



2023年度

回生陸橋

福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内

橋梁舗装工事実施設計書

業
務
概
要

工事延長 $L = 233.4\text{m}$

橋長 $L = 173.4\text{m}$

有効幅員 $W = 7.5\text{m}$

本工事

橋面舗装工 $A = 1257\text{m}^2$

橋面防水工 $A = 1250\text{m}^2$

区画線工 $L = 510\text{m}$

附帯工事

不陸整正工 $A = 390\text{m}^2$

表層工 $A = 390\text{m}^2$

区画線工 $L = 198\text{m}$

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、橋梁舗装工事（回生陸橋）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書，「設計図書（別冊図面，仕様書）」，「福山市建設工事執行規則」，「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類
「令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書の1-1-1-26 週休二日の対応」は本工事においては適用しない

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知

- ・受注者は、監督員と協議し、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

第6節 工事に着手すべき期日について

- ・受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外労災保険の付保について

- ・本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 施工条件

第1節 検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

第2節 交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立ち入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

第3節 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊，コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合，「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また，法第12条第2項に基づき，法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は，告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は，「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し，適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が，廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が廃棄物処理法に基き許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から，運搬費な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。の受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては，処分状況が確認できるように，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第4節 排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和5年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては，第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお，使用する排出ガス対策型建設機械について，基準値による設計変更は行わない。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため，現場標示板等へ大会ロゴの標示について，ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったものとし，別紙のいずれかのデザインとする。
 - ・「第20 回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
 - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
 - ・大会ロゴの標示については任意事項とし，標示に必要な経費は工事費に計上しない。
 - ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-05.10.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックハウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 工種 06 舗装工事 施工地域・工事場所区分 02 市街地(DID補正) 復興補正区分 00 補正なし 週休補正区分 00 補正なし 現場事務所等の貸与区分 00 補正なし ICT補正区分 00 補正なし 冬期補正係数 00 補正なし 緊急工事区分 00 通常工事 0% 前払金支出割合区分 00 補正無し 契約保証区分 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
橋面舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G020401 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G02040101 レベル4 F=0.5
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業有り	1,120	m2			SPK23040303 00 【夜間作業】 単第0 -0001 表
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
基層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					Y1G02040209 レベル4 F=0.5
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚40mm	1,120	m2			SPK23040239 00 【夜間作業】 単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G02040211 レベル4 F=0.5
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚40mm	1,120	m2			SPK23040241 00 【夜間作業】 単第0 -0003 表
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚40mm	137	m2			SPK23040244 00 【夜間作業】 単第0 -0004 表
橋面防水工	1	式			Y1E0204 レベル2
橋面防水工	1	式			Y1E020403 レベル3
橋面防水 【防水工種類】		m2			Y1E02040301 レベル4 F=0.5
橋面防水工(補修) 塗膜系防水 アスファルト系	1,250	m2			SS000255 00 【夜間作業】 単第0 -0005 表
アスファルト舗装用成型目地材 ボンドテープ(高弾性)相当品 厚5.0mm×幅30mm	813	m			F0000000008 00
排水用導水管 18mm ステンレス製	360	m			TTPC00029 00

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
その他舗装材 橋面防水用 参考(タフシャット導水テープ)	229	m			TH004180 00
水抜き孔		孔			Y1G03210202レベル4
コンクリート削孔(コンクリート穿孔機) 削孔径100mm以上110mm未満 削孔深さ50mm以上200mm未満	16	孔			SPK23040120 00 【昼間作業】 単第0 -0006 表
コンクリート削孔(さく岩機) 削孔深さ200mm以上300mm未満	16	孔			SPK23040119 00 【昼間作業】 単第0 -0007 表
橋梁用排水部品 スラブドレーン 標-2,床版厚210~290mm,直管用	16	本			TH006274 00
エポキシ樹脂系接着剤 ボンドE206相当品	9	kg			F000000011 00
橋梁_排水管設置 足場無し	24	m			SPK23040408 00 【昼間作業】 単第0 -0008 表
導水パイプ フレキシブルチューブ 25 SUS304	24	m			F000000002 00
導水パイプ固定金具	12	組			V1000 00 単第0 -0009 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物撤去工					Y1G0228 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1G022806 レベル3
	1	式			
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】					Y1G02280603 レベル4 F=0.5
		m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下					SPK23040305 00
	137	m2			【夜間作業】 単第0 -0010 表
運搬処理工					Y1G022816 レベル3
	1	式			
As殻運搬 【殻種別】					Y1G02281601 レベル4 F=0.5
		m3			
As殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超)					SPK23040304 00
	89	m3			【夜間作業・車道部】 単第0 -0011 表
As殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)					SPK23040152 00
	6	m3			【夜間作業・歩道部】 単第0 -0012 表
As殻処分 【殻種別】					Y1G02281602 レベル4
		m3			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	210	t			T9006 00 【夜間作業・車道部】
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	12	t			T9006 00 【夜間作業・歩道部】
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	510	m			SDT00001 00 【昼間作業】 単第0 -0013 表
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G023021 レベル3

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員					Y1G02302101 レベル4 F=0.5
交通誘導警備員B		人			R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)	44	人			【夜間作業】
交通誘導警備員					Y1G02302101 レベル4
交通誘導警備員B		人			R0369 00
	16	人			【昼間作業】
** 直接工事費 **					
#0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 19.6km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0014 表
技術管理費					Z0006
技術管理費	1	式			YZZ06 レベル2
技術管理費	1	式			YZZ06001 レベル3
施工調査費	1	式			YZZ06001006 レベル4
鉄筋探査工 下向き	8	m2			V2000 00 【昼間作業】 単第0 -0017 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事費					X2000
道路維持					Y1G01 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0103 レベル2
舗装打換え工	1	式			Y1G010302 レベル3
不陸整正 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】	1	式			Y1G01030208 レベル4 F=0.5
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	390	m2			SPK23040231 00 【夜間作業】 単第0 -0018 表
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】					Y1G01030211 レベル4 F=0.5
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	390	m2			SPK23040241 00 【夜間作業】 単第0 -0019 表
構造物撤去工	1	式			Y1G0124 レベル2

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
構造物取壊し工					Y1G012406 レベル3
	1	式			
舗装版切断 【舗装版種別, 舗装版の全体厚】					Y1G01240602 レベル4 F=0.5
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	13	m			SPK23040306 00 【夜間作業】 単第0 -0020 表
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】					Y1G01240603 レベル4 F=0.5
		m2			
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	390	m2			SPK23040305 00 【夜間作業】 単第0 -0010 表
運搬処理工					Y1G012416 レベル3
	1	式			
As殻運搬 【殻種別】					Y1G01241601 レベル4 F=0.5
		m3			
As殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	20	m3			SPK23040152 00 【夜間作業】 単第0 -0012 表
As殻処分 【殻種別】					Y1G01241602 レベル4
		m3			

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など 【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる	数量	単位	単価	金額	備考
					#0041
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	46	t			T9006 00 【舗装版破碎・夜間】
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】	1	式			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	180	m			SDT00001 00 【昼間作業】 単第0 -0013 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算	18	m			SDT00001 00 【昼間作業】 単第0 -0021 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G012621 レベル3

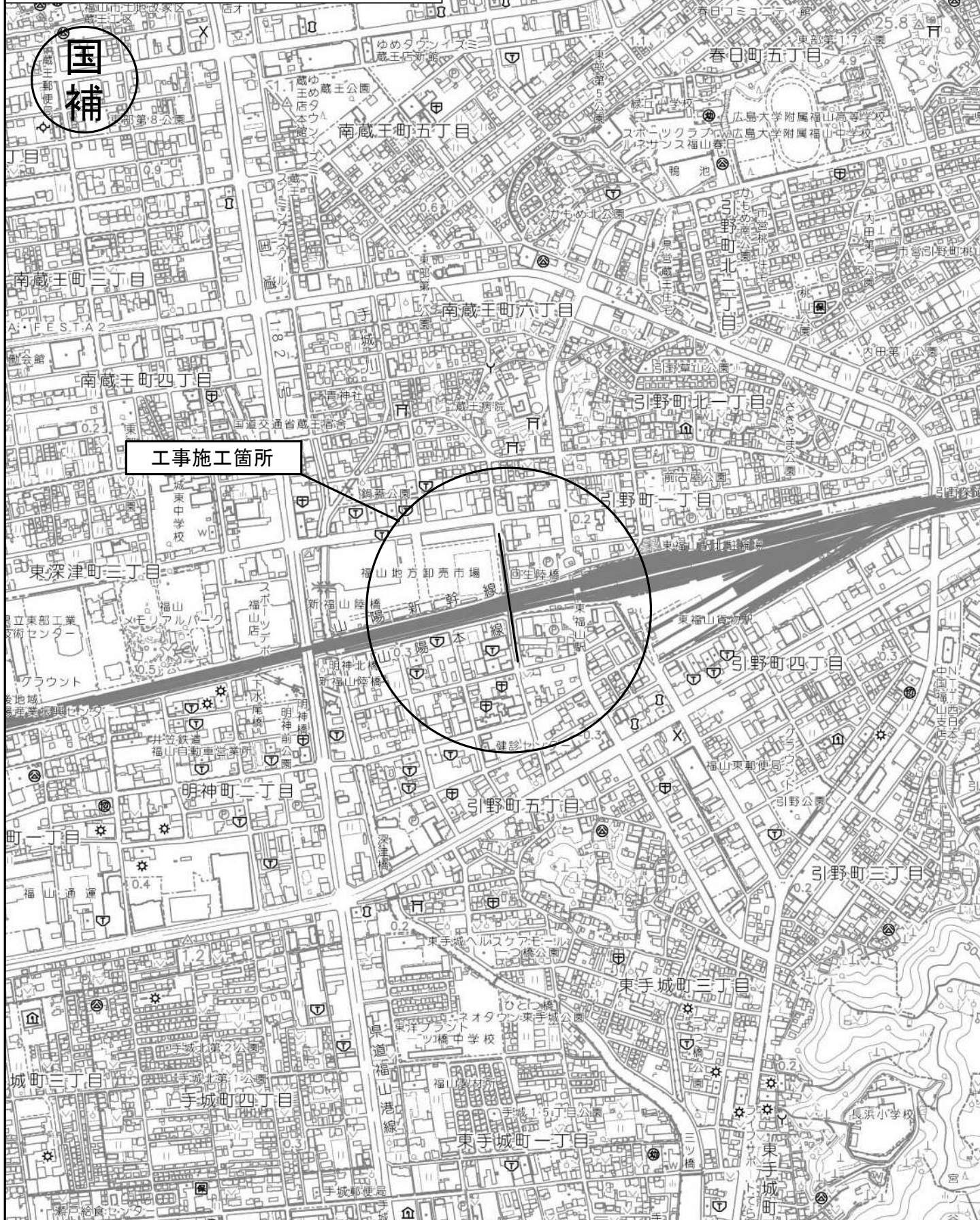
附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員		人			Y1G01262101レベル4 F=0.5
交通誘導警備員B 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8	人			R0369 00 【夜間作業】
交通誘導警備員		人			Y1G01262101レベル4
交通誘導警備員B	4	人			R0369 00 【昼間作業】
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					

附帯工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					

図面番号	1 / 9	縮尺	S=1:10,000
工種	橋梁舗装工事		
種別	位置図	番号	
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			



図面番号	3 / 9	縮尺	図示
工程	橋梁舗装工事		
種別	損傷図(1)	番号	1 / 6
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			

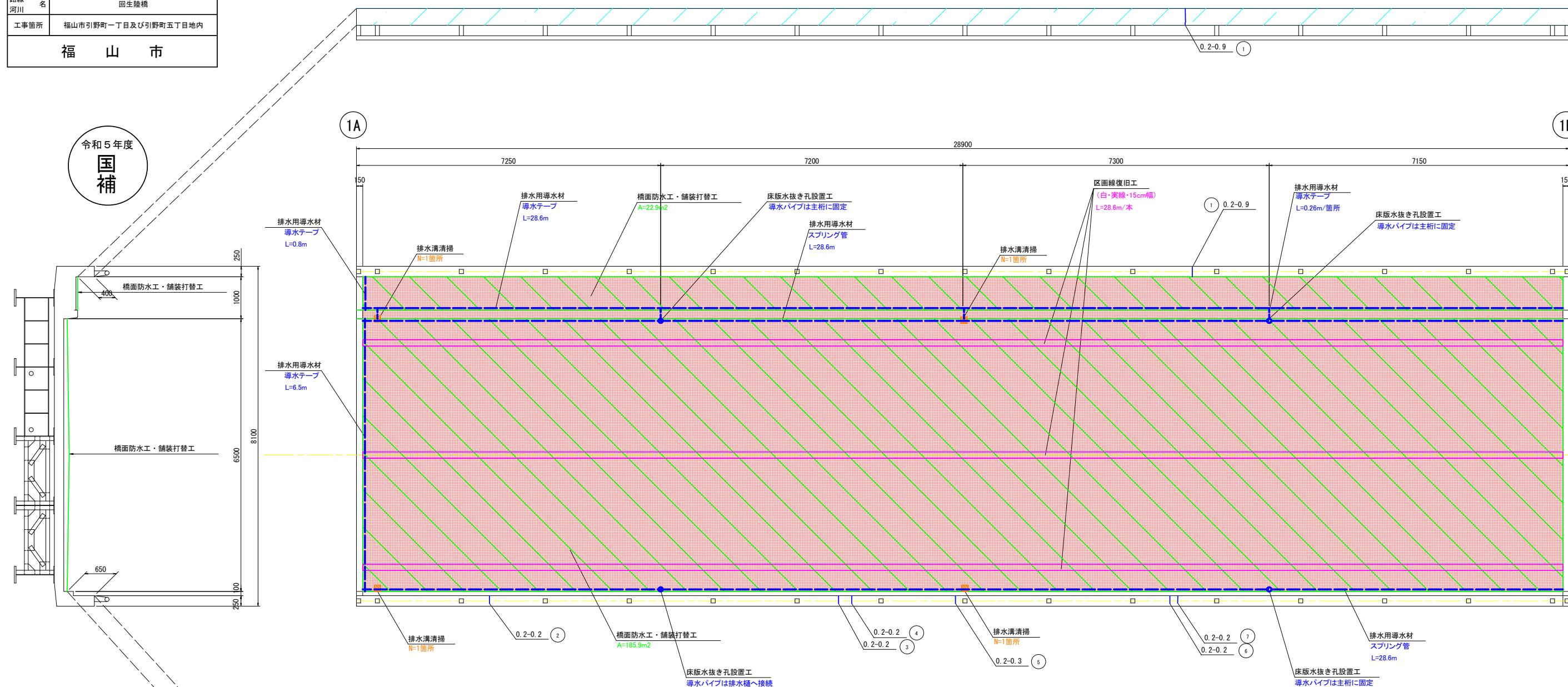
回生陸橋 補修図 (7)

S=1 : 50 (A1サイズ)

S=1 : 100 (A3サイズ)

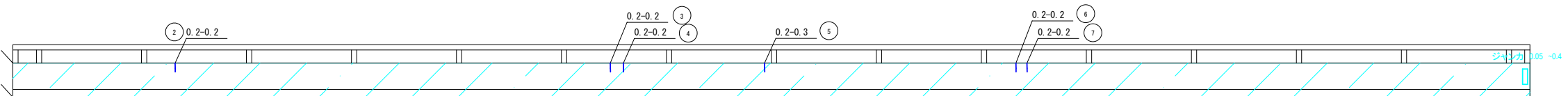
(1A~1P間橋面)

令和5年度
国補



補修凡例

凡例	損傷	対策工
	幅-長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅0.2~0.5mm未満)	-ひび割れ補修工-
	幅-長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅0.5~1.0mm未満)	
	幅-長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅1.0mm以上)	
	長さ (m) 遊離石段を伴うひび割れ	
	縦 × 横 (m) (m) うき	-陥凹修繕工-
	縦 × 横 (m) (m) 剥離	
	縦 × 横 (m) (m) 鉄筋露出	
	縦 × 横 (m) (m) その他	
	防食機能の劣化・喪失	排水溝清掃
		区画線復旧工
	舗装ひび割れ	橋面防水工 舗装打替工



シキカ 305-0.4

図面番号	4 / 9	縮尺	図示
工程	橋梁舗装工事		
種別	損傷図(2)	番号	2 / 6
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			

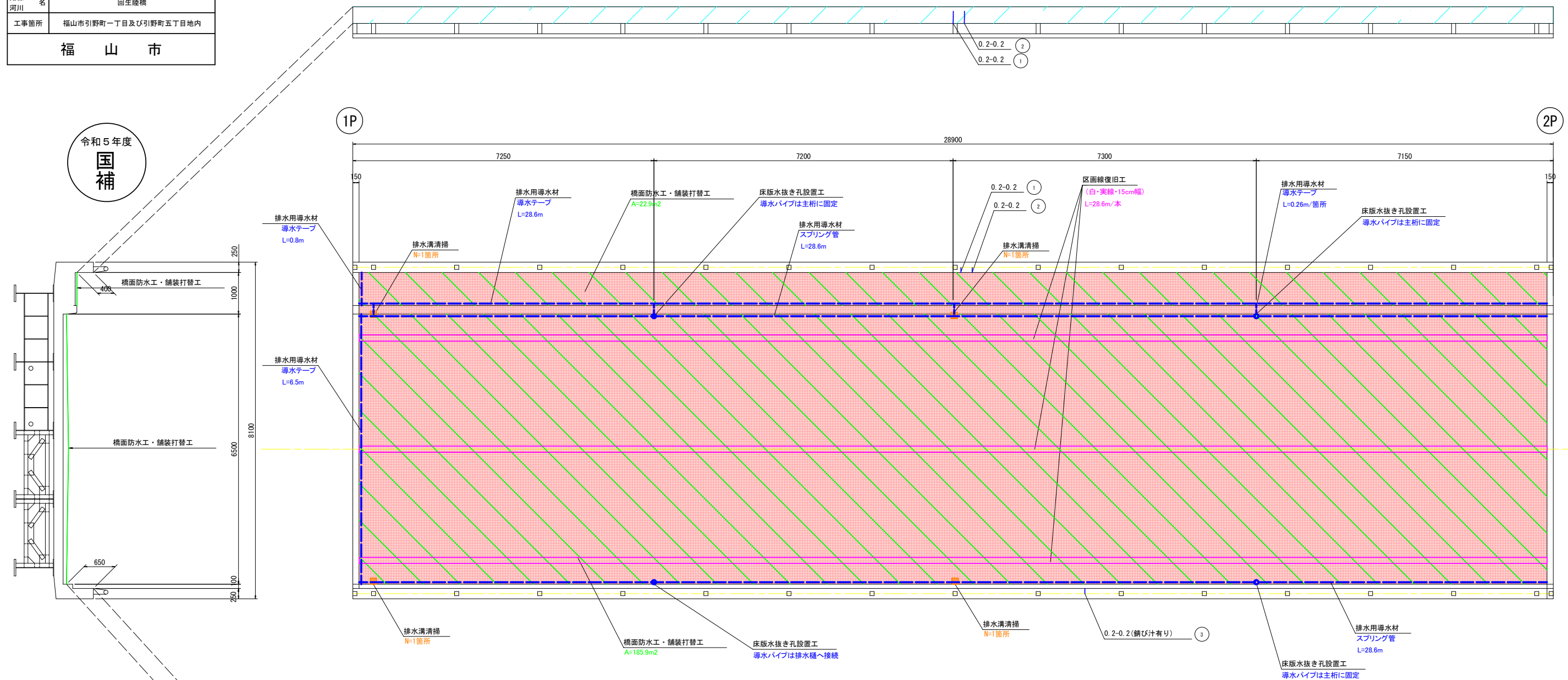
回生陸橋 補修図(8)

S=1: 50 (A1サイズ)

S=1: 100 (A3サイズ)

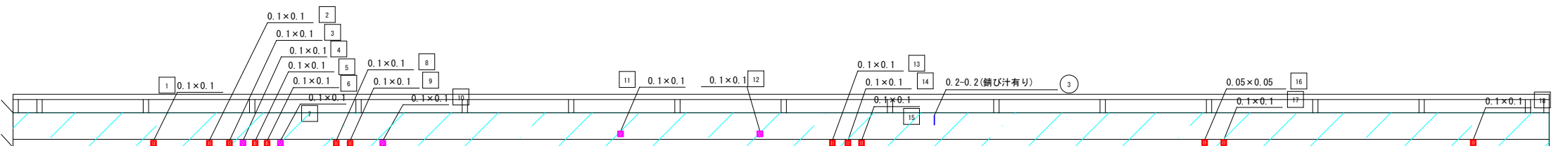
(1P~2P間橋面)

令和5年度
国補



補修凡例

凡例	損傷	対策工
	幅-長さ (mm) (m)	ひび割れ (開口幅0.2~0.5mm未満)
	幅-長さ (mm) (m)	ひび割れ (開口幅0.5~1.0mm未満)
	幅-長さ (mm) (m)	ひび割れ (開口幅1.0mm以上)
	長さ (m)	遊離石灰を伴うひび割れ
	縦×横 (m) (m)	うき
	縦×横 (m) (m)	剥離
	縦×横 (m) (m)	鉄筋露出
	その他	
	防食機能の劣化・喪失	排水溝清掃
		区画線復旧工
	舗装ひび割れ	橋面防水工 舗装打替工



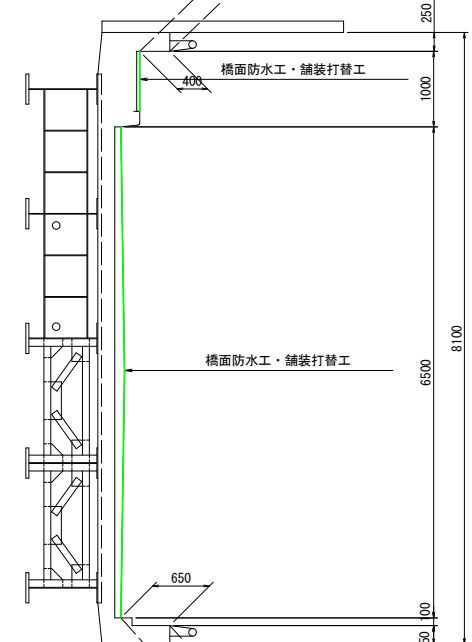
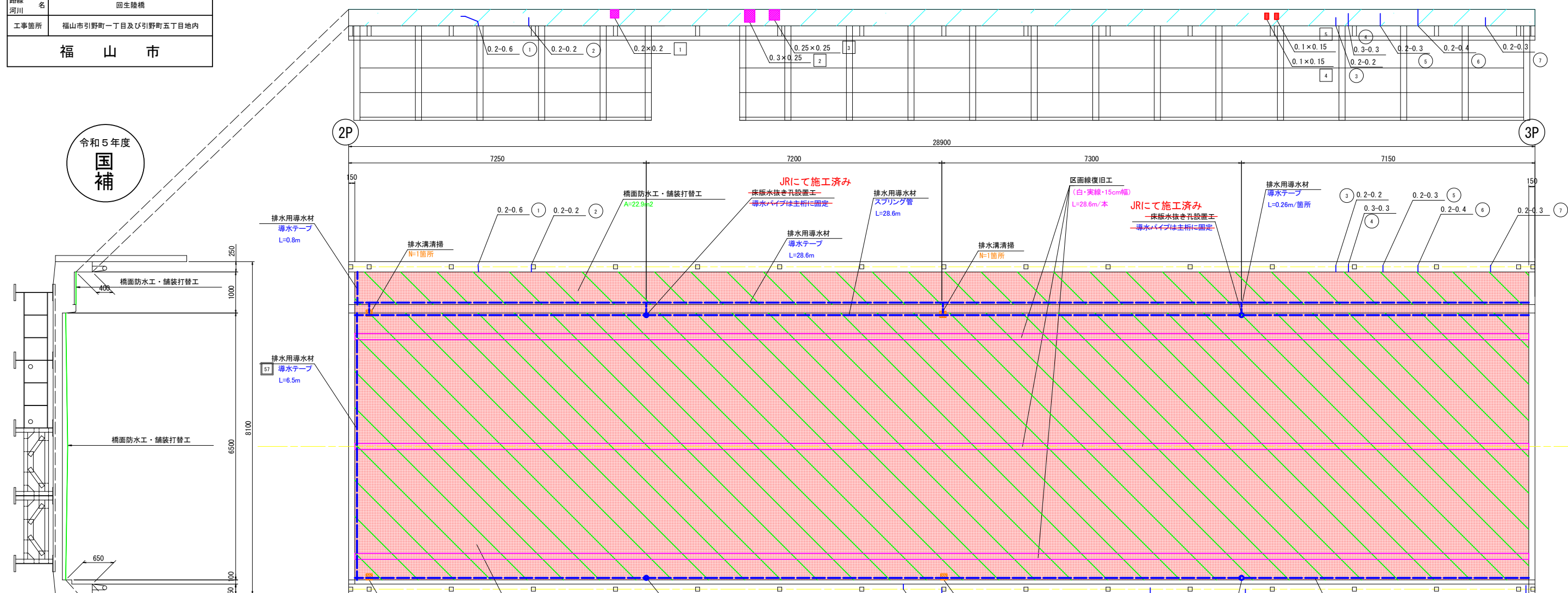
図面番号	5 / 9	縮尺	図示
工程	橋梁舗装工事		
種別	損傷図(3)	番号	3 / 6
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			

回生陸橋 補修図(9)

S=1:50 (A1サイズ)
S=1:100 (A3サイズ)

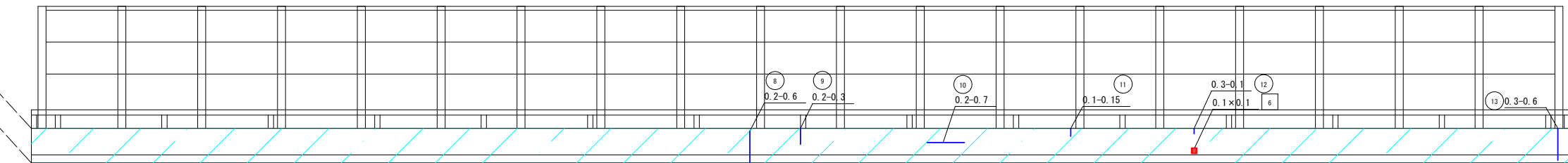
(2P~3P間橋面)

令和5年度
国補



補修凡例

凡例	損傷	対策工
	幅・長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅0.2~0.5mm未満)	ひび割れ補修工
	幅・長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅0.5~1.0mm未満)	
	幅・長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅1.0mm以上)	
	長さ (m) 遊離石灰を伴うひび割れ	舗装移設工
	縦×横 (m) (m) うき	
	縦×横 (m) (m) 剥離	
	縦×横 (m) (m) 鉄筋露出	
	その他	
	防食機能の劣化・喪失	排水清掃
		区画線復旧工
	舗装ひび割れ	橋面防水工 舗装代替工

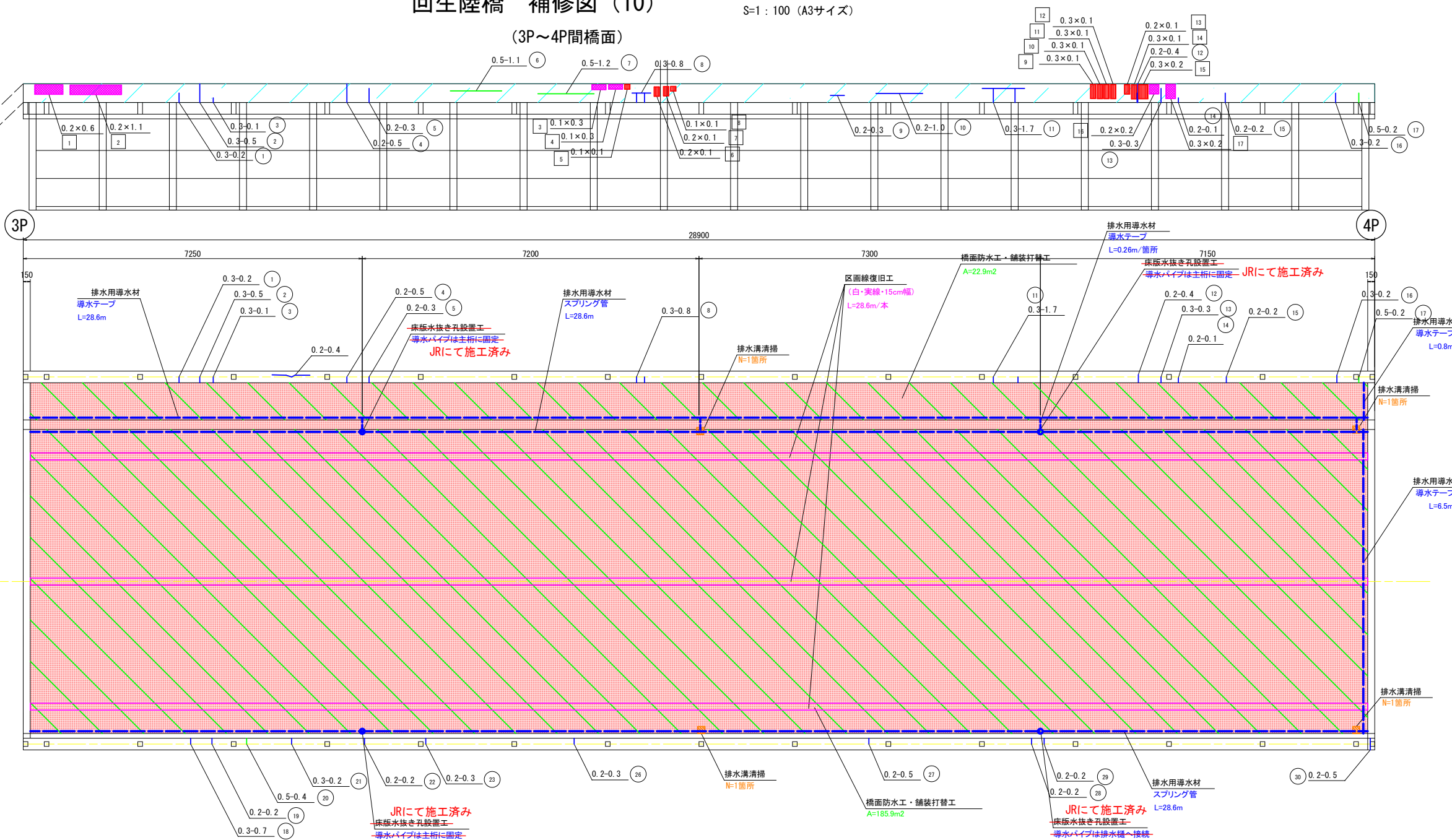


図面番号	6 / 9	縮尺	図示
工程	橋梁舗装工事		
種別	損傷図(4)	番号	4 / 6
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			

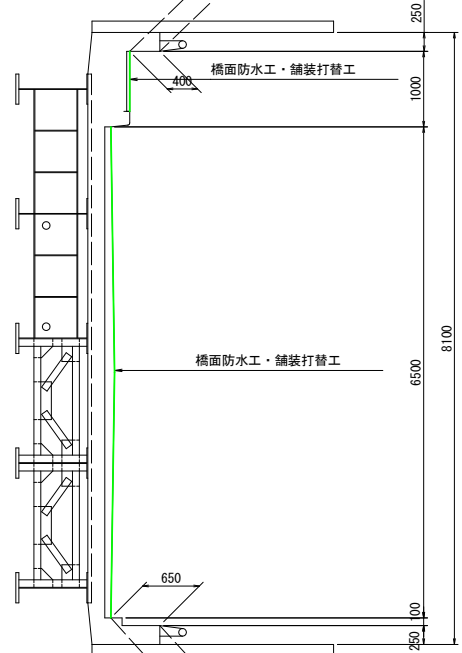
回生陸橋 補修図 (10)

S=1 : 50 (A1サイズ)
S=1 : 100 (A3サイズ)

(3P~4P間橋面)

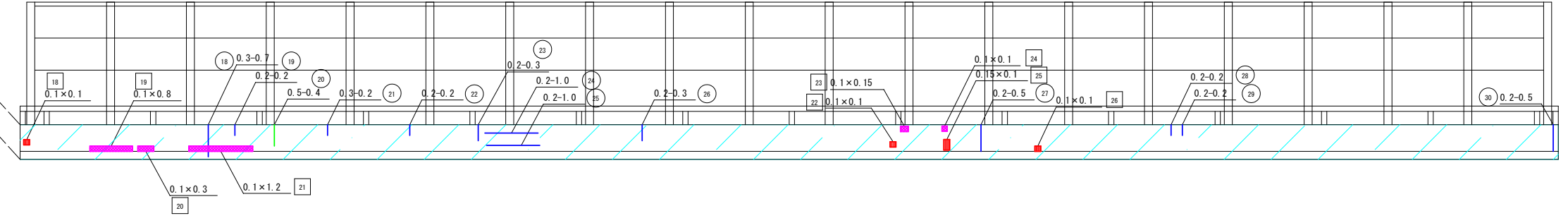


令和5年度
国補



補修凡例

凡例	損傷	対策工
	幅-長さ (mm) (m)	ひび割れ (開口幅0.2~0.5mm未満)
	幅-長さ (mm) (m)	ひび割れ (開口幅0.5~1.0mm未満)
	幅-長さ (mm) (m)	ひび割れ (開口幅1.0mm以上)
	長さ (m)	遊離石灰を伴うひび割れ
	縦 × 横 (m) (m)	うき
	縦 × 横 (m) (m)	剥離
	縦 × 横 (m) (m)	鉄筋露出
	その他	
	防食機能の劣化・喪失	排水清掃
		区画線復旧工
	舗装ひび割れ	橋面防水 舗装打替工



図面番号	7 / 9	縮尺	図示
工程	橋梁舗装工事		
種別	損傷図(5)	番号	5 / 6
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			

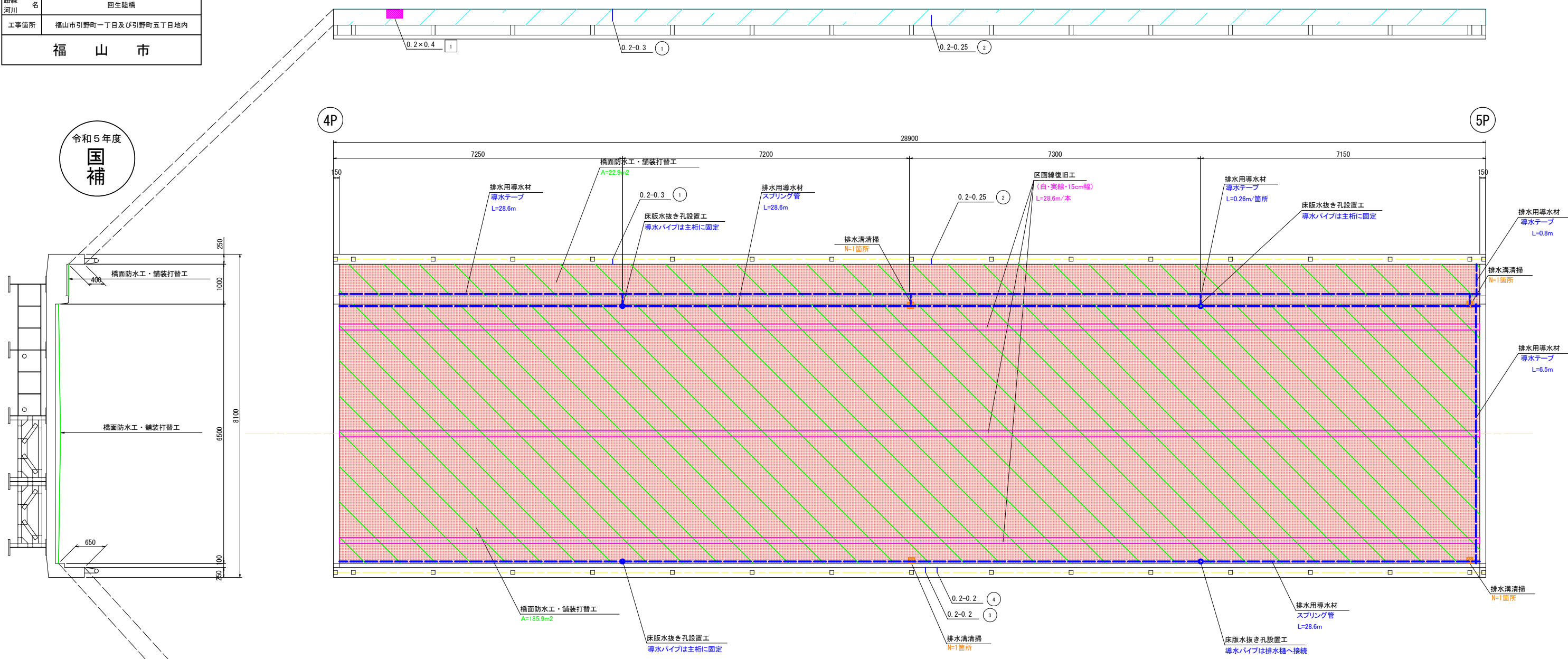
回生陸橋 補修図 (11)

S=1 : 50 (A1サイズ)

S=1 : 100 (A3サイズ)

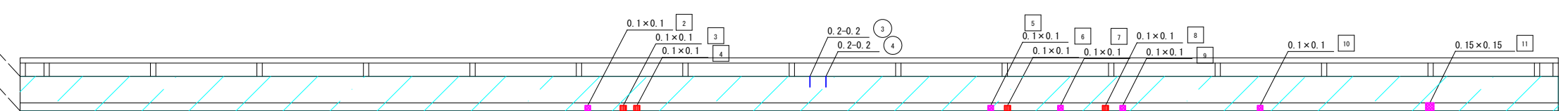
(4P~5P間橋面)

令和5年度
国補



補修凡例

凡例	損傷	対策工
	幅・長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅0.2~0.5mm未満)	ひび割れ補修工
	幅・長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅0.5~1.0mm未満)	
	幅・長さ (mm) (m) ひび割れ (開口幅1.0mm以上)	
	長さ (m) 遊離石灰を伴うひび割れ	剥離修理工
	縦×横 (m) (m) うき	
	縦×横 (m) (m) 剥離	
	縦×横 (m) (m) 鉄筋露出	
	その他	排水溝清掃
	防食機能の変化・腐食	
	舗装ひび割れ	橋面防水工 舗装打替工



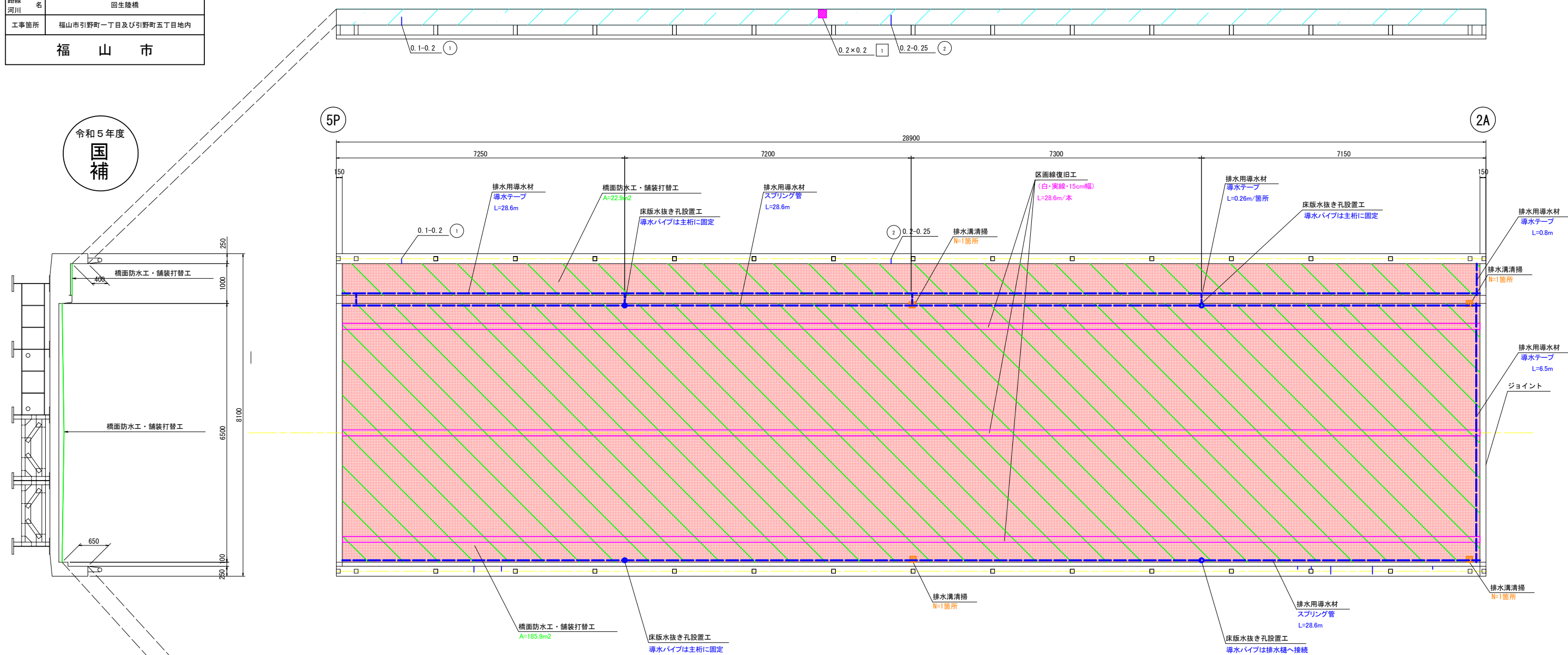
図面番号	8 / 9	縮尺	図示
工程	橋梁舗装工事		
種別	損傷図(6)	番号	6 / 6
路線名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福山市			

回生陸橋 補修図 (12)

S=1 : 50 (A1サイズ)
S=1 : 100 (A3サイズ)

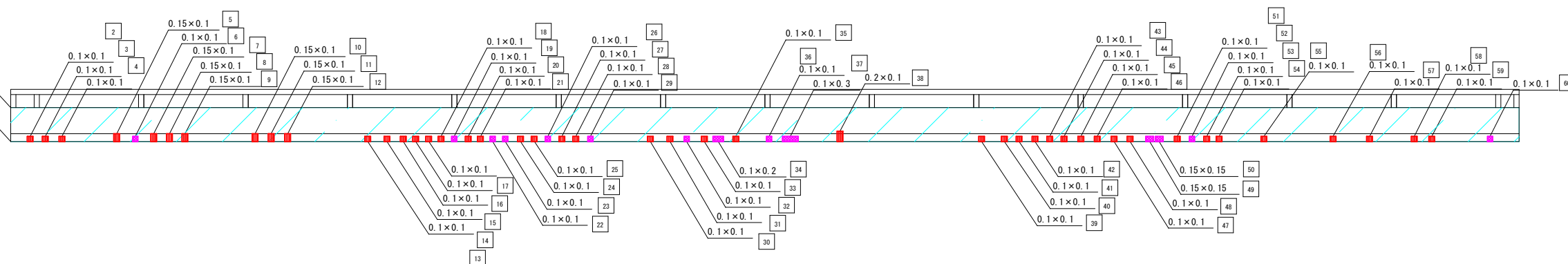
(5P~2A間橋面)

令和5年度
国補



補修凡例

凡例	損傷	対策工
	幅・長さ (mm)	ひび割れ (開口幅0.2~0.5mm未満)
	幅・長さ (mm)	ひび割れ (開口幅0.5~1.0mm未満)
	幅・長さ (mm)	ひび割れ (開口幅1.0mm以上)
	長さ (mm)	遊離石灰を伴うひび割れ
	縦×横 (mm)	うき
	縦×横 (mm)	剥離
	縦×横 (mm)	鉄筋露出
	その他	
	防食機能の変化・腐食	排水清掃
		区画線復旧工
	舗装ひび割れ	橋面防水工 舗装打替工

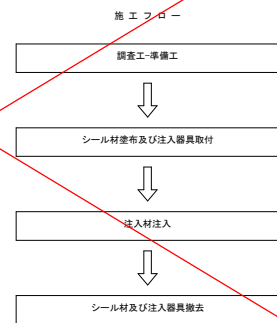
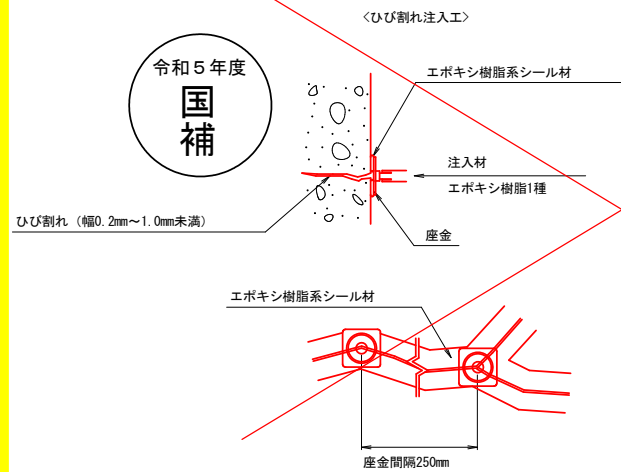


図面番号	9 / 9	縮尺	図示
工種	橋梁舗装工事		
種別	回補修詳細図	番号	1 / 1
路線 河川名	回生陸橋		
工事箇所	福山市引野町一丁目及び引野町五丁目地内		
福 山 市			

回生陸橋 補修詳細図

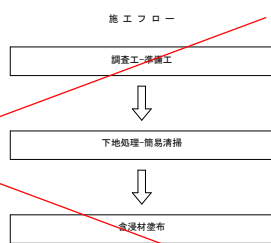
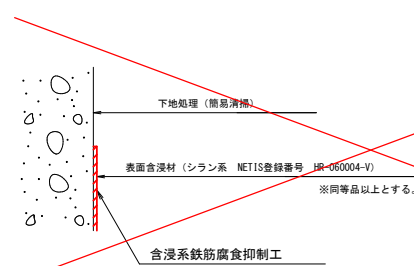
S=1: 50 (A1サイズ)
S=1: 100 (A3サイズ)

ひび割れ補修工



表面処理工

〈表面含浸工〉



塗替塗装工

塗替塗装仕様

Rc-11 塗装系 (スプレー)^{*1}

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	1種 ^{*3}		4時間以内
防食下地	有機ジクロリッペイント	600	1日~10日 ^{*2}
下塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
下塗	弱溶剤変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日~10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	1日~10日

*1: 原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上では、ローラーに変更も出来る。
*2: 現場の施工条件に応じて塗膜厚を調整し決定する場合もある。
*3: プラスト処理による除銹は150 Sa 2 1/2とする。
*4: 本橋の既存塗膜は、概ね10年以上経過しているため、既存塗膜の除去には塗膜剝離剤を使用すること。
*5: 塗膜剝離剤は、「パンドール」を推奨している。
*6: 1層目(1.0kg/m²)、2層目(0.3kg/m²)同等品以上とすること。

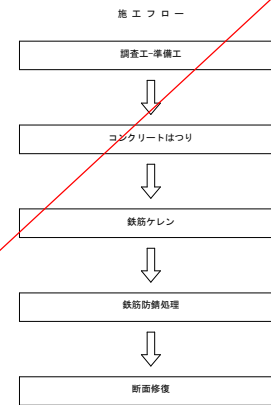
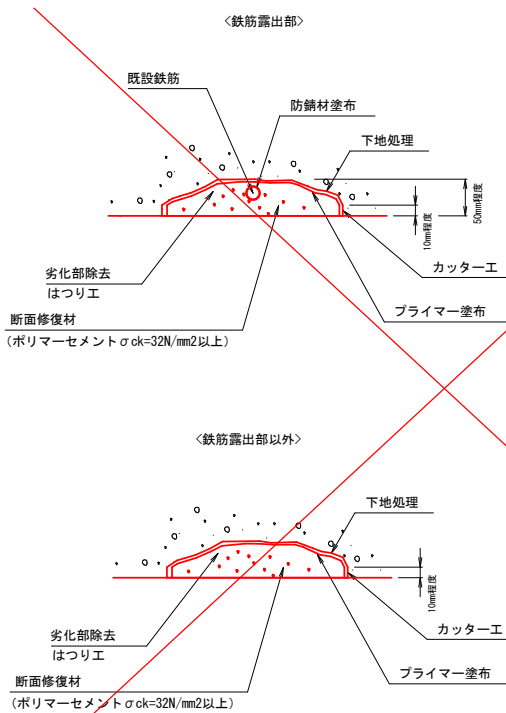
塗替塗装仕様

鋼転換型塗装 (はけ、ローラー)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m ²)	塗装間隔
素地調整	3種		-
下塗	鋼転換型塗料	120	1日~10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日~10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	1日~10日

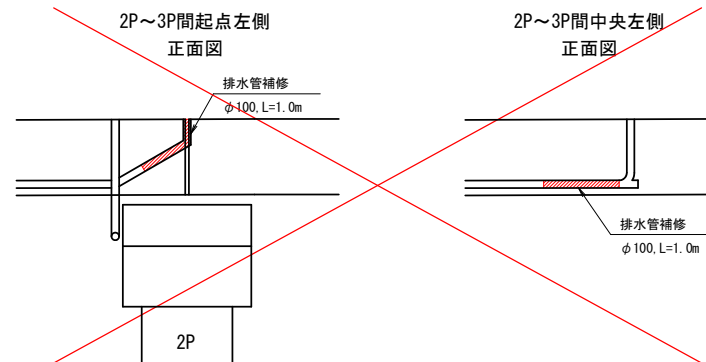
*1: 鋼転換型塗料は、「プリバント®」を想定している。同等品以上とすること。
*2: 塗膜仕様については、Rc-11 塗装系の上に鋼転換型塗料を50mm厚で施工するものとする。

断面修復工

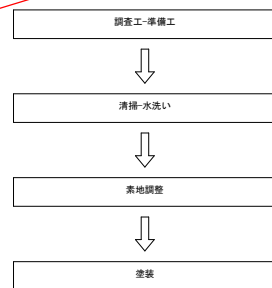


※ プライマーは、断面修復材やつり面の湿潤状態に応じて塗布すること。

排水管補修工 (JR施工)

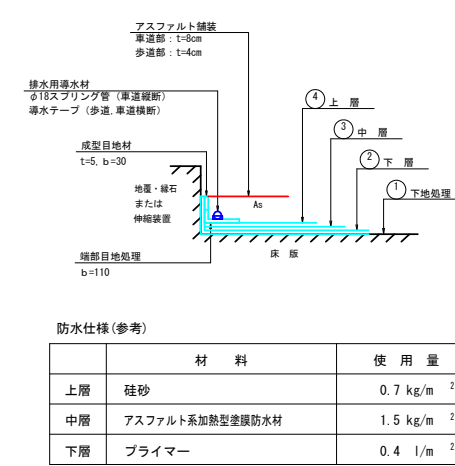


施工フロー



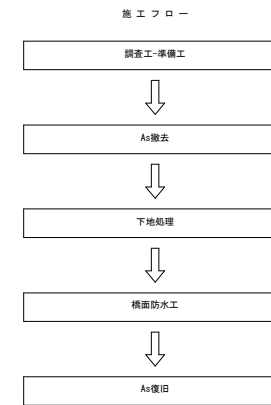
橋面防水工

(塗膜系防水層)



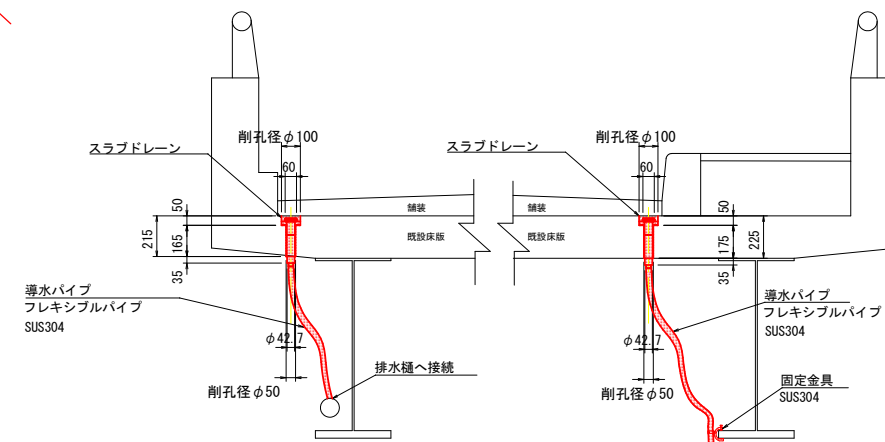
防水仕様 (参考)	材 料	使用量
上層	珪砂	0.7 kg/m ²
中層	アスファルト系加熱型塗膜防水材	1.5 kg/m ²
下層	プライマー	0.4 l/m ²

※ 排水用導水材は、既設排水樹・床版水抜き孔に接続すること。



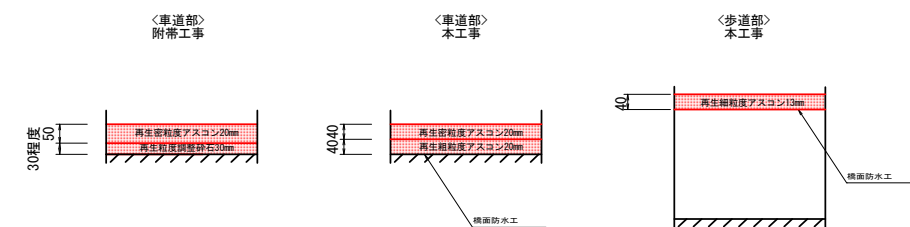
床版水抜き孔設置工

(スラブドレーン)



- ※ 床版水抜き孔は、床版鉄筋に緩衝しない位置に設置すること。
- ※ 排水樹のある箇所は、排水樹の側面に孔明けして、床版上に敷設した排水パイプを接続すること。
- ※ 排水パイプ (フレキシブルパイプ) は、主桁に固定することを基本とするが、既設排水樹へ接続出来る場合は接続すること。
- ※ 排水パイプ (フレキシブルパイプ) は、1.5m/箇所数で数量算出を行っている。
- ※ 2P-4P間は、JR施工とする。必要最小範囲の舗装はつり後、鉄筋探査(0.5m²/箇所)を行い、コア削孔によりスラブドレーンを設置し、養生して舗装復旧すること。
- ※ 橋面防水工施工時には、養生部を破壊させないよう注意すること。
- ※ 排水パイプ (フレキシブルパイプ) を主桁に固定する場合は、線路および電線類の直上を避けて設置すること。

舗装工



参 考 图 书

施工単価表

路面切削
全面切削6cmを超え12cm以下

SPK23040303

単第0 -0001 表

段差すりつけの撤去作業有り

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 51.54% 労務構成比:

36.99% 材料構成比: 11.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

615.37000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	26.42%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	5.41%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	10.83%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.22%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.13%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.08%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.08%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

頁0 -0003

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0002 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚40mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.91%

労務構成比: 12.40%

材料構成比: 85.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,245.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.28%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.20%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.20%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.67%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.68%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.62%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK23040239

単第0 -0002 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚40mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.91%

労務構成比: 12.40%

材料構成比: 85.69%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,245.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	84.88%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.71%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚40mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比: 11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.09%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.99%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.29%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚40mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.71%

労務構成比:

11.14%

材料構成比: 87.15%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,458.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	83.67%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.75%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.61%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)					

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0004 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚40mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 49.59%

材料構成比: 49.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,884.90000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.36%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	21.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	18.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	5.62%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	49.73%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

表層(歩道部)

SPK23040244

単第0 -0004 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚40mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 0.49% 労務構成比: 49.59%

材料構成比: 49.92%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,884.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.05%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=10 再生細粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=40 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):40.000(mm)					

施工単価表

コンクリート削孔(コンクリート穿孔機)

SPK23040120

単第0 -0006 表

削孔径100mm以上110mm未満

削孔深さ50mm以上200mm未満

【昼間作業】

1

孔 当り

機械構成比: 2.91%

労務構成比:

61.92%

材料構成比:

35.17%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,875.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 25cm	1.49%		コンクリート穿孔機 電動式コアボーリングマシン 簡易仕様型最大穿孔径 25cm		MTPC00093 MTPT00093
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音	0.88%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量3kVA 低騒音		KTPC00042 KTPT00042
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	35.91%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	9.48%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.96%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ダイヤモンドビット 外径110.0mm,一般用 コンクリート削孔用	32.13%		ダイヤモンドビット 110mm		TTPC00235 TTPT00235
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.47%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

施工単価表

頁0 -0012

コンクリート削孔(さく岩機)

SPK23040119

単第0 -0007 表

削孔深さ200mm以上300mm未満

【昼間作業】

1

孔 当り

機械構成比: 5.43% 労務構成比: 89.01%

材料構成比: 5.56%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,120.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>空気圧縮機(エンジンコンプレッサ) 吐出量3.5~3.7m3/min 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	3.33%		空気圧縮機 [可搬式・エンジン掛] 3.5~3.7m3/min		KTPC00011 KTPT00011
さく岩機 ハンドドリル(空圧式) 15kg級	1.48%		さく岩機 ハンドドリル(空圧式) 15kg級		MTPC00112 MTPT00112
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	57.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	13.13%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	8.27%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

橋梁_排水管設置

SPK23040408

単第0 -0008 表

足場無し

【昼間作業】

1

m 当り

機械構成比: 19.47%

労務構成比: 77.98%

材料構成比: 2.55%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,592.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>高所作業車(トラック架装リフト) ブーム型(伸縮ブーム・プラットフォーム型) 作業床高10~12m以下,幅広デッキ回転タイプ	19.47%		高所作業車 トラック架装リフト・ブーム型 幅広デッキタイプ 作業床高さ10~12m以下		KTPC00068 KTPT00068
特殊作業員	25.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	20.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	16.10%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	15.94%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.55%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 足場無し					

施工単価表

舗装版破碎

SPK23040305

単第0 -0010 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 9.20%

労務構成比:

82.23%

材料構成比:

8.57%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

176.64000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.20%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	29.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	28.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	8.57%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

As殻運搬(路面切削)

SPK23040304

単第0 -0011 表

DID区間有り

運搬距離19.0km以下(16.5km超)

【夜間作業・車道部】

1

m3 当り

機械構成比: 42.46%

労務構成比:

43.37%

材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,774.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	42.46%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	43.37%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.17%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=29 運搬距離19.0km以下(16.5km超)		

施工単価表

As殻運搬 SPK23040152 単第0 -0012 表
 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超) 【夜間作業・歩道部】 1 m3 当り
 機械構成比: 45.57% 労務構成比: 37.51% 材料構成比: 16.92% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 4,606.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	45.57%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	37.51%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	16.92%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0013 表

実線 15cm

【昼間作業】

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

不陸整正

SPK23040231

単第0 -0018 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 17.19%

労務構成比: 47.74%

材料構成比: 35.07%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

166.21000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.38%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.64%		ロードローラ マカダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	30.18%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.27%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6.70%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.59%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 30~0mm	28.88%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	6.19%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK23040241

単第0 -0019 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.63%

労務構成比:

10.57%

材料構成比: 87.80%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,536.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.04%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.78%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.12%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.63% 労務構成比: 10.57%

SPK23040241

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.80%

【夜間作業】

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0019 表

1
標準単価:

m2 当り

1,536.2000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	79.45%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.66%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.58%		軽油パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

舗装版切断

SPK23040306

単第0 -0020 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

【夜間作業】

1

m 当り

機械構成比: 6.05%

労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

580.65000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.09%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.90%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.33%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	35.21%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	2.19%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

区画線設置(溶融式)
矢印・記号・文字_15cm換算

SDT00001

単第0 -0021 表

【昼間作業】

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数	計 上 量	摘 要
橋梁舗装工事 (回生陸橋)								
本工事	橋面舗装工							
		路面切削工						
			路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけの撤去作業有り	m2	1115.4	1120	第1-1表より
		舗装打換え工						
			基層 (車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚40mm	m2	1115.4	1120	第1-1表より
			表層 (車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚40mm	m2	1115.4	1120	第1-1表より
			表層 (歩道部)	平均幅員1.4m未満 1層当り平均仕上厚40mm	m2	137.3	137	第1-1表より
	橋面防水工							
		橋面防水工						
			橋面防水工 (補修) 塗膜系防水	アスファルト系	m2	1252.7	1250	第1-1表より
			アスファルト舗装用成型目地材	ボンドテープ (高弾性) 相当品 厚5.0mm×幅30mm	m	812.7	813	第1-1表より
			排水用導水管	φ18mm ステンレス製	m	360.4	360	第1-1表より
			その他舗装材	橋面防水用 参考 (タフシャット導水テープ)	m	229.4	229	第1-1表より
			コンクリート削孔 (コンクリート穿孔機)	削孔径100mm以上110mm未満 削孔深さ50mm以上200mm未満	孔	16.0	16	第1-2表より
			コンクリート削孔 (さく岩機)	削孔深さ200mm以上300mm未満	孔	16.0	16	第1-2表より
			橋梁用排水部品	スラブドレイン 標-2,床版厚210mm~290mm,直管用	本	16.0	16	第1-2表より
			エポキシ樹脂系接着剤	ボンドE206相当品	kg	8.6	9	第1-2表より
			橋梁_排水管設置	足場無し	m	24.0	24	第1-2表より
			導水パイプ	フレキシブルチューブ φ25 SUS304	m	24.0	24	第1-2表より
			導水パイプ金具		組	12.0	12	第1-2表より
	構造物撤去工							
		構造物取壊し工						
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	m2	137.3	137	第1-2表より
		運搬処理工						
			As殻運搬 (路面切削)	DID区間有 運搬距離19.0km以下 (16.5km超)	m ³	89.2	89	第1-2表より
			As殻運搬	舗装版破砕 機械積込 (騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間有 距離19.5km以下 (10.5km超)	m ³	5.5	6	第1-2表より
			As殻処分	再生工場搬入 【路面切削・夜間】	t	209.6	210	第1-2表より
			As殻処分	再生工場搬入 【舗装版破砕・夜間】	t	11.8	12	第1-2表より
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	区画線設置 (溶融式) 実線_白_15cm	m	514.8	510	第1-2表より
	運搬費							
		運搬費						
			建設機械の貨物自動車等による運搬	路面切削機 (ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離19.6km 往復運搬	回	1.0	1	
	技術管理費							
		技術管理費						
			鉄筋探査工	下向き	m2	8.0	8	0.5m2/箇所×16箇所
附帯工事	舗装工							
		舗装打換え工						
			不陸整正	補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	m2	390.0	390	第2表より
			表層 (車道・路肩部)	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m2	390.0	390	第2表より
	構造物撤去工							
		構造物取壊し工						
			舗装版切断	アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	m	13.0	13	第2表より
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	m2	390.0	390	第2表より
		運搬処理工						
			As殻運搬	舗装版破砕 機械積込 (騒音対策不要, 舗装版厚15cm以下) DID区間有 距離19.5km以下 (10.5km超)	m ³	19.5	20	第2表より
			As殻処分	再生工場搬入 【舗装版破砕・夜間】	t	45.8	46	第2表より
	区画線工							
		区画線工						
			溶融式区画線	区画線設置 (溶融式) 実線_白_15cm	m	180.0	180	第2表より
				区画線設置 (溶融式) 矢印・記号・文字_白_15cm換算	m	18.0	18	第2表より