



2024年度

下有地上有地幹線

福山市 芦田 町 地内

道路舗装工事 実施設計書

工 事 概 要	当初設計		
	工事延長	L=515.0m	
	舗装幅員	W=4.0~7.7m	
	路盤工	A=2310m ²	
	基層工	A=2310m ²	
	表層工	A=2310m ²	
	区画線工	L=46m	

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路舗装工事（下有地上有地幹線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 地権者への承諾

- ・地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- ・受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所、民地進入路の位置や勾配について監督員と協議すること。
- ・受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。

第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第6節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第7節 再生資源利用計画の現場掲示

受注者は、再生資源利用計画及び再生資源利用促進計画を工事現場の見やすい場所に掲示（デジタルサイネージによる掲示も可）し、公衆の閲覧に供するとともに、インターネットの利用により公表するよう努めるものとする。

第2章 施工条件

第1節 関係機関との協議

- ・協議先機関名：福山市上下水道局工務部管路整備課
- ・協議内容：工事に支障となる配水管移設及びボックス調整等について

第2節 道路工事に伴う中国電力の架空線の防護管に要する費用について

工事区域上空の架空線の防護管に要する費用については、現在見込んでいない。ただし、架空線等事故防止対策簡易ゲートに要する費用については、安全費として共通仮設費率に含んでいる。

架空線に近接した工事の施工に当たって、架空線管理者又は防護管施工会社（以下、「架空線管理者等」という）との協議により、架空線管理者等から防護管に要する費用負担を求められた場合、工事打合せ簿により監督職員と協議し、設計変更の対象とする。

設計変更の対象として認められる場合は、架空線管理者等からの見積書を提出すること。

第3節 道路工事に伴うNTTの架空線の防護管に要する費用について

建設工事等に伴うNTT 架空ケーブル等への防護措置に係る費用は、現在見込んでいない。受注者が労働安全衛生法第20条に基づき必要な措置を講ずる時で、発注者が防護用ケーブルカバーを必要と認める場合かつ、NTTケーブルが市道内にある場合は、見積もり等による決定額とする。

第4節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第5節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。

第6節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第7節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第8節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8 年）3月31日とする。
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-06.04.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代	前世代
工種 施工地域・工事場所区分 復興補正区分 週休補正区分 現場事務所等の貸与区分 ICT補正区分 冬期補正係数 緊急工事区分 前払金支出割合区分 契約保証区分	06 舗装工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0 % 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
舗装					Y1E02 レベル1
道路土工	1	式			Y1E0201 レベル2
掘削工	1	式			Y1E020101 レベル3
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】	1	式			Y1E02010101 レベル4
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準	420	m3			SPK23040001 00 単第0 -0001 表
残土処理工	1	式			Y1E020110 レベル3
土砂等運搬 【土質】					Y1E02011002 レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離2.0km以下(1.0km超)	420	m3			SPK23040002 00 単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
残土等処分		m3			Y1E02011003 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 砂質土等	420	m3			T9003 00
舗装工					Y1E0204 レベル2
	1	式			
アスファルト舗装工					Y1E020404 レベル3
	1	式			
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403 レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-40 全仕上り厚120mm 1層施工	2,310	m2			SPK23040234 00 単第0 -0003 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	2,310	m2			SPK23040239 00 単第0 -0004 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	2,310	m2			SPK23040241 00 単第0 -0005 表
区画線工					Y1G0209 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) ゼブラ_30cm	6	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	40	m			SDT00001 00 単第0 -0007 表
構造物撤去工					Y1G0228 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1G022806 レベル3
	1	式			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1G02280602レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	25	m			SPK23040306 00 単第0 -0008 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1G02280603レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	2,310	m2			SPK23040305 00 単第0 -0009 表
運搬処理工	1	式			Y1G022816 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G02281601レベル4
殻運搬 舗装版破碎 D1D区間無し 運搬距離1.5km以下(0.3km超)	93	m3			SPK23040152 00 単第0 -0010 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02281602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

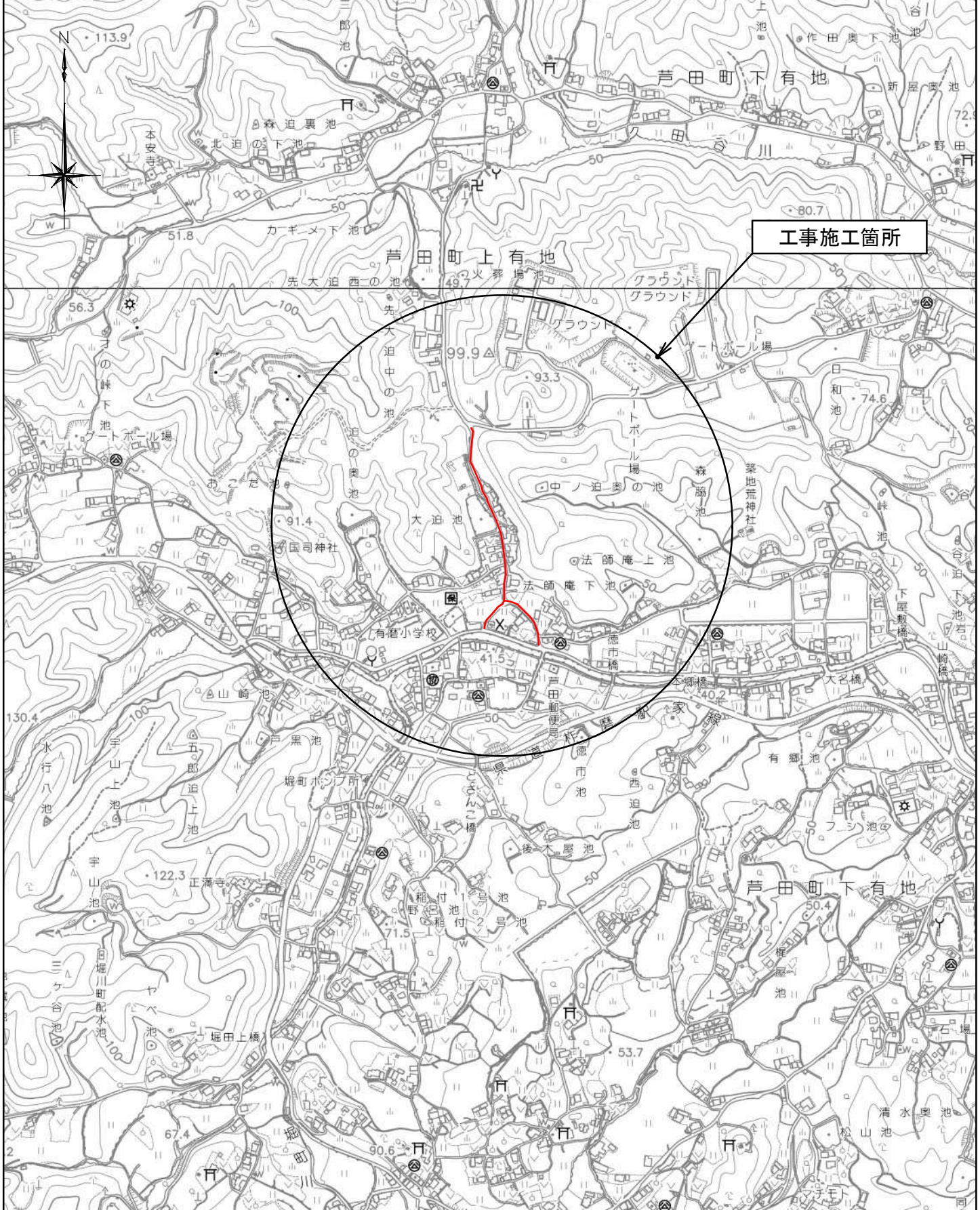
本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻受入費 再生工場搬入					T9006 00
	217	t			
仮設工					Y1E0215 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y1E021521 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1E02152101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	120	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					

図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事		
種 別	位置図	番号	
橋 梁 名	下有地上有地幹線		
工事箇所	福山市芦田町地内		
福 山 市			

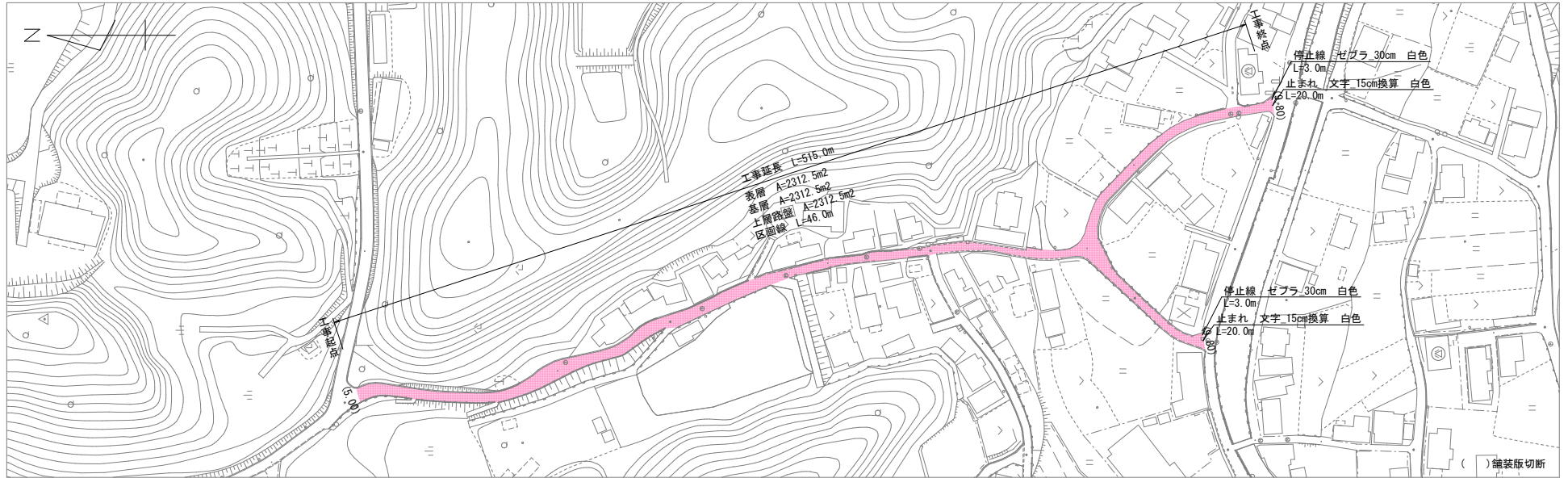


図面番号	2 / 2	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	各種図		
路線名等	下有地上有地幹線		
工事箇所	福山市芦田町地内		
福山市			

令和6年度
国
補

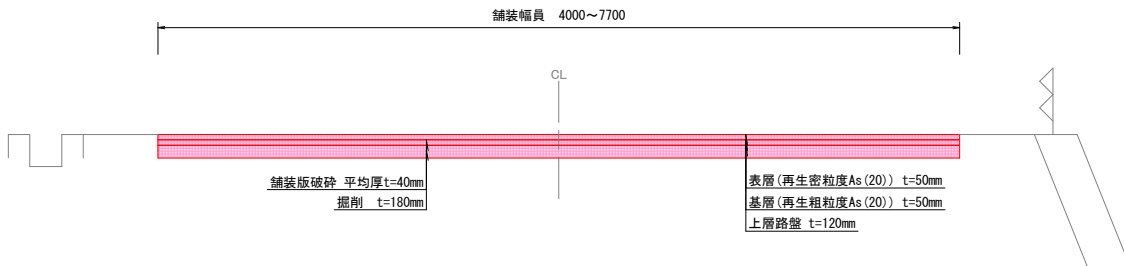
平面図

s=1:2000



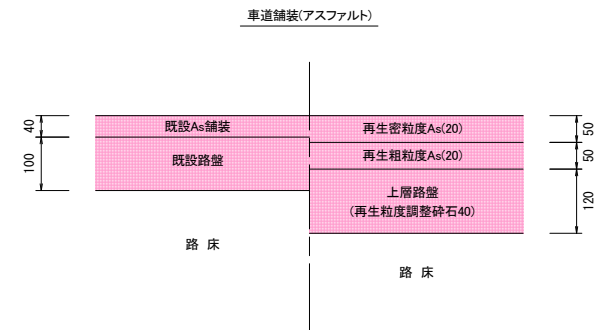
標準断面図

s=1:50



舗装構成図

s=1:10



参 考 图 书

施工単価表

掘削

SPK23040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 28.44% 労務構成比:

59.55%

材料構成比: 12.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,147.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	28.44%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	59.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.01%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

土砂等運搬

SPK23040002

単第0 -0002 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間無し 距離2.0km以下(1.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 46.25% 労務構成比:

38.07% 材料構成比: 15.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

775.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	46.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	38.07%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	15.68%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=6 距離2.0km以下(1.0km超)			B=3 バックホウ山積0.45m3(平積0.35m3) D=1 DID区間無し		

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0003 表

RM-40

全仕上り厚120mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05% 労務構成比:

31.45% 材料構成比: 58.50%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 555.97000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.02%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.18%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	14.47%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0003 表

RM-40

全仕上り厚120mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05%

労務構成比:

31.45%

材料構成比:

58.50%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

555.97000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 40~0mm	54.88%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00009 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 H=1 RM-40 -(全ての費用)			E=120 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):120.000(mm)					

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.82% 労務構成比: 11.83%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,372.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.16%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.18%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.18%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.23%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.43%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.37%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.83%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.82%

労務構成比:

11.83%

材料構成比: 86.35%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,372.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	76.99%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.58%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.65%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0005 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0006 表

ゼブラ 30cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_30cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,186.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	52.500	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	52.500	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	88.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=11 ゼブラ_30cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0007 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0021

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0008 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0009 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.20% 労務構成比:

82.23%

材料構成比: 8.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

176.64000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.20%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.57%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51%

SPK23040152

DID区間無し 運搬距離1.5km以下(0.3km超)

材料構成比: 16.92%

単第0 -0010 表

1

m3 当り

標準単価:

1,974.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=5 運搬距離1.5km以下(0.3km超)		

計 第 1 表

舗装工

計 算 書

測 点	上層路盤 再生粒度調整碎石(40) t=120mm							
	距 離	幅	平 均	平 積				
ST. 0. 0		5.00						
ST. 20. 0	20.00	4.50	4.75	95.0				
ST. 40. 0	20.00	4.50	4.50	90.0				
ST. 45. 0	5.00	5.90	5.20	26.0				
ST. 50. 0	5.00	7.00	6.45	32.3				
ST. 55. 0	5.00	7.40	7.20	36.0				
ST. 60. 0	5.00	7.70	7.55	37.8				
ST. 65. 0	5.00	7.60	7.65	38.3				
ST. 70. 0	5.00	7.20	7.40	37.0				
ST. 75. 0	5.00	6.80	7.00	35.0				
ST. 80. 0	5.00	5.20	6.00	30.0				
ST. 90. 0	10.00	4.20	4.70	47.0				
ST. 110. 0	20.00	4.80	4.50	90.0				
ST. 130. 0	20.00	5.20	5.00	100.0				
ST. 150. 0	20.00	5.10	5.15	103.0				
ST. 170. 0	20.00	5.00	5.05	101.0				
ST. 190. 0	20.00	3.90	4.45	89.0				
ST. 210. 0	20.00	3.20	3.55	71.0				
ST. 230. 0	20.00	3.70	3.45	69.0				
ST. 250. 0	20.00	5.00	4.35	87.0				
ST. 270. 0	20.00	3.20	4.10	82.0				
ST. 290. 0	20.00	3.60	3.40	68.0				
ST. 310. 0	20.00	4.00	3.80	76.0				
ST. 315. 0	5.00	4.90	4.45	22.3				
ST. 320. 0	5.00	10.50	7.70	38.5				
ST. 325. 0	5.00	7.60	9.05	45.3				
ST. 330. 0	5.00	6.00	6.80	34.0				
ST. 350. 0	20.00	3.60	4.80	96.0				
ST. 370. 0	20.00	3.20	3.40	68.0				
ST. 390. 0	20.00	5.00	4.10	82.0				
ST. 392. 0	2.00	9.80	7.40	14.8				
ST. 0. 0		4.40						
ST. 20. 0	20.00	4.00	4.20	84.0				
ST. 40. 0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 60. 0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 80. 0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 100. 0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 110. 0	10.00	5.00	4.50	45.0				
ST. 113. 0	3.00	9.80	7.40	22.2				
合 計				2312.5				

計 第 2 表

舗装工

計 算 書

測 点	基層 再生粗粒度As(20) t=50mm				表層 再生密粒度As(20) t=50mm			
	距 離	幅	平 均	平 積	距 離	幅	平 均	平 積
ST. 0. 0		5. 00				5. 00		
ST. 20. 0	20. 00	4. 50	4. 75	95. 0	20. 00	4. 50	4. 75	95. 0
ST. 40. 0	20. 00	4. 50	4. 50	90. 0	20. 00	4. 50	4. 50	90. 0
ST. 45. 0	5. 00	5. 90	5. 20	26. 0	5. 00	5. 90	5. 20	26. 0
ST. 50. 0	5. 00	7. 00	6. 45	32. 3	5. 00	7. 00	6. 45	32. 3
ST. 55. 0	5. 00	7. 40	7. 20	36. 0	5. 00	7. 40	7. 20	36. 0
ST. 60. 0	5. 00	7. 70	7. 55	37. 8	5. 00	7. 70	7. 55	37. 8
ST. 65. 0	5. 00	7. 60	7. 65	38. 3	5. 00	7. 60	7. 65	38. 3
ST. 70. 0	5. 00	7. 20	7. 40	37. 0	5. 00	7. 20	7. 40	37. 0
ST. 75. 0	5. 00	6. 80	7. 00	35. 0	5. 00	6. 80	7. 00	35. 0
ST. 80. 0	5. 00	5. 20	6. 00	30. 0	5. 00	5. 20	6. 00	30. 0
ST. 90. 0	10. 00	4. 20	4. 70	47. 0	10. 00	4. 20	4. 70	47. 0
ST. 110. 0	20. 00	4. 80	4. 50	90. 0	20. 00	4. 80	4. 50	90. 0
ST. 130. 0	20. 00	5. 20	5. 00	100. 0	20. 00	5. 20	5. 00	100. 0
ST. 150. 0	20. 00	5. 10	5. 15	103. 0	20. 00	5. 10	5. 15	103. 0
ST. 170. 0	20. 00	5. 00	5. 05	101. 0	20. 00	5. 00	5. 05	101. 0
ST. 190. 0	20. 00	3. 90	4. 45	89. 0	20. 00	3. 90	4. 45	89. 0
ST. 210. 0	20. 00	3. 20	3. 55	71. 0	20. 00	3. 20	3. 55	71. 0
ST. 230. 0	20. 00	3. 70	3. 45	69. 0	20. 00	3. 70	3. 45	69. 0
ST. 250. 0	20. 00	5. 00	4. 35	87. 0	20. 00	5. 00	4. 35	87. 0
ST. 270. 0	20. 00	3. 20	4. 10	82. 0	20. 00	3. 20	4. 10	82. 0
ST. 290. 0	20. 00	3. 60	3. 40	68. 0	20. 00	3. 60	3. 40	68. 0
ST. 310. 0	20. 00	4. 00	3. 80	76. 0	20. 00	4. 00	3. 80	76. 0
ST. 315. 0	5. 00	4. 90	4. 45	22. 3	5. 00	4. 90	4. 45	22. 3
ST. 320. 0	5. 00	10. 50	7. 70	38. 5	5. 00	10. 50	7. 70	38. 5
ST. 325. 0	5. 00	7. 60	9. 05	45. 3	5. 00	7. 60	9. 05	45. 3
ST. 330. 0	5. 00	6. 00	6. 80	34. 0	5. 00	6. 00	6. 80	34. 0
ST. 350. 0	20. 00	3. 60	4. 80	96. 0	20. 00	3. 60	4. 80	96. 0
ST. 370. 0	20. 00	3. 20	3. 40	68. 0	20. 00	3. 20	3. 40	68. 0
ST. 390. 0	20. 00	5. 00	4. 10	82. 0	20. 00	5. 00	4. 10	82. 0
ST. 392. 0	2. 00	9. 80	7. 40	14. 8	2. 00	9. 80	7. 40	14. 8
ST. 0. 0		4. 40				4. 40		
ST. 20. 0	20. 00	4. 00	4. 20	84. 0	20. 00	4. 00	4. 20	84. 0
ST. 40. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0
ST. 60. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0
ST. 80. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0
ST. 100. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0	20. 00	4. 00	4. 00	80. 0
ST. 110. 0	10. 00	5. 00	4. 50	45. 0	10. 00	5. 00	4. 50	45. 0
ST. 113. 0	3. 00	9. 80	7. 40	22. 2	3. 00	9. 80	7. 40	22. 2
合 計				2312. 5				2312. 5

計 第 3 表

構造物撤去工

計 算 書

測 点	As舗装版破碎		平均厚 t=40mm					
	距 離	幅	平 均	平 積				
ST. 0.0		5.00						
ST. 20.0	20.00	4.50	4.75	95.0				
ST. 40.0	20.00	4.50	4.50	90.0				
ST. 45.0	5.00	5.90	5.20	26.0				
ST. 50.0	5.00	7.00	6.45	32.3				
ST. 55.0	5.00	7.40	7.20	36.0				
ST. 60.0	5.00	7.70	7.55	37.8				
ST. 65.0	5.00	7.60	7.65	38.3				
ST. 70.0	5.00	7.20	7.40	37.0				
ST. 75.0	5.00	6.80	7.00	35.0				
ST. 80.0	5.00	5.20	6.00	30.0				
ST. 90.0	10.00	4.20	4.70	47.0				
ST. 110.0	20.00	4.80	4.50	90.0				
ST. 130.0	20.00	5.20	5.00	100.0				
ST. 150.0	20.00	5.10	5.15	103.0				
ST. 170.0	20.00	5.00	5.05	101.0				
ST. 190.0	20.00	3.90	4.45	89.0				
ST. 210.0	20.00	3.20	3.55	71.0				
ST. 230.0	20.00	3.70	3.45	69.0				
ST. 250.0	20.00	5.00	4.35	87.0				
ST. 270.0	20.00	3.20	4.10	82.0				
ST. 290.0	20.00	3.60	3.40	68.0				
ST. 310.0	20.00	4.00	3.80	76.0				
ST. 315.0	5.00	4.90	4.45	22.3				
ST. 320.0	5.00	10.50	7.70	38.5				
ST. 325.0	5.00	7.60	9.05	45.3				
ST. 330.0	5.00	6.00	6.80	34.0				
ST. 350.0	20.00	3.60	4.80	96.0				
ST. 370.0	20.00	3.20	3.40	68.0				
ST. 390.0	20.00	5.00	4.10	82.0				
ST. 392.0	2.00	9.80	7.40	14.8				
ST. 0.0		4.40						
ST. 20.0	20.00	4.00	4.20	84.0				
ST. 40.0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 60.0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 80.0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 100.0	20.00	4.00	4.00	80.0				
ST. 110.0	10.00	5.00	4.50	45.0				
ST. 113.0	3.00	9.80	7.40	22.2				
合 計				2312.5				

