

# 福山市道路維持修繕実施計画

第2期

2024年度（令和6年度）－2033年度（令和15年度）

2024年（令和6年）3月

福 山 市

# 福山市道路維持修繕実施計画

## 第2期

2024年度（令和6年度）－2033年度（令和15年度）

### 【目次】

第1章 実施計画について .....	1
第2章 点検・修繕実施計画 .....	3
2-1 道路施設ごとの点検状況及び修繕状況 .....	3
(1) 法定点検施設 .....	3
(2) 法定外点検施設 .....	6
2-2 道路施設ごとの点検・修繕実施計画 .....	7

## 第1章 実施計画について

福山市道路維持修繕計画に基づいて、点検及び修繕に関する2024年度（令和6年度）から2033年度（令和15年度）の10年間における法定点検施設及び法定外点検施設の第2期実施計画を作成します。

道路施設区分ごとの点検及び修繕の考え方は、福山市道路維持修繕計画「第4章 道路施設区分ごとの維持修繕計画」において整理しており、次頁にその結果を一覧表にして示します。

なお、法定点検施設に関する短期的なコスト縮減についての項目ならびに縮減額の整理結果は次のとおりです。

表1 法定点検施設における短期的なコスト縮減に関する整理結果

道路施設名	項目		期間	短期コスト縮減額	対象数
橋梁	定期点検	新技術等の活用	5年間	約7万円	5橋
		職員点検の活用	5年間	約10億円	約2,600橋
	工事	集約化・撤去	5年間	約1,600万円	2橋
トンネル	—		—	—	—
大型カルバート	定期点検	新技術等の活用	5年間	約5万円	6基
門型標識	—		—	—	—
横断歩道橋	定期点検	新技術等の活用	5年間	約5万円	15橋
	工事	集約化・撤去	5年間	約150万円	2橋

※期間は2024年度（令和6年度）から2028年度（令和10年度）までの5年間。

表2 道路施設区分ごとの点検及び修繕の考え方

道路施設区分	道路施設名	対象施設	診断の区分	点検の区分	点検の内容	最新の点検要領	点検の実施方法	管理方法						
								管理水準	対象					
定期点検施設	法定点検施設	橋梁	I, II, III, IV の4段階	• 定期点検 (法定点検) • 5年に1回	<ul style="list-style-type: none"> <li>広島県の点検要領に基づき実施</li> <li>近接目視点検を基本</li> <li>第三者被害予防措置を実施</li> <li>新技術等の活用を検討</li> </ul>	広島県橋梁定期点検要領 第5版 令和3年4月 広島県 道路整備課	<ul style="list-style-type: none"> <li>外部委託を基本 橋長10m以上</li> <li>職員点検を基本 橋長10m未満</li> </ul>	予防保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>緊急輸送道路</li> <li>重要物流道路</li> <li>代替,補完路</li> <li>跨線橋,跨道橋</li> </ul>					
		トンネル						1本	予防保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>予防/事後以外</li> </ul>				
		大型カルバート						6基	予防保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>橋長5m未満</li> <li>BOX</li> </ul>				
		門型標識						3基	予防保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
		横断歩道橋						16橋	予防保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
	法定外点検施設	カルバート		3基	<ul style="list-style-type: none"> <li>定期点検 (法定外点検) • 5年に1回</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>広島県の点検要領に基づき実施</li> <li>近接目視点検を基本</li> <li>第三者被害予防措置を実施</li> <li>新技術等の活用を検討</li> </ul>	道路土工構造物点検要領 平成30年5月 広島県 道路整備課	<ul style="list-style-type: none"> <li>外部委託を基本</li> </ul>	早期保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
		標識		183基					早期保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
		のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物)		145箇所					早期保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
		舗装(主要な市道)		540km					早期保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
		道路照明		3,136基					早期保全型	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>				
		舗装(一般の市道)		3,049km					要対策, 対策不要 の2段階	<ul style="list-style-type: none"> <li>市のパトロール実施要領に基づき実施</li> <li>点検要領に準じて実施</li> </ul>	福山市道路パトロール実施要領	<ul style="list-style-type: none"> <li>日常観察</li> <li>年5回の道路パトロール</li> <li>土木常設員や市民からの情報提供 (バ撮ロース)</li> <li>外部委託</li> </ul>	対処的修繕	<ul style="list-style-type: none"> <li>全施設</li> </ul>
		標識(路側式)		66基										
カーブミラー	12,295基													
道路排水ポンプ施設	22基													
街路樹	11,290本													
のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物以外)	-													
その他維持修繕施設	-													

## 第2章 点検・修繕実施計画

### 2-1 道路施設ごとの点検状況及び修繕状況

法定点検施設及び法定外点検施設ごとに点検状況と修繕状況をとりとまとめました。

点検状況及び修繕状況については、毎年更新します。

#### (1) 法定点検施設

##### 1) 橋梁【3, 196橋】

###### 【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(橋)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018年度 (平成26～平成30年度)	3,100	2,088	857	155	0
2	2019～2023年度 (令和元～令和5年度)	3,131	1,883	1,060	180	1
3	2024～2028年度 (令和6年～令和10年度)	3,196	0	0	0	0

※ 2サイクル目の診断区分については、撤去済みの橋梁などを除いて判定可能な橋梁のみ計上している。

###### 【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数(橋)	修繕等着手(橋)	修繕完了(橋)	修繕等着手率(%)	修繕完了率(%)
1	III	155	155	122	100	79
2	IV	1	1	1	100	100
2	III	77 (57)	18 (13)	1 (1)	23	1
2	II	32	0	0	0	0

※2サイクル目(診断区分III)の修繕対象施設数は、1サイクル目(診断区分III)の修繕対象施設数を除いた数である。( )は、「福山市道路維持修繕計画編」P.12の考えに基づき、予防保全型と早期保全型の管理方法を選択する橋梁数である。

※2サイクル目(診断区分II)の修繕対象施設数は、「福山市道路維持修繕計画編」P.12の考えに基づき、予防保全型の管理方法を選択する橋梁数である。

## 2) トンネル【1本】

### 【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(本)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018年度 (平成26～平成30年度)	1	0	0	1	0
2	2019～2023年度 (令和元～令和5年度)	1	0	1	0	0
3	2024～2028年度 (令和6年～令和10年度)	1	0	0	0	0

### 【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数(本)	修繕等着手(本)	修繕完了(本)	修繕等着手率(%)	修繕完了率(%)
1	III	1	1	1	100	100
2	II	1	0	0	0	0

## 3) 大型カルバート【6基】

### 【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(基)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018年度 (平成26～平成30年度)	5	0	0	5	0
2	2019～2023年度 (令和元～令和5年度)	6	1	0	5	0
3	2024～2028年度 (令和6年～令和10年度)	6	0	0	0	0

### 【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数(基)	修繕等着手(基)	修繕完了(基)	修繕等着手率(%)	修繕完了率(%)
1	III	5	5	5	100	100
2	III	0	0	0	0	0

※2 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数は、1 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数を除いた数である。

#### 4) 門型標識【3基】

##### 【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(基)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018年度 (平成26～平成30年度)	2	0	2	0	0
2	2019～2023年度 (令和元～令和5年度)	3	1	2	0	0
3	2024～2028年度 (令和6年～令和10年度)	3	0	0	0	0

##### 【修繕状況】

- ・未実施

#### 5) 横断歩道橋【16橋】

##### 【点検状況】

サイクル	期 間	管理施設数(橋)	診 断 区 分			
			I	II	III	IV
1	2014～2018年度 (平成26～平成30年度)	17	0	4	13	0
2	2019～2023年度 (令和元～令和5年度)	19	5	2	12	0
3	2024～2028年度 (令和6年～令和10年度)	16	0	0	0	0

##### 【修繕状況】

サイクル	診断区分	修繕対象施設数(橋)	修繕等着手(橋)	修繕完了(橋)	修繕等着手率(%)	修繕完了率(%)
1	Ⅲ	13 (うち撤去3)	13 (うち撤去3)	12 (うち撤去2)	100	92
2	Ⅲ	2 (うち撤去1)	2 (うち撤去1)	1	100	50

※2 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数は、1 サイクル目（診断区分Ⅲ）の修繕対象施設数を除いた数である。

## (2) 法定外点検施設

### 1) カルバート【3基】

#### 【点検状況】

- ・1 サイクル目の点検は、2014年度（平成26年度）点検にて実施済み。
- ・2 サイクル目の点検は、2020年度（令和2年度）点検にて実施済み。

#### 【修繕状況】

- ・未実施

### 2) 標識【片持式126基・添架式42基・道路情報提供装置15基】

#### 【点検状況】

- ・1 サイクル目の点検は、2014年度（平成26年度）点検にて実施済み。
- ・2 サイクル目の点検は、2020年度（令和2年度）から2022年度（令和4年度）で実施済み。

#### 【修繕状況】

- ・2 サイクル目の点検で異常がみられた箇所について順次修繕を行っている。

### 3) のり面・コンクリート構造物（特定道路土工構造物）【145箇所】

#### 【点検状況】

- ・1 サイクル目の点検は、2014年度（平成26年度）点検にて実施済み。

#### 【修繕状況】

- ・1 サイクル目の点検で異常がみられた箇所について、修繕要否の検討を行う。

### 4) 舗装（主要な市道）【540km（324路線）】

#### 【点検状況】

- ・1 サイクル目の点検は、2013年度（平成25年度）及び2014年度（平成26年度）の2か年の点検にて実施済み。
- ・2 サイクル目の点検は、2021年度（令和3年度）及び2022年度（令和4年度）の2か年の点検にて実施済み。

#### 【修繕状況】

- ・1, 2 サイクル目の点検において、MCI=3以下となる区間について、MCI=2以下の区間を優先して順次修繕を行っている。
- ・今後は、本計画の診断区分に基づき、修繕の要否を検討し、順次修繕を行う。



2-2 道路施設ごとの点検・修繕実施計画

道路施設ごとの点検・修繕実施計画を示します。

実施計画は、各施設の点検結果や財政状況等により、計画の見直しを行う必要があるため、毎年度、計画箇所及び計画数の更新を行います。

点検/修繕	道路施設区分	道路施設	点検の区分	施設数	3サイクル目					4サイクル目						
					2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度)	2027年度 (令和9年度)	2028年度 (令和10年度)	2029年度 (令和11年度)	2030年度 (令和12年度)	2031年度 (令和13年度)	2032年度 (令和14年度)	2033年度 (令和15年度)		
点検	法定点検施設	橋梁	定期点検 (法定点検) 5年に1回	3,196橋 (橋長L=10m以上 499橋) (橋長L=10m未満 2,697橋)	657橋	550橋 (NEXCO, JR含む)	625橋 (NEXCO, JR, 国含む)	669橋	689橋	657橋	550橋 (NEXCO, JR含む)	625橋 (NEXCO, JR, 国含む)	669橋	689橋		
		トンネル		1本				1本							1本	
		大型カルバート		6基	6基						6基					
		門型標識		3基	3基						3基					
		横断歩道橋		16橋	16橋						16橋					
	法定外点検施設	カルバート	定期点検 (法定外点検) 5年に1回	3基		3基						3基				
		標識		片持ち式:126基 添架式:42基 道路情報提供装置:15基		67基 31基		52基 11基 15基			67基 31基		52基 11基 15基			
		のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物)		切土のり面工:48箇所 盛土のり面工:4箇所 グラウンドアンカー工:4箇所 擁壁工:77箇所 落石防護工:12箇所		48箇所 4箇所 4箇所 77箇所 12箇所		48箇所 4箇所 4箇所 77箇所 12箇所			48箇所 4箇所 4箇所 77箇所 12箇所		48箇所 4箇所 4箇所 77箇所 12箇所			
		舗装(主要な市道)		1級市道:L=318km 108路線 2級市道:L=178km 112路線 その他市道:L=44km 104路線									102路線 112路線 104路線			
		修繕		法定点検施設	橋梁	定期点検 (法定点検) 5年に1回	3,196橋 (橋長L=10m以上 499橋) (橋長L=10m未満 2,697橋)	(測量設計) 52橋	(測量設計) 27橋	(測量設計) 34橋	(測量設計) 39橋	(測量設計) 62橋	(測量設計) 68橋	(測量設計) 55橋	(測量設計) 15橋	(測量設計) 14橋
トンネル	1本		(測量設計) 1本		(測量設計) 1本		(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	(測量設計) 1本	
大型カルバート	6基		(測量設計) 33橋		(測量設計) 15橋		(測量設計) 52橋	(測量設計) 27橋	(測量設計) 34橋	(測量設計) 39橋	(測量設計) 62橋	(測量設計) 68橋	(測量設計) 55橋	(測量設計) 15橋	(測量設計) 14橋	(測量設計) 29橋
門型標識	3基		(測量設計) 3基		(測量設計) 3基		(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基
横断歩道橋	16橋		(測量設計) 2橋		(測量設計) 2橋		(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋	(測量設計) 2橋
法定外点検施設	カルバート		定期点検 (法定外点検) 5年に1回	3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	(測量設計) 3基	
	標識			片持ち式:126基 添架式:42基 道路情報提供装置:15基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基	(測量設計) 1基
	のり面・コンクリート構造物 (特定道路土工構造物)			切土のり面工:48箇所 盛土のり面工:4箇所 グラウンドアンカー工:4箇所 擁壁工:77箇所 落石防護工:12箇所	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基	(測量設計) 7基
	舗装(主要な市道)			1級市道:L=318km 108路線 2級市道:L=178km 112路線 その他市道:L=44km 104路線	(測量設計) 11路線	(測量設計) 11路線	(測量設計) 4路線	(測量設計) 8路線	(測量設計) 10路線	(測量設計) 5路線	(測量設計) 6路線	(測量設計) 5路線	(測量設計) 5路線	(測量設計) 5路線	(測量設計) 5路線	(測量設計) 7路線

※ 舗装(主要な市道)については、10年に1回点検を行うため、2024年度(令和6年度)から2033年度(令和15年度)の10年間で3サイクル目とする。