



2023年度

新涯箕島線

福山市箕島町地内

設計業務委託設計書

設計業務

道路詳細設計 (A) L=0.10km

業
務
概
要

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路整備課 設計業務委託（新涯箕島線）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和4年8月 広島県 測量業務共通仕様書、設計業務等共通仕様書、地質・土質調査業務共通仕様書（以下共通仕様書という）、「福山市土木設計業務等委託契約約款（契約書を含む）（以下契約約款という）」、「設計図書（別冊図面、仕様書）」、「福山市測量・建設コンサルタント等業務検査基準」
- ・その他関連規格類
- ・共通仕様書に記載されている調査職員については、監督員と読み替えるものとする。
- ・「平成27年度改訂版 工事工種体系ツリー」、「平成27年度 土木工事数量算出要領（案）」

第2節 地元への周知・地権者への承諾

- ・受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に業務着手及び業務完了の報告を行うこと。また、業務着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な業務内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- ・受注者は、業務着手の際に、あらかじめ沿線地権者に業務内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- ・業務に伴う伐採等は、業務執行上必要最小限に止めると共に、伐採した有価木は附近に整理し、みだりに第三者に被害を与え、トラブルを生じることのないよう留意するものとする。

第3節 担当技術者

- ・受注者は本業務において、担当技術者の配置については、監督員との協議により省略できるものとする。

第4節 管理技術者

- ・受注者は本業務において、適格な管理技術者を配置するものとする。
なお、土木関係建設コンサルタント業務（設計業務）においては、技術士「建設部門：道路」又はRCCM「道路」の資格を有する者を配置すること。

第5節 照査技術者

- ・受注者は本業務において、適格な照査技術者を配置するものとする。
なお、土木関係建設コンサルタント業務（設計業務）においては、技術士「建設部門：道路」又はRCCM「道路」の資格を有する者を配置すること。

第2章 業務条件

第1節 基本条件

- ・業務内容については事前に監督員と打合せ、承認を得るものとする。

第2節 業務内容

- ・本業務における業務内容は次のとおりとする。

道路詳細設計（A）

- ・既設計済の道路予備設計及び広島県海岸保全事業の海岸保全施設詳細設計成果を踏まえた道路詳細設計（A）を見込んでいる。

業務内容	種別	細別	補正	条件値
道路設計	道路詳細設計	道路詳細設計（A）	地形	平地
			車線数	1～2車線
			暫定計画あり	

第3節 関係機関との協議

- （1）協議先機関名：広島県東部建設事務所 港湾課
・協議内容：重要港湾福山港及び福山港海岸保全区域内における道路詳細設計について
- （2）協議先機関名：福山市上下水道局施設部 水づくり課
・協議内容：釜屋樋門付近の交差点設計について
- （3）協議先機関名：中国電力ネットワーク株
・協議内容：釜屋樋門付近における電線類の移設等について

第3章 打合せ

第1節 打合せ

- ・業務着手時及び成果品納入時には、管理技術者又は照査技術者が同席するものとする。

第2節 打合せ回数

- ・打ち合わせの回数は、7回とし次の段階で行うものとする。

第1回 業務着手前の段階

第2回～第6回 中間打ち合わせ

第7回 成果品納入時

第4章 成果品

第1節 成果品の提出

提出すべき成果品及び提出部数は次表のとおりとする。

成果品	規 格	数 量	備 考
電子納品		1	正 1 副 1 簡易製本 1 報告書 1

第2節 成果品の装丁等

- ・成果品の装丁等は次のとおりとする。
- ・製本は極力分冊を避け、また分冊を行う場合は、内容の配分を考慮して行うものとする。
- ・報告書は、長期の使用に耐える通常の装丁を行う。

第5章 電子納品

第1節 電子納品

- ・本業務は、電子納品対象業務とする。

電子納品とは、「平成29年度 福山市電子納品実施要領[土木委託編]」（以下「要領」という）に基づき、「調査、設計、業務などの各業務段階の最終成果を電子データで納品すること」をいうものとする。

第2節 事前協議及び検査前協議

- ・業務着手前及び納品検査前に十分な協議を行い、双方の合意を図るものとする。

第3節 電子納品データのチェック

- ・電子納品にあたっては、フォルダの構成、管理項目、ファイル名等の要領との整合性をチェックプログラム（国土交通省の電子納品チェックシステム等）により確認し、エラーがないことを確認すること。
- ・成果品提出の際には、ウイルス対策を実施した上で提出するものとする。

第4節 成果品に係る費用

- ・成果品の納品に係る費用については、従来どおりの経費の扱いに含むものとする。

第6章 その他

第1節 その他の項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

第2節 貸与資料

- ・測量・設計業務委託（一文字新涯1号線・21-1）
道路予備設計成果
- ・広島県海岸保全事業（一文字地区）
福山港海岸保全施設 詳細設計成果

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-05.06.01(0) 2 委託	凡例 Co … コンクリート As … アスファルト DT … ダンプトラック BH … バックホウ CC … クローラクレーン TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
発注区分	当世代 41 建設コンサル	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
設計業務費					X3000
設計業務等標準歩掛					Y2C02 レベル1
共通	1	式			Y2C0201 レベル2
打合せ等	1	式			Y2C020101 レベル3
打合せ等	1	式			Y2C02010101 レベル4
打合せ 設計業務	1	業務			SA010100010 00 単第0 -0001 表
関係機関打合せ協議 設計業務	1	業務			SA010100020 00 単第0 -0002 表
道路設計	1	式			Y2C0202 レベル2
道路詳細設計	1	式			Y2C020202 レベル3

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路詳細設計(A)		式			Y2C02020201 レベル4
道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 1 km	1	式			SA020301010 00 単第0 -0003 表
** 直接人件費 **					
直接経費					Z0001
旅費交通費	1	式			YZZ0101 レベル2
旅費交通費	1	式			YZZ010101 レベル3
旅費交通費		式			YZZ01010101 レベル4
旅費交通費(設計)	1	式			S2Z0101X3 00 単第0 -0017 表
電子成果品作成費	1	式			YZZ0102 レベル2

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
電子成果品作成費	1	式			YZZ010201 レベル3
電子成果品作成費		式			YZZ01020101 レベル4
電子成果品作成費(設計) 概略設計, 予備設計及び詳細設計	1	式			S2Z0102X3 00 単第0 -0018 表
電子計算機使用料及び機械器具損料	1	式			YZZ0103 レベル2
電子計算機使用料及び機械器具損料	1	式			YZZ010301 レベル3
電子計算機使用料及び機械器具損料		式			YZZ01030101 レベル4
電子計算機使用料(設計)	1	式			S2Z0103X3 00 単第0 -0019 表
* * 直接原価 * *					
その他原価 計算情報..... 対象額..... 率.....					

設計業務費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 間接原価 **					
** 業務原価 **					
一般管理費等 計算情報..... 対象額..... 率.....					
業務価格計					
消費税相当額計 計算情報..... 対象額..... 率.....					
業務費計					

施工単価表

道路詳細設計(A)
設計延長0.1km

SA020301010

単第0 -0003 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
設計計画	1	式			単第0-0004 表
施工計画	1	式			単第0-0005 表
現地踏査	1	式			単第0-0006 表
平面縦断設計	1	式			単第0-0007 表
横断設計	1	式			単第0-0008 表
道路付帯構造物設計	1	式			単第0-0009 表
小構造物設計	1	式			単第0-0010 表
仮設構造物設計	1	式			単第0-0011 表
用排水設計	1	式			単第0-0012 表
設計図	1	式			単第0-0013 表
数量計算	1	式			単第0-0014 表
照査	1	式			単第0-0015 表

施工単価表

道路詳細設計(A)
設計延長 0.1 km

SA020301010

単第0 -0003 表

1 式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
報告書作成	1	式			単第0-0016 表
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.1 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.1 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=1 - R=1 - T=2 工区ごとに成果品を分割する		
U=2 路床入替・地盤改良等に対する設計を行う W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.1 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 [有]設計計画 31=1 [有]現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km) 30=1 [有]施工計画 32=1 [有]平面縦断設計		
33=1 [有]横断設計 35=1 [有]小構造物設計 37=1 [有]用排水設計			34=1 [有]道路付帯構造物設計 36=1 [有]仮設構造物設計 38=1 [有]設計図		
39=1 [有]数量計算 41=1 [有]報告書作成			40=1 [有]照査		

施工単価表

設計計画

SA020301011

単第0 -0004 表

頁0 -0010

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師長	0.143	人			
主任技師	0.358	人			
技師 (A)	0.787	人			
技師 (B)	0.787	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=1	単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計計画		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

施工計画

SA020301011

単第0 -0005 表

頁0 -0012

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.215	人			
技師 (A)	0.644	人			
技師 (B)	2.074	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=2	単独区間の設計延長(12-4)(km) 施工計画		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

現地踏査

SA020301011

単第0 -0006 表

頁0 -0014

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.715	人			
技師 (B)	0.930	人			
技師 (C)	0.858	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.1 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.1 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=1 - R=1 - T=2 工区ごとに成果品を分割する		
U=2 路床入替・地盤改良等に対する設計を行う W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.1 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=3 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

平面縦断設計

SA020301011

単第0 -0007 表

頁0 -0016

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.429	人			
技師 (A)	0.930	人			
技師 (B)	2.074	人			
技師 (C)	2.217	人			
技術員	2.002	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
0=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=4	単独区間の設計延長(12-4)(km) 平面縦断設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

横断設計

SA020301011

単第0 -0008 表

頁0 -0019

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.429	人			
技師 (B)	1.573	人			
技師 (C)	2.574	人			
技術員	3.933	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=5	単独区間の設計延長(12-4)(km) 横断設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

道路付帯構造物設計

SA020301011

単第0 -0009 表

頁0 -0021

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.215	人			
技師 (B)	0.358	人			
技師 (C)	1.144	人			
技術員	1.645	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=6	単独区間の設計延長(12-4)(km) 道路付帯構造物設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

小構造物設計

SA020301011

単第0 -0010 表

頁0 -0023

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.143	人			
技師 (B)	0.429	人			
技師 (C)	1.287	人			
技術員	2.217	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=7	単独区間の設計延長(12-4)(km) 小構造物設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

仮設構造物設計

SA020301011

単第0 -0011 表

頁0 -0025

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (B)	0.358	人			
技師 (C)	1.001	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.1 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.1 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=1 - R=1 - T=2 工区ごとに成果品を分割する		
U=2 路床入替・地盤改良等に対する設計を行う W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.1 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=8 仮設構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

用排水設計

SA020301011

単第0 -0012 表

頁0 -0027

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (B)	0.715	人			
技師 (C)	1.359	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=9	単独区間の設計延長(12-4)(km) 用排水設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

設計図

SA020301011

単第0 -0013 表

頁0 -0029

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (C)	3.361	人			
技術員	5.720	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.1 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.1 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=1 - R=1 - T=2 工区ごとに成果品を分割する		
U=2 路床入替・地盤改良等に対する設計を行う W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.1 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

数量計算

SA020301011

単第0 -0014 表

頁0 -0031

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
技師 (A)	0.358	人			
技師 (B)	1.502	人			
技師 (C)	2.860	人			
技術員	4.648	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.1 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.1 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=2 暫定計画を行う Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=1 - R=1 - T=2 工区ごとに成果品を分割する		
U=2 路床入替・地盤改良等に対する設計を行う W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.1 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=11 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施工単価表

照査

SA020301011

単第0 -0015 表

頁0 -0033

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.715	人			
技師 (A)	1.430	人			
技師 (B)	1.716	人			
技師 (C)	2.217	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=12	単独区間の設計延長(12-4)(km) 照査		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施工単価表

報告書作成

SA020301011

単第0 -0016 表

頁0 -0035

1

式 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
主任技師	0.358	人			
技師 (A)	1.359	人			
技師 (B)	2.360	人			
技師 (C)	1.287	人			
電子計算機使用料	2	%			#08 直接経費の対象外
*** 単位当たり ***	1	式			
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.1 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.1 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=2 Q=2 S=1	暫定計画を行う 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=1 R=1 T=2	- - 工区ごとに成果品を分割する	
U=2 W=2 Y=0	路床入替・地盤改良等に対する設計を行う 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.1 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=13	単独区間の設計延長(12-4)(km) 報告書作成		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:10,000
工 種	設計業務委託		
種 別	位置図	番号	
路 線 名	新涯箕島線		
委託箇所	福山市箕島町地内		
福 山 市			



業務委託箇所

図面番号	2 / 2	縮尺	図示
工種	設計業務委託		
種別	平面図		
路線名	新涯箕島線		
工事箇所	福山市箕島町地内		
福山市			

平面図 s = 1 : 250

