



2024年度

中島弥生ヶ丘幹線

福山市 駅家 町 地内

通学路整備工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計	第1回変更
	工事延長	L=240.4m
舗装幅員	W=1.7~2.3m	
不陸整正工	A=466m <sup>2</sup>	
路盤工	A=87m <sup>2</sup>	
表層工	A=553m <sup>2</sup>	
街路樹撤去	一式	
旧バス停, 旧横断歩道撤去	一式	
道路植栽工	一式	

## 特記仕様書

### 第1章 総則

#### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、通学路整備工事（中島弥生ヶ丘幹線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書，「設計図書（別冊図面，仕様書）」，「福山市建設工事執行規則」，「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類  
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

#### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

#### 第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

#### 第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

#### 第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

#### 第6節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

#### 第7節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

#### 第8節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

#### 第9節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

### 第2章 材料

#### 第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

## 第3章 施工条件

### 第1節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

### 第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### 第3節 建設副産物について

(1) 工事受注者は、工事着手前に、次の書類を本工事の監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先の現地確認写真を提出すること。

#### 1 建設廃棄物処理計画書

- ・廃棄物処理業者（収集及び運搬）の許可証の写し（許可車両の自動車登録番号一覧及び自動車検査証の写しを含む）
- ・廃棄物処理業者（中間処理・最終処分）の許可証の写し（再生資源化施設にあっては、それを示す書類を含む）
- ・運搬ルート、処分場の位置、事業の範囲、処理能力及び処理方法を明示したもの
- ・各処分場の現地確認写真
- ・建設工事の受注者と処理業者（収集、運搬、中間処理・最終処分・再資源化施設）との二者の業務委託契約書の写し

#### 2 再生資源利用計画書

#### 3 再生資源利用促進計画書

(2) 工事受注者は、「再生資源利用計画書」、「再生資源利用促進計画書」及び「建設廃棄物処理計画書」に従い建設廃棄物及び特定建設資材廃棄物が適正に処理されたことを確認し、工事完成時に次の書類を監督職員に提出すること。なお、建設発生土については、処分先への搬入状況の写真を添付すること。

#### 1 再生資源利用実施書

#### 2 再生資源利用促進実施書

#### 3 建設廃棄物処理実施書

- ・マニフェスト（産業廃棄物管理票）の写し及び再生資源化に係るものについては受入伝票の写し

（マニフェストは原則として環境省が示す全国統一のマニフェストを使用する。）

- ・収集及び運搬の写真並びに中間処理場及び最終処分場（直接最終処分の場合のみ）への搬入状況の写真

#### 第4節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は，公の関与する埋立地，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また，搬出先として，運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって，正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお，工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は，監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては，処分状況が確認できるよう，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

#### 第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊，コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合，「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また，法第12条第2項に基づき，法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は，告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は，「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し，適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が，廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から，運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては，処分状況が確認できるよう，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

#### 第6節 工事現場発成品

次のとおり再利用すること。

- ・品名：地先境界ブロック，歩車道境界ブロック，中木
- ・数量：地先境界ブロックL=25m，歩車道境界ブロックL=25m，中木N=24本

#### 第7節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては，第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお，使用する排出ガス対策型建設機械について，基準値による設計変更は行わない。

### 第4章 その他

#### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

## 第5章 施工条件

### 第1節 樹木のせん定及び伐採時の施工管理

- 1.) 高木（せん定・伐採）（H=3.0m以上）  
施行前・施工中・施工後の状況を写真管理すること。  
せん定樹木の幹周（胸高約1.20m）を測定し写真管理すること。
- 2.) 中低木（せん定・伐採・掘取）  
施行前・施工中・施工後の状況を写真管理すること。  
せん定後の樹高・幅・長さを測定し写真管理すること。
- 3.) 下枝せん定  
下枝せん定とは、地面より高さ3.00mまでの支障となる枝並びに道路、または隣接する家屋等に侵入している枝等を付根から刈り取ることを言う。  
施工前・施工中・施工後の状況を写真管理すること。
- 4.) 清掃  
施行前・施工状況・施工後の状況を写真管理すること。
- 5.) 除草  
施工前・施工状況・施工後の状況を写真管理すること。
- 6.) 薬剤散布  
施工状況及び薬剤使用量を写真管理すること。
- 7.) 処分  
積込前と積込後の状況を写真管理する。その際には、黒板に「廃棄物搬入届兼許可伝票ナンバー」を明記し写真内へ表示すること。
- 8.) 伐採  
施工前・施工状況・施工後の状況を写真管理すること。
- 9.) 植栽  
施工前・施工状況・施工後の状況を写真管理すること。  
(留意事項)  
剪定を実施した樹木（サクラ）の枝等の切断面に、切口養生剤を塗布すること。

## 第6章 その他

### 第1節 現場標示板等について

「第20回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。  
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-06.04.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
舗装準備工	1	式			Y1E020401 レベル3
不陸整正 【補足材有無,補足材種類・規格】 【補足材整正厚】	1	式			Y1E02040101 レベル4
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	466	m2			SPK23040231 00  単第0 -0001 表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1E02040404 レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	87	m2			SPK23040235 00  単第0 -0002 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	553	m2			SPK23040244 00 単第0 -0003 表
排水構造物工					Y1E0205 レベル2
	1	式			
作業土工					Y1E020501 レベル3
	1	式			
床掘り 【土質】		m3			Y1E02050102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	5	m3			SPK23040015 00 単第0 -0004 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E02050103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	8	m3			SPK23040020 00 単第0 -0005 表
再生粒度調整碎石 30~0mm	4	m3			TTPC00010 00



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝工					Y1E020503 レベル3
	1	式			
L型側溝 【幅,高さ,Co規格】					Y1E02050302 レベル4
		m			
L型側溝					V000000600 00
	25	m			単第0 -0006 表
構造物撤去工					Y2900 レベル2
	1	式			
舗装版撤去工					Y3900 レベル3
	1	式			
舗装版切断					Y4900 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK23040306 00
	46	m			単第0 -0009 表
舗装版破碎					Y4900 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下					SPK23040305 00
	495	m2			単第0 -0010 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工	1	式			Y3900 レベル3
コンクリート構造物取壊し					Y4900 レベル4
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	4	m3			SDT00031 00 単第0 -0011 表
街路樹撤去工	1	式			Y3900 レベル3
縁石撤去					Y4900 レベル4
地先境界ブロック撤去 再利用	25	m			SPK23040290 00 単第0 -0012 表
地先境界ブロック撤去 処分	72	m			SPK23040290 00 単第0 -0013 表
街路樹撤去					Y4900 レベル4
道路植栽工 移植工 掘取工 中木_樹高60cm以上100cm未満 [規]10本以上	24	本			SS000195 00 単第0 -0014 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
伐木・伐竹(伐木除根) 伐木(中)(10本/100m2以上50本/100m2未満)	31	m2			SPK23040180 00 単第0 -0015 表
樹木管理(伐採) 幹周60cm以上90cm未満	9	本			V000000100 00 単第0 -0016 表
樹木管理(伐採) 幹周90cm以上120cm未満	5	本			V000000400 00 単第0 -0018 表
除根(伐木除根) 中木	31	m2			SPK23040181 00 単第0 -0019 表
樹木管理(支障木伐根) 幹周60cm以上90cm未満	9	本			V000000300 00 単第0 -0020 表
樹木管理(支障木伐根) 幹周90cm以上120cm未満	5	本			V000000500 00 単第0 -0022 表
集積積込み(機械施工)(伐木除根) 除根作業有り 中木	31	m2			SPK23040183 00 単第0 -0023 表
運搬(伐木除根) 機械施工 除根作業有り DID区間有り 距離21.0km以下(18.5km超)	31	m2			SPK23040186 00 中木 単第0 -0024 表
運搬工 高木 幹周60cm以上90cm未満	9	本			S6621 00 単第0 -0025 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬工 高木 幹周90cm以上120cm未満	5	本			F000000100 00
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
受入費 伐採木	4	m3			W1000
受入費 木根	2	m3			W1000
旧バス停，横断歩道撤去	1	式			Y3900 レベル3
歩車道境界ブロック					Y4900 レベル4
歩車道境界ブロック撤去 再利用	25	m			SPK23040289 00 単第0 -0026 表
歩車道境界ブロック撤去 処分	13	m			SPK23040289 00 単第0 -0027 表
歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) 片斜片面R 再利用設置 基礎砕石無し	25	m			SPK23040287 00 単第0 -0028 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600) 片斜片面R 設置 基礎砕石無し	13	m			SPK23040287 00  単第0 -0029 表
殻運搬, 処分	1	式			Y3900 レベル3
殻運搬					Y4900 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超)	21	m3			SPK23040152 00  単第0 -0030 表
殻運搬 Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)	2	m3			SPK23040152 00  単第0 -0031 表
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)	4	m3			SPK23040152 00  単第0 -0032 表
処分					Y4900 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
受入費 As殻	47	t			W1000

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
受入費 Co殻 有筋	4	t			W1000
受入費 Co殻 無筋	8	t			W1000
道路植栽工	1	式			Y1E0211 レベル2
道路植栽工	1	式			Y1E021101 レベル3
境界ブロック					Y4900 レベル4
地先境界ブロック C種(150×150×600) 再利用設置 基礎砕石無し	25	m			SPK23040288 00 単第0 -0033 表
植樹 【樹木規格】		本			Y1E02110102 レベル4
道路植栽工 植樹工 中木_樹高60cm以上100cm未満 [規]10本以上50本未満	24	本			SS000189 00 単第0 -0034 表
仮設工	1	式			Y1E0215 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工					Y1E021521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E02152101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	40	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					





令和6年度  
**国補**

図面番号	1 / 3	縮尺	図示
工種	通学路整備工事		
種別	位置図	番号	1 / 1
路線 河川名	中島弥生ヶ丘幹線		
工事箇所	福山市駅家町地内		

福山市

作成年月2024年4月

N  
S=1:10000

工事箇所



36.2  
戸手

芦田町福田

駅家町近田

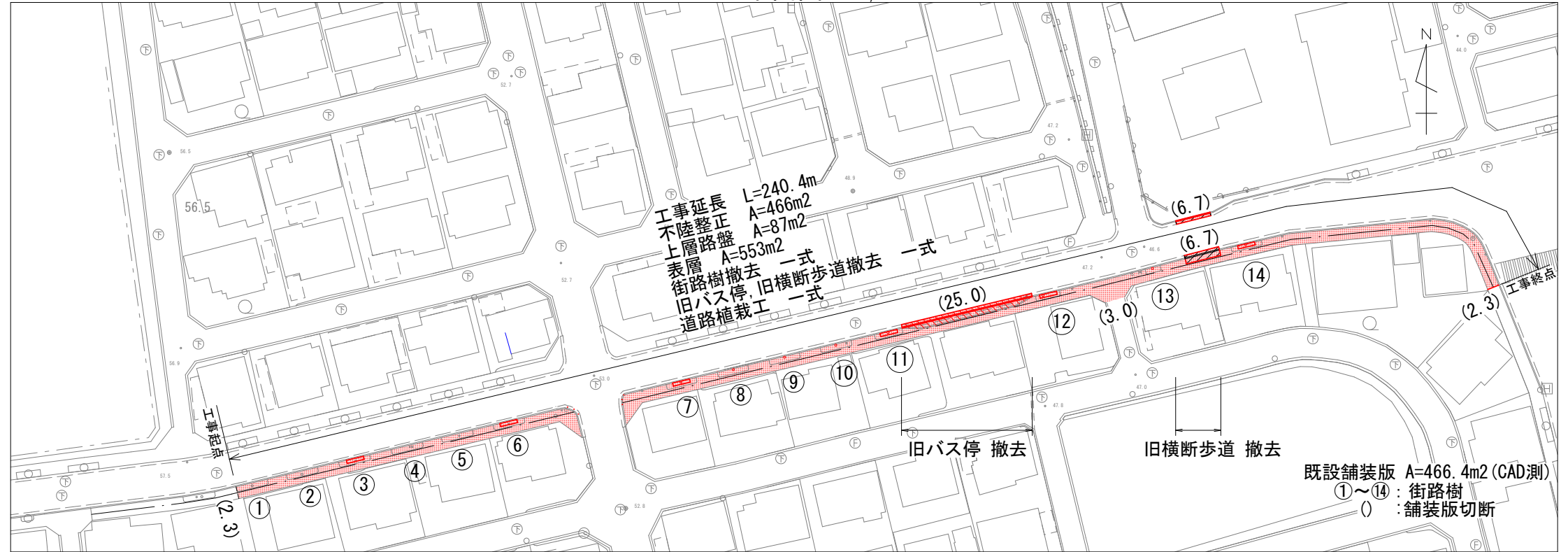
近田

図面番号	2 / 3	縮尺	図示
工種	通学路整備工事		
種別	各種図面	番号	1 / 1
路線 河川名	中島弥生ヶ丘幹線		
工事箇所	福山市駅家町地内		
福 山 市			

設計年月2024年4月



平面図 S=1/1000

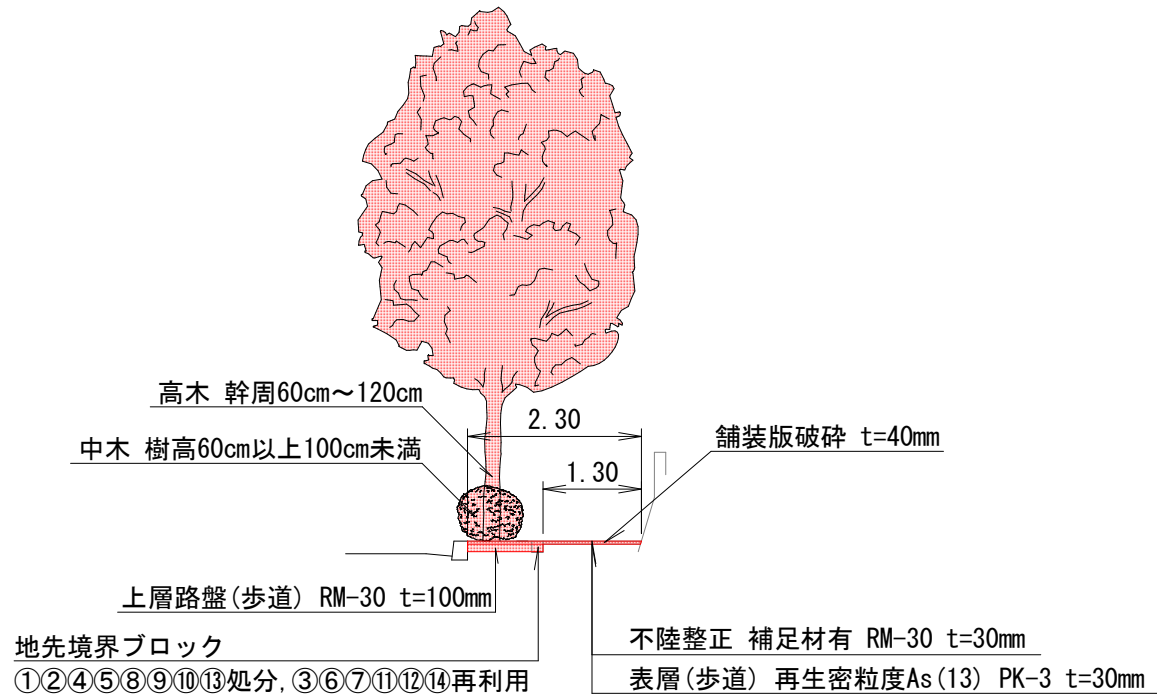


街路樹撤去工詳細図 S=1/100

上面図

標準断面図 S=1/100

街路樹撤去



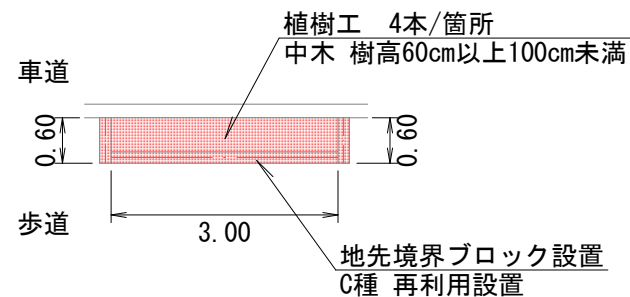
高木  
 幹周60cm以上90cm未満①②③④⑤⑥⑧⑨⑩  
 幹周90cm以上120cm未満⑦⑪⑫⑬⑭  
 伐木, 抜根, 運搬

中木  
 ①②④⑤⑧⑨⑩⑬伐木, 除根, 集積, 運搬  
 ③⑥⑦⑪⑫⑭掘取, 植樹(各4本/箇所)

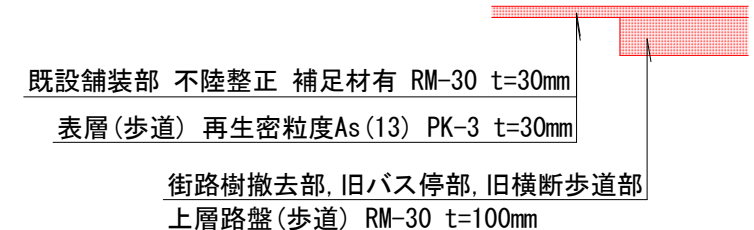
W=	中木 A=
① 5.5m	① 4.2m <sup>2</sup>
② 5.5m	② 4.2m <sup>2</sup>
③ 5.5m	③ 4.2m <sup>2</sup>
④ 5.5m	④ 4.2m <sup>2</sup>
⑤ 5.5m	⑤ 4.2m <sup>2</sup>
⑥ 5.4m	⑥ 4.2m <sup>2</sup>
⑦ 5.4m	⑦ 4.2m <sup>2</sup>
⑧ 5.5m	⑧ 3.5m <sup>2</sup>
⑨ 5.5m	⑨ 4.2m <sup>2</sup>
⑩ 5.6m	⑩ 4.3m <sup>2</sup>
⑪ 4.9m	⑪ 3.1m <sup>2</sup>
⑫ 4.3m	⑫ 3.4m <sup>2</sup>
⑬ 2.5m	⑬ 2.0m <sup>2</sup>
⑭ 5.5m	⑭ 4.2m <sup>2</sup>

道路植栽工詳細図 S=1/100

③⑥⑦⑪⑫⑭  
 上面図



舗装工構成図 S=1/20



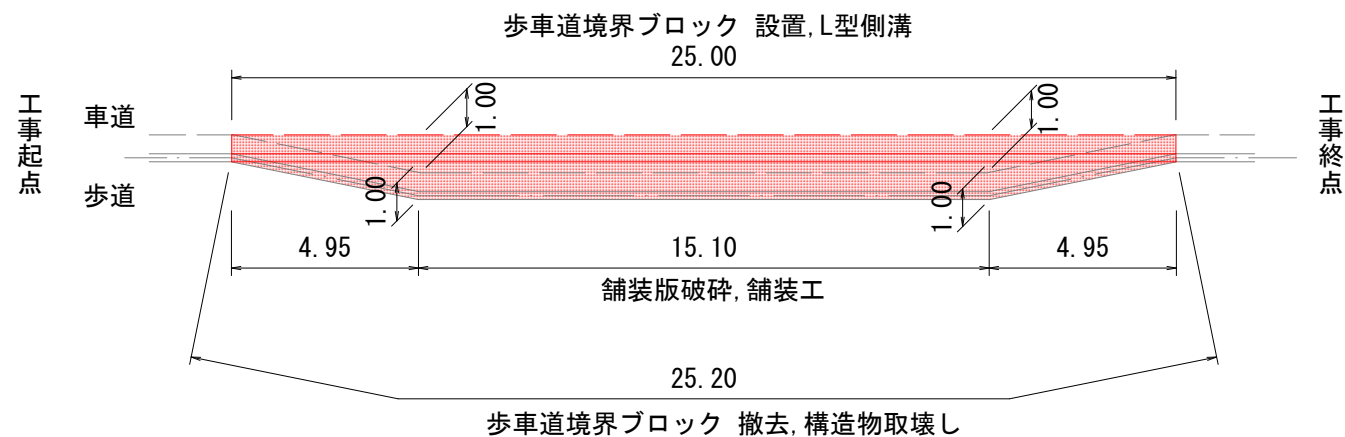
図面番号	3 / 3	縮尺	図示
工事名	通学路整備工事		
種別	各種図面	番号	1 / 1
路線 河川名	中島弥生ヶ丘幹線		
工事箇所	福山市駅家町地内		
福 山 市			

設計年月2024年4月

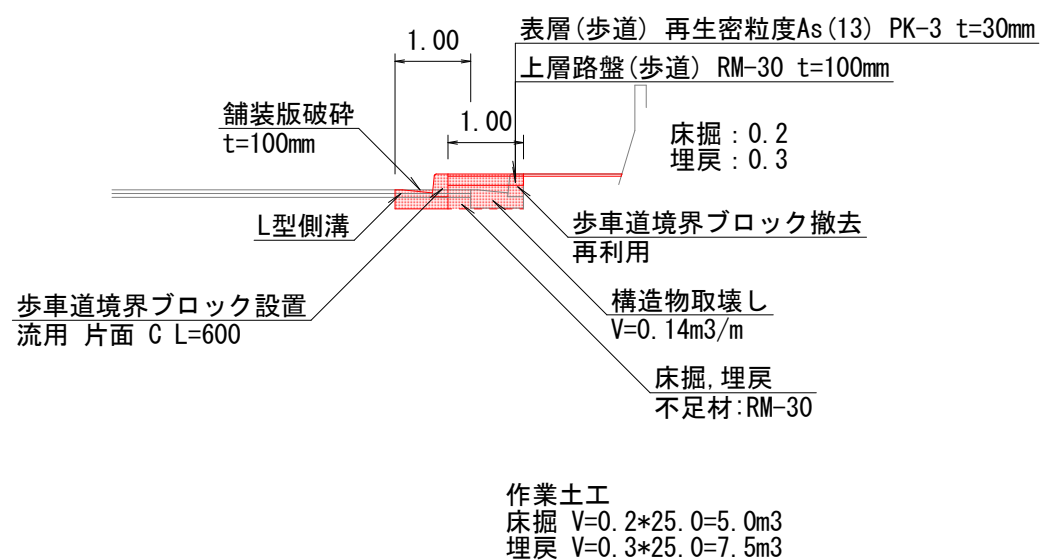


旧バス停撤去詳細図 S=1/200

上面図

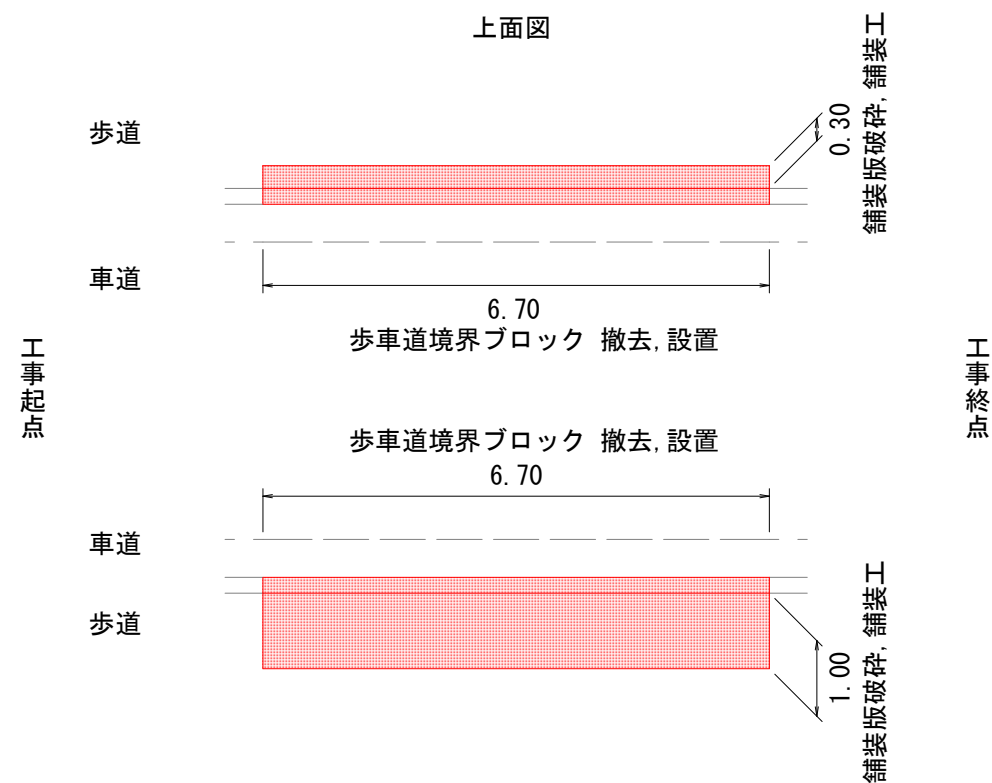


標準断面図 S=1/100

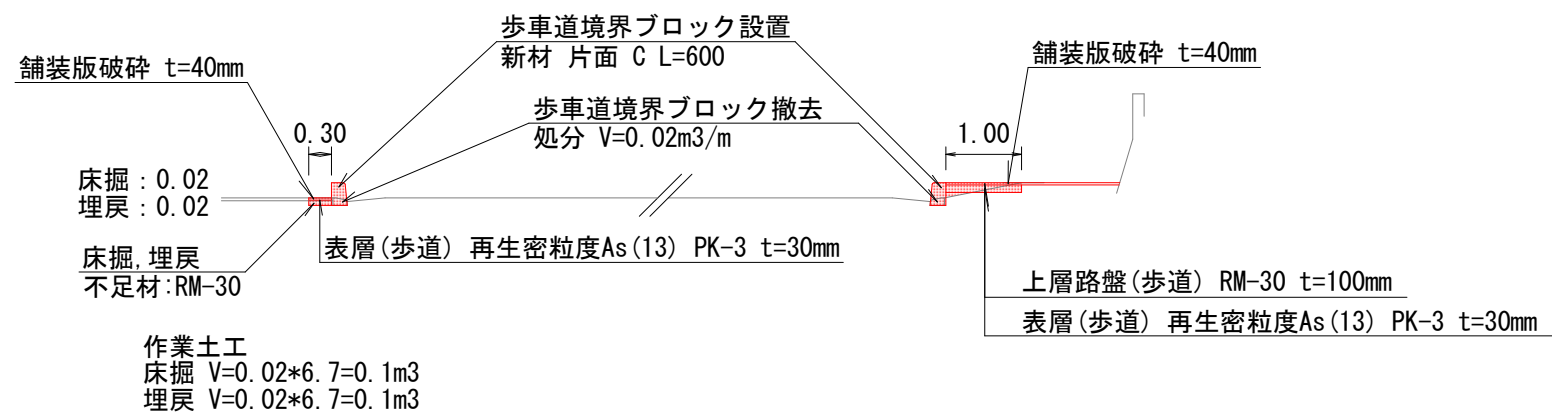


旧横断歩道撤去詳細図 S=1/100

上面図

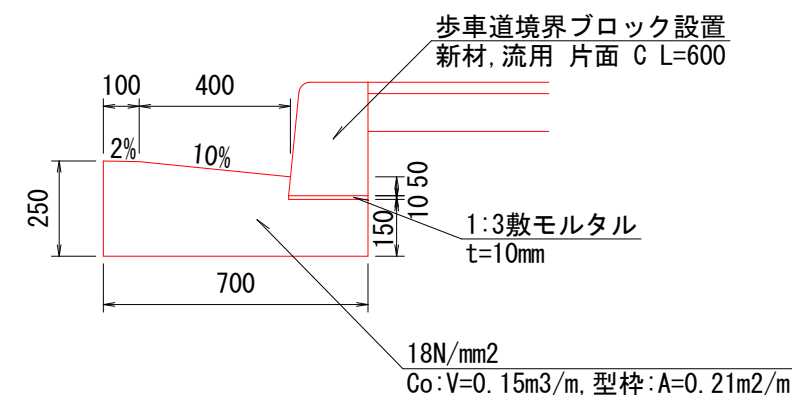


標準断面図 S=1/100



構造図 S=1/20

L型側溝, 歩車道境界ブロック設置



# 参 考 图 书

# 施工単価表

不陸整正

SPK23040231

単第0 -0001 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 17.19%

労務構成比: 47.74%

材料構成比: 35.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

166.21000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.38%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.64%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	30.18%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整碎石 30~0mm	28.88%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0014

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK23040235

単第0 -0002 表

機械構成比: 5.44% 労務構成比:

RM-30

65.81%

材料構成比: 28.75%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.82%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.47%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.01%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	26.66%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK23040235

単第0 -0002 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.44%

労務構成比:

65.81%

材料構成比:

28.75%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

809.74000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0016

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0003 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比: 24.17%

材料構成比: 72.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,306.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	2.21%		アスファルトフィニッシャ クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.43%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.07%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.10%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.14%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	63.39%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK23040244

単第0 -0003 表

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.95% 労務構成比: 24.17%

材料構成比: 72.88%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,306.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	9.01%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.43%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=7 再生密粒度アスコン(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

床掘り

SPK23040015

単第0 -0004 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 20.81%

労務構成比: 71.39%

材料構成比: 7.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,046.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	20.81%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	38.71%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	32.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

埋戻し

SPK23040020

単第0 -0005 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.91%

労務構成比: 85.67%

材料構成比: 4.42%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,655.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	9.30%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg	0.61%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60~80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	48.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.93%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		





# 施工単価表

コンクリート

SPK23040154

単第0 -0007 表

小型構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

44.86%

材料構成比:

55.14%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

29,616.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	24.24%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.75%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	8.67%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	55.14%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		

# 施工単価表

型枠

SPK23040156

単第0 -0008 表

一般型枠

小型構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

8,042.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	44.66%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	30.77%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.53%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		



# 施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0009 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0010 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.20%

労務構成比:

82.23%

材料構成比:

8.57%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

176.64000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.20%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.57%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

地先境界ブロック撤去  
再利用

SPK23040290

単第0 -0012 表

機械構成比: 4.50% 労務構成比: 93.83% 材料構成比: 1.67% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,293.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.50%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	30.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.01%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.67%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 再利用					



# 施工単価表

地先境界ブロック撤去  
処分

SPK23040290

単第0 -0013 表

機械構成比: 4.78% 労務構成比: 93.45% 材料構成比: 1.77% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1 m 当り 700.13000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.78%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.80%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.77%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					





# 施工単価表

伐木・伐竹(伐木除根)

SPK23040180

単第0 -0015 表

伐木(中)(10本/100m2以上50本/100m2未満)

1

m2 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

112.12000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
特殊作業員	57.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	21.27%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	12.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=2 伐木(中)(10本/100m2以上50本/100m2未満)			B=1 -(全ての費用)		







# 施工単価表

頁0 -0036

除根(伐木除根)

SPK23040181

単第0 -0019 表

中木

1

m2 当り

機械構成比: 27.52% 労務構成比: 62.65%

材料構成比: 9.83%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

41.01800

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.45/平積0.35m3	22.62%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00084 MTPT00084
バックホウ用アタッチメント 掴み装置(伐木除根工用) 開口幅1700~2000mm 爪幅400~750mm	4.90%		バックホウ用アタッチメント 掴み装置(伐木除根工用) 開口幅1,700~2,000mm 爪幅400~750mm		MTPC00085 MTPT00085
運転手(特殊)	33.58%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	29.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.83%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					



# 施工単価表

頁0 -0036

除根(伐木除根)

SPK23040181

単第0 -0019 表

中木

1

m2 当り

機械構成比: 27.52% 労務構成比: 62.65%

材料構成比: 9.83%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

41.01800

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.45/平積0.35m3	22.62%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00084 MTPT00084
バックホウ用アタッチメント 掴み装置(伐木除根工用) 開口幅1700~2000mm 爪幅400~750mm	4.90%		バックホウ用アタッチメント 掴み装置(伐木除根工用) 開口幅1,700~2,000mm 爪幅400~750mm		MTPC00085 MTPT00085
運転手(特殊)	33.58%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	29.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.83%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1	-(全ての費用)				









# 施工単価表

集積積込み(機械施工)(伐木除根)

SPK23040183

単第0 -0023 表

除根作業有り

中木

1

m2 当り

機械構成比: 27.84% 労務構成比:

62.22%

材料構成比: 9.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

65.60900

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.45/平積0.35m3	22.88%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00084 MTPT00084
バックホウ用アタッチメント 掴み装置(伐木除根工用) 開口幅1700~2000mm 爪幅400~750mm	4.96%		バックホウ用アタッチメント 掴み装置(伐木除根工用) 開口幅1,700~2,000mm 爪幅400~750mm		MTPC00085 MTPT00085
運転手(特殊)	33.96%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	21.81%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	6.45%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.94%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 除根作業有り			B=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

運搬(伐木除根)  
 機械施工 除根作業有り  
 機械構成比: 47.54%

SPK23040186

単第0 -0024 表

DID区間有り 距離21.0km以下(18.5km超)

中木

1

m2 当り

労務構成比:

38.10%

材料構成比:

14.36%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

50.83800

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	47.54%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.10%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.36%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 機械施工 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 除根作業有り D=55 距離21.0km以下(18.5km超)		



# 施工単価表

歩車道境界ブロック撤去  
再利用

SPK23040289

単第0 -0026 表

機械構成比: 4.50% 労務構成比: 93.83% 材料構成比: 1.67% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,293.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.50%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	30.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.82%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.01%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.67%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 再利用					



# 施工単価表

歩車道境界ブロック撤去  
処分

SPK23040289

単第0 -0027 表

1 m 当り  
標準単価： 700.13000

機械構成比： 4.78% 労務構成比： 93.45% 材料構成比： 1.77% 市場単価構成比： 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.78%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	47.80%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	18.92%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	18.06%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.77%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 処分					



# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0028 表

C種(180/210×300×600) 片斜片面R

再利用設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 4.26% 労務構成比:

94.40%

材料構成比: 1.34%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,113.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.26%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
特殊作業員	38.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	33.31%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.79%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.34%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再利用設置 E=2 基礎砕石無し			B=3 C種(180/210×300×600) 片斜片面R F=4 生コンクリート無し		

# 施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK23040287

単第0 -0029 表

C種(180/210×300×600) 片斜片面R

設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 2.39% 労務構成比:

53.08%

材料構成比: 44.53%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,539.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.39%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
特殊作業員	21.62%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.72%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.12%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)C 180/210×300×600 片斜片面R,参考質量83kg	43.78%		歩車道境界ブロック C種(180/210×300×600)		TTPCD0164 TTPT00254
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.75%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 E=2 基礎砕石無し			B=3 C種(180/210×300×600) 片斜片面R F=4 生コンクリート無し		



# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51%

SPK23040152

DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超)

材料構成比: 16.92% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0030 表

1  
標準単価:

m3 当り  
3,436.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=42 運搬距離10.5km以下(6.0km超)		

# 施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0031 表

Co(鉄筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比: 42.40%

材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,389.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 Co(鉄筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=44 運搬距離10.9km以下(8.0km超)		

# 施工単価表

殻運搬

SPK23040152

単第0 -0032 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離10.9km以下(8.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比:

42.40% 材料構成比: 15.25% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,941.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=44 運搬距離10.9km以下(8.0km超)		

# 施工単価表

地先境界ブロック

SPK23040288

単第0 -0033 表

C種(150×150×600)

再利用設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,694.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	44.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	26.58%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	25.77%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再利用設置 E=2 基礎砕石無し			B=3 C種(150×150×600) F=4 生コンクリート無し		







計第 1 表 舗装工, 構造物撤去工(舗装版撤去工)

測 点	距 離	不陸整正			上層路盤			表層			舗装版切断			舗装版破碎								
				平積			平積			平積			延長			平積						
既設舗装版 平面図より CAD測				466.4					466.4						466.4							
街路樹							58.0		58.0													
旧バス停 旧横断歩道							28.8		28.8						28.8							
工事起点													2.3									
													25.0									
													3.0									
													6.7									
													6.7									
工事終点													2.3									
合 計				m2 466.4			m2 86.8		m2 553.2			m 46.0			m2 495.2							

計第 2 表

## 構造物撤去工(街路樹撤去工)

街路樹	計画	地先境界ブロック			高木 伐採, 抜根, 運搬工		中木				舗装工	
		150*150 0.02m3/m			幹周 60cm以上90cm未満	幹周 90cm以上120cm未満	樹高60cm以上100cm未満				上層路盤	表層
		撤去(再利用)	撤去(処分)	設置(再利用)			現況(+縁石)		掘取	伐木, 除根, 集積, 運搬		
①	撤去		7.3		1		4.2	(5.3)		4.2	5.30	5.30
②	撤去		7.3		1		4.2	(5.3)		4.2	5.30	5.30
③	撤去, 中木設置	4.2	3.1	4.2	1		4.2	(5.3)	4		3.30	3.30
④	撤去		7.3		1		4.2	(5.3)		4.2	5.30	5.30
⑤	撤去		7.3		1		4.2	(5.3)		4.2	5.30	5.30
⑥	撤去, 中木設置	4.2	3.0	4.2	1		4.2	(5.2)	4		3.20	3.20
⑦	撤去, 中木設置	4.2	3.0	4.2		1	4.2	(5.2)	4		3.20	3.20
⑧	撤去		7.3		1		3.5	(5.3)		3.5	5.30	5.30
⑨	撤去		7.3		1		4.2	(5.3)		4.2	5.30	5.30
⑩	撤去		7.4		1		4.3	(5.4)		4.3	5.40	5.40
⑪	撤去, 中木設置	4.2	2.5	4.2		1	3.1	(4.8)	4		2.80	2.80
⑫	撤去, 中木設置	4.2	1.9	4.2		1	3.4	(4.3)	4		2.30	2.30
⑬	撤去		4.3			1	2.0	(2.7)		2.0	2.70	2.70
⑭	撤去, 中木設置	4.2	3.1	4.2		1	4.2	(5.3)	4		3.30	3.30
計		m	m	m	本	本	m2	m2	本	m2	m2	m2
		25.2	72.1	25.2	9	5	54.1	(70.0)	24	30.8	58.0	58.0





計第 5 表

## 構造物撤去工 (殻運搬, 受入費)

## As殻

既設舗装版	466.4 m <sup>2</sup>	t= 40 mm	歩道	2.20 t/m <sup>3</sup>
街路樹				
旧バス停	20.10 m <sup>2</sup>	t= 100 mm	車道	2.35 t/m <sup>3</sup>
旧横断歩道	8.70 m <sup>2</sup>	t= 40 mm	歩道	2.20 t/m <sup>3</sup>

18.7 m <sup>3</sup>	41.0 t
2.0 m <sup>3</sup>	4.7 t
0.3 m <sup>3</sup>	0.8 t

As殻 計 21.0 m<sup>3</sup> 46.5 t

## Co殻 有筋

既設舗装版				
街路樹	地先境界ブロック	72.1 m	0.02 m <sup>3</sup> /m	2.5 t/m <sup>3</sup>
旧バス停	歩車道境界ブロック			
旧横断歩道	歩車道境界ブロック	13.4 m	0.02 m <sup>3</sup> /m	2.5 t/m <sup>3</sup>

1.4 m <sup>3</sup>	3.6 t
0.3 m <sup>3</sup>	0.7 t

Co殻 有筋 計 1.7 m<sup>3</sup> 4.3 t

## Co殻 無筋

既設舗装版			
街路樹			
旧バス停	構造物取壊し	3.5 m <sup>3</sup>	2.35 t/m <sup>3</sup>
旧横断歩道	構造物取壊し	0.0 m <sup>3</sup>	2.35 t/m <sup>3</sup>

3.5 m <sup>3</sup>	8.2 t
0.0 m <sup>3</sup>	0.0 t

Co殻 無筋 計 3.5 m<sup>3</sup> 8.2 t