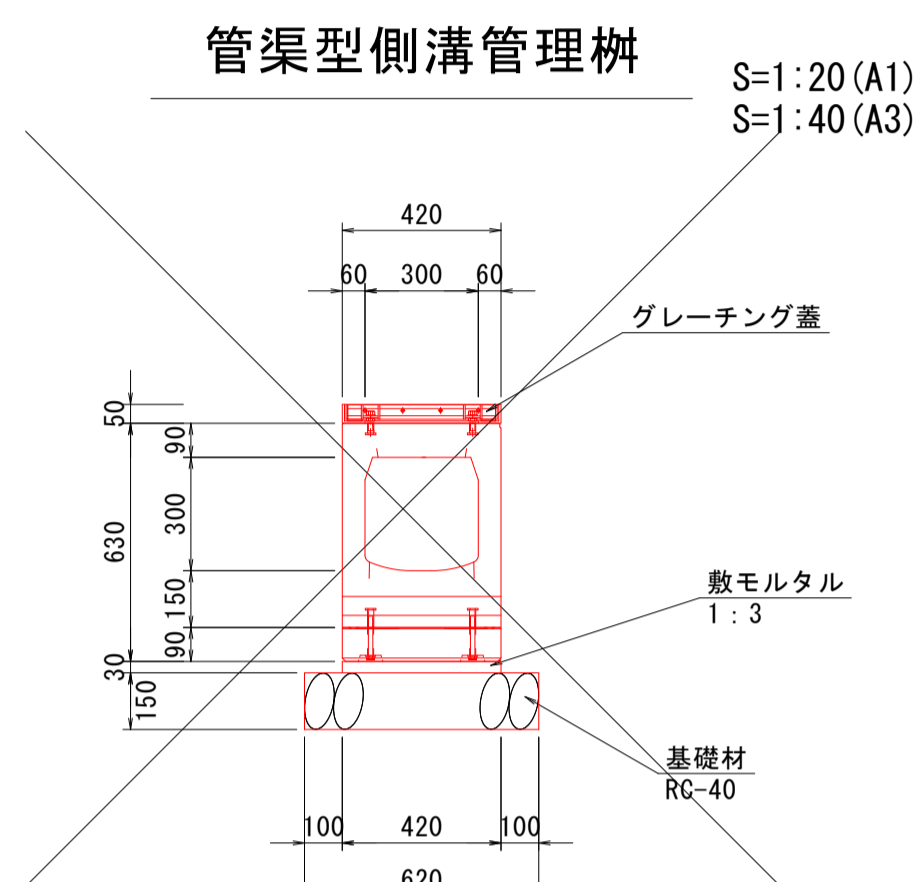
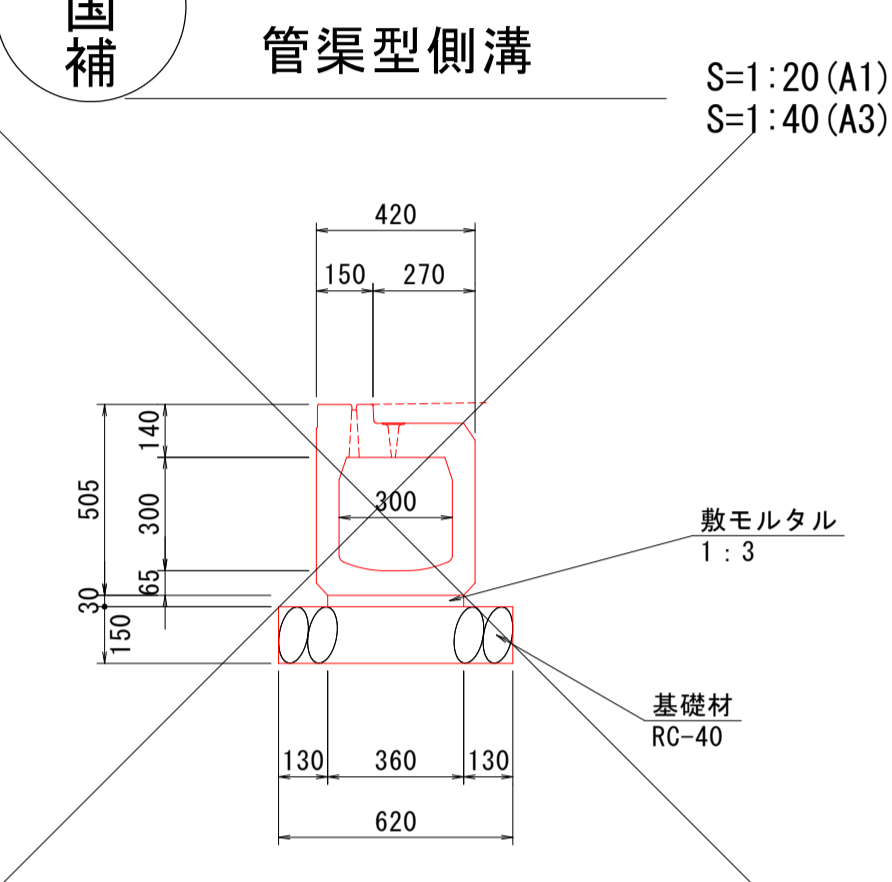
※ 水抜きパイプφ50を2.5mに1箇所設置

図面番号	11 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	排水構造物工構造図(1)	番号	1 / 2
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

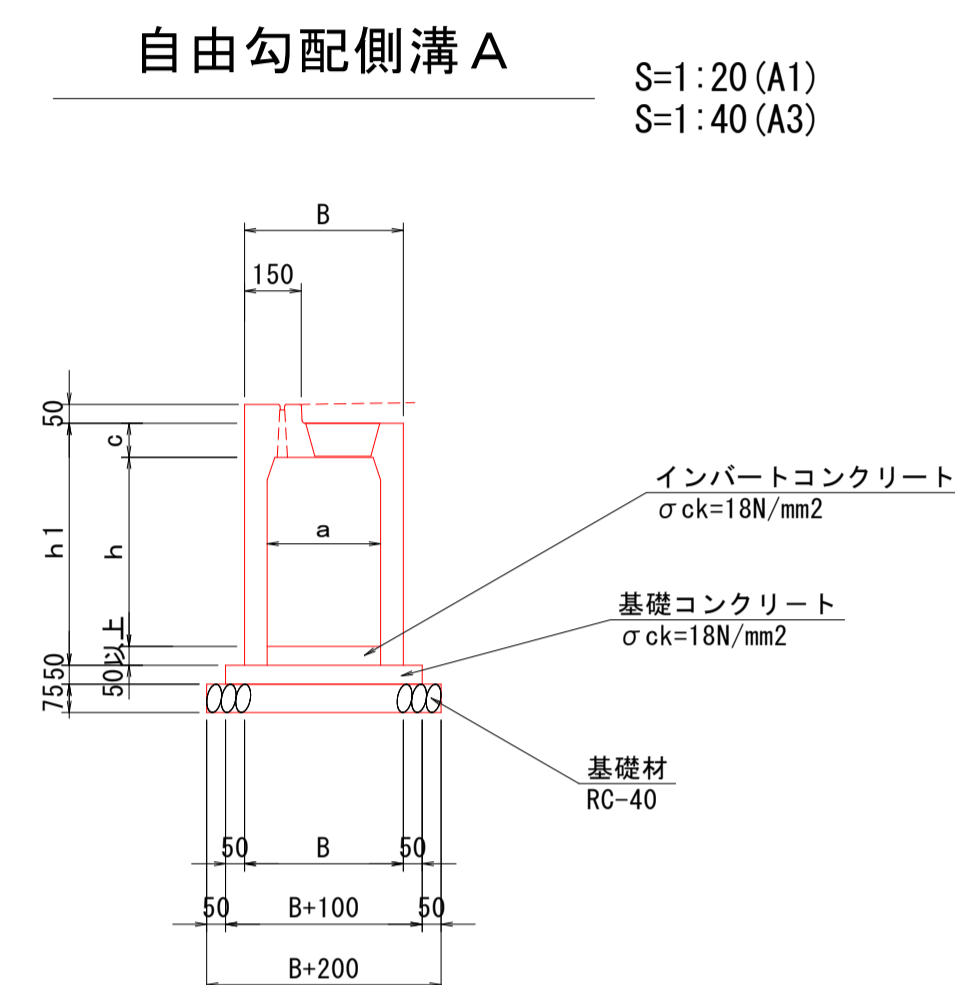
令和6年度  
**国補**

## 排水構造物工構造図(1)



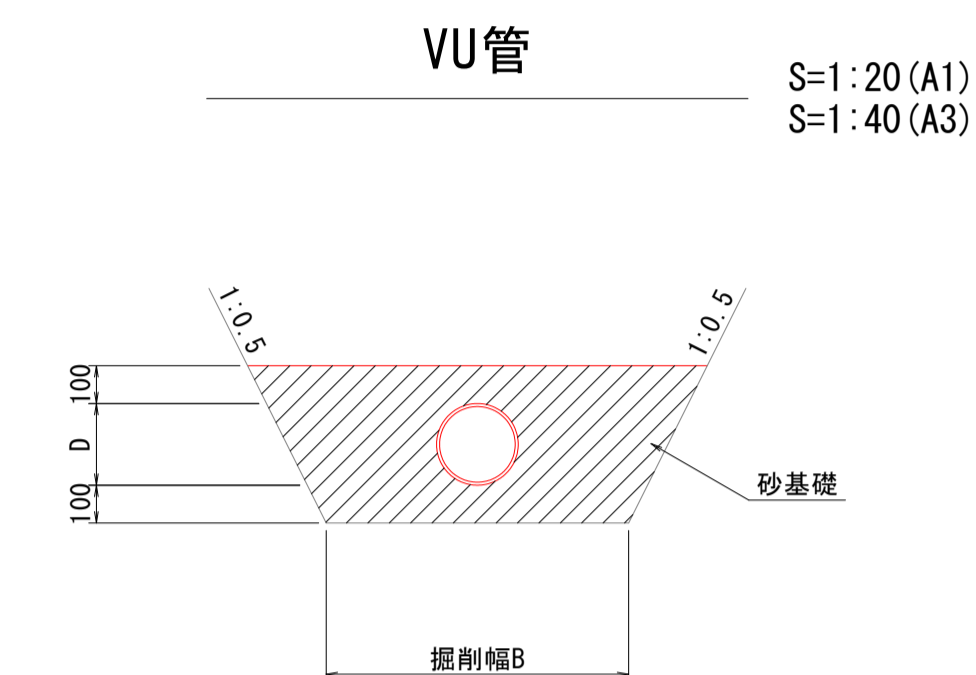
台付管サイズ

名称	D	T1	T2	T3	B	A	H	重量(kg)
D400	400	58	74	107	320	516	581	720
D450	450	62	96	114	360	574	660	892



自由勾配側溝Aサイズ

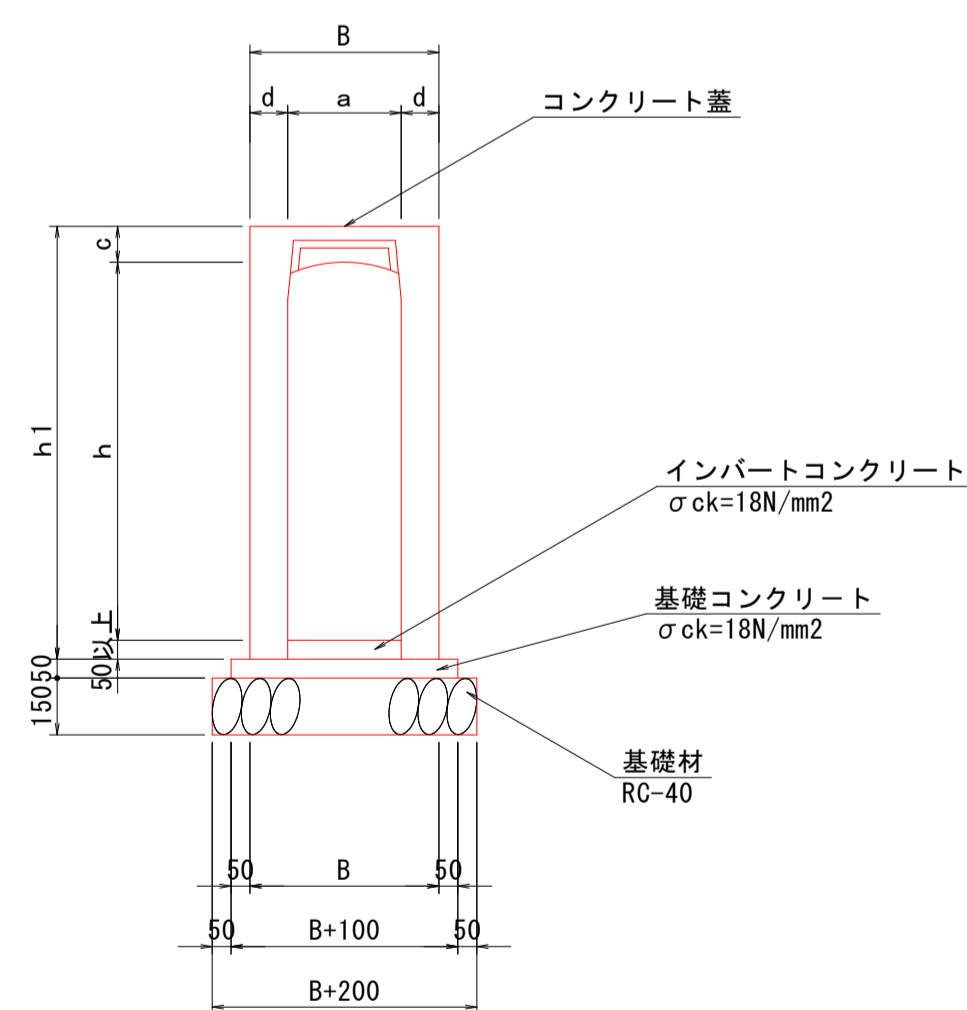
サイズ a×h	B	h1	c	重量(kg)
300×400	420	540	90	469
300×500	420	640		525
300×600	420	740		581
300×700	420	840		637
300×800	420	940		693
300×900	420	1040		750
300×1000	420	1140	105	806
300×1100	420	1240		862
400×500	530	655		637
400×600	530	755		697
400×700	530	855		758
400×800	530	955		819
400×900	530	1055	880	
400×1000	530	1155	941	
400×1100	530	1255	1001	
400×1200	530	1355	1062	



VU管砂基礎(10mあたり)

VU管	B	D	砂基礎(m3)
φ150	750	165	3.19
φ200	800	216	3.83
φ300	900	318	5.21
φ400	1000	420	6.73
φ500	1100	520	10.26

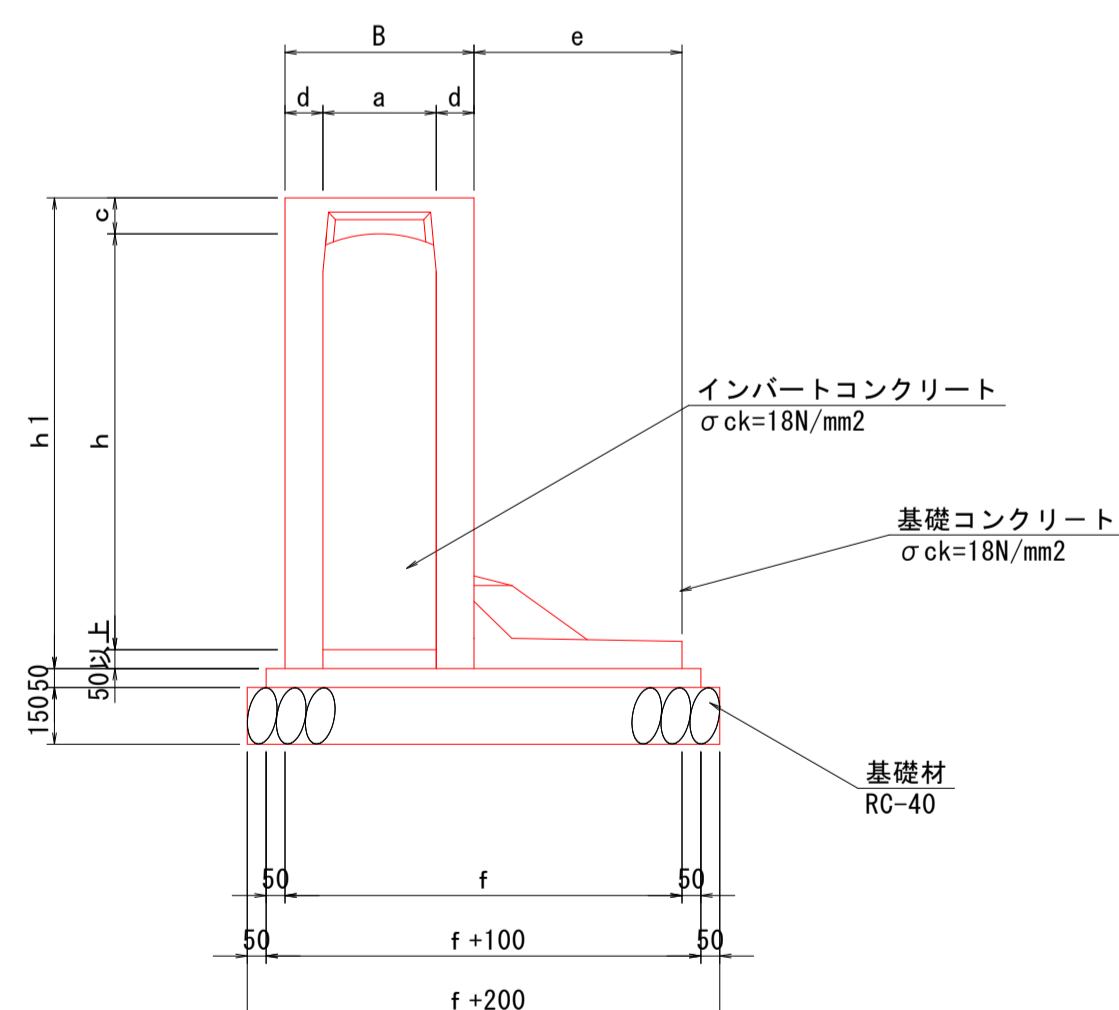
**自由勾配側溝B** S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



自由勾配側溝Bサイズ

サイズ a×h	B	h1	c	d	重量(kg)
300×800	500	945	95	100	697
300×900	500	1045			774
300×1000	500	1145			850
300×1100	500	1245			929
300×1200	500	1345			1009
400×1400	610	1560	110	105	1514

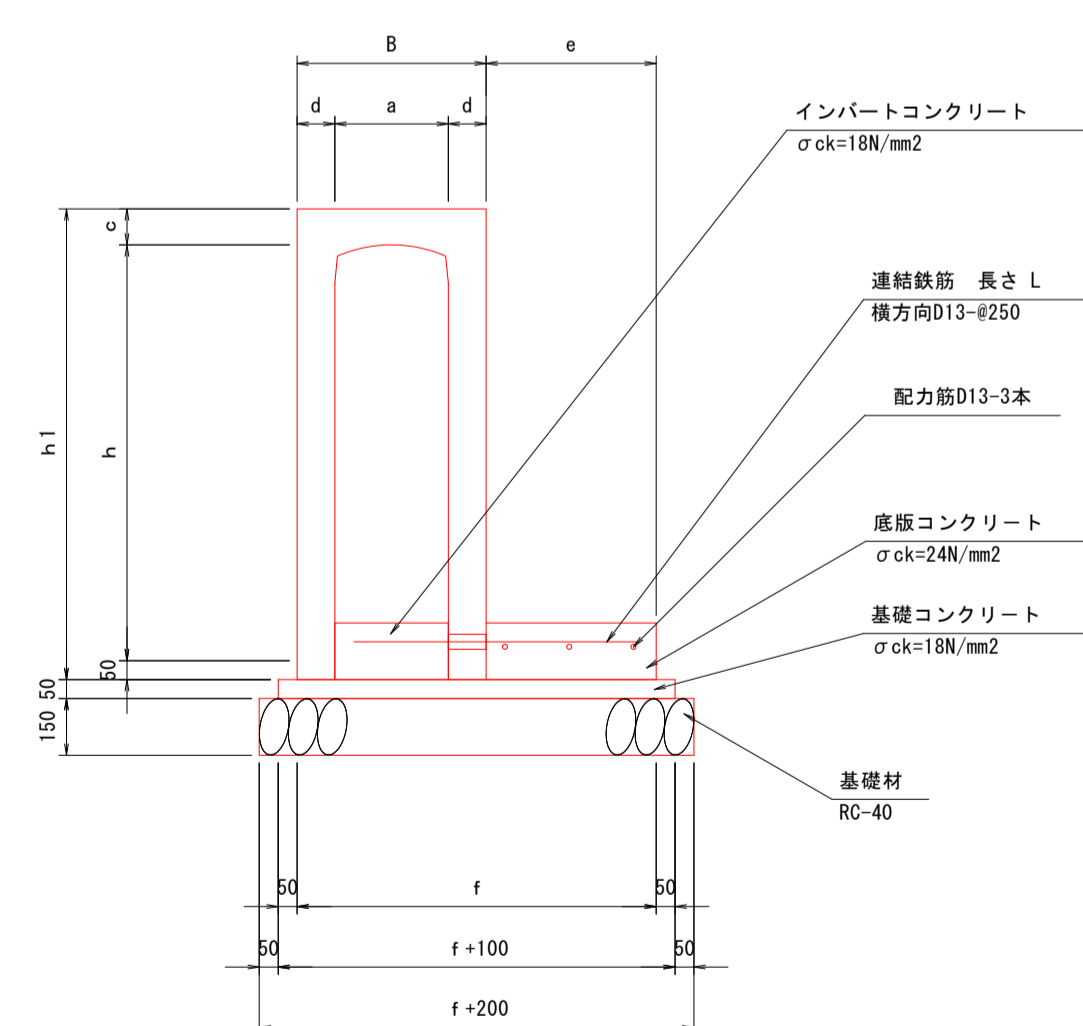
**自由勾配側溝(土留用)** S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



自由勾配側溝(土留用)サイズ

サイズ a×h	B	h1	c	d	e	f	重量(kg)
300×800	500	945	95	100	450	900	859
300×1000	500	1145			500	1000	1145
300×1100	500	1245			550	1050	1245
300×1200	610	1345			640	1140	1345

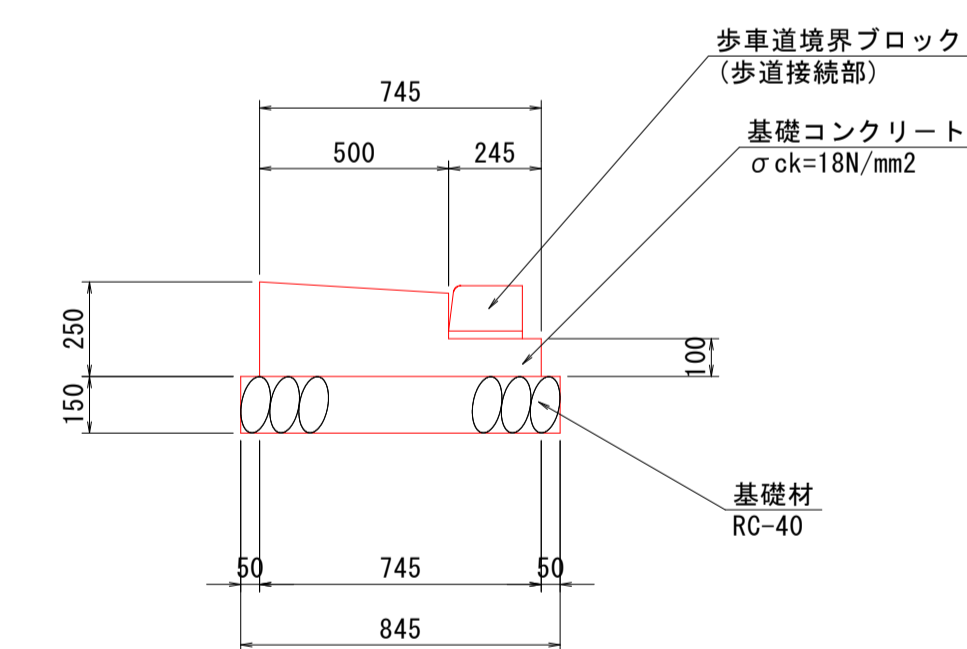
**自由勾配側溝(暗渠土留用)** S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)



自由勾配側溝(暗渠土留用)サイズ

サイズ a×h	B	h1	c	d	e	f	連結鉄筋 L	長さ(mm)
300×1100	500	1245	95	100	500	1000	800	492
300×1100	500	1245			500	1000	800	1029
300×1200	500	1345			550	1050	850	1025

**L型側溝B** S=1:20 (A1)  
S=1:40 (A3)





図面番号	13 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(1)	番号	1 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

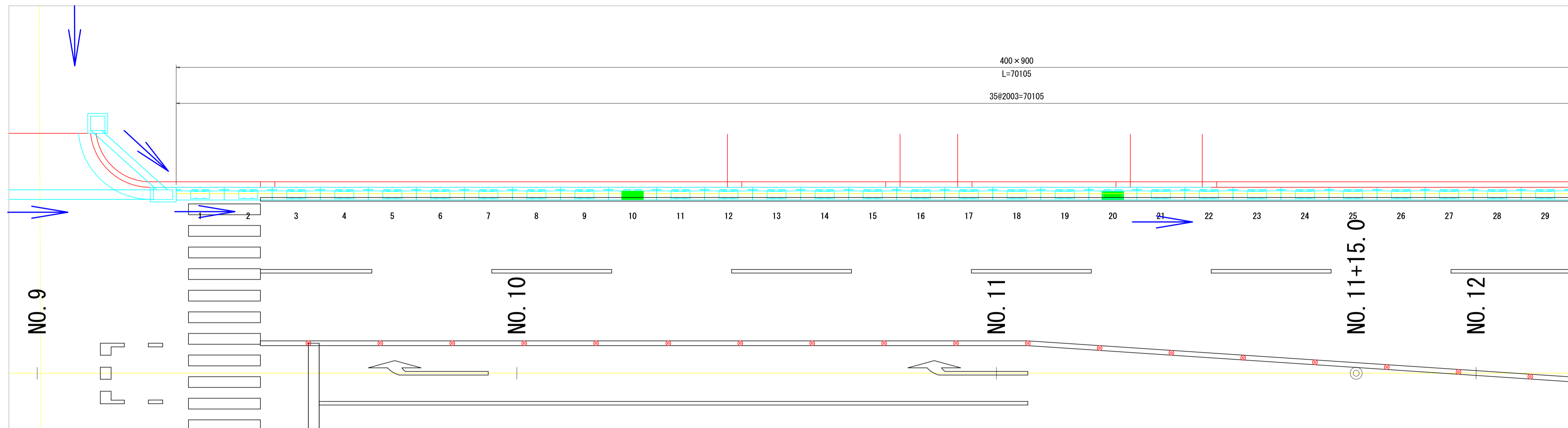
## 自由勾配側溝展開図(1)

No. 9+5.79~No. 14+14.28 (左側)

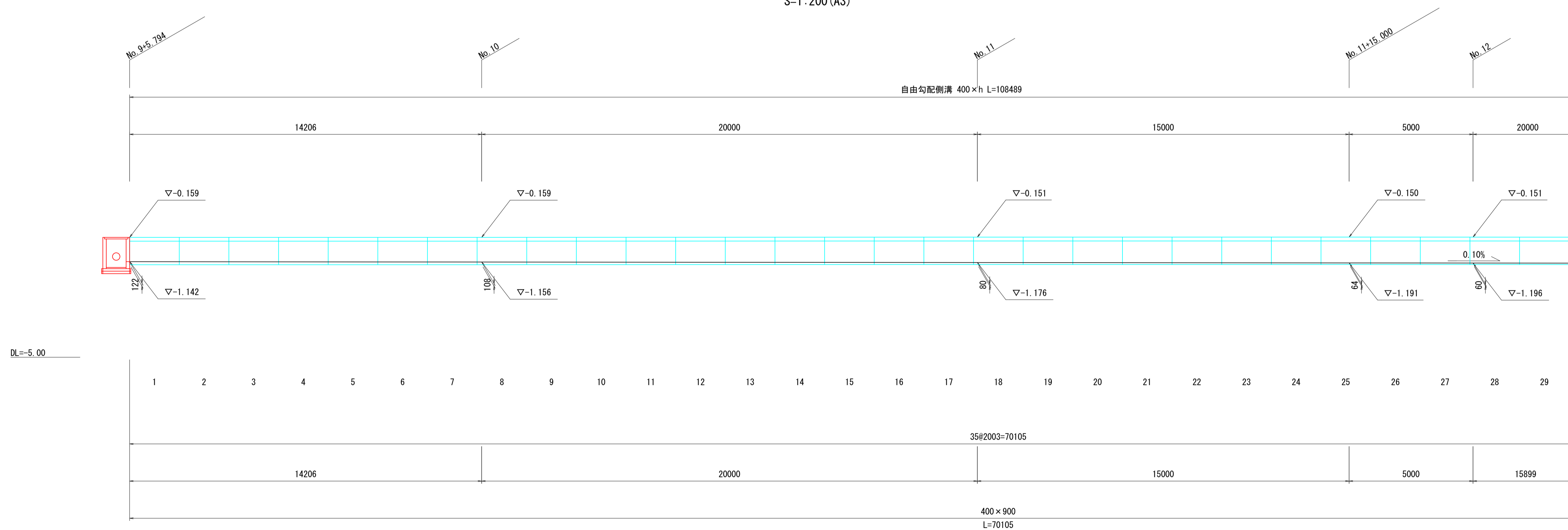
※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



平面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



縦断面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

図面番号	14 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(2)	番号	2 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

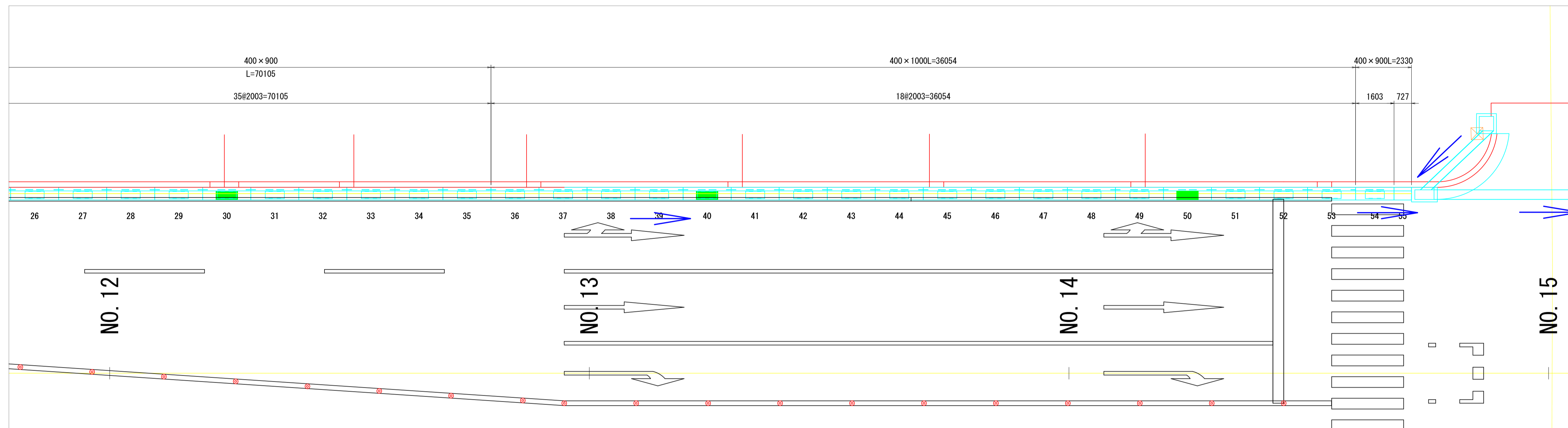
## 自由勾配側溝展開図(2)

No. 9+5.79~No. 14+14.28 (左側)

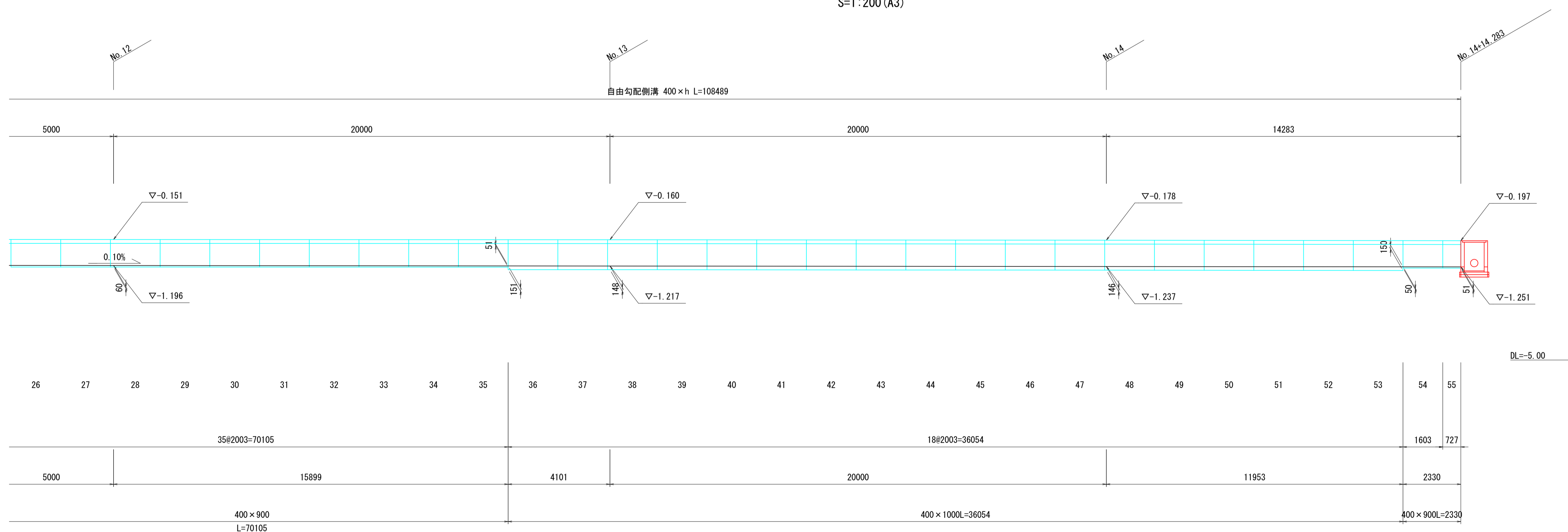
※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



平面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



縦断面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

図面番号	15 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(3)	番号	3 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

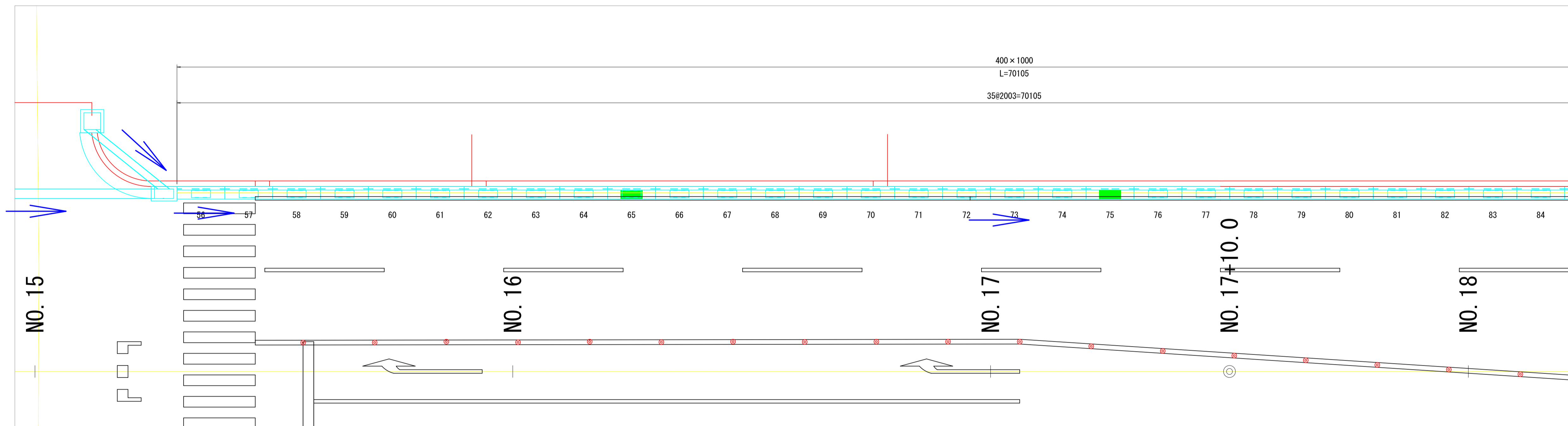
## 自由勾配側溝展開図(3)

No. 15+5.94~No. 20+14.35 (左側)

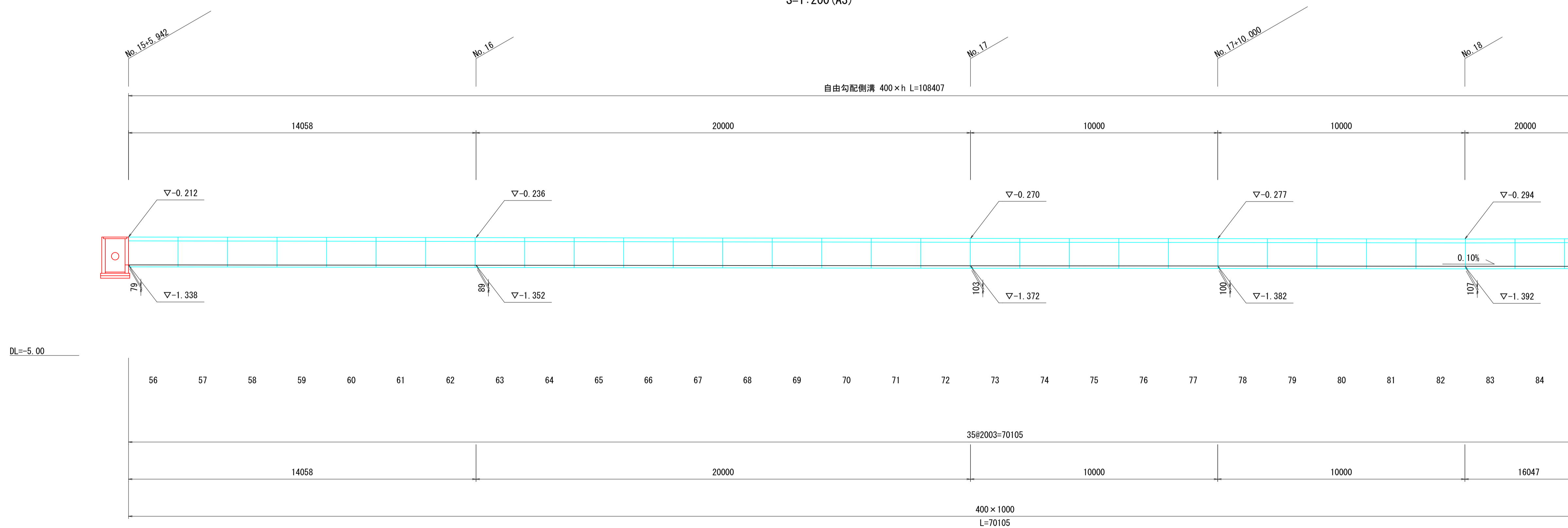
※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



平面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



縦断面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいます。

図面番号	16 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(4)	番号	4 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

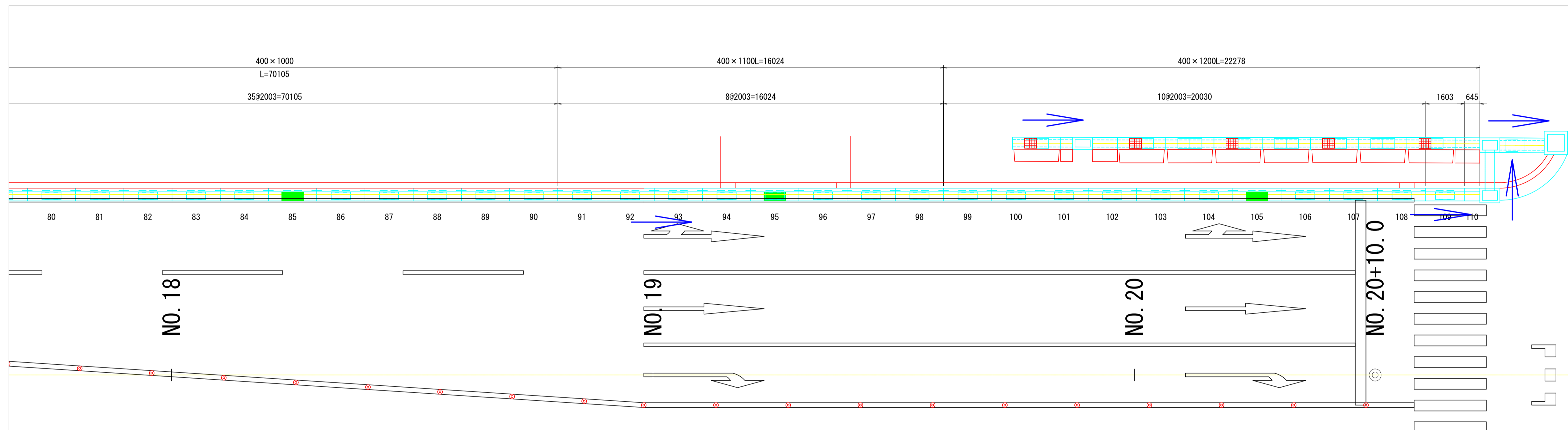
## 自由勾配側溝展開図(4)

No. 15+5.94~No. 20+14.35 (左側)

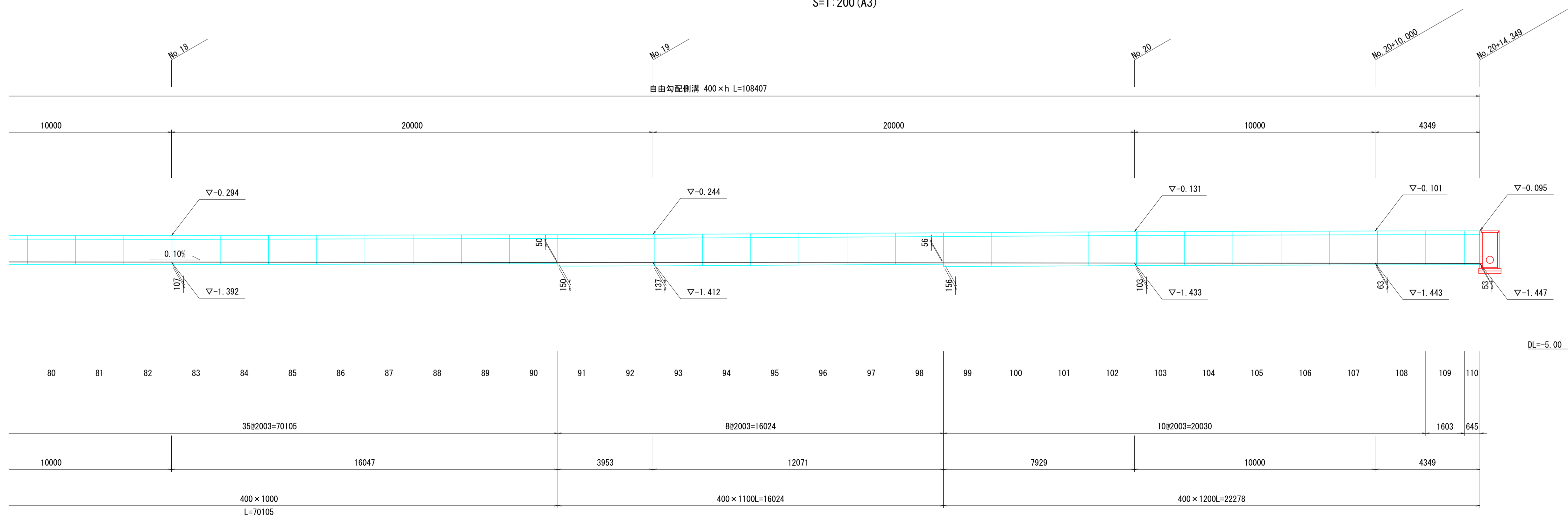
※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



平面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



縦断面図  
S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいます。

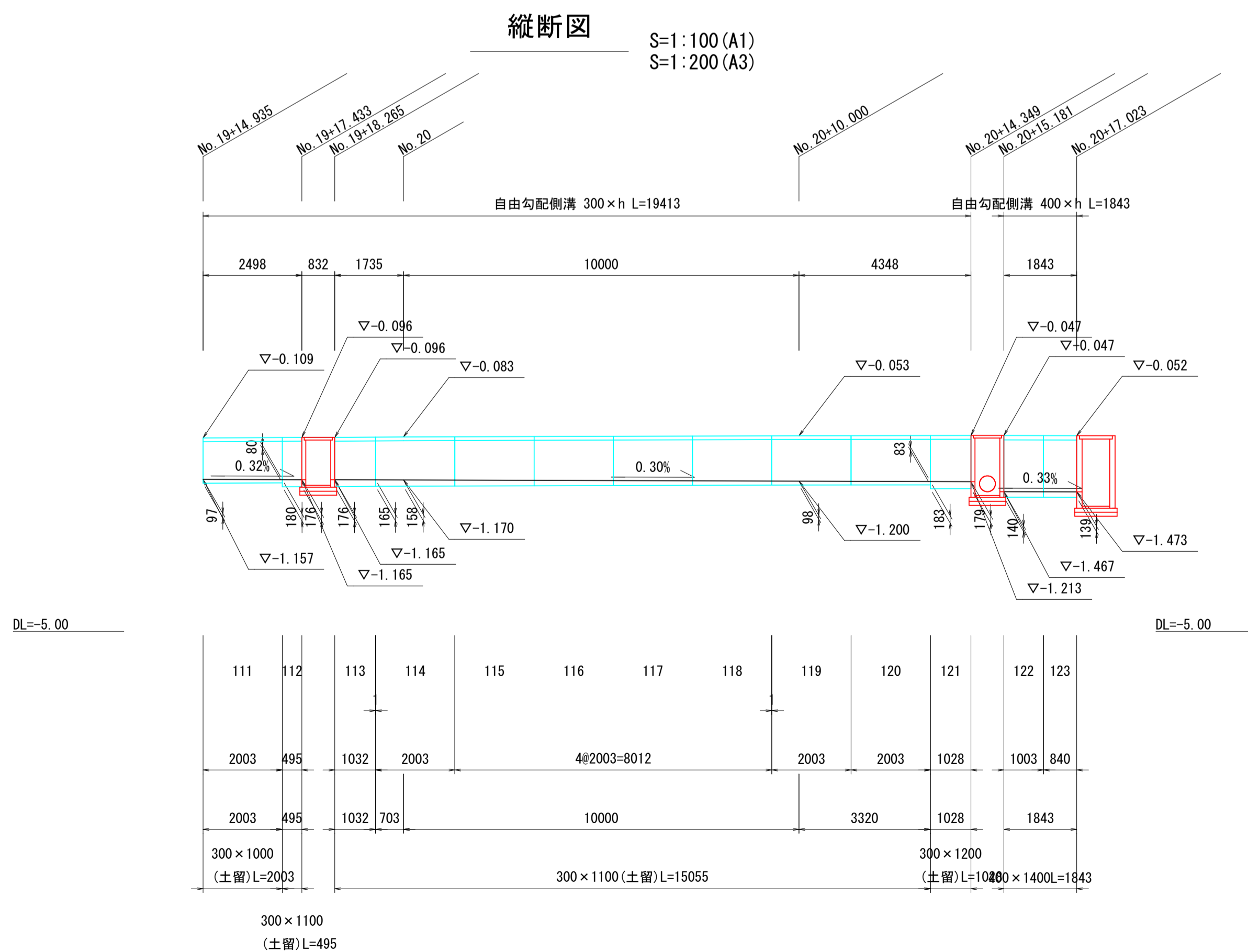
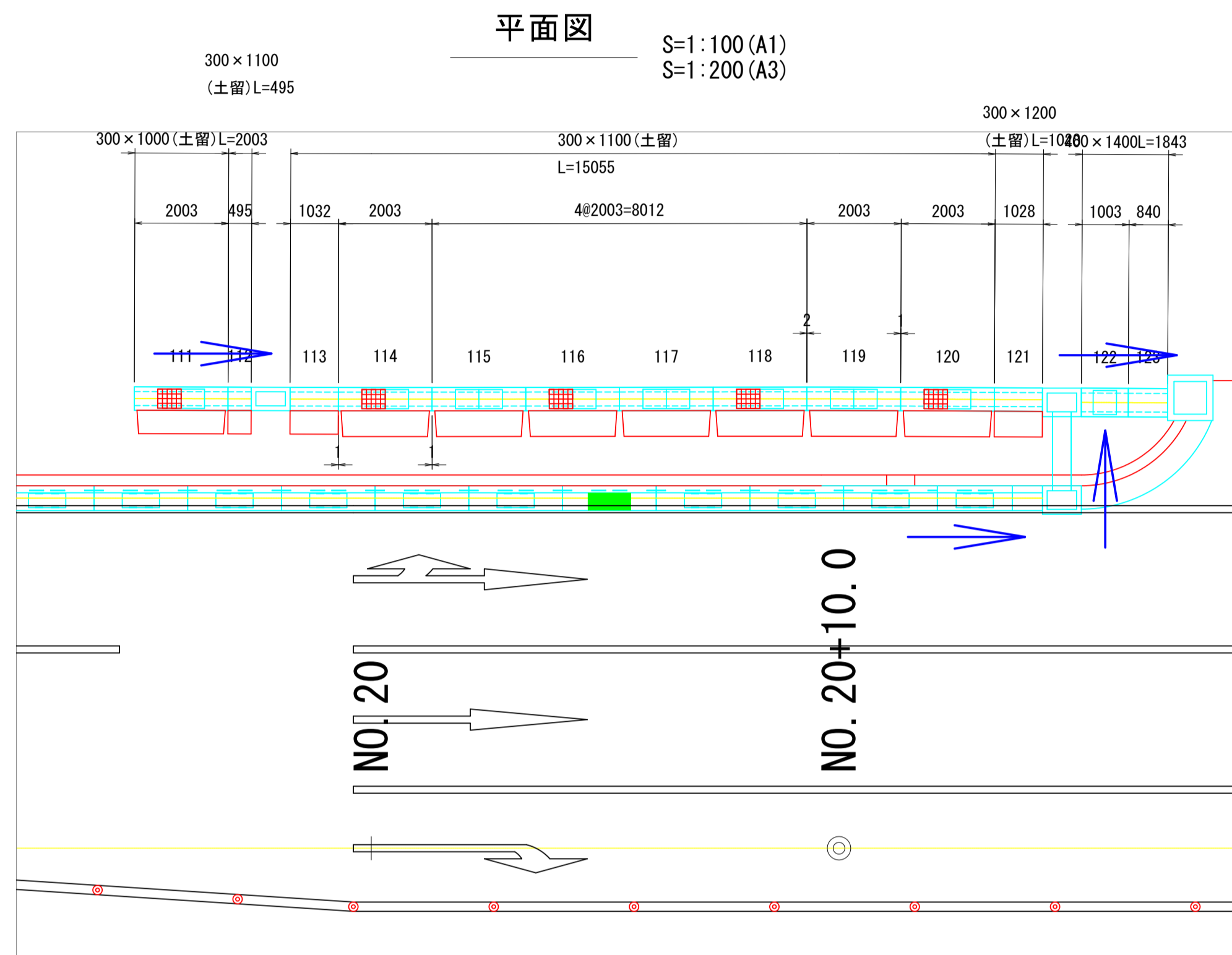
図面番号	17 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(5)	番号	5 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



## 自由勾配側溝展開図(5)

No. 19+14.94~No. 20+17.02 (左側)



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

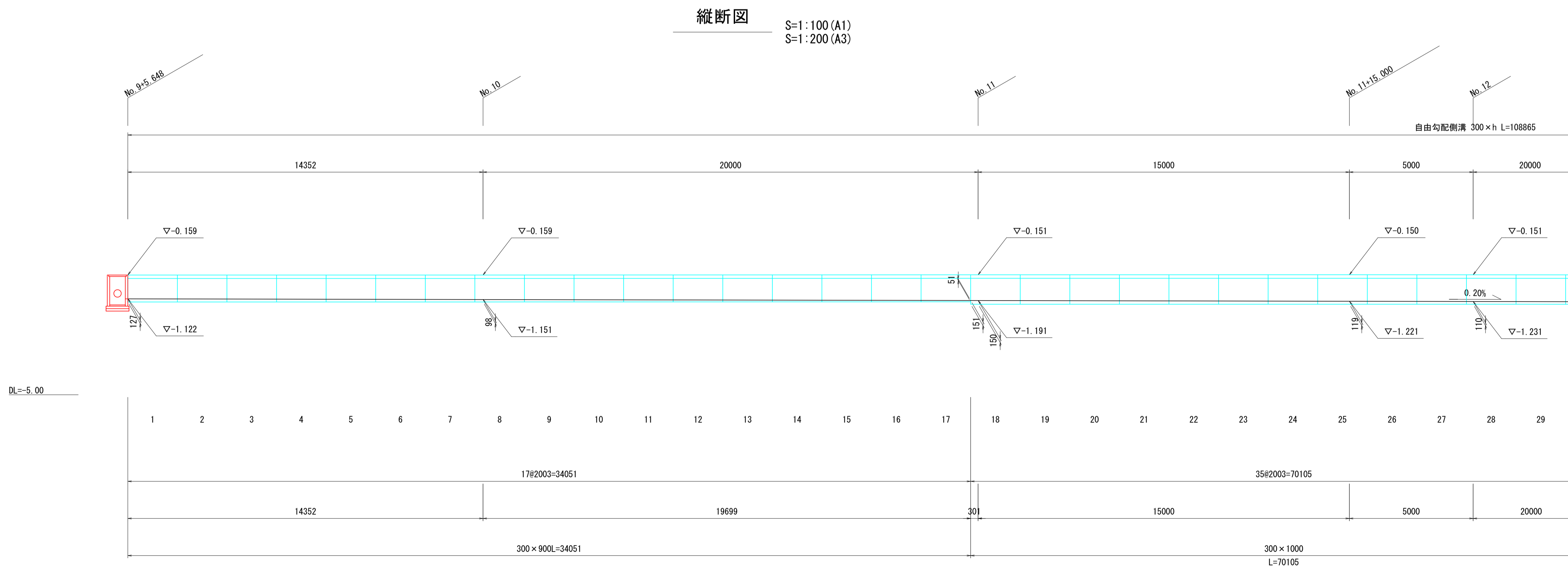
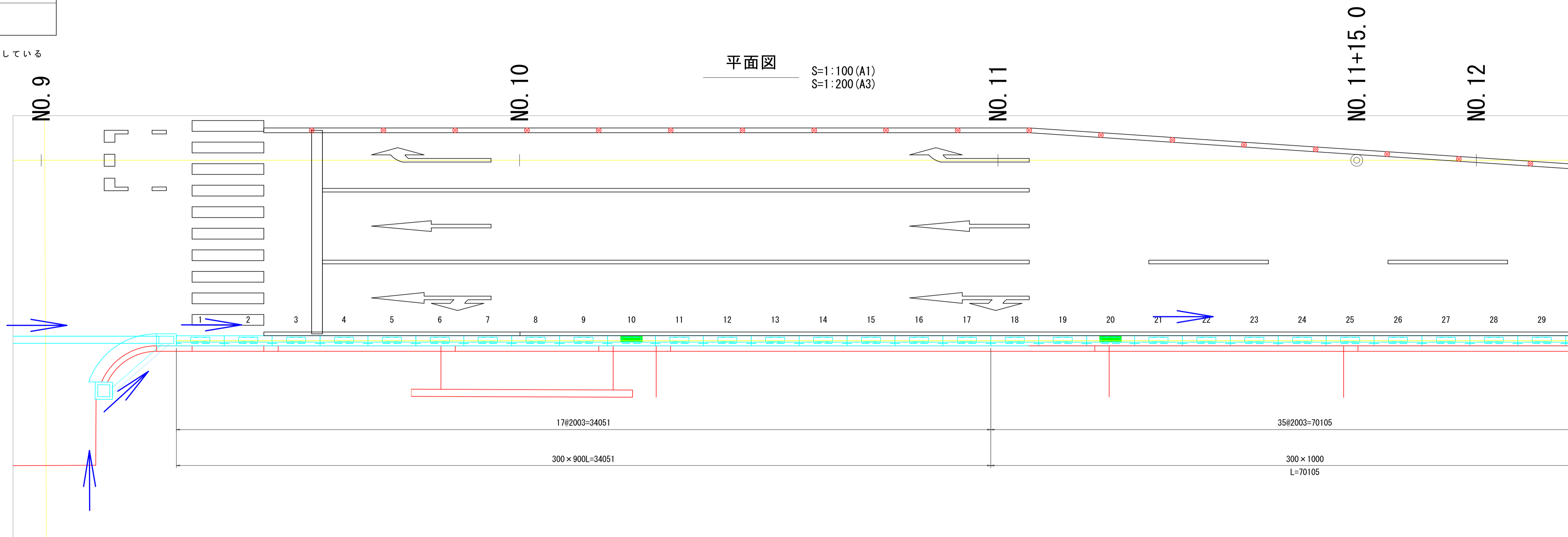


図面番号	18 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(6)	番号	6 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

## 自由勾配側溝展開図(6)

No. 9+5.65~No. 14+14.51 (右側)

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



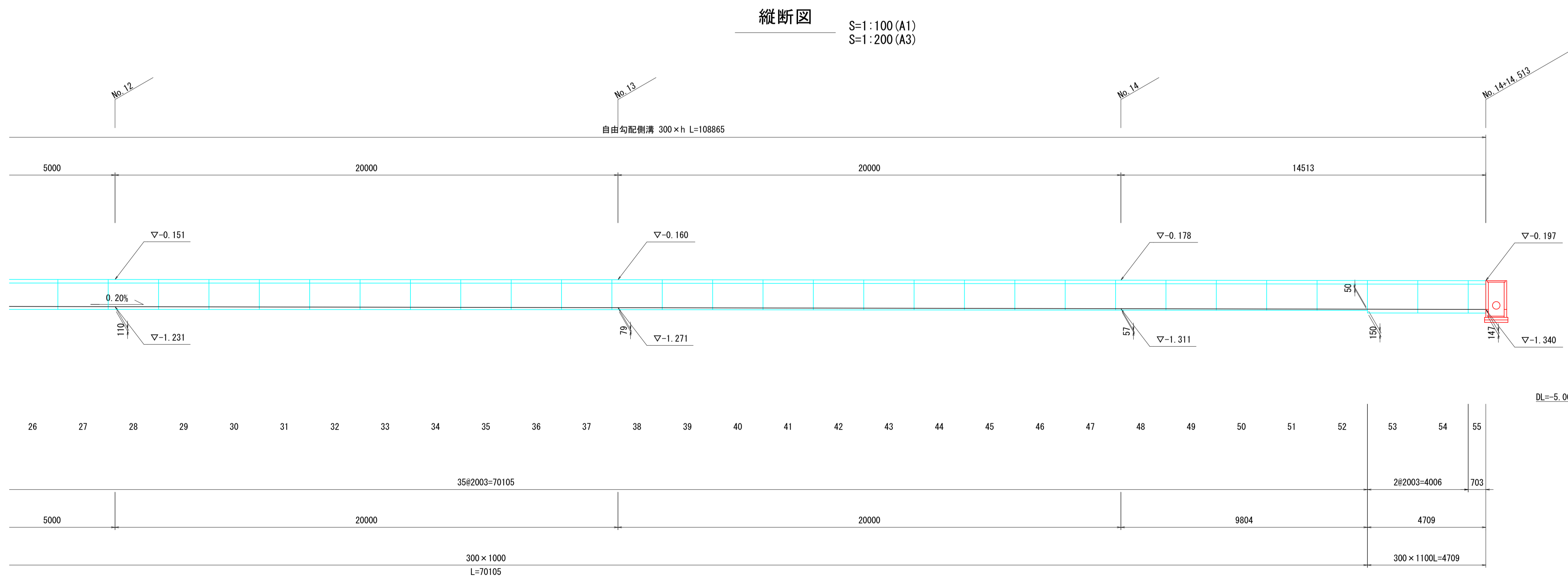
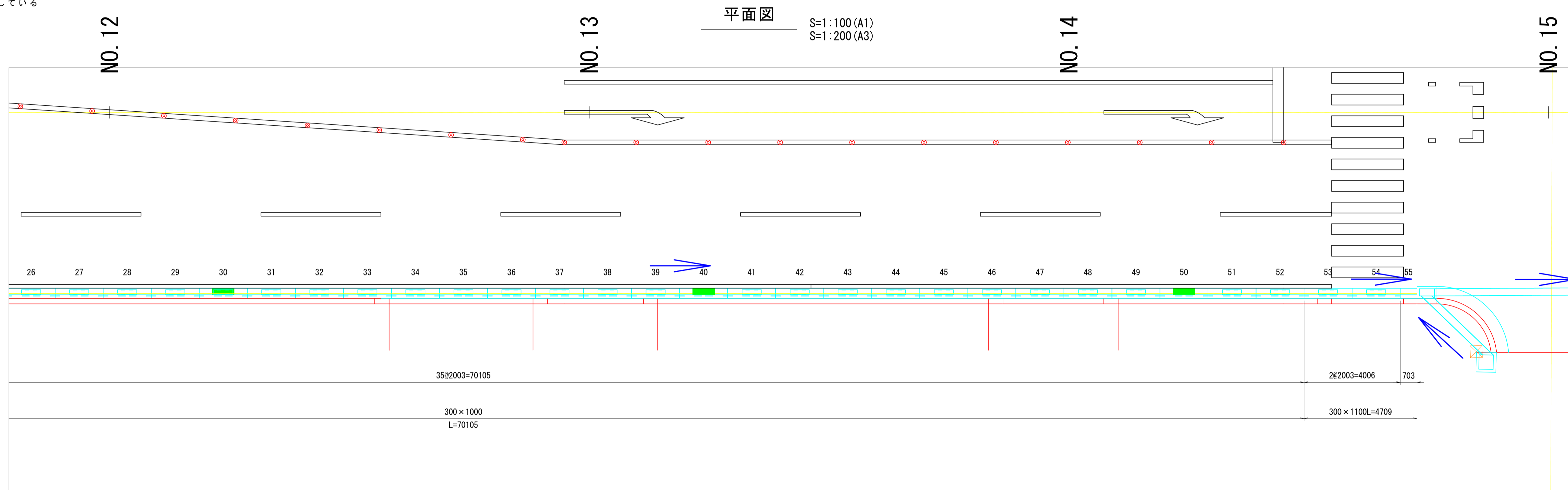
※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいます。

図面番号	19 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(7)	番号	7 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

## 自由勾配側溝展開図(7)

No. 9+5.65~No. 14+14.51 (右側)

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



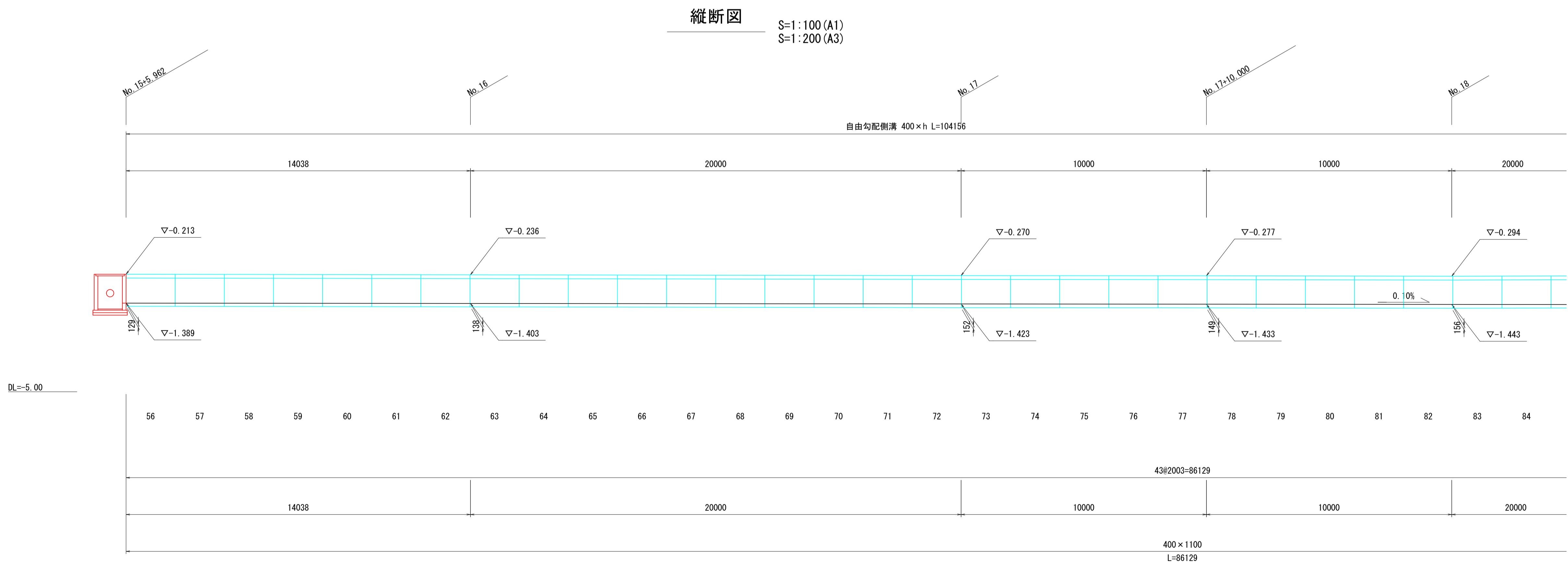
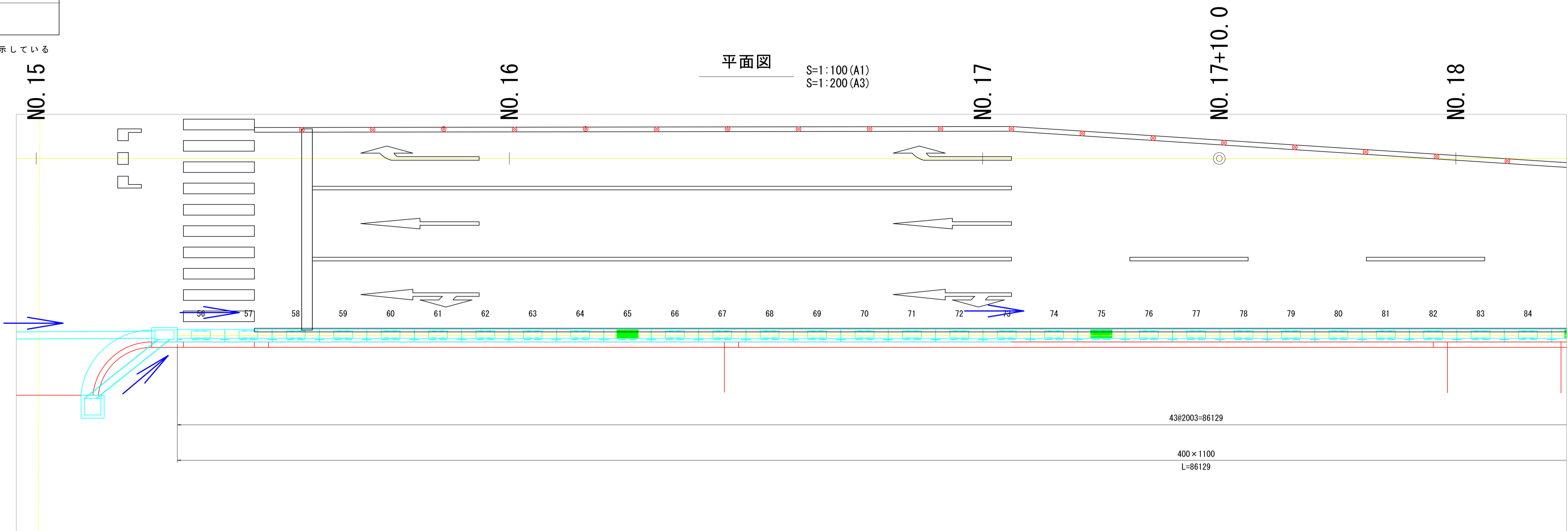
※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

図面番号	20 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(8)	番号	8 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

### 自由勾配側溝展開図(8)

No. 15+5.96~No. 20+10.12 (右側)

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



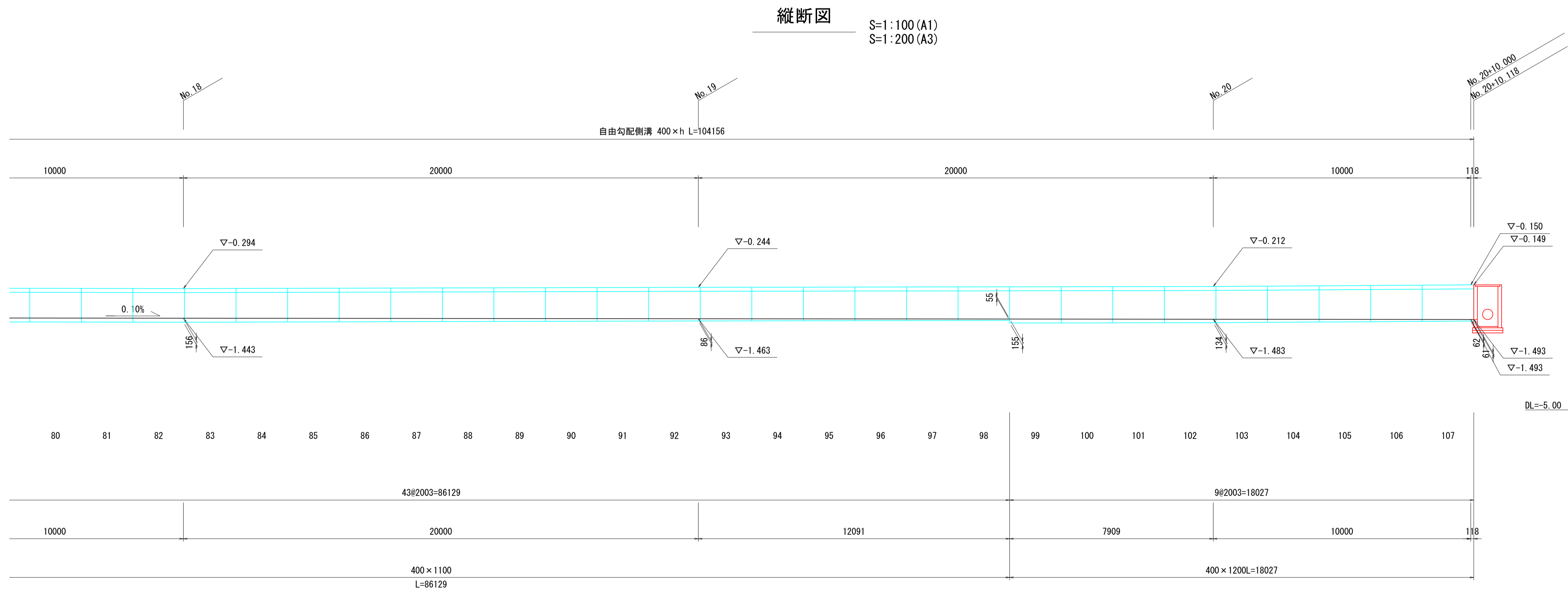
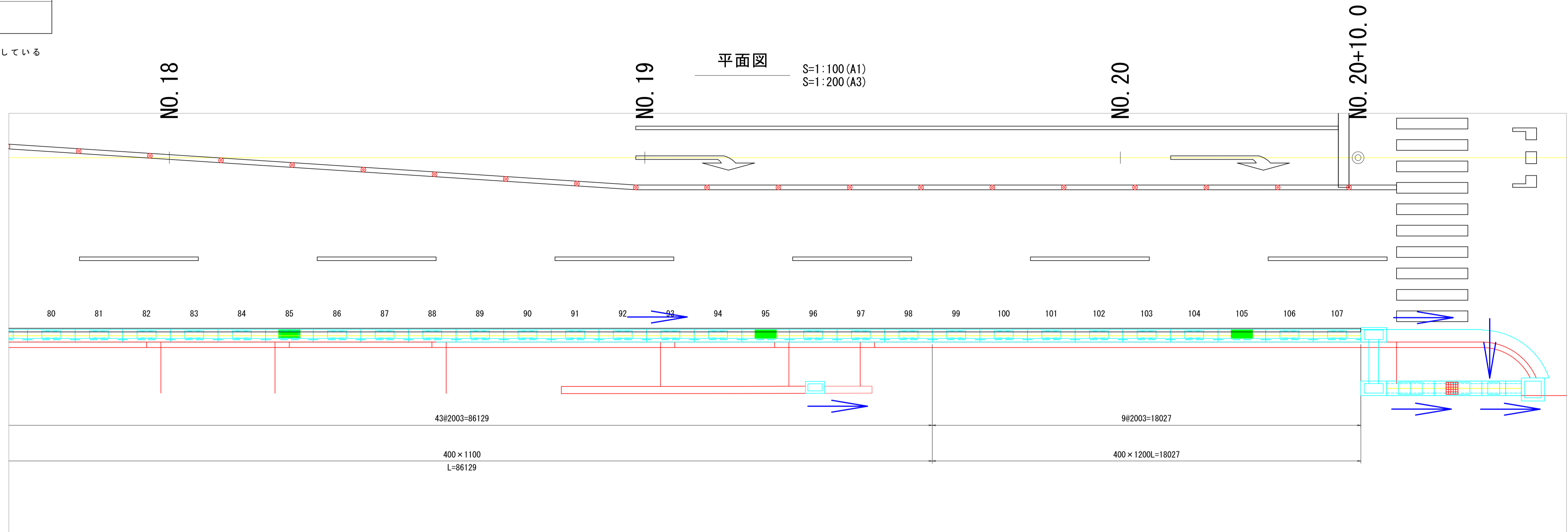
※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

図面番号	21 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(9)	番号	9 / 10
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

## 自由勾配側溝展開図(9)

No. 15+5.96~No. 20+10.12 (右側)

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

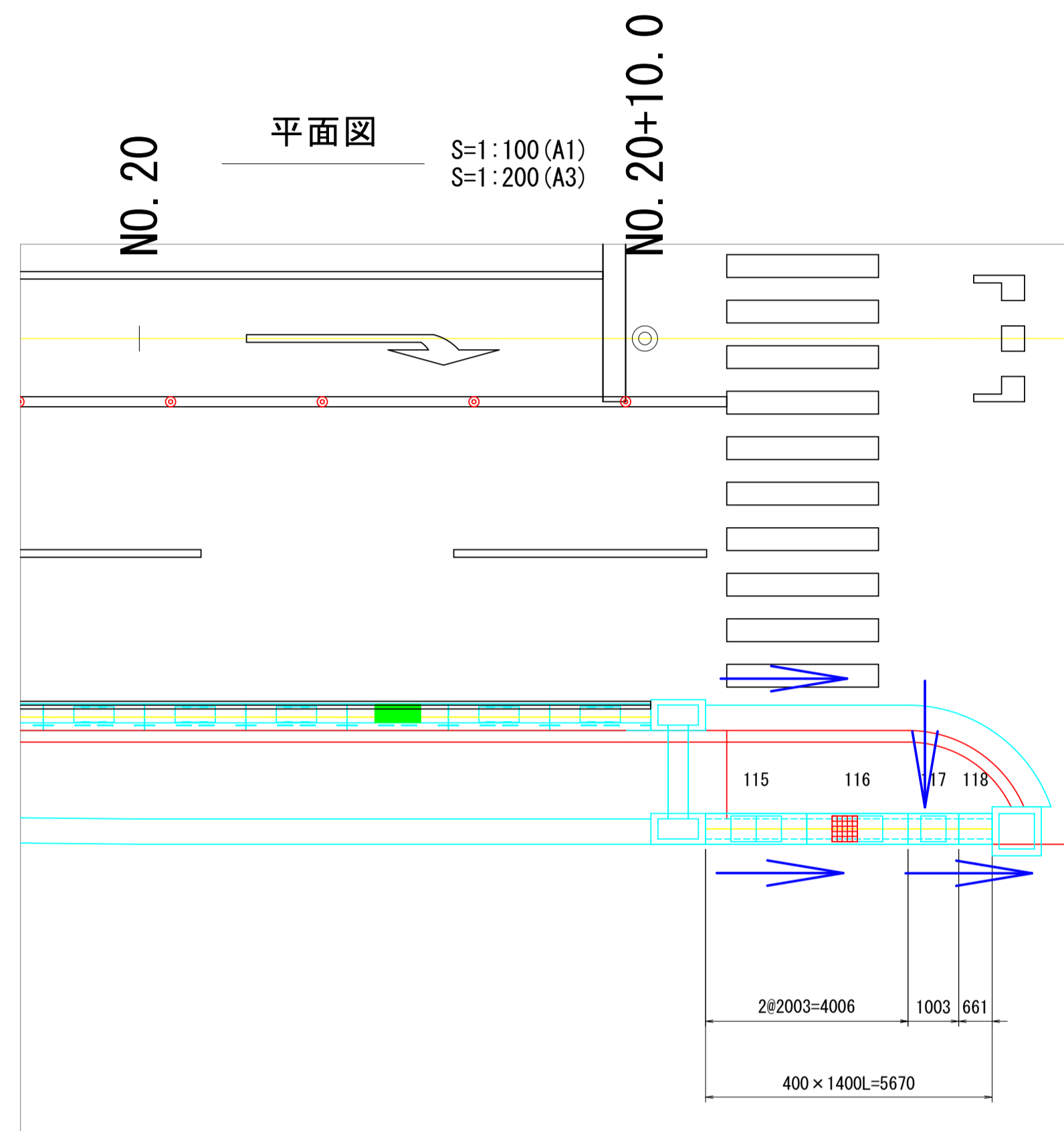
図面番号	22 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	自由勾配側溝展開図(10)	番号	10 / 10
路線名	大門1号幹線・5-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



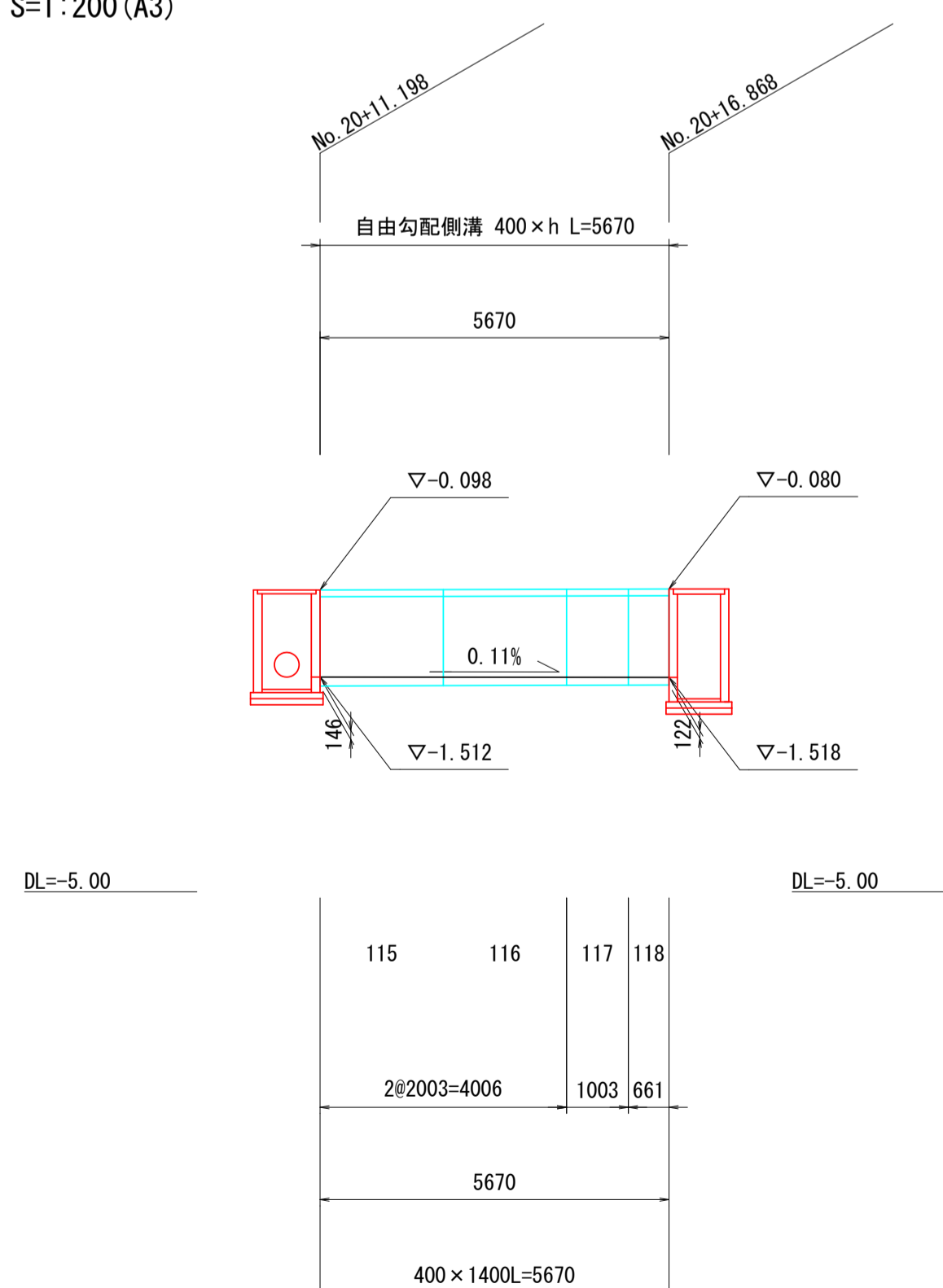
## 自由勾配側溝展開図(10)

No. 20+11.20~No. 20+16.87 (右側)



### 縦断面図

S=1:100 (A1)  
S=1:200 (A3)



※割付は参考図とする。側溝高は設計値とする。  
※展開図は、伸びしろ3mmを見込んでいる。

図面番号	23 / 29	縮尺	図示
工種	道路改良工事		
種別	縁石工構造図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

## 縁石工構造図

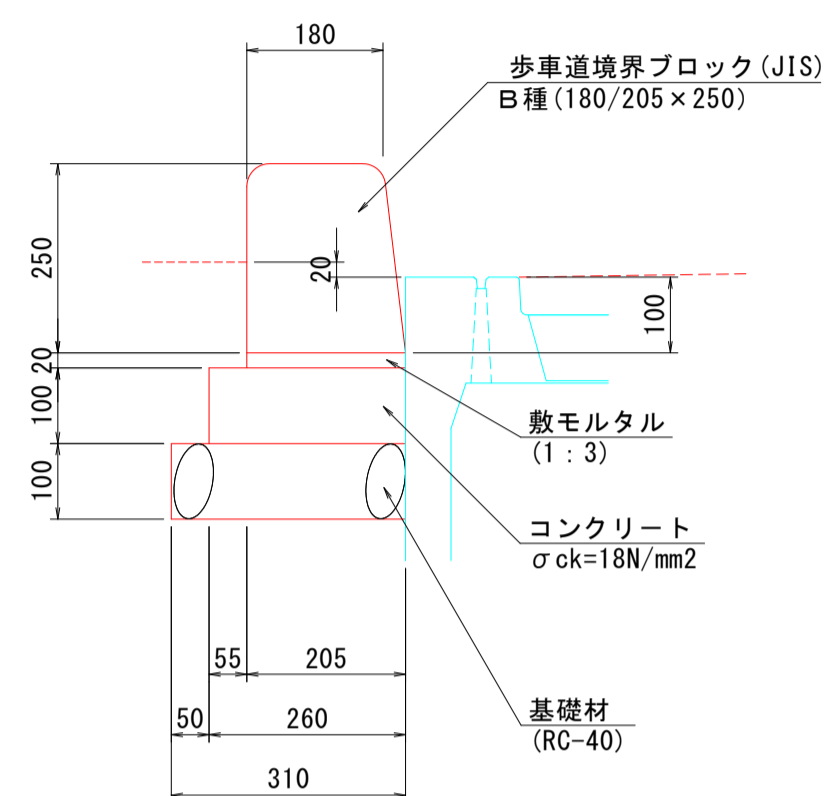
※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



### 縁石工A

(一般部)

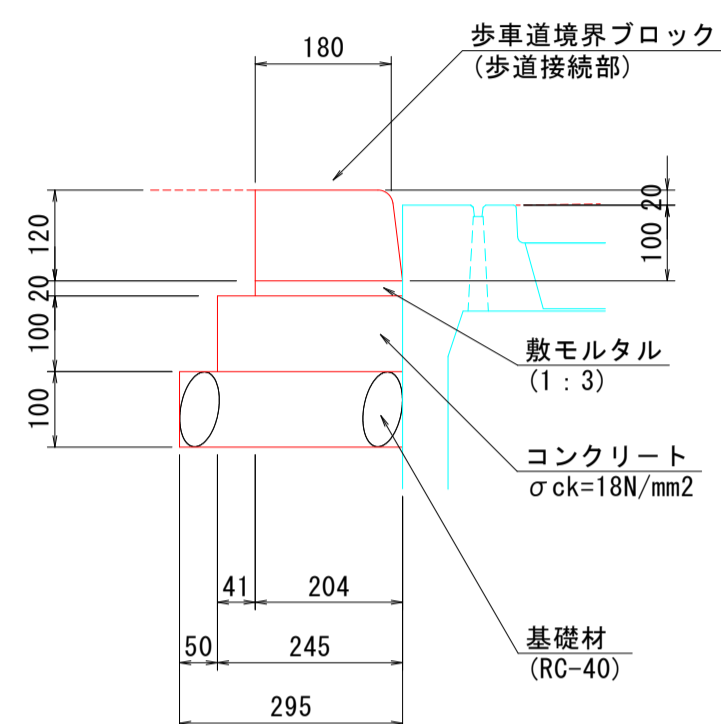
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



### 縁石工B

(車両乗入部, 歩道接続部)

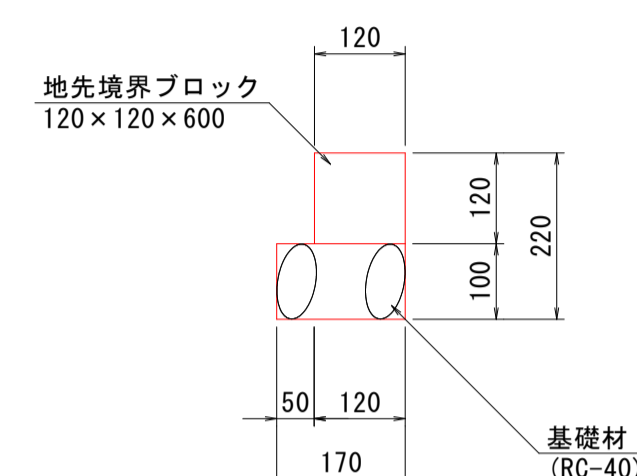
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



### 地先境界A

(一般部)

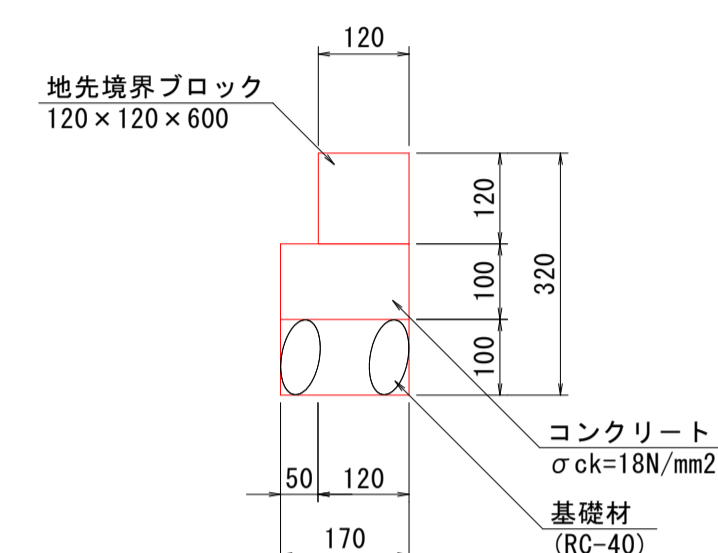
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



### 地先境界B

(車両乗入部)

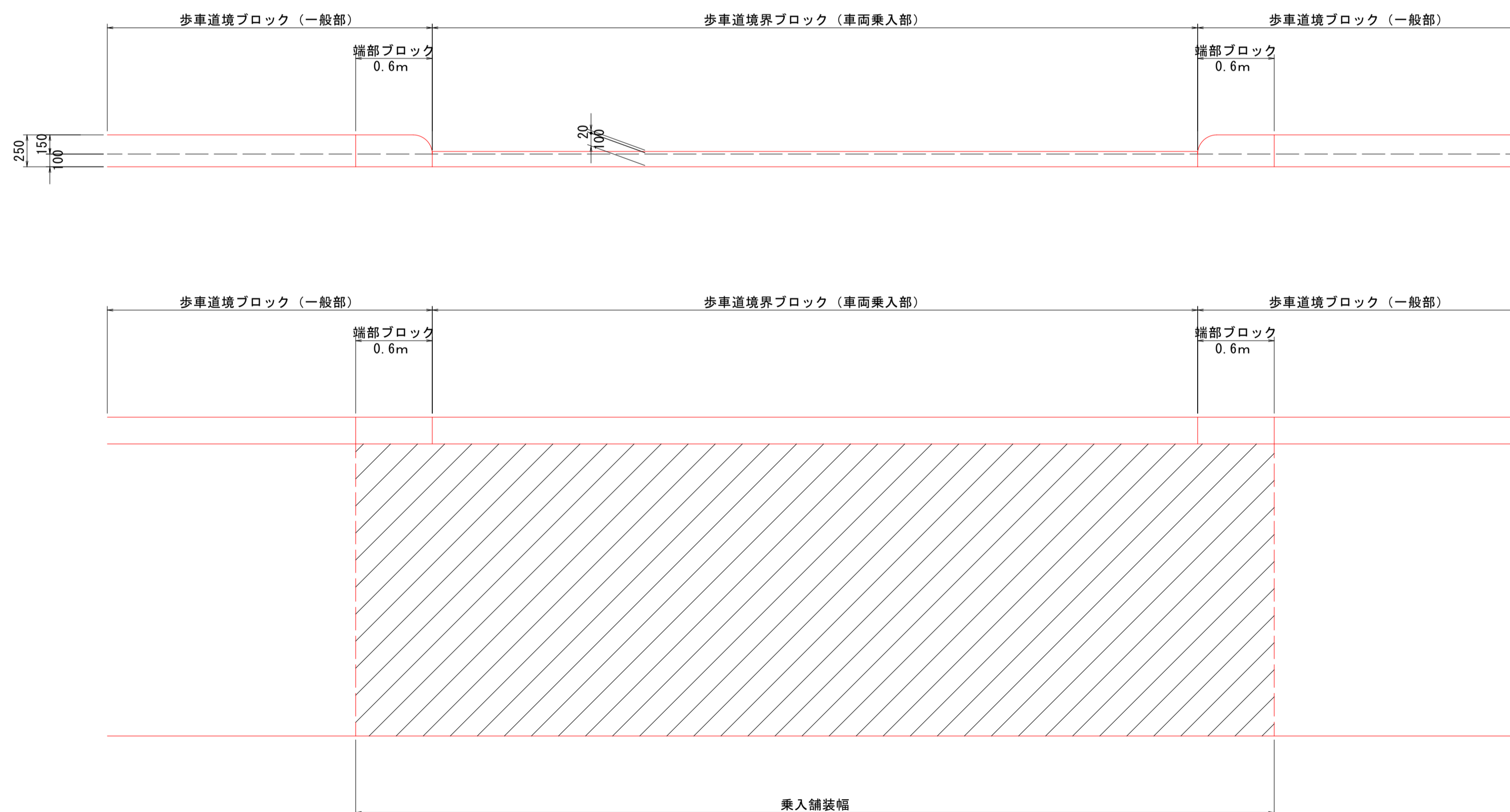
S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)



※縁石については民地への出入りに関係者と協議し設置すること。  
※縁石Aについて、歩道の路面排水を考慮し監督員と協議すること。(水抜きタイプを4mに1箇所程度設置を検討すること。)

### 車両乗入部標準図

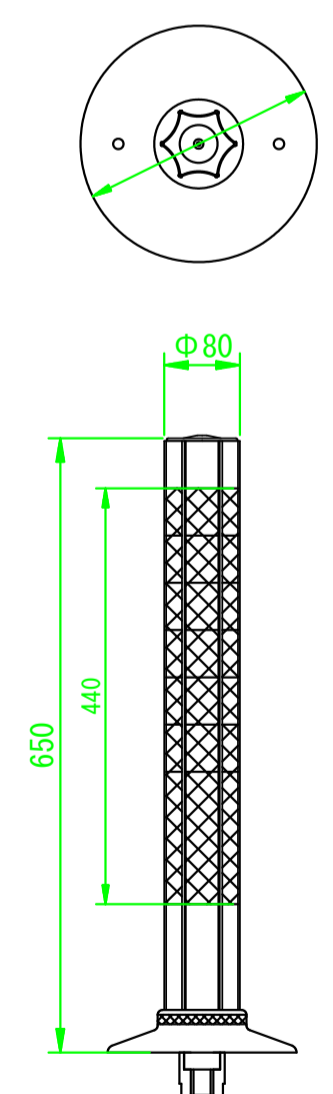
S=1:30 (A1)  
S=1:60 (A3)



### 車線分離標

(ラバーボール)

S=1:10 (A1)  
S=1:20 (A3)

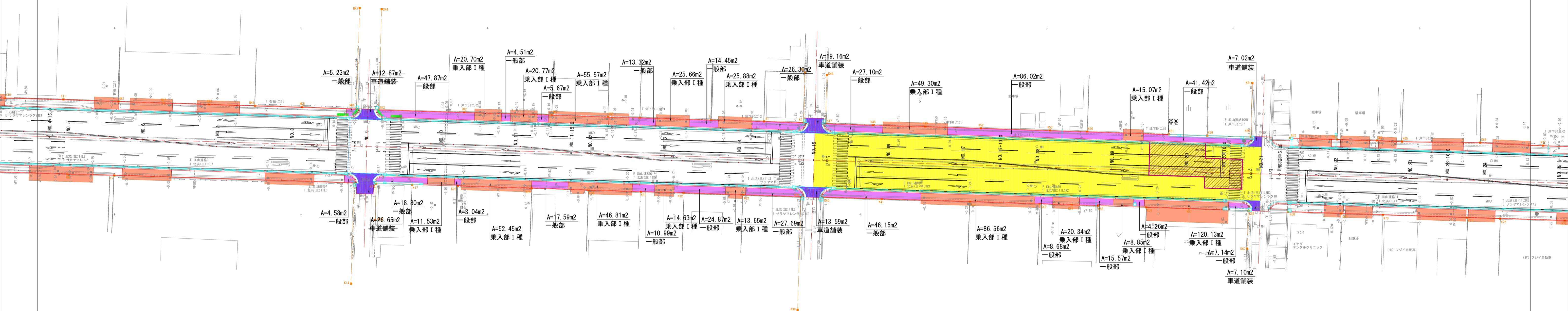


図面番号	24 / 29	縮尺	1 : 500
工種	道路改良工事		
種別	舗装工平面図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
福山市			

# 舗装工平面図

S=1:500

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



## 凡例

	ポリマー改質アスファルト1層
	ポリマー改質アスファルト2層
	ポリマー改質アスファルト1層(巻込部)
	歩道舗装(一般部)
	歩道舗装(乗入部I種)

※ポリマー改質アスファルトは(シナヤカファルト)と同等以上の材料を使用する

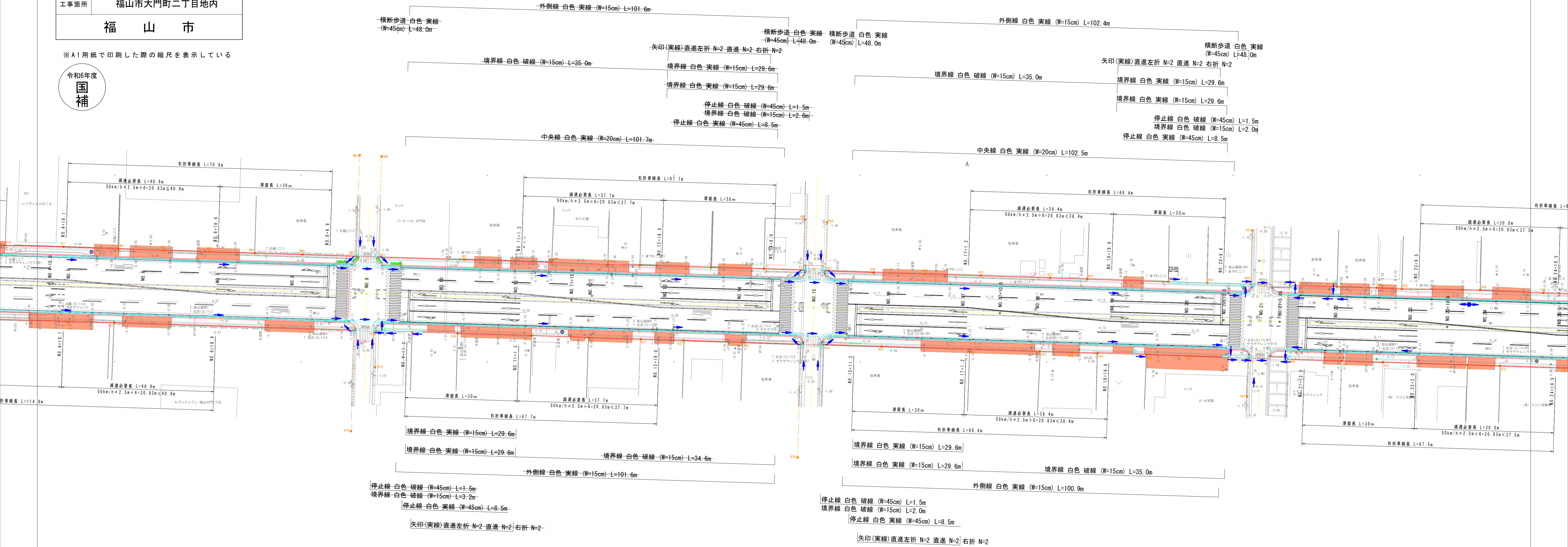
図面番号	25 / 29	縮尺	1 : 500
工種	道路改良工事		
種別	区画線工平面図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



# 区画線工平面図

S=1:500



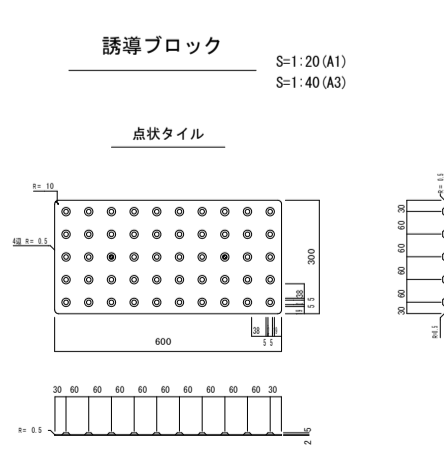
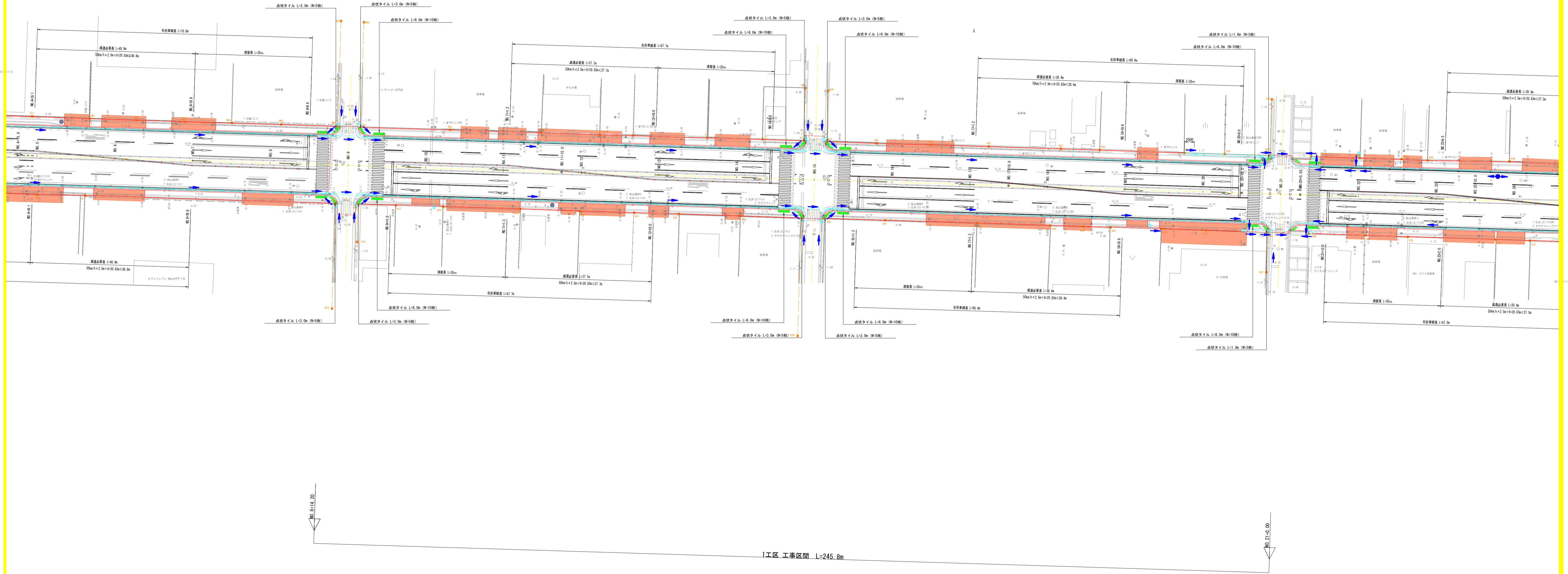


図面番号	26 / 29	縮尺	1:500
工種	道路改良工事		
種別	誘導ブロック配置計画図	番号	1 / 1
路線 河川	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
	福山市		

# 誘導ブロック配置計画図

S=1:500

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

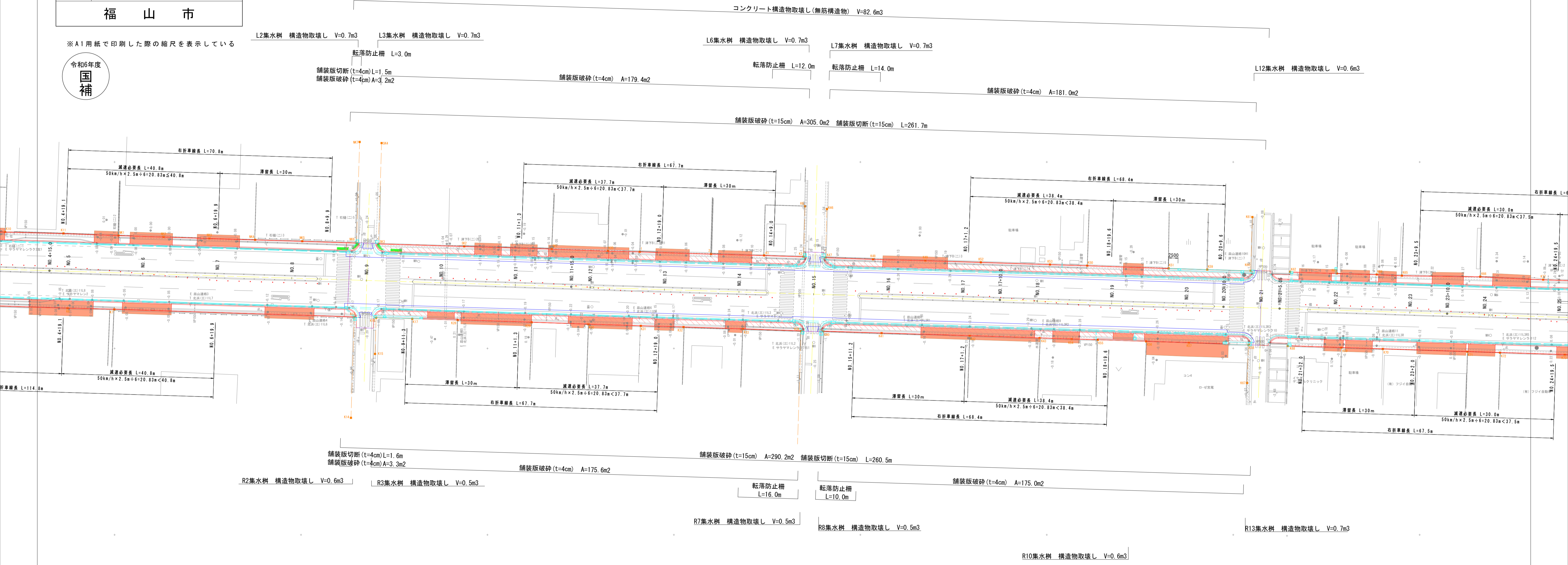


図面番号	27 / 29	縮尺	1 : 500
工種	道路改良工事		
種別	構造物撤去工平面図	番号	1 / 1
路線名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
<b>福山市</b>			

# 構造物撤去工平面図

S=1:500

※ A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

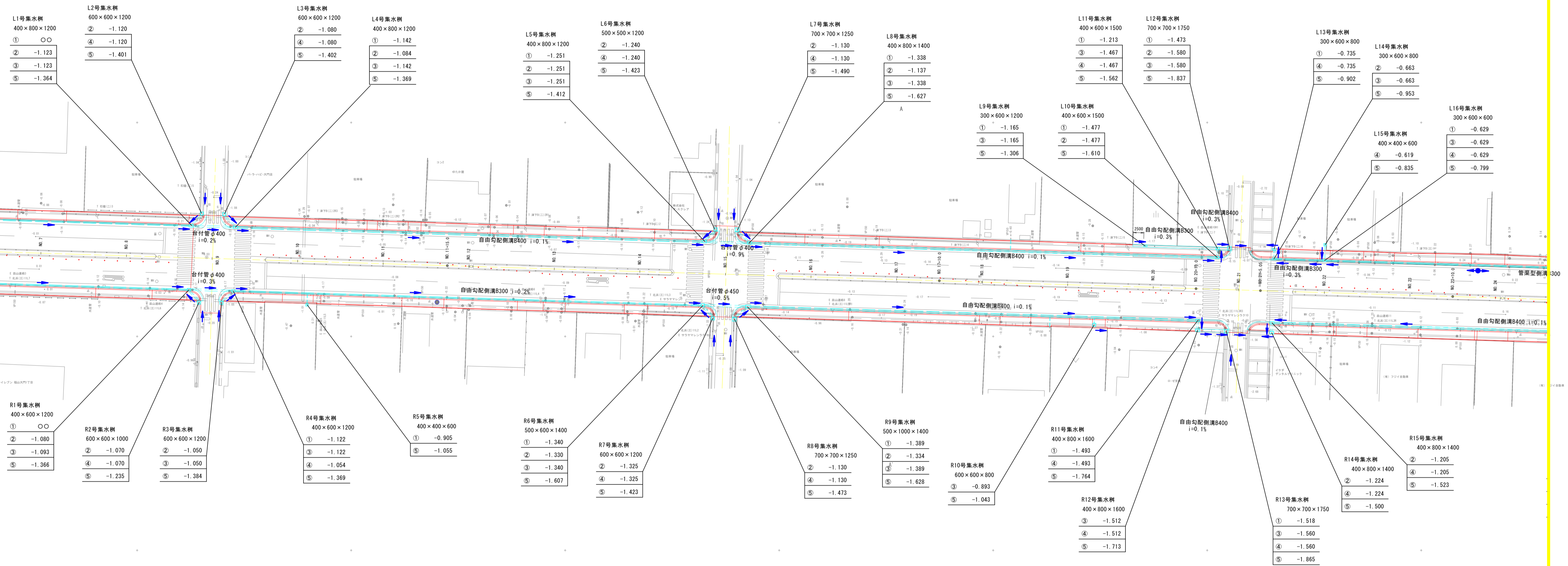


図面番号	28 / 29	縮尺	1:500
工種	道路改良工事		
種別	排水系統図	番 号	1 / 1
路線 河川名	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門二丁目地内		
福 山 市			

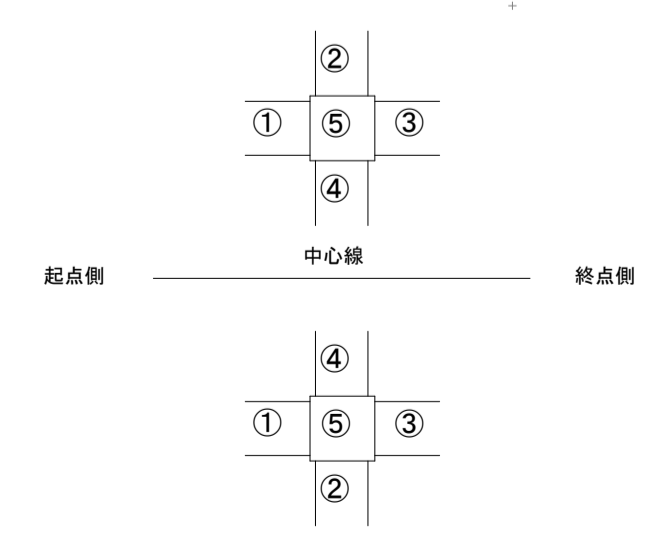
# 排水系統図

S=1:500

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している



高さ表示位置

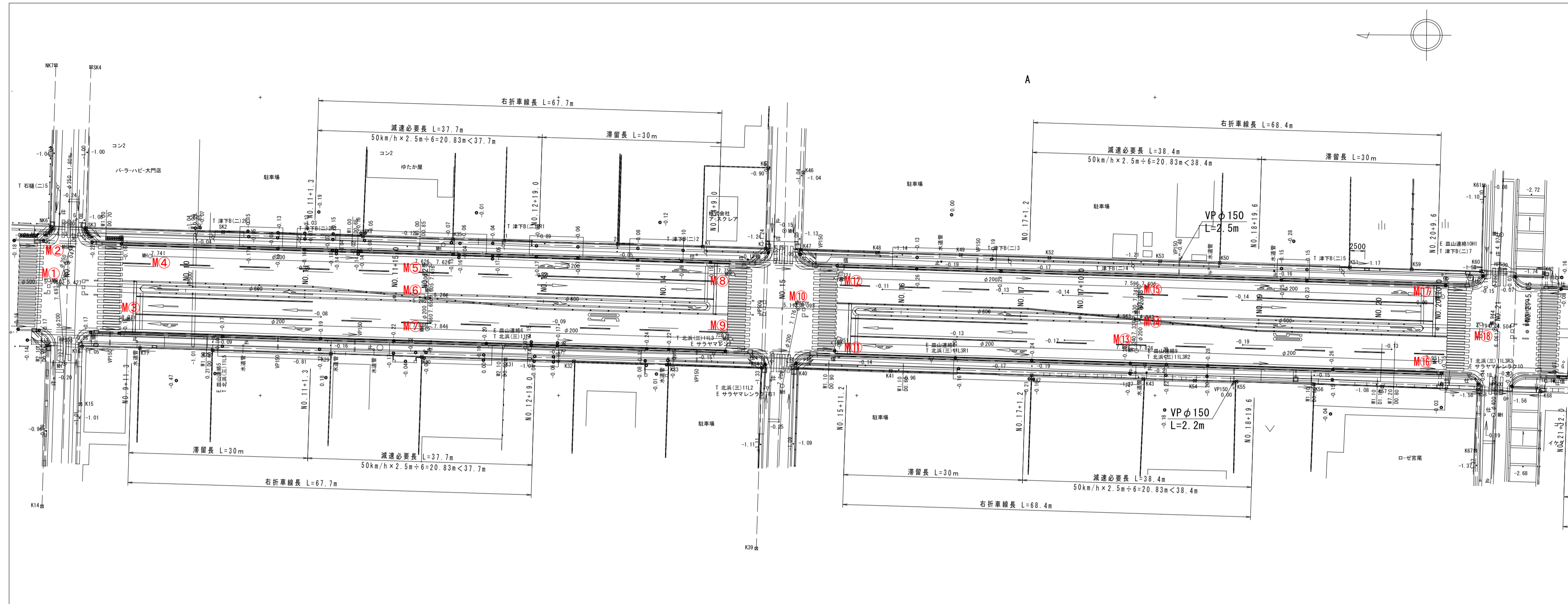


図面番号	29 / 29	縮尺	1:500
工種	道路改良工事		
種別	マンホール図面	番号	1 / 1
路線 河川	大門1号幹線・6-1		
工事箇所	福山市大門町二丁目地内		
	福山市		

※A1用紙で印刷した際の縮尺を表示している

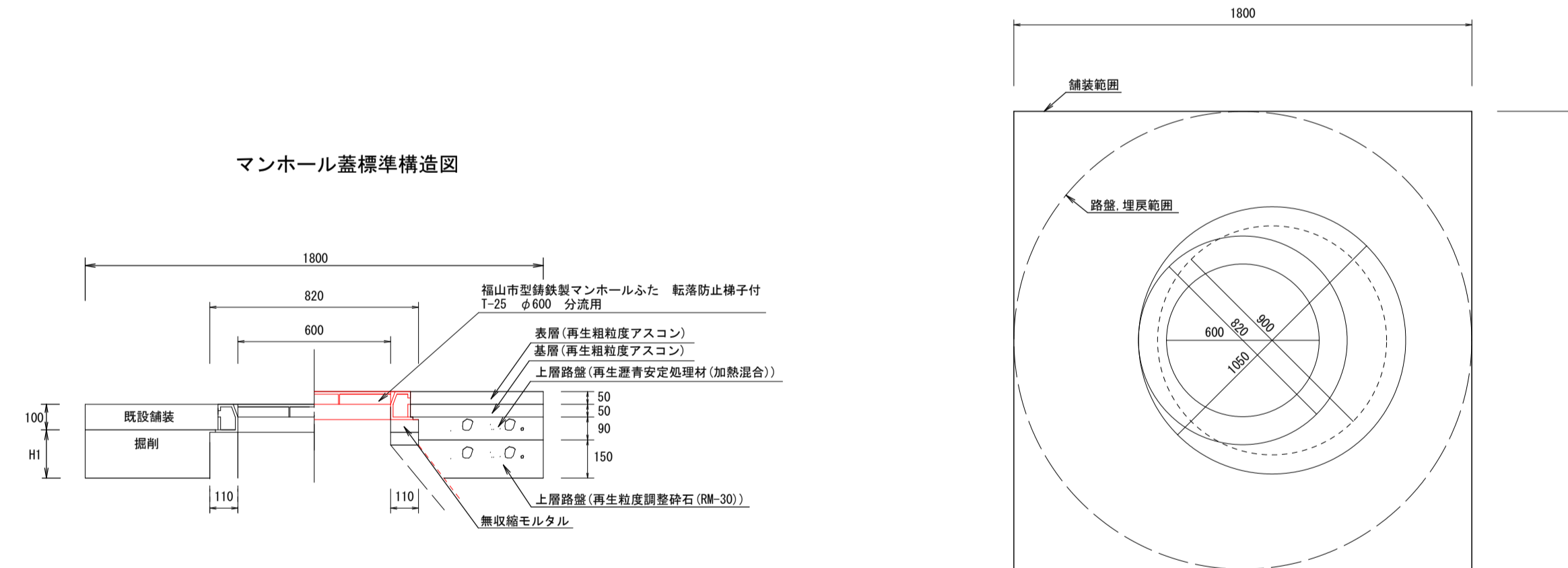


平面図 S=1/500



マンホール蓋取替等構造図 S=1:20

マンホール蓋標準構造図



数量表(1工区) 単位: mm

MH番号	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	平均	合計	
MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25	T-25			
無収縮モルタル	35	45	70	50	50	70	30	70	40	40	30	70	35	45	35	25	65	65	47	-	
調整リング(H=50)	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	2	(個)
調整リング(H=100)	-	-	-	100	-	-	100	100	100	200	-	200	100	100	100	-	100	100	100	13	(個)
調整リング(H=150)	150	150	-	-	150	-	-	-	-	-	150	-	150	150	-	-	-	-	-	6	(個)
既設舗装	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	-	-
掘削(H)	170	180	130	210	230	150	160	190	160	150	140	230	230	240	80	150	360	170	185	-	-
仮舗装(再生粗粒度As)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-
基層(再生粗粒度As)	50	50	50	50	50	40	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	-	-
上層路盤(選青安定処理材)	90	90	80	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	90	90	90	89	-	-
上層路盤(RM-30)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	190	205	215	-	-	205	-	195	-	-
埋戻し(RM-30)	105	115	-	70	120	-	50	90	60	-	100	-	-	-	55	-	-	85	85	-	-

既設構造物取壊し数量表

MH番号	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M10	M11	M12	M13	M14	M15	M16	M17	M18	平均	合計	
無収縮モルタル	60	70	70	50	70	40	50	30	50	40	30	70	70	80	70	40	350	60	72	-	
調整リング(H=50)	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(個)
調整リング(H=100)	100	100	-	-	-	100	100	-	100	100	100	-	-	-	-	100	-	100	-	9	(個)
調整リング(H=150)	-	-	-	150	150	-	-	150	-	-	-	150	150	150	-	-	-	-	-	6	(個)
斜壁(H=300)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	1	(個)