

2023年度

竹政水路・ゼロ市債

福山市 神辺 町 地内

水路改修工事 実施設計書

工
事
概
要

工事延長	L=4.0m
水路幅	W=0.7m
水路工	L=4.0m
舗装工	A=26m ²
区画線工	L=8.0m

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、水路改修工事（竹政水路・ゼロ市債）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市建設工事執行規則」、「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第5節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 材料

第1節 コンクリートの配合指定

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については55%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

第3章 施工条件

第1節 工事支障物件

- ・調査項目：水道管位置確認
- ・調査時期：工事施工前に試掘を行うこと。
- ・移設期間：工事期間中
- ・提出書類：受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

第2節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第3節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第4節 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

第5節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第4章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

「第20 回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20 回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったものとする。
- ・「第20 回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026 年（令和8 年）3 月31 日とする。
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

第3節 本工事における請負代金の支払いについて

- ・本工事において、各会計年度における請負代金の支払い限度額は次のとおりとする。

2023年度（令和5年度）	金0円
翌年度（令和6年度）	全額
- 前金払について、請負代金額の10分の4の金額を2024年度（令和6年度）に全額支払うものとする。発注者は、予算上の都合その他の必要があるときは、上記の支払い限度額を変更することができる。
- ・部分払いを請求できる回数は次のとおりとする。

2023年度（令和5年度）	0回
翌年度（令和6年度）	福山市契約規則第15条で定めた回数

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-06.01.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 04 道路改良工事 04 一般交通影響有り(2) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 03 補正しない	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
排水構造物工	1	式			Y1G0104 レベル2
作業土工	1	式			Y1G010401 レベル3
床掘り 【土質】	1	式			Y1G01040102 レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	6	m3			SPK23040015 00 単第0 -0001 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1G01040103 レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	3	m3			SPK23040020 00 単第0 -0002 表
残土処理工	1	式			Y1G010210 レベル3

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1G01021002レベル4
土砂等運搬 土砂 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離17.0km以下(12.0km超)	3	m3			SPK23040002 00 単第0 -0003 表
土砂等運搬 岩塊 小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離17.0km以下(12.0km超)	1	m3			SPK23040002 00 単第0 -0004 表
残土等処分		m3			Y1G01021003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 砂質土等	3	m3			T9003 00
投棄料 岩塊等	1	m3			F0000000010 00
水路工	1	式			Y1G010403 レベル3
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1G01040313レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
自由勾配側溝 700×700×2000	4	m			SDT00015 00 単第0 -0005 表
側溝蓋 【蓋版の規格】		枚			Y1G01040314 レベル4
蓋版 蓋版(各種) 40<重量 170	2	枚			SDT00017 00 単第0 -0006 表
舗装工	1	式			Y1G0103 レベル2
舗装打換え工	1	式			Y1G010302 レベル3
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	22	m2			SPK23040241 00 単第0 -0007 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上厚50mm	4	m2			SPK23040241 00 単第0 -0008 表
基層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030209 レベル4

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	22	m2			SPK23040239 00 単第0 -0009 表
上層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1G01030208レベル4
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下	6	m2			SPK23040234 00 単第0 -0010 表
上層路盤(車道・路肩部) RM-40 全仕上り厚150mm 1層施工	6	m2			SPK23040234 00 単第0 -0011 表
下層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1G01030207レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	5	m2			SPK23040232 00 単第0 -0012 表
不陸整正 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030210レベル4
不陸整正 補足材料有り 補足材料(各種) 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	4	m2			SPK23040231 00 単第0 -0013 表
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1G020901 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					Y1A01111701 レベル4
		m			
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	8	m			単第0 -0014 表
構造物撤去工					Y1G0124 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1G012406 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】					Y1G01240601 レベル4
		m3			
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工					SDT00031 00
	0.8	m3			単第0 -0015 表
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】					Y1G01240602 レベル4
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK23040306 00
	12	m			単第0 -0016 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】		m2			Y1G01240603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	28	m2			SPK23040305 00 単第0 -0017 表
運搬処理工	1	式			Y1G012416 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G01241601 レベル4
コンクリート殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)	0.8	m3			SPK23040152 00 単第0 -0018 表
アスファルト殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	2	m3			SPK23040152 00 単第0 -0019 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01241602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
コンクリート塊受入費 再生工場搬入	2	t			T9005 00

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	5	t			T9006 00
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1G01262101 レベル4
交通誘導警備員B	14	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					

図面番号	1/2	縮尺	S=1:10000
工種	水路改修工事		
種別	位置図		
路線名称	竹政水路・ゼロ市債		
施工箇所	福山市神辺町地内		

位置図



福山市

福山市

工事施工箇所

権現山
△231.0

△183.0

△196

△110.9

△14.8

13

102

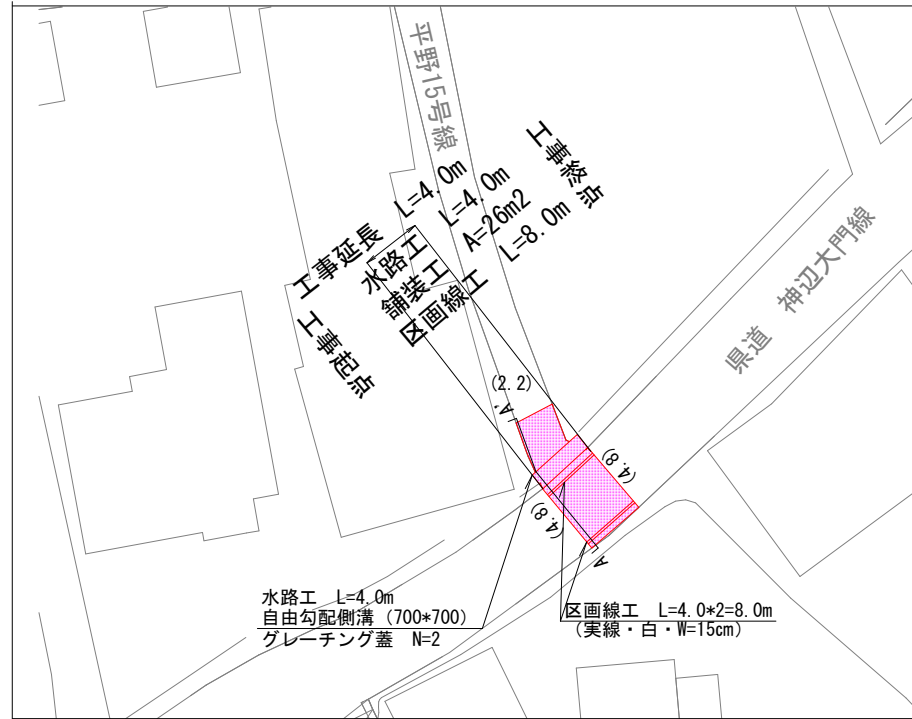
19

S=1/10,600

図面番号	2/2	縮尺	図示
工種	水路改修工事		
種別	各種図面	番号	
路線名	竹政水路・ゼロ市債		
工事箇所	福山市神辺町地内		
福 山 市			

平面図

S=1:500



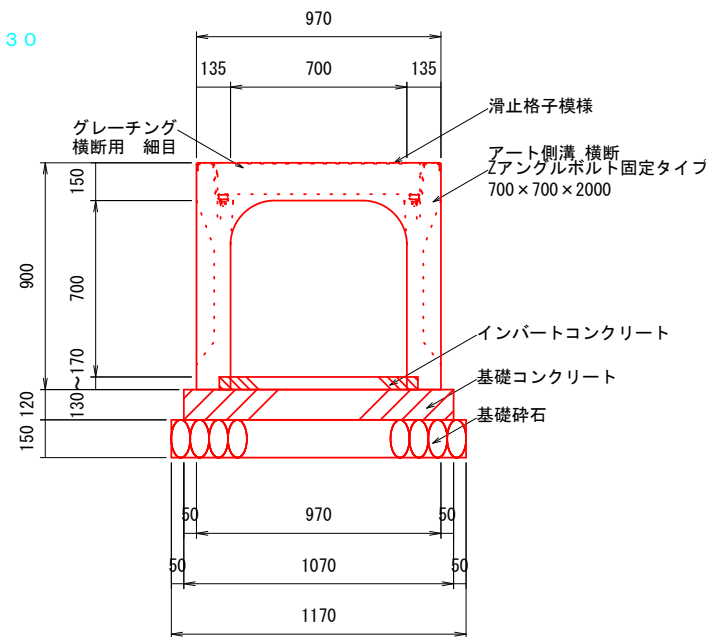
()内は舗装版切断延長

構造図

S=1:30

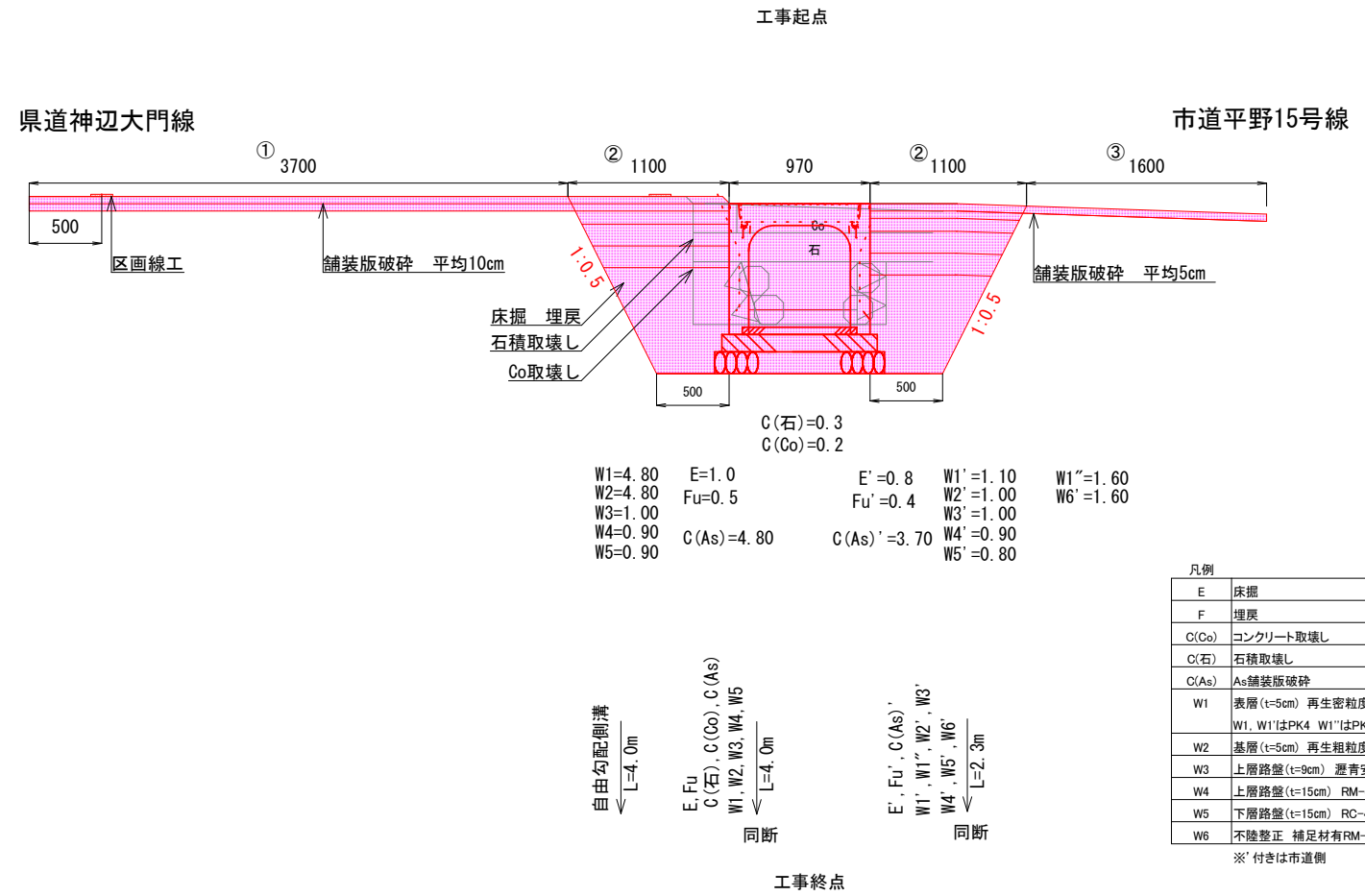
自由勾配側溝
700×700 (横断用)

名称	規格	数量
基礎碎石	RC-40	11.700 m ² 1.755 m ³
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	1.284 m ³
基礎コンクリート型枠		2.400 m ²
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	1.050 m ³
アート側溝 横断 Zアングルボルト固定タイプ	700×700×2000	5 本
グレーチング 横断 細目	700用 L=1000	5 枚



水路横断面図

A-A' S=1:50



W1=4.80	E=1.0	E'=0.8	W1'=1.10	W1''=1.60
W2=4.80	Fu=0.5	Fu'=0.4	W2'=1.00	W6'=1.60
W3=1.00			W3'=1.00	
W4=0.90	C(As)=4.80	C(As)'=3.70	W4'=0.90	
W5=0.90			W5'=0.80	

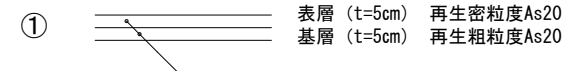
E	床掘
F	埋戻
C(Co)	コンクリート取壊し
C(石)	石積取壊し
C(As)	As舗装版破砕
W1	表層 (t=5cm) 再生密粒度As20 W1, W1'はPK4 W1''はPK3
W2	基層 (t=5cm) 再生粗粒度As20
W3	上層路盤 (t=9cm) 瀝青安定処理材
W4	上層路盤 (t=15cm) RM-40
W5	下層路盤 (t=15cm) RC-40
W6	不陸整正 補足材有RM-40

※'付きは市道側

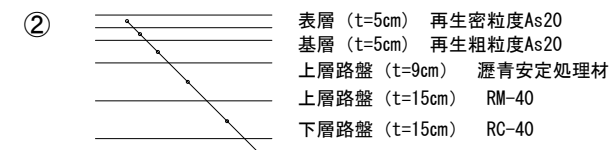
舗装構成

S=1:30

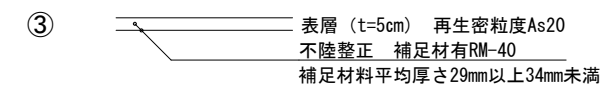
県道



県道・市道



市道



参 考 图 书

施工単価表

床掘り

SPK23040015

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 20.81%

労務構成比: 71.39%

材料構成比: 7.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,046.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	20.81%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	38.71%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	32.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.80%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

施工単価表

埋戻し

SPK23040020

単第0 -0002 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 9.91%

労務構成比: 85.67%

材料構成比: 4.42%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,655.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	9.30%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60～80kg	0.61%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60～80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	48.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.54%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	3.49%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.93%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		

施工単価表

土砂等運搬 土砂

SPK23040002

単第0 -0003 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離17.0km以下(12.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,749.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.13%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=51 距離17.0km以下(12.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

土砂等運搬 岩塊

SPK23040002

単第0 -0004 表

小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離17.0km以下(12.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,749.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	25.13%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 4t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00017T1 MTPT00017T1
運転手(一般)	61.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	12.95%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 小規模 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) F=51 距離17.0km以下(12.0km超)			B=5 バックホウ山積0.28m3(平積0.2m3) D=2 DID区間有り		

施工単価表

自由勾配側溝
700×700×2000

SDT00015

単第0 -0005 表

1 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_自由勾配側溝【手間のみ】 L=2000_1000を超え2000/個以下 時間的制約なし	1.000	m			
自由勾配側溝 700*700*2000 横断 ボルト固定タイプ	0.500	本			
再生クラッシャー 40~0mm	0.211	m3			
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	0.247	m3			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=2 【F】自由勾配側溝(2m/本) E=1 時間的制約なし			B=50 自由勾配側溝(各種) D=2 1000<重量 2000 F=1 -		
G=2 RC-40 J=1 18-8-40BB M=1 -			I=1.755 基礎碎石の設計数量(m3/10m) L=2.334 基礎及び底部Coの設計数量(m3/10m)		

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0007 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71% 労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0007 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK23040241

単第0 -0008 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.92% 労務構成比: 15.52%

材料構成比: 82.56%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,628.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅1.4~3.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.22%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅1.4~3.0m		KTPC00059 KTPT00059
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.25%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
<賃>タイヤローラ 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.23%		タイヤローラ 質量3~4t		KTPC00057 KTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	5.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	3.64%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.58%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	1.25%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)
平均幅員1.4m以上3.0m以下

SPK23040241

単第0 -0008 表

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.92% 労務構成比: 15.52%

材料構成比: 82.56%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,628.2000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	74.96%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.23%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.33%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上3.0m以下 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.93%

労務構成比: 12.53%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,295.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.23%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.49%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.57%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.51%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.87%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0009 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.93%

労務構成比: 12.53%

材料構成比: 85.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,295.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	81.62%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.10%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.69%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0014

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0010 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.39%

労務構成比:

40.41%

材料構成比:

59.20%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,339.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.22%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.12%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	11.61%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.45%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト安定処理路盤材	55.47%		AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚80mm		TTPCD0025 TTPT00356
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	3.52%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0010 表

再生瀝青安定処理材

平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下

1

m2 当り

機械構成比: 0.39%

労務構成比:

40.41%

材料構成比:

59.20%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

3,339.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.16%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再生瀝青安定処理材 D=90 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用)			C=2 平均幅員1.4m未満 平均厚50mm超100mm以下 F=2 PK-3		
【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):90.000(mm)					

施工単価表

頁0 -0016

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0011 表

RM-40

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05%

労務構成比:

31.45%

材料構成比:

58.50%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

555.97000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.02%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.18%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	14.47%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	5.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK23040234

単第0 -0011 表

RM-40

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.05%

労務構成比:

31.45%

材料構成比:

58.50%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

555.97000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 40~0mm	54.88%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00009 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.97%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 H=1 RM-40 -(全ての費用)			E=150 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK23040232

単第0 -0012 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 4.87% 労務構成比: 15.24%

材料構成比: 79.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,146.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	1.95%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.54%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.50%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	7.01%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.46%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK23040232

単第0 -0012 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 4.87% 労務構成比: 15.24%

材料構成比: 79.89%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,146.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40~0mm	78.14%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.44%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

施工単価表

不陸整正

SPK23040231

単第0 -0013 表

補足材料有り 補足材料(各種)

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

1

m2 当り

機械構成比: 17.19%

労務構成比:

47.74%

材料構成比: 35.07%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

166.21000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.38%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.64%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊)	30.18%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	9.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	6.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 40~0mm	28.88%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000007 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

区画線設置(溶融式)
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0014 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

頁0 -0025

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0016 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0017 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

1

m2 当り

機械構成比: 9.20%

労務構成比:

82.23%

材料構成比: 8.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

176.64000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.20%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.57%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

コンクリート殻運搬
Co(無筋)構造物とりこわし

SPK23040152

単第0 -0018 表

DID区間有り 運搬距離18.5km以下(14.4km超)

1

m3 当り

機械構成比: 42.35% 労務構成比: 42.40%

材料構成比: 15.25%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,687.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.35%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.40%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	15.25%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=56 運搬距離18.5km以下(14.4km超)		

施工単価表

アスファルト殻運搬

SPK23040152

単第0 -0019 表

舗装版破碎

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 45.57%

労務構成比:

37.51%

材料構成比: 16.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,606.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
水路改修工事（竹政水路・ゼロ市債）								
道路維持	排水構造物工	作業土工						
			床掘り	床掘り 土砂 上記以外(小規模)	m3	5.8	6	計第1表
			埋戻し	埋戻し	m3	2.9	3	計第1表
			土砂運搬 土砂	小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	2.6	3	土量分配表
			土砂運搬 岩塊	小規模 土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	1.2	1	計第6表
			処分 土砂		m3	2.6	3	土量分配表
			処分 岩塊		m3	1.2	1	計第6表
		水路工						
			自由勾配側溝	自由勾配側溝	m	4.0	4	平面図
			側溝蓋	蓋版	枚	2.0	2	平面図
	舗装工	アスファルト舗装工						
			表層	再生密粒度As20 (t=5cm) PK-4 ※県道側	m2	21.7	22	計第2表
			表層	再生密粒度As20 (t=5cm) PK-3 ※市道側	m3	3.7	4	計第2表
			基層	再生粗粒度As20 (t=5cm)	m2	21.5	22	計第2表
			上層路盤	瀝青安定処理材 (t=9cm)	m2	6.3	6	計第3表
			上層路盤	RM-40 (t=15cm)	m2	5.7	6	計第3表
			下層路盤	RC-40 (t=15cm)	m2	5.4	5	計第4表
			不陸整正	補足材有RM-40 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	m2	3.7	4	計第4表
	区画線工	区画線工						
			溶融式区画線	区画線設置(溶融式)実線_15cm・白	m	8.0	8	平面図
	構造物撤去工	構造物取壊し						
			コンクリート構造物取壊し	構造物取壊し工(無筋構造物)	m3	0.8	0.8	計第6表
			舗装版切断	舗装版切断	m	11.8	12	平面図(4.8+4.8+2.2)
			舗装版破砕	舗装版破砕	m2	27.7	28	計第5表(19.2+8.5)
		運搬処理工						
			殻運搬	Co(無筋)殻運搬	m3	0.8	0.8	計第6表
				As殻運搬	m3	2.3	2	計第5表(1.9+0.4)
			殻処分	コンクリート塊(無筋)受入費	t	1.9	2	0.80*2.35
				アスファルト殻受入費	t	5.4	5	(1.9+0.4)*2.35

土量配分表

発生土

床掘（土砂）＝	5.8
土砂 合計：ΣC＝	5.8

流用土

埋戻	2.9
合計 ΣB＝	2.9

$$2.9 / 0.9 = 3.2$$



残土

土砂：V＝5.8－3.2＝2.6 (m3)

舗装工数量計算書

舗装工

測点	測点距離	修正距離	表層 再生密粒度As20:W1(')			基層 再生粗粒度As20:W2(')			摘要
			幅員	平均	平積	幅員	平均	平積	
NO. 0			4.80	---	---	4.80	---	---	県道側
NO. 4	4.0		4.80	4.80	19.2	4.80	4.80	19.2	
NO. 0			1.10	---	---	1.00	---	---	市道側(')
NO. 2.3	2.3		1.10	1.10	2.5	1.00	1.00	2.3	
NO. 0			1.60	---	---				市道側(')
NO. 2.3	2.3		1.60	1.60	3.7				
合計	8.6		W1+W1'		21.7			21.5	
			W1''		3.7				

舗装工数量計算書

舗装工

測点	測点距離	修正距離	上層路盤 瀝青安定処理材:W3(')			上層路盤 RM-40 : W4(')			摘要
			幅員	平均	平積	幅員	平均	平積	
									県道側
NO. 0			1.00	---	---	0.90	---	---	
NO. 4	4.0		1.00	1.00	4.0	0.90	0.90	3.6	
									市道側(')
NO. 0			1.00	---	---	0.90	---	---	
NO. 2.3	2.3		1.00	1.00	2.3	0.90	0.90	2.1	
合計	6.3				6.3			5.7	

舗装工数量計算書

舗装工

測点	測点距離	修正距離	下層路盤 RC-40:W5(')			不陸修正 RM-40:W6'			摘要
			幅員	平均	平積	幅員	平均	平積	
									県道側
NO. 0			0.90	---	---				
NO. 4	4.0		0.90	0.90	3.6				
									市道側(')
NO. 0			0.80	---	---	1.60	---	---	
NO. 2.3	2.3		0.80	0.80	1.8	1.60	1.60	3.7	
合計	6.3				5.4			3.7	

アスファルト舗装取壊し工 数量計算書

アスファルト舗装取壊し

測 点	測点距離	修正距離	舗装取壊しt=10cm:C(As)			舗装取壊しt=5cm:C(As)'			摘 要
			幅員	平均	平積	幅員	平均		
									県道側
NO. 0			4.80	---	---				
NO. 4	4.0		4.80	4.80	19.2				
									市道側(')
NO. 0						3.70	---	---	
NO. 2.3	2.3					3.70	3.70	8.5	
合 計	6.3				19.2			8.5	
					$V=19.2 \times 0.1=$	1.9		$V=8.5 \times 0.05=$	0.4

