



2023年度

都市計画道路 駅前府中線・5-1

福山市今津町及び今津町三丁目地内

街路改良工事実施設計書

工  
事  
概  
要

工事延長 L=563.6m  
標準幅員 W=16.0m  
排水工 L=75m  
集水桝工 N=7基  
擁壁工 L=27m  
車道舗装工 A=2238m<sup>2</sup>  
歩道舗装工 A=1032m<sup>2</sup>  
縁石工 L=72m  
区画線工 一式  
標識工 N=2基  
附帯工事  
下水マンホール蓋版工 N=4箇所

# 特記仕様書

## 第1章 総則

### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、福山道路・幹線道路課 街路改良工事（都市計画道路 駅前府中線・5-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和4年8月 広島県 土木工事共通仕様書，「設計図書（別冊図面，仕様書）」，「福山市建設工事執行規則」，「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

### 第3節 情報共有システム

- 1 本工事は、受注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。  
広島県工事中情報共有システム  
<https://chotatsu.pref.hiroshima.lg.jp/asp/index.html>

### 第4節 地元への周知・地権者への承諾

- 1 受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- 2 受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- 3 地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- 4 受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認し、歩道切り下げ箇所について監督員と協議すること。
- 5 受注者は上記の結果を福山市指定の様式により、監督員に提出後、工事着手すること。

### 第5節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

### 第6節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。  
なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

### 第7節 工事に着手すべき期日について

- 受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

## 第2章 材料

### 第1節 コンクリートの配合指定あり

- ・鉄筋コンクリート（呼び強度21及び24）の水セメント比については5%以下、無筋構造物のコンクリート（呼び強度18）の水セメント比については60%以下とすること。

### 第3章 施工条件

#### 第1節 工程

##### ・関連する別途工事

- ・工事名 配水管布設工事
- ・他工事の内容 本線一部に水道管の新設する工事（上下水道局）
  
- ・工事名 街路改良工事（都市計画道路 駅前府中線・4-4）
- ・他工事の内容 本線終点側における街路改良工事（福山道路・幹線道路課）
  
- ・工事名 街路照明設置工事（都市計画道路 駅前府中線・5-1）
- ・他工事の内容 本路線における照明設置工事（福山道路・幹線道路課）

##### ・関係機関との協議

1. 協議先機関名 上下水道局  
協議内容 本線に新設する配水管設置および工事に支障となる配水管移設について
2. 協議先機関名 広島県東部建設事務所 管理課  
協議内容 国道2号と接続協議，  
県道府中松永線への標識設置
3. 協議先機関名 中国電力(株)・(株)NTT  
協議内容 電柱移設，ケーブル移設
4. 協議先機関名 福山西警察署  
協議内容 区画線の設置（横断歩道・交点付近ゼブラなど）

##### ・検査期間

- ・本工事の工期は，工事検査期間として，14日間を見込んでいる。

#### 第2節 安全対策

##### ・交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は，関係官公署の許可条件を遵守し，関係機関との協議を十分に行うこと。また，地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り，安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場，作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い，関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は，交通誘導警備員A及びBを見込んでいる。尚，交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 警備業法により，各都道府県公安委員会が認定する交通誘導警備業務の指定路線区間（国道2号）において交通警備業務を行う場合は，1名以上の交通誘導警備検定合格者（1級又は2級）を配置すること。
- 5 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は，交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって，正当な理由がある場合を除き，施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 6 受注者は，工事着手に先立ち，交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し，監督員と協議すること。

## ・熱中症対策

本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、補正が必要となる場合には、監督員へ通知を行わなければならない。

経費の補正については以下の条件によるものとする。

- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。  
なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。  
なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
  - (1) 補正方法
    - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
    - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
    - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
  - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

### 第3節 建設副産物

- ・ 建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・ 当該工事により発生する建設発生土は，公の関与する埋立地，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また，搬出先として，運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって，正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお，工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により，建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント，建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は，監督員と受注者が協議するものとする。
- ・ 搬出先においては，処分状況が確認できるよう，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・ 実施伝票は原本を提出すること。

- ・ 特定建設資材廃棄物（アスファルト塊，コンクリート塊等）

- ・ 建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合，「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また，法第12条第2項に基づき，法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は，告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・ 特定建設資材廃棄物は，「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し，適正に処理しなければならない。
- ・ 特定建設資材廃棄物は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が，廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・ 再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は，広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から，運搬費と受入費合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って，正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお，工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により，施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・ 搬出先においては，処分状況が確認できるよう，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

#### 第4節 その他

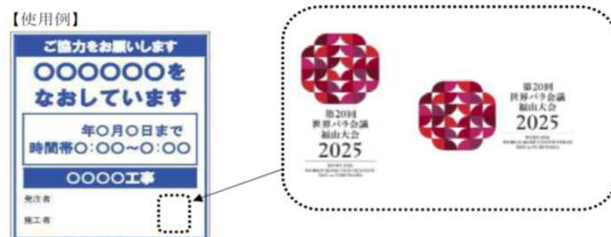
##### ・建設工事に関連する保険

本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

##### ・現場表示板等について

「第20回世界パラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場表示板等への大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。

- ・使用するロゴは「第20回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったデザインとする。
- ・「第20回世界パラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
- ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
- ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
- ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。  
(デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。)



#### 第4章 その他

##### 第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-05.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 06 舗装工事 02 市街地(DID補正) 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 補正なし 00 通常工事 0% 00 補正無し 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路改良					Y1E01 レベル1
	1	式			
道路土工					Y1E0101 レベル2
	1	式			
掘削工					Y1E010101 レベル3
	1	式			
掘削 【土質,施工方法,押土の有無】 【障害の有無,施工数量】					Y1E01010101 レベル4
		m3			
掘削 土砂 上記以外(小規模) 標準					SPK22040001 00
	140	m3			単第0 -0001 表
路床盛土工					Y1E010105 レベル3
	1	式			
路床盛土 【施工幅員】					Y1E01010501 レベル4
		m3			
路床盛土 施工幅員2.5m未満					SPK22040005 00
	10	m3			単第0 -0002 表



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
路床盛土 施工幅員4.0m以上 施工数量10,000m3未満 障害無し	7	m3			SPK22040005 00  単第0 -0003 表
残土処理工	1	式			Y1E010110 レベル3
土砂等運搬 【土質】		m3			Y1E01011002レベル4
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間有り 距離5.0km以下(3.5km超)	170	m3			SPK22040002 00  単第0 -0004 表
残土等処分		m3			Y1E01011003レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
投棄料 砂質土	170	m3			T9003 00
擁壁工	1	式			Y1E0106 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010601 レベル3

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 【土質】		m3			Y1E01060102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	80	m3			SPK22040015 00 単第0 -0005 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01060103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	50	m3			SPK22040020 00 単第0 -0006 表
場所打擁壁工(構造物単位)	1	式			Y1E010605 レベル3
重力式擁壁		m3			Y1E01060502レベル4
重力式擁壁 擁壁平均高さ1m超2m未満 基礎碎石有り 均しCo無し	23	m3			SPK22040062 00 単第0 -0007 表
排水構造物工	1	式			Y1E0109 レベル2
作業土工	1	式			Y1E010901 レベル3

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
床掘り 【土質】		m3			Y1E01090102レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	30	m3			SPK22040015 00 単第0 -0005 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E01090103レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	20	m3			SPK22040020 00 単第0 -0006 表
側溝工	1	式			Y1E010903 レベル3
管渠型側溝		m			Y1E01090301レベル4
管(函)渠型側溝 据付 200mm以上300mm以下 円形側溝(各種) 基礎碎石有り	28	m			SPK22040086 00 単第0 -0008 表
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
1号自由勾配側溝 材料別途 1000 重量	14	m			SDT00015 00 B=300 300*500 単第0 -0009 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号自由勾配側溝 材料別途 1000<重量 2000	2	m			SDT00015 00 B=300 300*900 単第0 -0010 表
1号自由勾配側溝 材料別途 1000 重量	12	m			SDT00015 00 B=300 300*1000 標準 単第0 -0009 表
1号自由勾配側溝 材料別途 1000<重量 2000	0.8	m			SDT00015 00 B=300 300*1000 暗渠 単第0 -0011 表
材料費 1号自由勾配側溝	1	式			V0001 00 単第0 -0012 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	0.5	m3			T1030063 00
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	19	枚			SDT00017 00 単第0 -0013 表
蓋版 蓋版(各種) 40 重量	6	枚			SDT00017 00 単第0 -0014 表
自由勾配側溝 【側溝規格】		m			Y1E01090304レベル4
3号自由勾配側溝 材料別途 2000<重量 2900	1	m			SDT00015 00 B=700 700*1100 単第0 -0015 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
材料費 3号自由勾配側溝	1	式			V0002 00 単第0 -0016 表
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	0.1	m3			T1030063 00
管渠工	1	式			Y1E010904 レベル3
鉄筋コンクリート台付管 【管規格】		m			Y1E01090404 レベル4
1-1号管渠工 600 T-25	14	m			V0003 00 単第0 -0017 表
取付管 150	3	m			V0004 00 単第0 -0020 表
集水桝・マンホール工	1	式			Y1E010905 レベル3
現場打ち集水桝 【集水桝・街渠桝種類,Co規格】 【法面作業補正】		箇所			Y1E01090502 レベル4
3-3号集水桝	1	箇所			V0008 00 単第0 -0023 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
3-6号集水桝					V0009 00
	1	箇所			単第0 -0026 表
プレキャスト集水桝 【桝規格】		箇所			Y1E01090504レベル4
管渠型側溝桝 T-25 細目グレーチング付 300*300/500*1000	4	基			V0006 00
					単第0 -0028 表
2-5号集水桝 T-25 600*600*1200 110° 開閉グレーチング付	1	基			V0005 00
					単第0 -0030 表
構造物撤去工					Y1E0112 レベル2
	1	式			
構造物取壊し工					Y1E011206 レベル3
	1	式			
コンクリート構造物取壊し 【構造物区分,工法区分】					Y1E01120601レベル4
		m3			
構造物とりこわし工(無筋構造物) 機械施工	35	m3			SDT00031 00
					単第0 -0034 表
構造物とりこわし工(鉄筋構造物) 機械施工	0.6	m3			SDT00033 00
					単第0 -0035 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】		m			Y1E01120602 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	36	m			SPK22040303 00 単第0 -0036 表
舗装版破碎 【舗装版種別,舗装版厚】		m2			Y1E01120603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	1,280	m2			SPK22040302 00 単第0 -0037 表
運搬処理工	1	式			Y1E011216 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1E01121601 レベル4
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)	35	m3			SPK22040142 00 単第0 -0038 表
殻運搬 Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離8.0km以下(5.7km超)	0.6	m3			SPK22040142 00 単第0 -0039 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超)	54	m3			SPK22040142 00 単第0 -0040 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻処分 【殻種別】		m3			Y1E01121602レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
無筋コンクリート塊受入費 再生工場搬入	83	t			T9004 00
有筋コンクリート塊受入費 再生工場搬入	2	t			T9005 00
アスファルト殻受入費 再生工場搬入	123	t			T9006 00
舗装工	1	式			Y1E0204 レベル2
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3 市道部
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整・路盤材(各種) 全仕上り厚150mm 1層施工	48	m2			SPK22040228 00 単第0 -0041 表



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	48	m2			SPK22040235 00 単第0 -0042 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m以上 1層当り平均仕上厚30mm	29	m2			SPK22040238 00 仮舗装 単第0 -0043 表
排水性舗装工	1	式			Y1E020408 レベル3 市道部
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040801レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RC-30	497	m2			SPK22040226 00 単第0 -0044 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040803レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	497	m2			SPK22040228 00 単第0 -0045 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040805 レベル4
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	734	m2			SPK22040233 00 単第0 -0046 表
排水性舗装・表層(車道・路肩部)		m2			Y1E02040809 レベル4
排水性舗装・表層(車道・路肩部) 平均施工幅員2.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	2,130	m2			SPK22040241 00 単第0 -0047 表
透水性舗装工	1	式			Y1E020410 レベル3 市道部
フィルター層 【材料種類,仕上り厚】		m2			Y1E02041001 レベル4
フィルター層 平均厚さ40mm以上60mm未満 再生砂	106	m2			SPK22040242 00 単第0 -0048 表
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02041003 レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	106	m2			SPK22040229 00 単第0 -0049 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層 【材料種類,材料規格,平均幅員,舗装厚】		m2			Y1E02041005レベル4
透水性アスファルト舗装 平均幅員2.4m以上 1層当り平均仕上り厚50mm	1,000	m2			SPK22040243 00 単第0 -0050 表
アスファルト舗装工	1	式			Y1E020404 レベル3 県道部
下層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040401レベル4
下層路盤(車道・路肩部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	60	m2			SPK22040226 00 単第0 -0051 表
上層路盤(車道・路肩部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040403レベル4
上層路盤(車道・路肩部) RM-30 全仕上り厚100mm 1層施工	60	m2			SPK22040228 00 単第0 -0045 表
上層路盤(車道・路肩部) 瀝青安定処理・路盤材(各種) 平均幅員3.0m超	60	m2			SPK22040228 00 単第0 -0052 表
基層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040405レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
基層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	60	m2			SPK22040233 00  単第0 -0053 表
中間層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040407レベル4
中間層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	60	m2			SPK22040234 00  単第0 -0054 表
表層(車道・路肩部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040409レベル4
排水性舗装・表層(車道・路肩部) 平均施工幅員2.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	60	m2			SPK22040241 00  単第0 -0047 表
上層路盤(歩道部) 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】		m2			Y1E02040404レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 路盤材(各種)	3	m2			SPK22040229 00  単第0 -0049 表
表層(歩道部) 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1E02040410レベル4
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚30mm	3	m2			SPK22040238 00  単第0 -0055 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工					Y1E0210 レベル2
	1	式			
区画線工					Y1E021001 レベル3
	1	式			
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】					Y1E02100101 レベル4
		m			
区画線設置(溶融式) 実線_15cm					SDT00001 00
	1,560	m			単第0 -0056 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm					SDT00001 00
	36	m			単第0 -0057 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm					SDT00001 00
	130	m			単第0 -0058 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
	90	m			単第0 -0059 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm					SDT00001 00
	4	m			単第0 -0060 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算					SDT00001 00
	40	m			単第0 -0061 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式カラーリング工 アスファルト舗装(排水性)石油樹脂系 すべり抵抗値80(初期値)以上	7	m2			V0025 00 単第0 -0062 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
作業土工	1	式			Y1E020601 レベル3
床掘り 【土質】		m3			Y1E02060102 レベル4
床掘り 土砂 上記以外(小規模)	6	m3			SPK22040015 00 単第0 -0005 表
埋戻し 【土質区分,土質】		m3			Y1E02060103 レベル4
埋戻し 土砂 上記以外(小規模)	4	m3			SPK22040020 00 単第0 -0006 表
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
1号歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 片斜両面R 設置 RC-40	31	m			SPK22040282 00  単第0 -0063 表
2号歩車道境界ブロック 各種(600mm以下,50kg未満) 設置 基礎砕石無し 養生工有り	18	m			SPK22040282 00  単第0 -0064 表
3号歩車道境界ブロック	5	m			V0007 00  単第0 -0065 表
地先境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060302レベル4
地先境界ブロック C種(150×150×600) 設置 RC-40	18	m			SPK22040283 00  単第0 -0070 表
道路付属施設工	1	式			Y1E0212 レベル2
道路付属物工	1	式			Y1E021202 レベル3
視覚障がい者誘導タイル設置		個			Y1E02120203レベル4
視覚障がい者誘導タイル設置 MMA樹脂製 300*600 点状・線状材共 透水性舗装用	29	m2			V0023 00  単第0 -0071 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
視覚障がい者誘導タイル設置 MMA樹脂製 300*600 点状・線状材工共 普通舗装用	1	m2			V0024 00 単第0 -0072 表
標識工	1	式			Y1E0209 レベル2
大型標識工	1	式			Y1E020902 レベル3
標識基礎 【形式,基礎規格】	1	式			Y1E02090201 レベル4
標識基礎設置(片持式・門型式) 標識柱1基当り4.0m3未満 -	3.1	m3			SS000221 00 単第0 -0073 表
[加算額]アンカーボルトの材料価格	116.8	kg			TS636 00
片持標識柱 【柱型式】		基			Y1E02090202 レベル4
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg以上 [規]1基	1	基			SS000069 00 単第0 -0074 表
標識柱設置(片持式・門型式) 片持式 1基当りの総質量_400kg未満 [規]1基	1	基			SS000069 00 単第0 -0075 表



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
【鋼橋門扉等工事原価】 共通仮設費[対象外], 現場管理費[対象外] 一般管理費[対象]					#0044
亜鉛めっき柱(オーバーハング) F型・逆L型・T型 ベースプレート付, 鋼管	1.0	t			TH000970 00
標識板 【標識板規格】		枚			Y1E02090204 レベル4
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当りの面積2.0m2以上 [規]10m2未満	6.2	m2			SS000223 00 単第0 -0076 表
標識板設置 案内標識(新設)(路線番号は除く) 一枚当りの面積2.0m2未満 [規]10m2未満	1.9	m2			SS000223 00 単第0 -0077 表
仮設工	1	式			Y1E0115 レベル2
交通管理工	1	式			Y1E011521 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1E01152101 レベル4
交通誘導警備員A	2	人			R0368 00

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通誘導警備員B					R0369 00
	42	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....



# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)	1	m3			SG1D0001001 00 単第0 -0078 表
管路埋戻		式			Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	0.1	m3			SG1D0002002 00 単第0 -0080 表
再生クラッシュラン 30~0mm	0.2	m3			T0280 00

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
石材小型車割増					F9000000017 00
	0.2	m3			
発生土処理					Y1101010103レベル4
		式			
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)					SG1E0003002 00
	1	m3			単第0 -0082 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設 L=4.6km					F9000000013 00
	1	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用					F9000000001 00
	2	枚			

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品 調整リング 600×50	2	個			F000000021 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	1	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	4	個			F900000008 00
型枠 無収縮流動性モルタル用	4	回			F9000000016 00
蓋(受枠とも)据付工	1	組			SG1D0044004 00 単第0 -0084 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	3	組			SG1D0044004 00 単第0 -0085 表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	12	孔			SPK22040110 00 単第0 -0086 表
無収縮モルタル 25kg袋	5	袋			TH003190 00
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
既設人孔撤去					Y1101060903 レベル4
		箇所			
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック撤去工					VG1D0044005 00
	1	組			単第0 -0087 表
蓋(受枠とも)撤去工					VG1D0044004 00
	3	組			単第0 -0088 表
現場発生品運搬					Y1101060621 レベル4
		回			
現場発生品・支給品運搬 クレーン装置付BT2t積2t吊 片道運搬距離14.0km以下(9.0km超)					SPK22040408 00
	1	回			単第0 -0089 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑					F900000020 00
	0.16	t			
付帯工					Y110106 レベル2
	1	式			
舗装撤去工					Y11010601 レベル3
	1	式			

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断		m			Y1101060101 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	29	m			SPK22040303 00 単第0 -0036 表
舗装版破碎(小規模)		m2			Y1101060103 レベル4
舗装版破碎積込(小規模土工)	11	m2			SPK22040018 00 単第0 -0090 表
殻運搬処理		m3			Y1101060105 レベル4
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)	0.6	m3			SPK22040142 00 単第0 -0091 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設	1	t			F9000000014 00
舗装復旧工	1	式			Y11010603 レベル3



# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
上層路盤(歩道部)		m2			Y1101060305レベル4
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	2	m2			SPK22040229 00 単第0 -0092 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚110mm 1層施工 RM-30	4	m2			SPK22040229 00 単第0 -0093 表
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚130mm 1層施工 RM-30	2	m2			SPK22040229 00 単第0 -0094 表
石材小型車割増	1	m3			F900000017 00
基層(歩道部)		m2			Y1101060307レベル4
基層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	9	m2			SPK22040236 00 単第0 -0095 表
舗装仮復旧工	1	式			Y11010604 レベル3
表層(歩道部)		m2			Y1101060409レベル4

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層(歩道部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	3	m2			SPK22040238 00
仮設工					単第0 -0096 表 Y110105 レベル2
交通管理工	1	式			Y11010501 レベル3
交通誘導警備員	1	式			Y1101050101 レベル4
交通誘導警備員B 2名配置	4	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					

# 附帯工事 内訳表

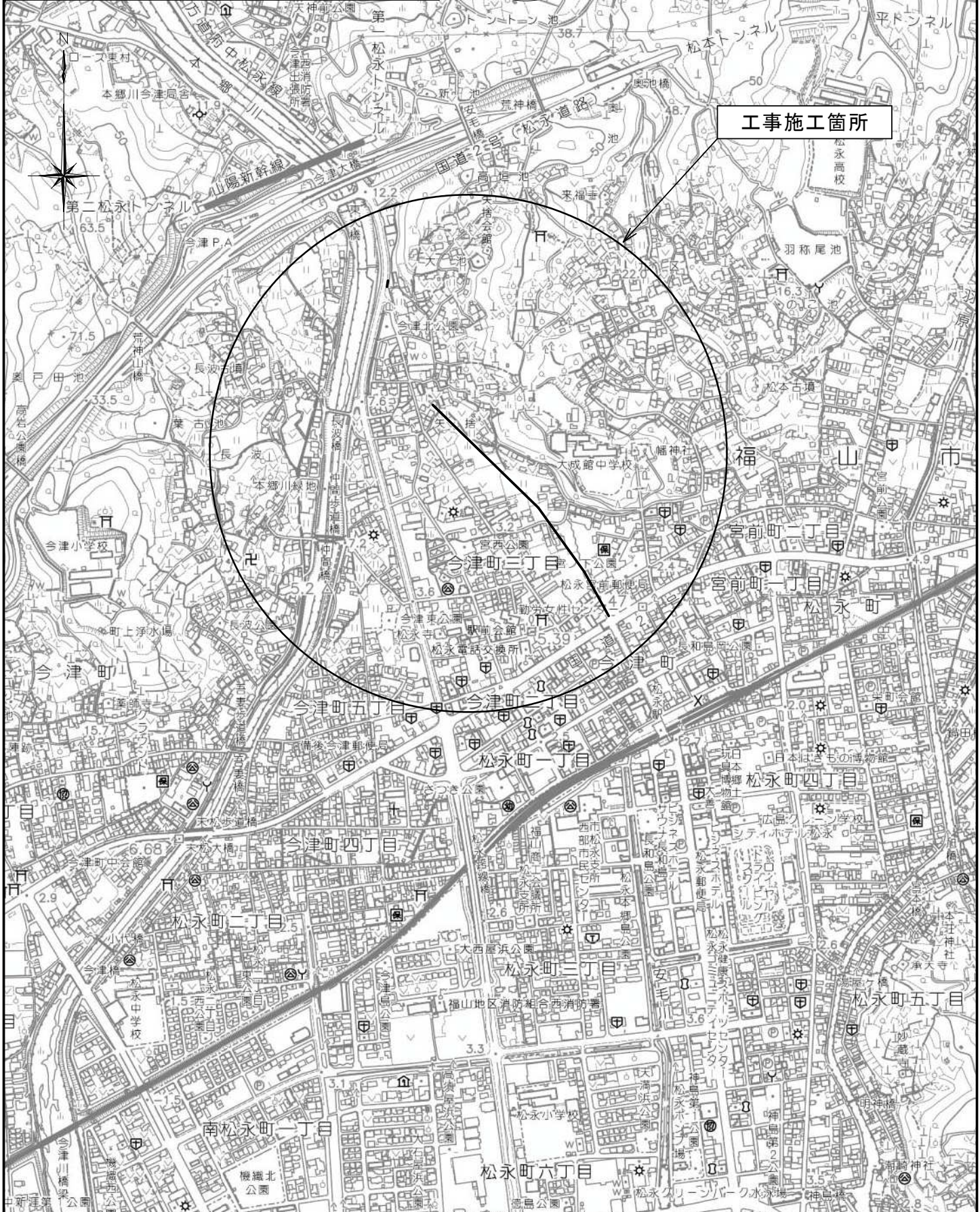
費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					





図面番号	1/29	縮尺	S=1:10,000
工種	街路改良工事		
種別	位置図	番号	
路線名	都市計画道路 駅前府中線・5-1		
工事箇所	福山市今津町及び今津町三丁目地内		
<b>福山市</b>			

令和5年度  
**国補**



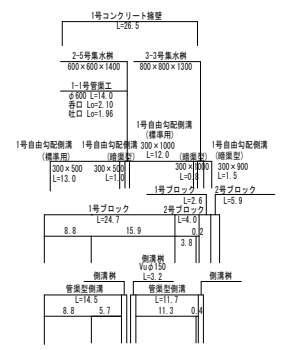
**工事施工箇所**



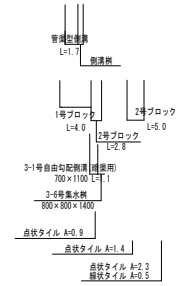
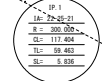
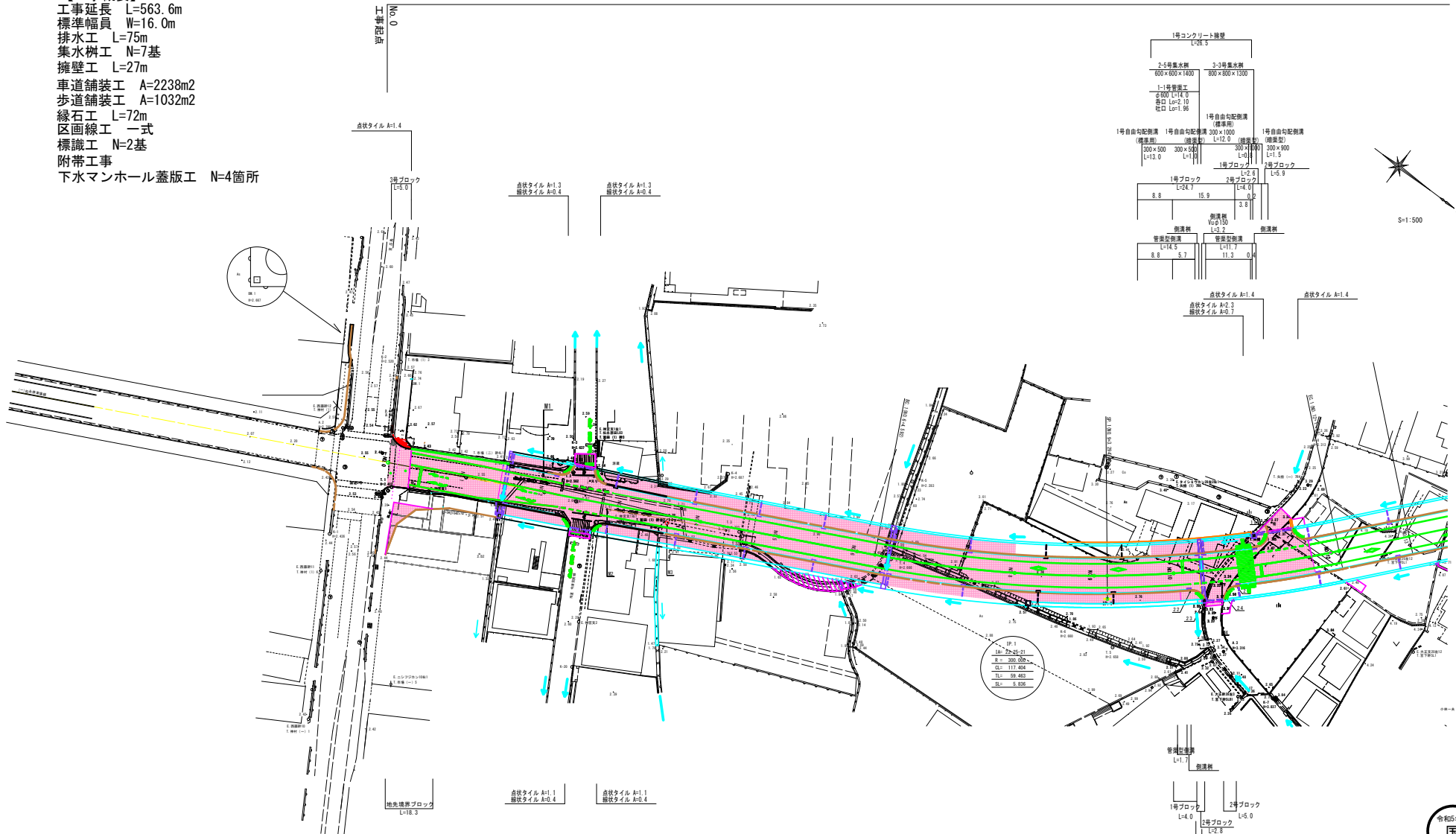
# 平面図 (1/2)

工事延長 L=563.6m

- 【工事概要】**  
 工事延長 L=563.6m  
 標準幅員 W=16.0m  
 排水工 L=75m  
 集水樹工 N=7基  
 擁壁工 L=27m  
 車道舗装工 A=2238m<sup>2</sup>  
 歩道舗装工 A=1032m<sup>2</sup>  
 縁石工 L=72m  
 区画線工 一式  
 標識工 N=2基  
 附帯工事  
 下水マンホール蓋版工 N=4箇所



S=1:500



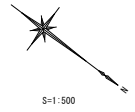
この図面は縮小しています：A1-A3

工事名	街路改良工事（都市計画道路 駅前府中線、5-1）		
図面名	平面図		
作成年月日	2023年（令和5年）5月		
縮尺	1:500	図面番号	2 / 29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

# 平面図 (2/2)

工事延長 L=563.6m

工事終点  
No.285-3.6  
No.28



点状タイル A=2.3  
点状タイル A=0.7  
点状タイル A=1.4  
点状タイル A=1.4



この図面は縮小しています：A1→A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	平面図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:500	図面番号	3/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

# 舗装工平面図 (1/2)

A1補装  
A=23.0

車道部  
歩道舗装  
A=3.3

歩道舗装(表層工)  
A=43.5

A1補装  
A=15.3

歩道舗装(表層工)  
A=295.2

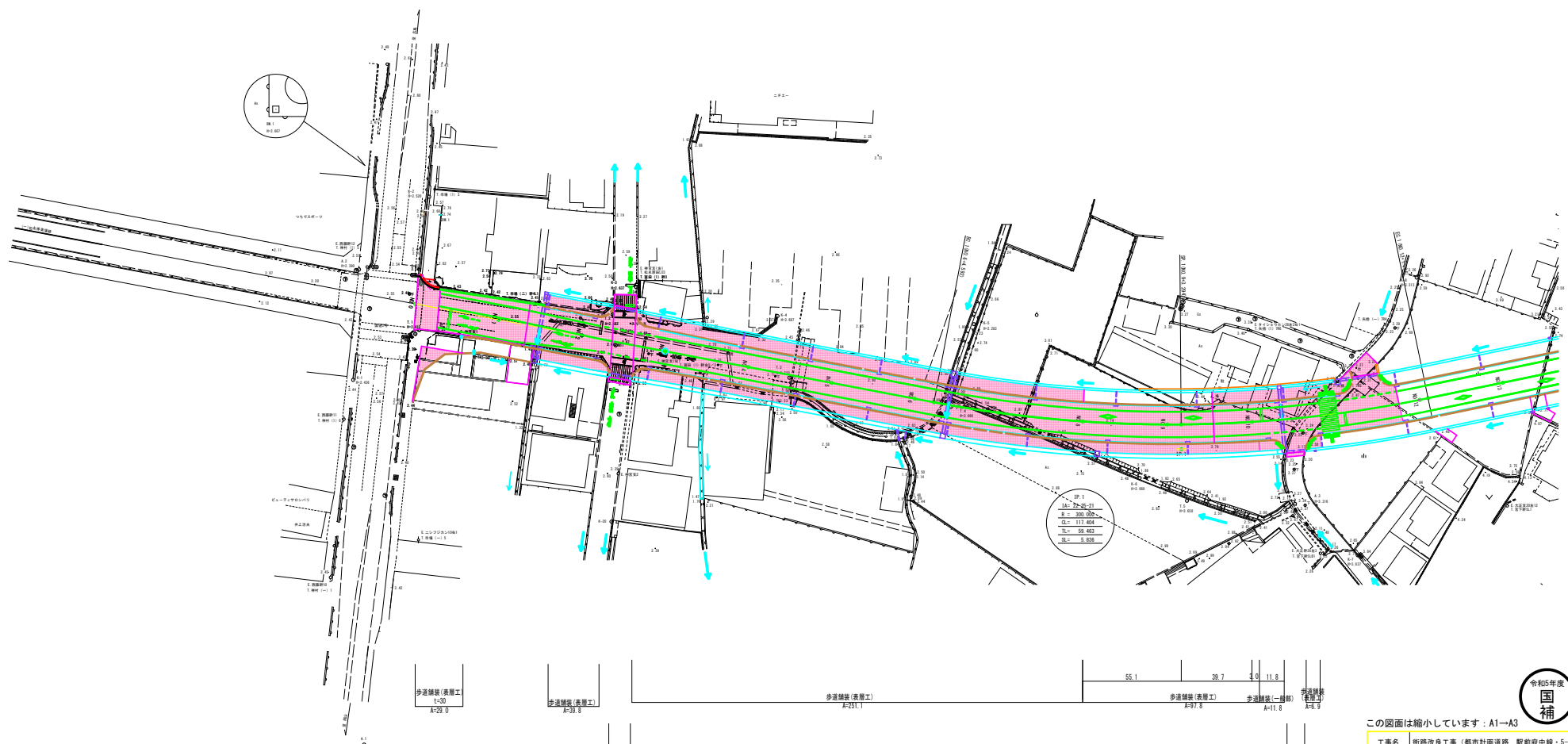
歩道舗装(一般部)  
A=93.8

25.5	54.6	13.7
------	------	------



S=1:500

車道部 車道舗装 A=60.4	車道部 車道舗装 A=211.6	車道部 車道舗装(表層工) A=200.9	車道部 車道舗装 A=89.5	車道部 車道舗装(表層工) A=1197.0	車道部 車道舗装(表層工・基層工) A=70.3	車道部 車道舗装 A=195.4	車道部 車道舗装(表層工・基層工) A=158.5										
60.4	66.0	77.8	67.8	125.3	75.6	89.5	70.7	165.1	173.5	213.4	133.2	173.5	202.1	65.5	79.3	195.4	158.5



歩道舗装(表層工)  
A=23.0

歩道舗装(表層工)  
A=31.3

歩道舗装(表層工)  
A=251.1

歩道舗装(表層工)  
A=97.5

歩道舗装(一般部)  
A=11.8

A1補装  
A=6.9

A1補装  
A=3.4

A1補装  
A=2.7



この図面は縮小しています：A1→A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	舗装工平面図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:500	図面番号	4/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



# 舗装工平面図 (2/2)

歩道舗装(表層工)  
A12.2

S=1:500

S=1:500



DT 2
1A: 37-41-36
B: 240.000
DL: 197.889
FL: 89.991
SL: 13.596

歩道舗装(表層工)  
A12.2



この図面は縮小しています: A1-A3

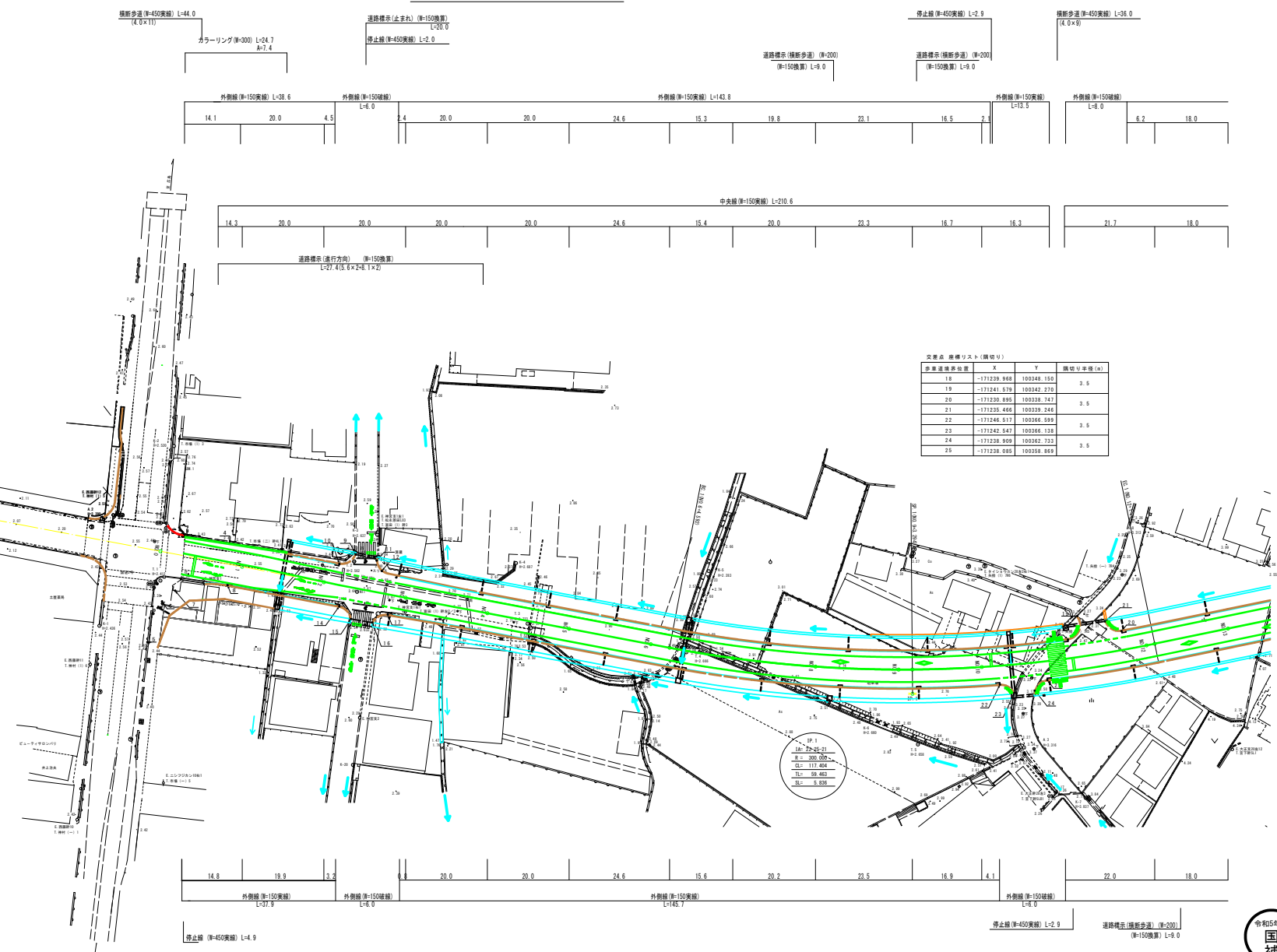
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	舗装工平面図		
作成年月日	2023年(令和5年) 5月		
縮尺	1:500	図面番号	5/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

# 区画線工平面図 (1/2)

S=1:500

歩道道標位置	X	Y	幅切り半徑(m)
1	-171438.042	100444.393	22.0
2	-171429.910	100452.192	7.0
3	-171427.409	100450.011	22.0
4	-171416.300	100450.919	22.0
5	-171416.379	100481.937	22.0
6	-171419.447	100471.991	7.0
7	-171418.011	100447.950	22.0
8	-171409.227	100459.280	22.0
9	-171399.030	100424.901	3.5
10	-171390.823	100429.049	2.0
11	-171384.192	100432.998	2.0
12	-171381.602	100434.222	10.0
13	-171377.947	100432.405	10.0
14	-171384.703	100447.179	3.5
15	-171380.614	100447.910	3.5
16	-171376.006	100449.550	3.5
17	-171374.192	100441.763	3.5

歩道道標位置	X	Y	幅切り半徑(m)
18	-171329.968	100348.150	3.5
19	-171324.579	100342.270	3.5
20	-171320.895	100338.747	3.5
21	-171320.460	100339.246	3.5
22	-171320.511	100335.589	3.5
23	-171342.847	100366.138	3.5
24	-171338.909	100362.732	3.5
25	-171338.086	100368.889	3.5



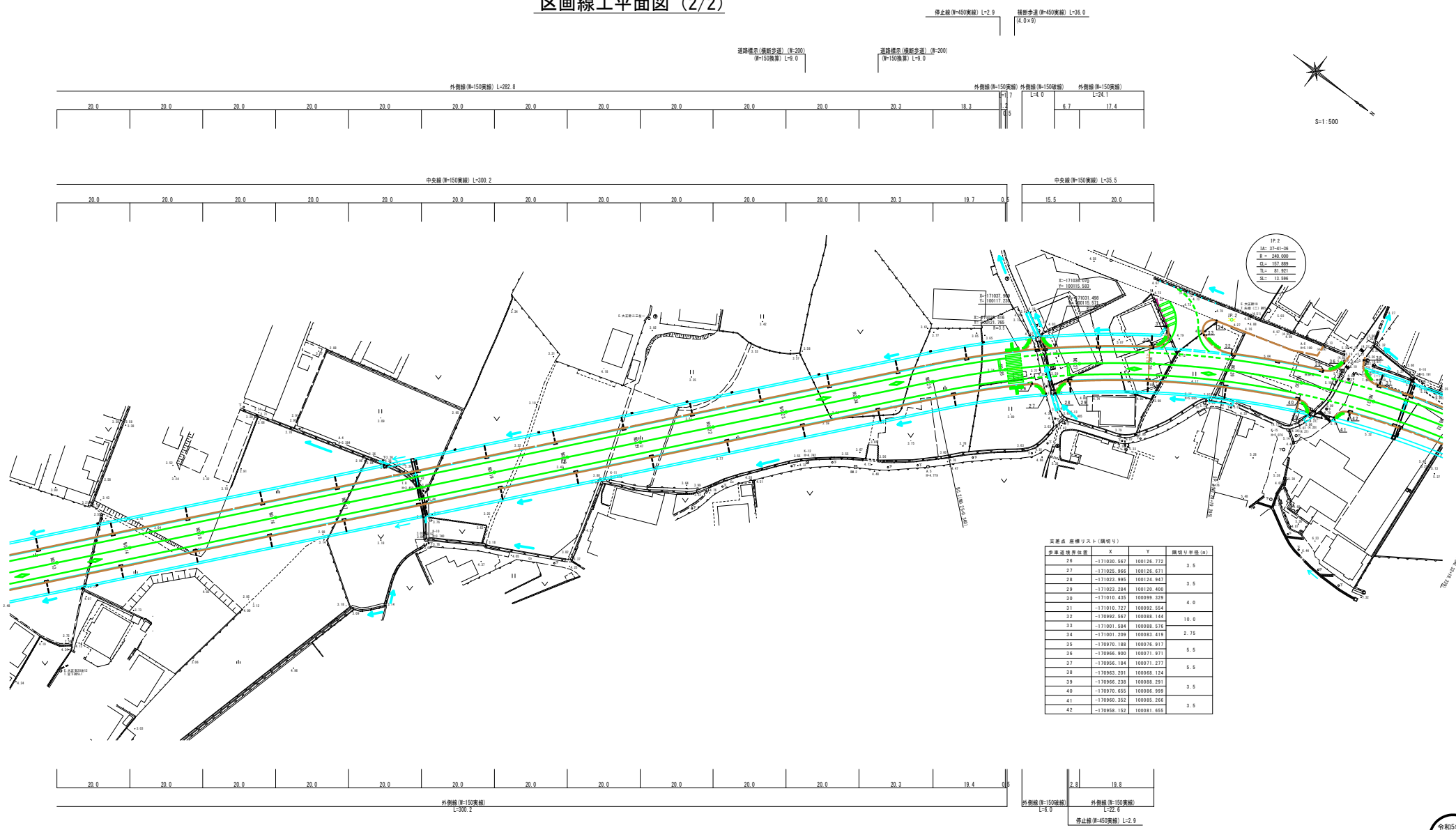
14.8	16.9	3.2	20.0	20.0	24.6	15.6	20.2	23.5	16.9	4.1	22.0	18.0
外側線 (幅150実線) L=37.9			外側線 (幅150実線) L=6.0			外側線 (幅150実線) L=143.7			外側線 (幅150実線) L=6.0			
停止線 (幅450実線) L=4.9			停止線 (幅450実線) L=2.0			停止線 (幅450実線) L=2.9			停止線 (幅450実線) L=2.9			
道路標示 (止まれ) (幅150実線) L=20.0			道路標示 (止まれ) (幅150実線) L=20.0			道路標示 (幅前歩道) (幅200) (幅150実線) L=9.0			道路標示 (幅前歩道) (幅200) (幅150実線) L=9.0			

この図面は縮小しています：A1-A3

工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	区画線工平面図		
作成年月日	2023年 (令和5年) 5月		
縮尺	1:500	図面番号	6/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



# 区画線工平面図 (2/2)



交差点座標リスト (欄切り)

歩道座標表位置	X	Y	欄切り距離 (m)
26	-171020.567	100126.772	3.5
27	-171025.866	100126.671	
28	-171023.995	100124.847	3.5
29	-171022.284	100120.400	
30	-171010.428	100093.228	4.0
31	-171010.727	100092.554	
32	-170992.567	100088.144	10.0
33	-171001.584	100088.576	
34	-171001.209	100082.419	2.75
35	-170930.188	100076.917	
36	-170866.900	100071.971	5.5
37	-170866.184	100071.277	
38	-170863.201	100068.124	5.5
39	-170866.238	100068.291	
40	-170930.655	100066.999	3.5
41	-170860.352	100063.246	3.5
42	-170858.182	100061.653	

道路標高 (橋断歩道) (R=200)  
(R=150換算) L=9.0

道路標高 (橋断歩道) (R=200)  
(R=150換算) L=9.0

この図面は縮小しています：A1-A3

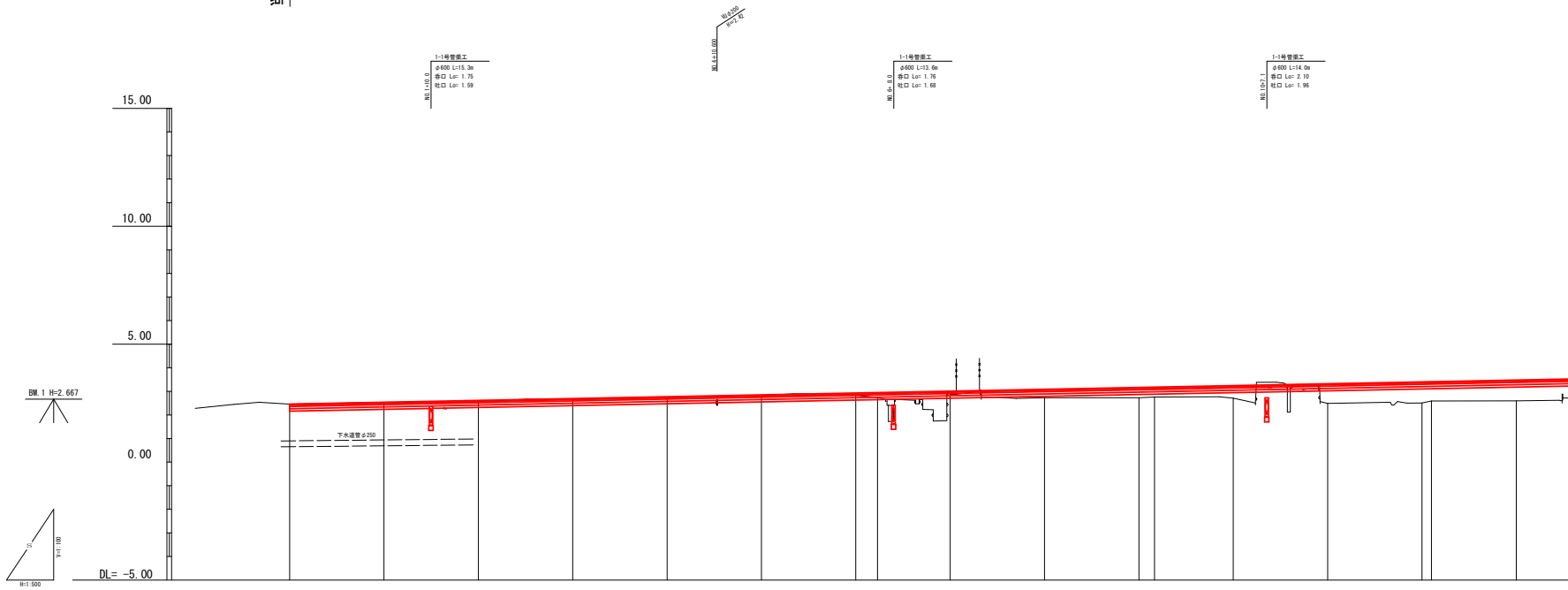
工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	区画線工平面図		
作成年月日	2023年 (令和5年) 5月		
縮尺	1:500	図面番号	7/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



# 縦断図 (1/2)

工事区間 L=563.6

No. 0  
工事起点



勾配	2.46													i=+0.392% L=520.000			
盛土			0.097	0.095	0.044	0.032	0.100	0.208	0.139	0.357	0.436	0.419	0.524	0.832	0.890	0.819	0.879
切土		0.002															
計画高	2.460	2.538	2.611	2.695	2.774	2.852	2.930	2.944	3.009	3.093	3.168	3.178	3.244	3.322	3.401	3.409	3.473
地盤高	2.46	2.54	2.59	2.66	2.73	2.82	2.89	2.74	2.87	2.79	2.70	2.76	2.71	2.49	2.51	2.59	2.60
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	124.592	140.000	160.000	180.000	182.294	200.000	220.000	240.000	241.916	260.000
区間距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	4.592	15.408	20.000	20.000	3.294	16.706	20.000	20.000	1.916	18.000
測点	NO.0	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	BC.1	NO.7	NO.8	NO.9	SP.1	NO.10	NO.11	NO.12	EC.1	NO.13
曲線														IP.1 IA=22-25-21 R=300.000 CL=117.404 CL=59.863 CL=6.566			
片勾配摺付																	
拡幅量																	

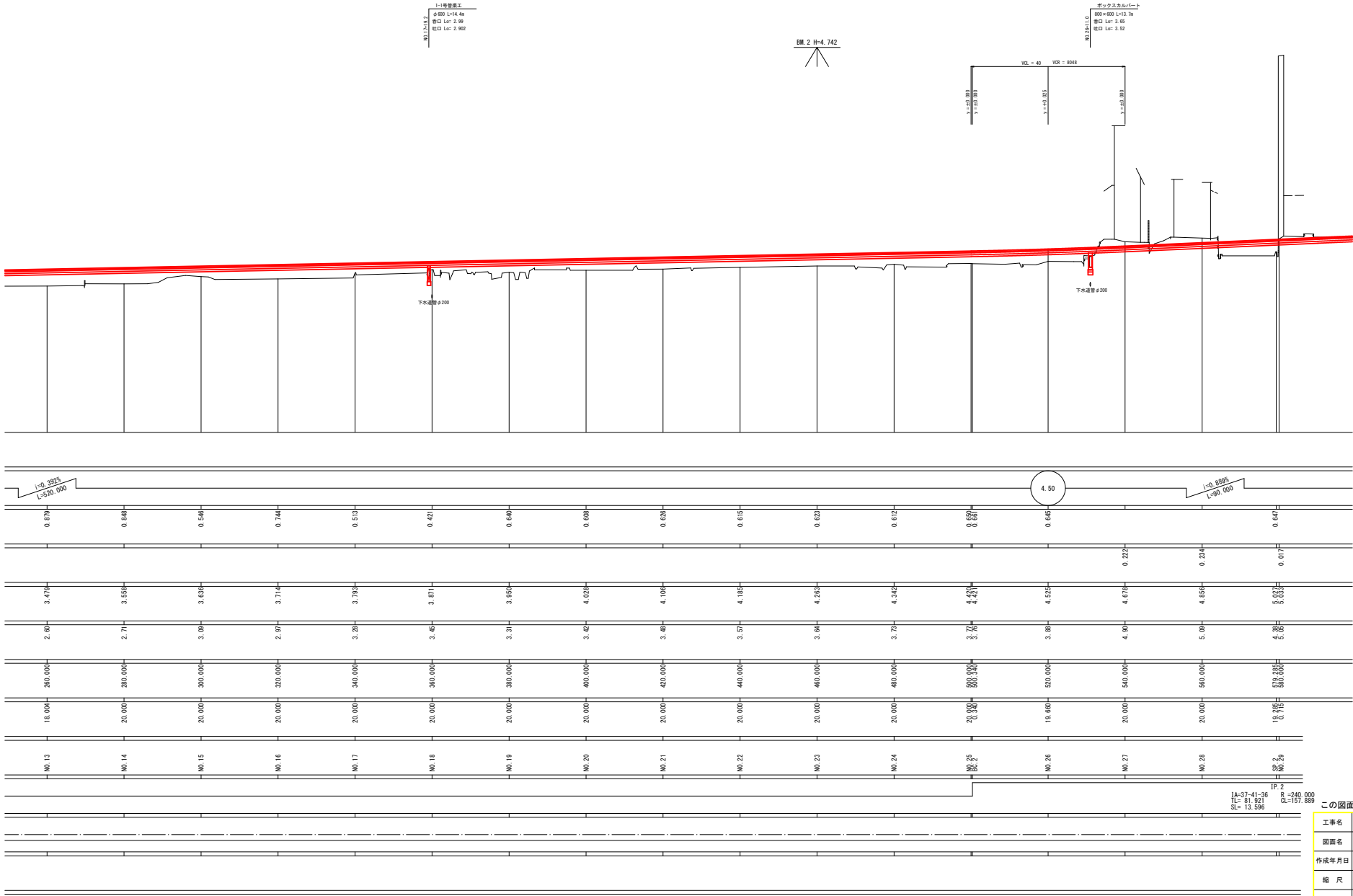
この図面は縮小しています：A1-A3

工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	縦断図		
作成年月日	2023年(令和5年) 5月		
縮尺	1:500	図面番号	8/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



# 縦断図 (2/2)

工事終点  
No. 28+3.6  
No. 28



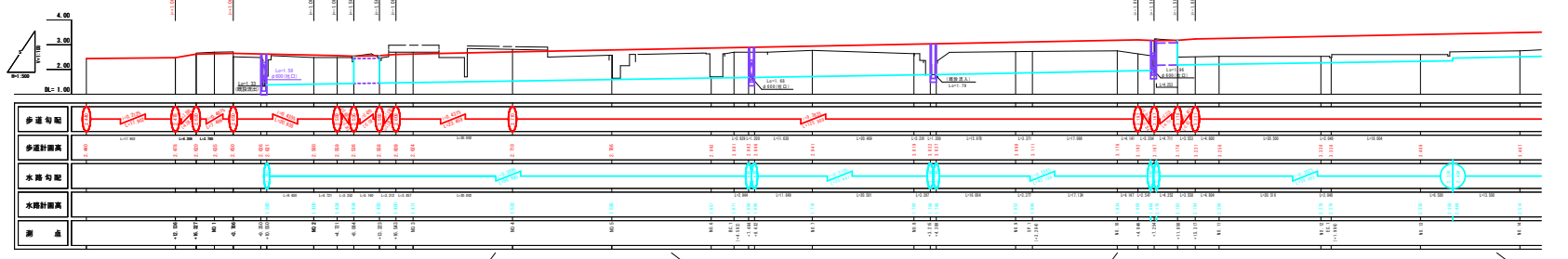
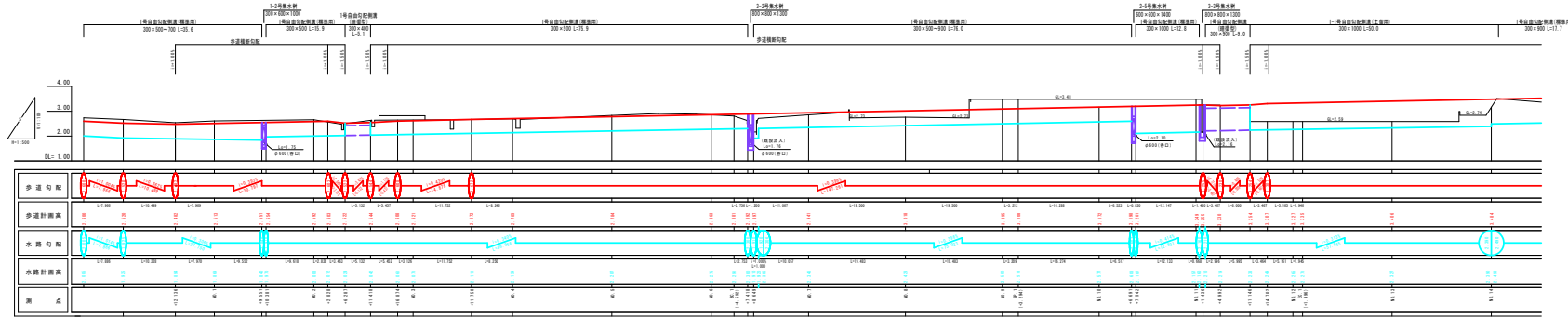
この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	縦断図		
作成年月日	2023年(令和5年) 5月		
縮尺	1:500	図面番号	9/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

# 歩道縦断図 (1/2)



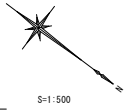
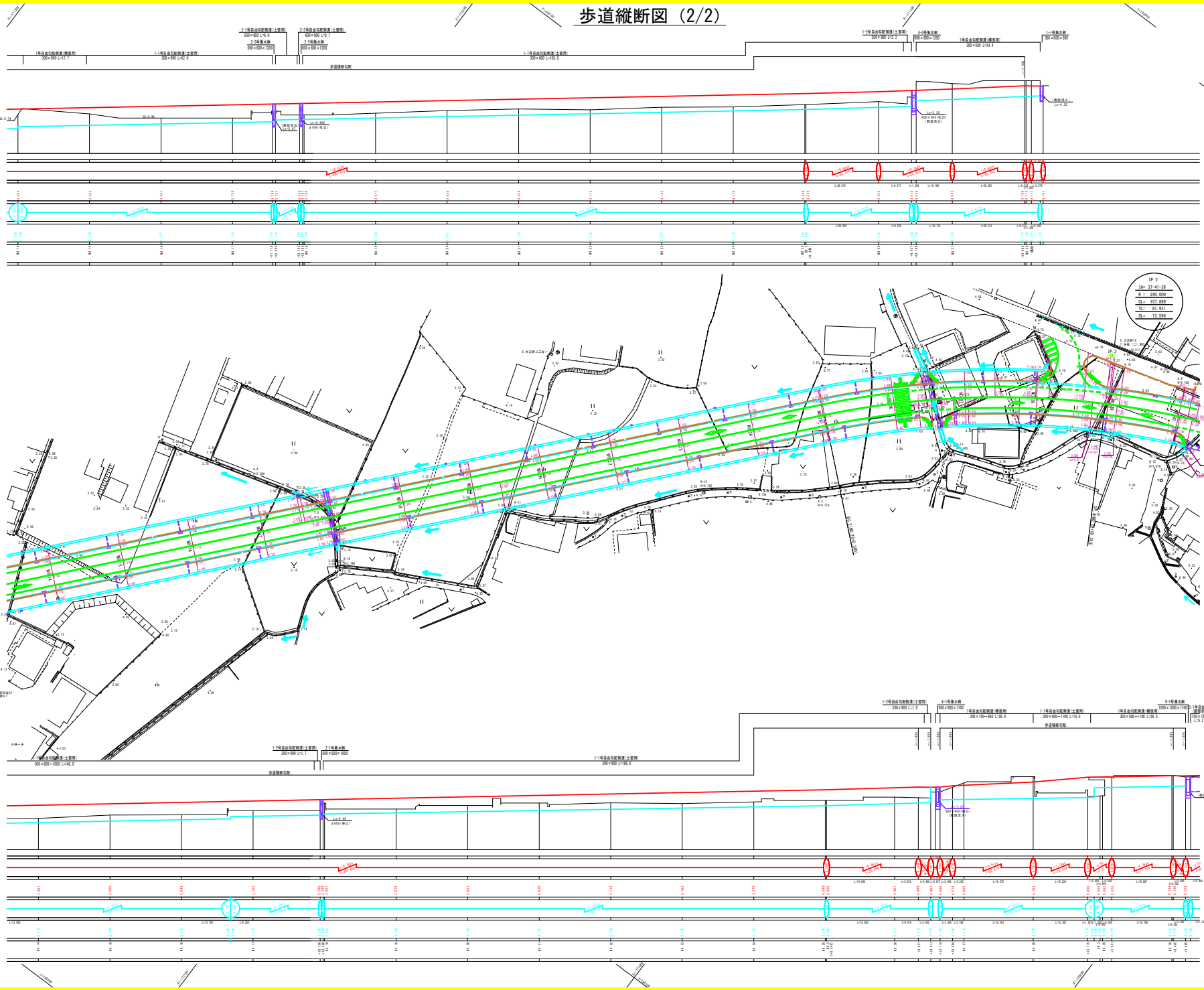
S=1:500



この図面は縮小しています：A1-A3

工事名	街路改良工事（都市計画道路 駅前府中線・5-1）		
図面名	歩道縦断図		
作成年月日	2023年（令和5年）5月		
縮尺	1:500	図面番号	10/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

# 歩道縦断図 (2/2)



S=1:500

1P.2  
 1A-37-41-36  
 1A-36(000)  
 2A-10(000)  
 1L-81(001)  
 1L-81(002)



この図面は縮小しています：A1-A3

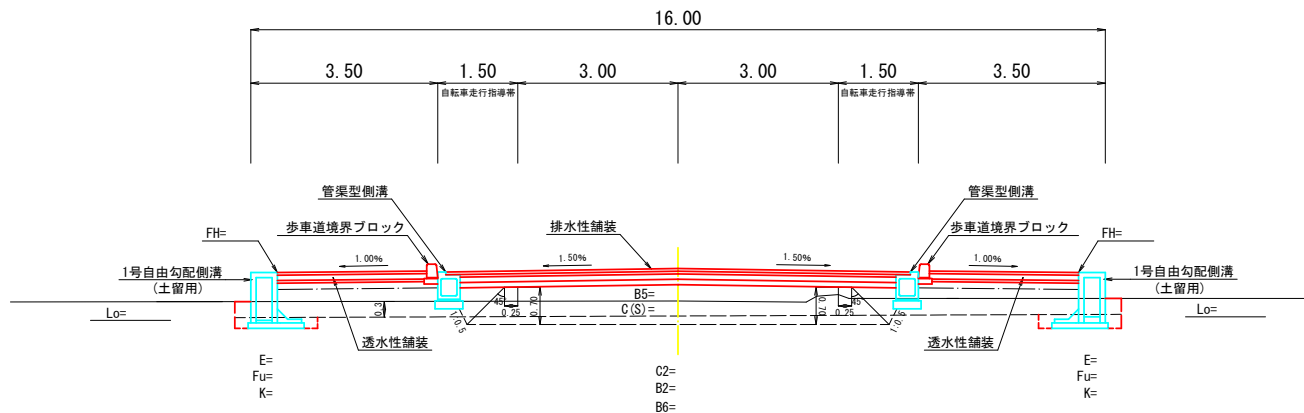
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	歩道縦断図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:500	図面番号	11/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

凡 例

記号	記号説明
掘削工	
C1	オープンカット(砂質土)
C2	オープンカット(地盤改良土)
C(S)	表土掘取(粘性土)
盛土工	
B1	路床盛土 2.5m≧W
B2	路床盛土 2.5m≦W<4.0m
B3	路床盛土 4.0m≦W
B4	路体盛土 4.0m≦W
B5	路床盛土 4.0m≦W(安定処理土)
B6	歩道盛土
B7	路外盛土
B8	土羽土
作業土工	
E	保層(砂質土)
Fu	埋戻
K	基礎整正

標準横断図

NO. 20



舗装構成(車道)

交通量区分	100≦T<250台/日
設計C B R	8以上
T A 目 標 値	14

表層工(排水性アスファルト混合物)	TA=5m×1.00=5.00
基層工(再生粗粒アスファルト混合物)	TA=5m×1.00=5.00
上層路盤工(再生粗粒調整砕石)	TA=10cm×0.35=3.50
下層路盤工(RC-30)	TA=10cm×0.25=2.50
	TA=16cm≧14cm

歩道舗装(一般部)

表層工(排水性アスファルト混合物)	50	200
路盤工(RC-30)	100	
フィルター層(クッション用砂)	50	

車道舗装

表層工(排水性アスファルト混合物)	50	300
基層工(再生粗粒アスファルト混合物)	50	
上層路盤工(再生粗粒調整砕石)	100	
下層路盤工(RC-30)	100	

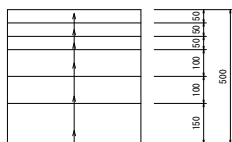
歩道舗装(車入れ部)

表層工(排水性アスファルト混合物)	50	250
路盤工(RC-30)	150	
フィルター層(クッション用砂)	50	

As舗装

表層工(再生粗粒アスファルト混合物)	50	200
路盤工(RC-30)	150	

県道車道舗装



県道歩道舗装



NO. 5

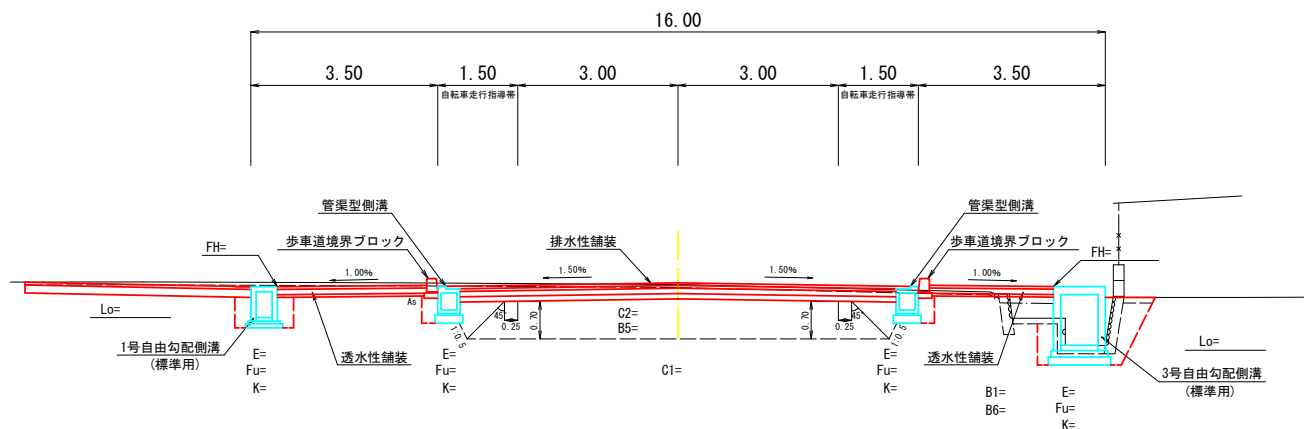


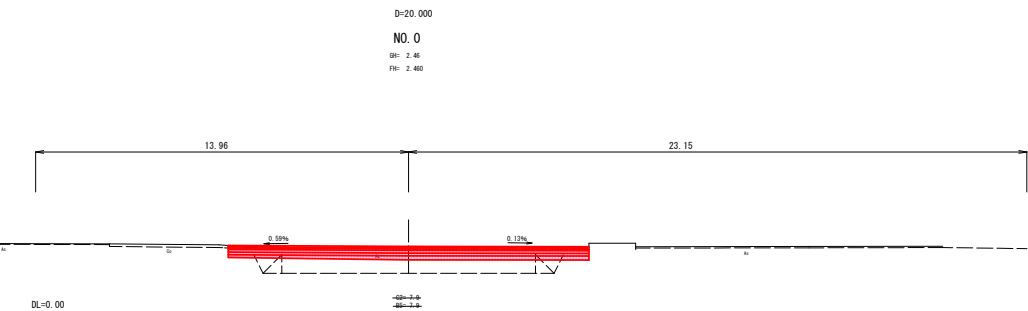
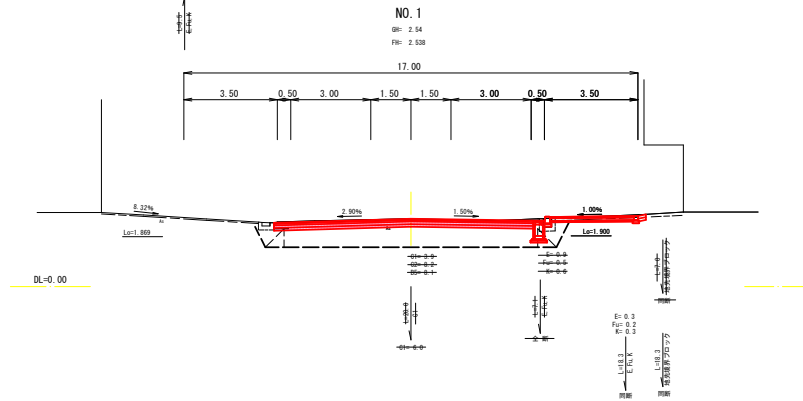
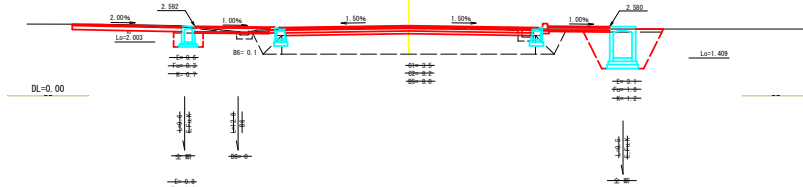
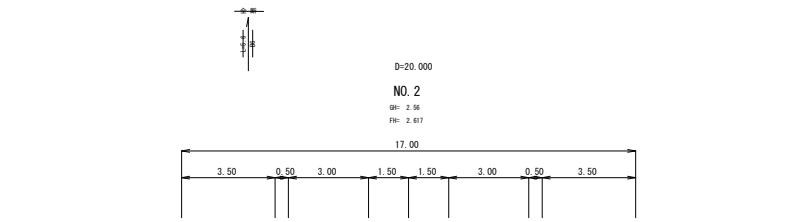
表 層	排水性アスコン
中間層	再生粗粒アスコン(20)改質Ⅱ型
基 層	再生粗粒アスコン(20)
上層路盤	潤滑安定処理材
上層路盤	再生粗粒調整砕石(RM-30)
下層路盤	再生砕石(RC-40)



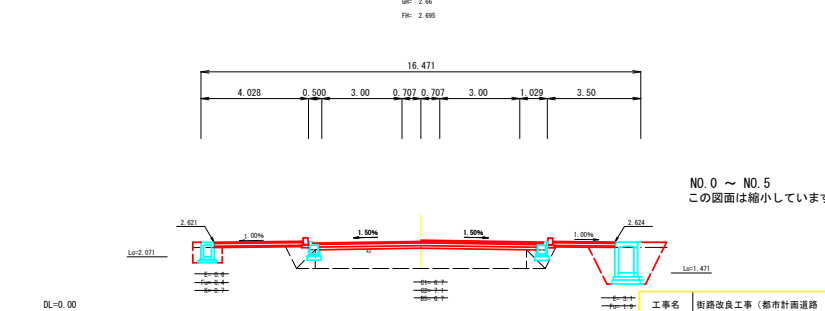
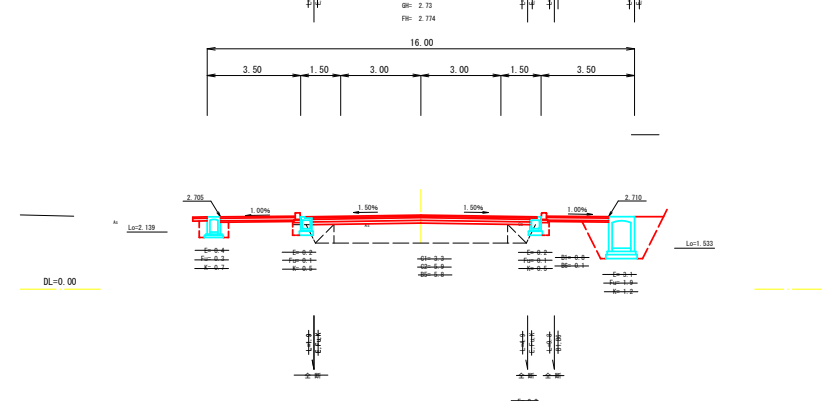
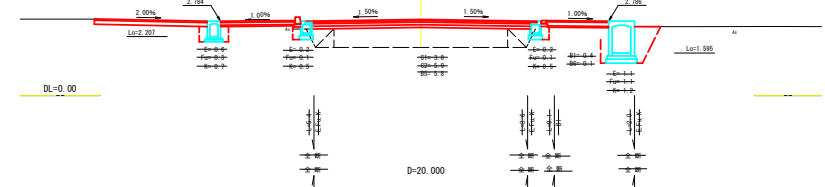
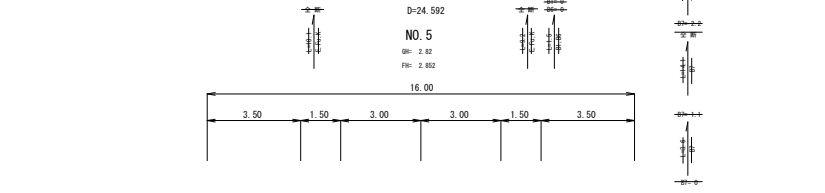
この図面は縮小しています：A1-A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線-5-1)		
図面名	標準横断図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:50	図面番号	12/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福 山 市		





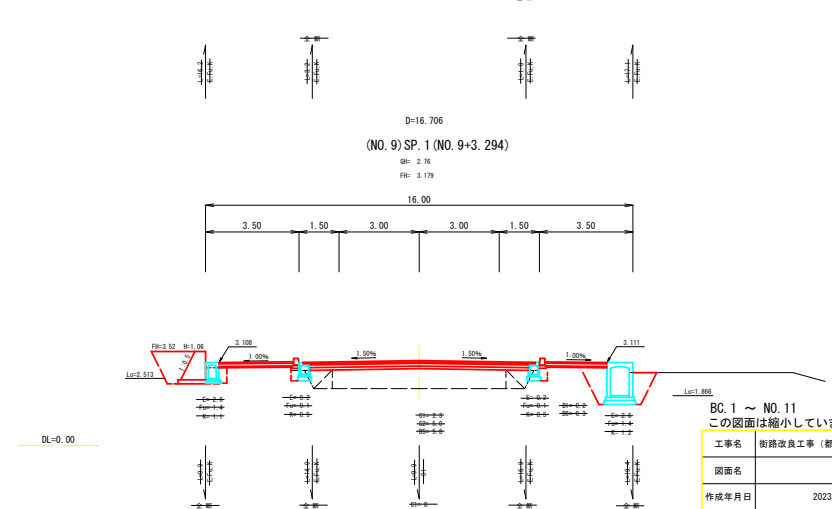
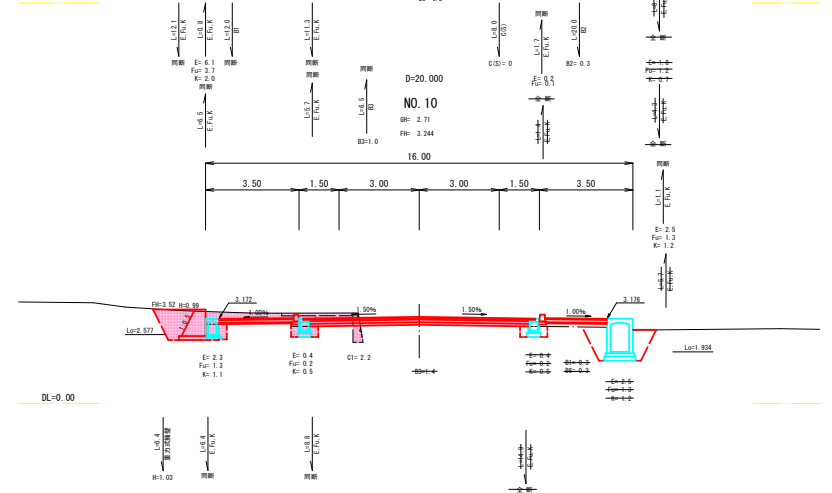
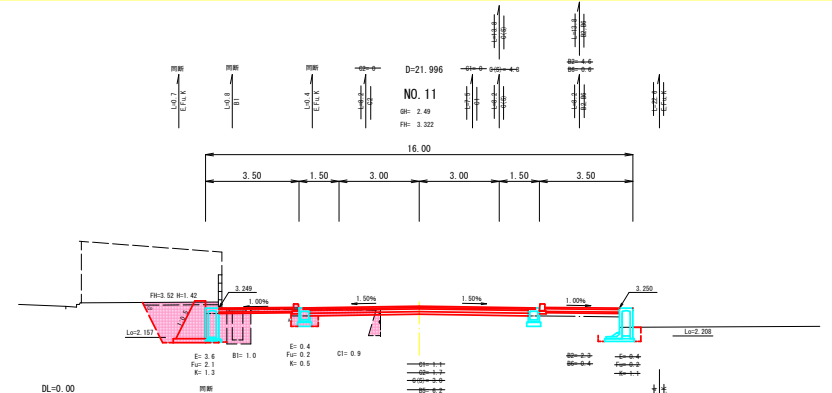
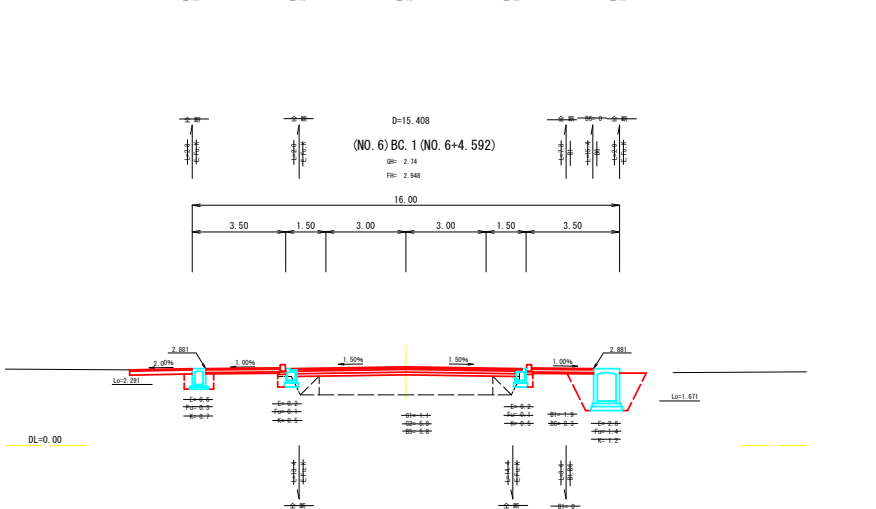
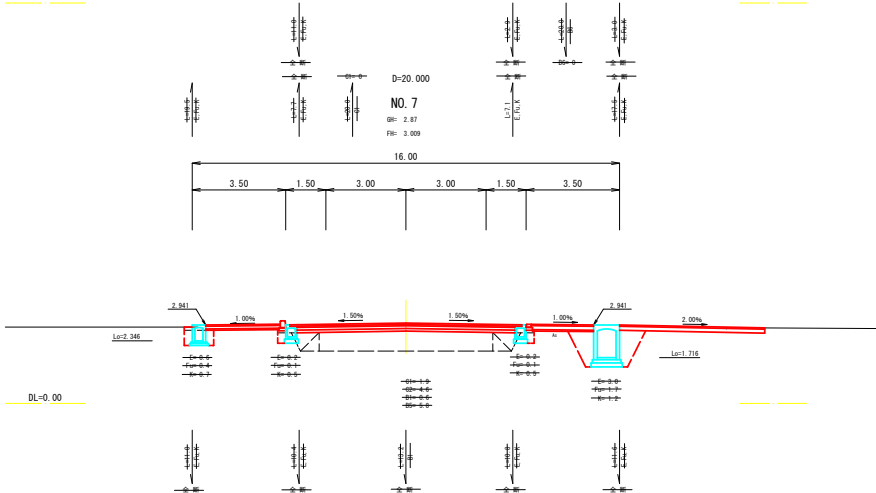
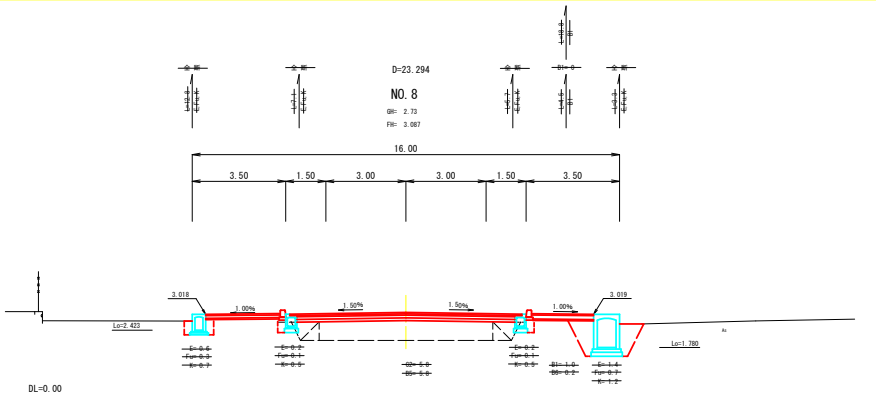
工事始点 No. 0



NO. 0 ~ NO. 5  
この図面は縮小しています: A1-A3



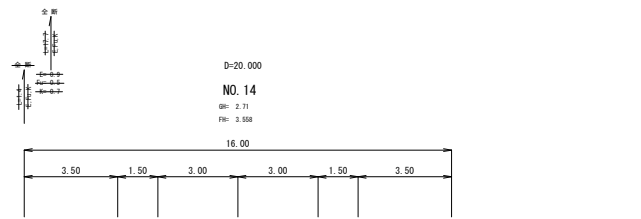
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前中線・5-1)		
図面名	横断面		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:100	図面番号	13/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



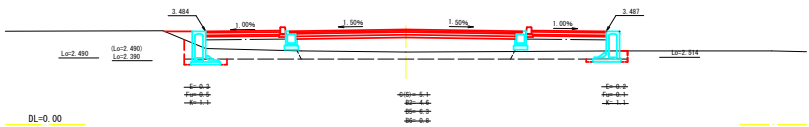
令和5年度  
国補

BC. 1 ~ NO. 11  
この図面は縮小しています: A1-A3

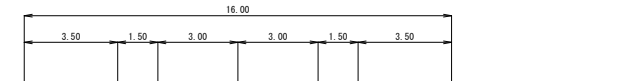
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	横断図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:100	図面番号	14/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



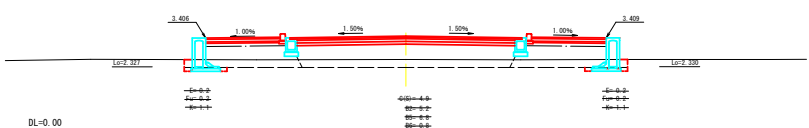
D=20.000  
NO. 14  
GR: 2.71  
FR: 3.558



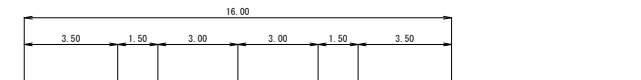
DL=0.00



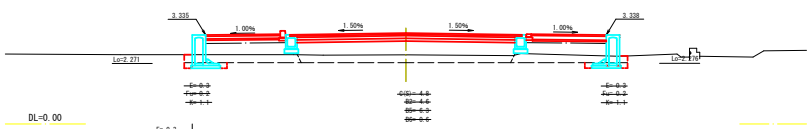
D=20.000  
NO. 13  
GR: 2.60  
FR: 3.479



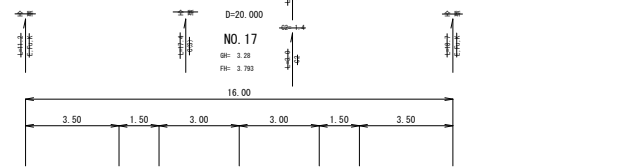
DL=0.00



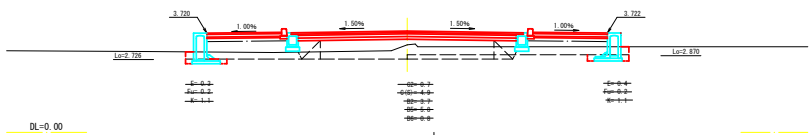
D=18.004  
(NO. 12) EC. 1 (NO. 12+1.996)  
GR: 2.59  
FR: 3.409



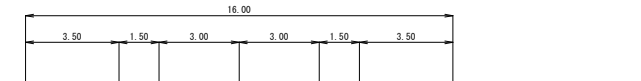
DL=0.00



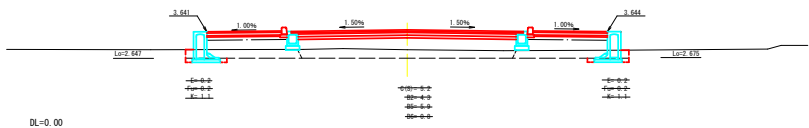
D=20.000  
NO. 17  
GR: 3.28  
FR: 3.793



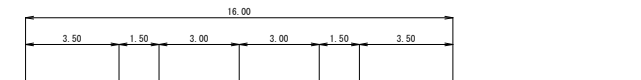
DL=0.00



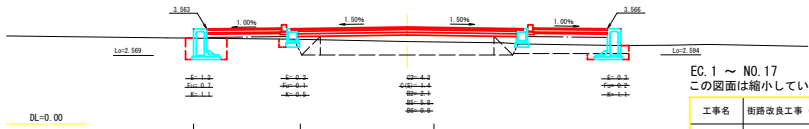
D=20.000  
NO. 16  
GR: 2.97  
FR: 3.714



DL=0.00



D=20.000  
NO. 15  
GR: 3.09  
FR: 3.636

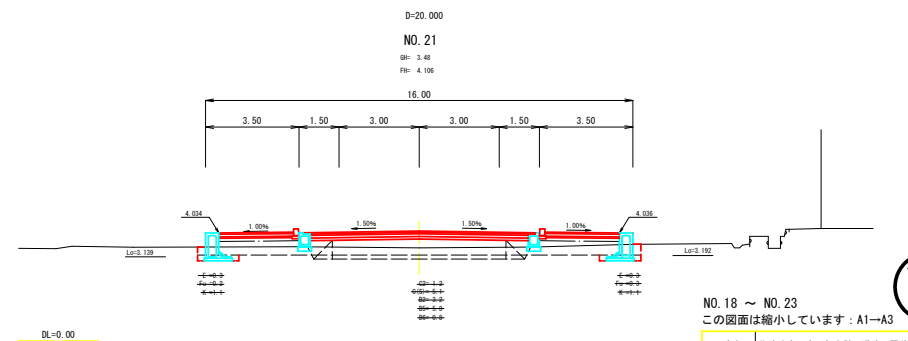
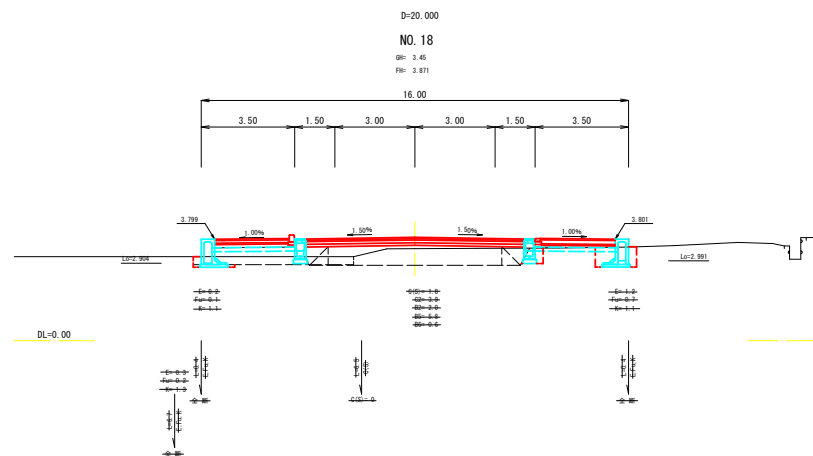
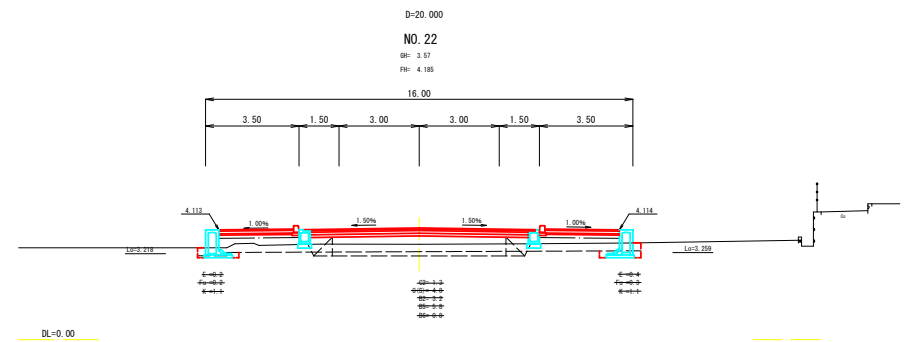
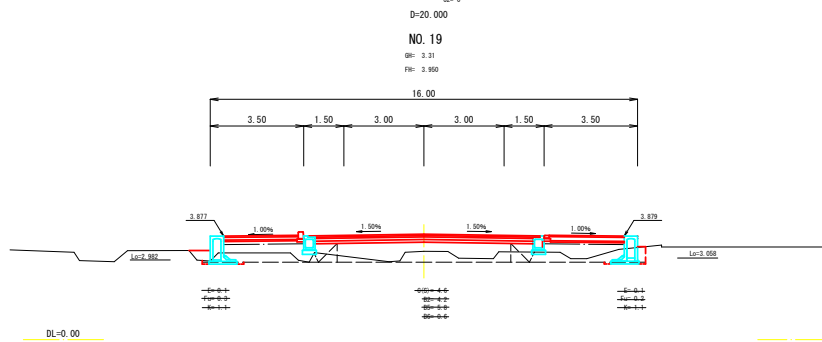
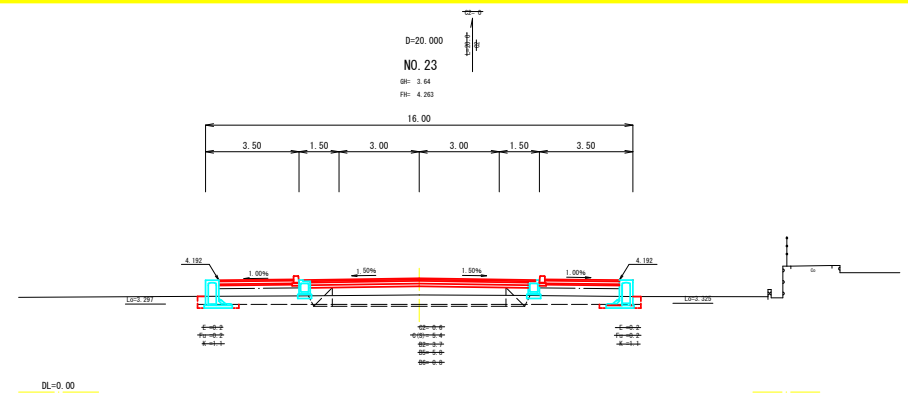
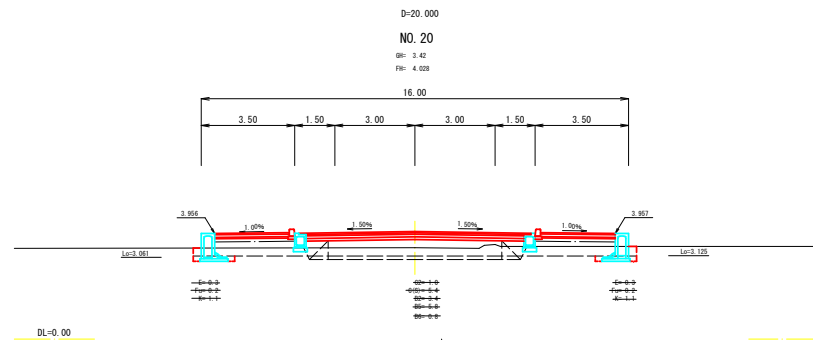


DL=0.00



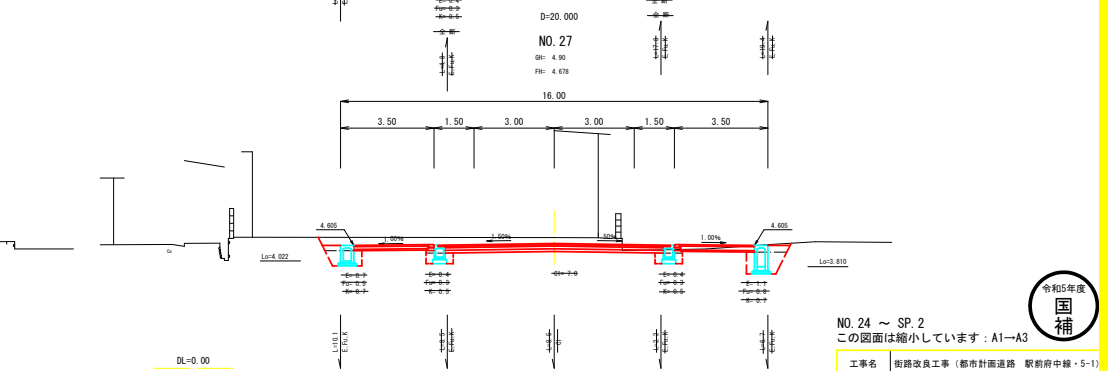
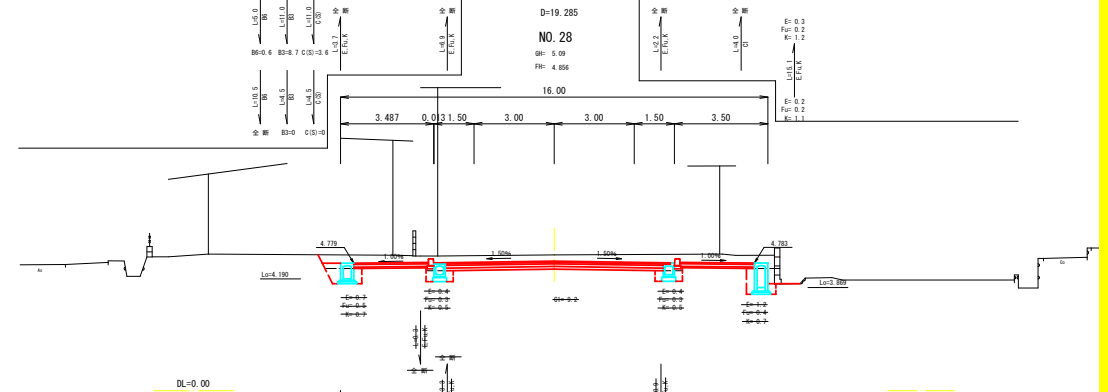
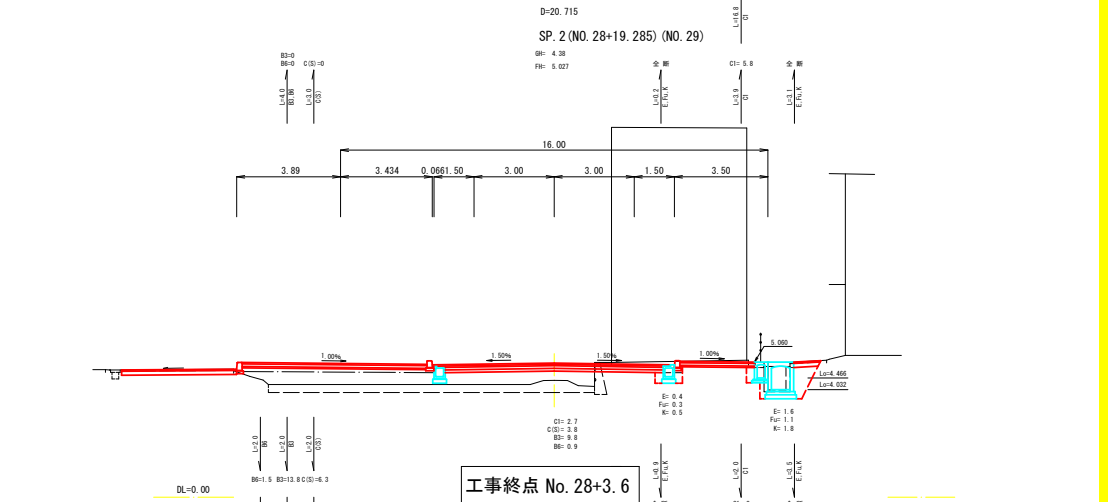
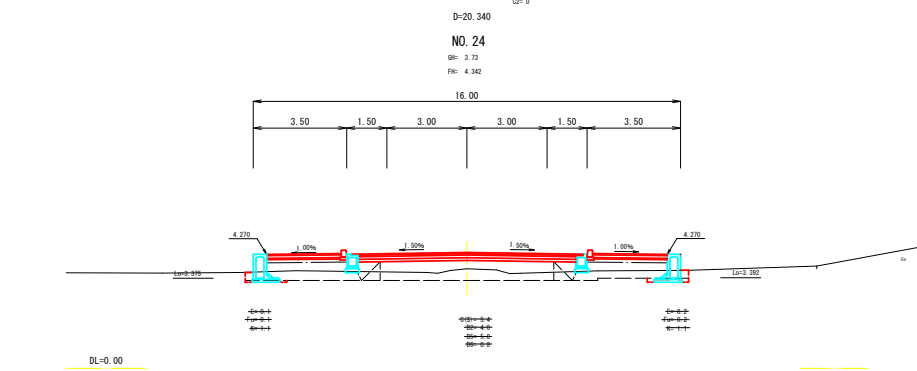
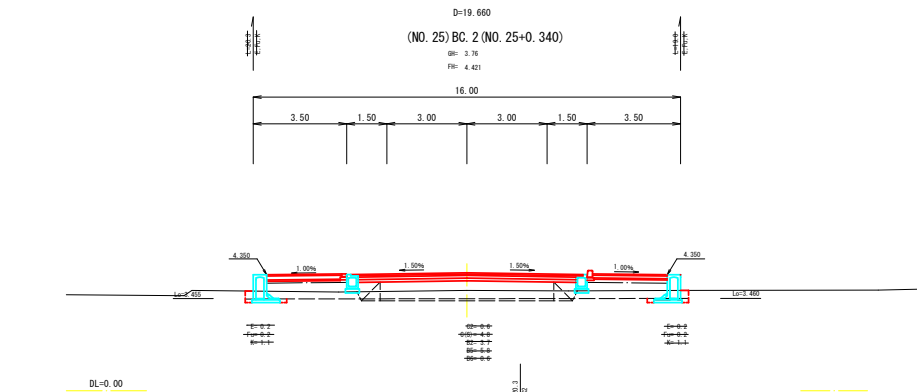
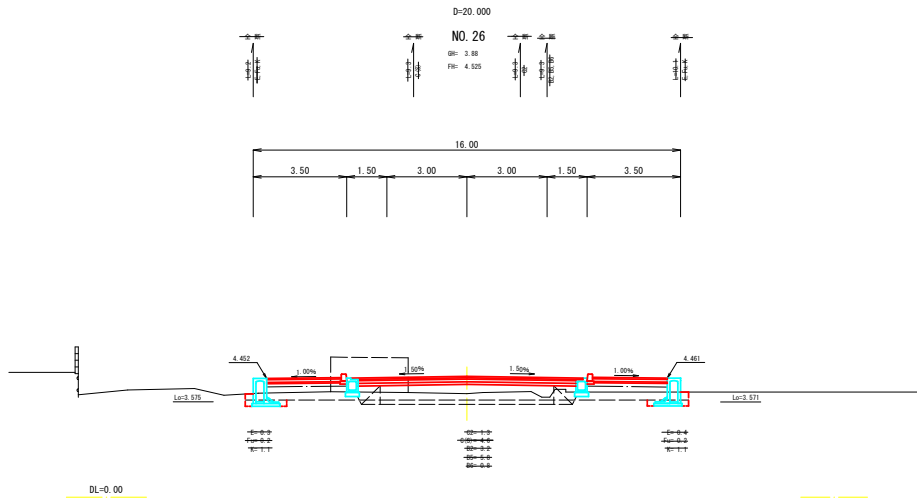
EC. 1 ~ NO. 17  
この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	横断図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:100	図面番号	15/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



NO. 18 ~ NO. 23  
この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	横断図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:100	図面番号	16/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

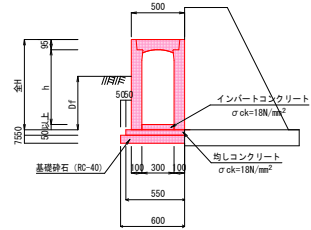


NO. 24 ~ SP. 2  
この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	横断図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:100	図面番号	17/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

1号自由勾配側溝(標準用 暗渠型)

S=1:25

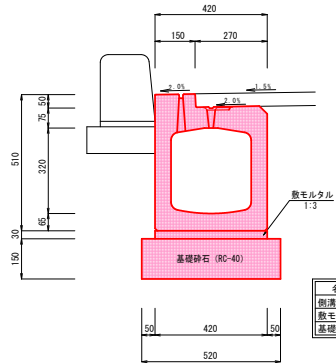


※標準製品は、蓋掛がありません  
※実施、地形等の変更により埋入深さがたりない場合は、土留用を使用する。

規格	全高	最小埋入深さDf	均しコンクリート	均しコンクリート	基礎砕石
φ300×h450	545	110			
φ300×h500	645	200			
φ300×h600	745	250			
φ300×h700	845	300			
φ300×h800	945	350			
φ300×h1000	1145	500	0.275 m <sup>2</sup>	0.50 m <sup>2</sup>	6.00 m <sup>2</sup>
φ300×h1100	1245	600			

管渠型側溝(標準型)

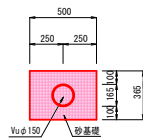
S=1:10



名称	数量
側溝	5.0 個
敷モルタル	0.126 m <sup>2</sup>
基礎砕石	5.20 m <sup>2</sup>

VUφ150

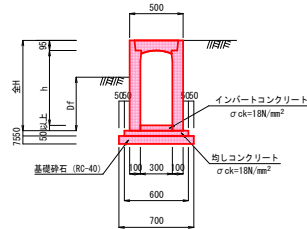
S=1:20



名称	数量
VUφ150	10.00 m
砂基礎	1.61 m <sup>2</sup>

1号自由勾配側溝(標準用 暗渠型)

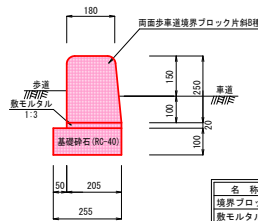
S=1:25



規格	全高	最小埋入深さDf	均しコンクリート	均しコンクリート	基礎砕石
φ300×h450	545	110			
φ300×h500	645	200			
φ300×h600	745	250			
φ300×h700	845	300			
φ300×h800	945	350			
φ300×h1000	1145	500	0.300 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	7.00 m <sup>2</sup>
φ300×h1100	1245	600			

1号歩車道境界ブロック(標準部)

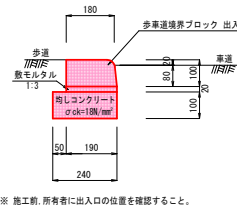
S=1:10



名称	数量
境界ブロック	10.00 m
敷モルタル	0.041 m <sup>2</sup>
基礎砕石	2.55 m <sup>2</sup>

2号歩車道境界ブロック(横断歩道、車両乗入れ部)

S=1:10



名称	数量
境界ブロック	10.00 m
敷モルタル	0.038 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	0.240 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	2.00 m <sup>2</sup>

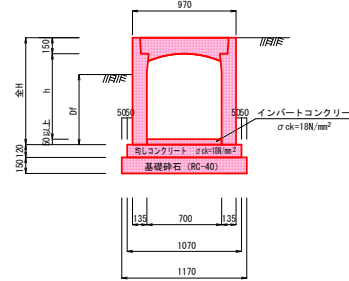
※ 施工前、所有者に出入口の位置を確認すること。

段差2cm以上の場合  
S=1:20



3-1号自由勾配側溝(標準用 暗渠型)

S=1:25

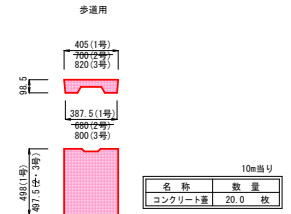


※標準製品は、蓋掛がありません  
※実施、地形等の変更により埋入深さがたりない場合は、土留用を使用する。

規格	全高	最小埋入深さDf	均しコンクリート	均しコンクリート	基礎砕石
φ700×h700	700	0			
φ700×h800	800	100			
φ700×h900	900	200			
φ700×h1000	1100	260	1.284 m <sup>2</sup>	2.40 m <sup>2</sup>	11.70 m <sup>2</sup>
φ700×h1000	1200	280			
φ700×h1100	1300	360			

コンクリート蓋

S=1:20

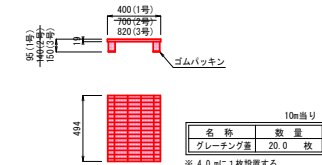


名称	数量
コンクリート蓋	20.0 枚

グレーチング蓋

S=1:20

歩道用(1-2)  
騒音防止タイプ ゴムパッキン

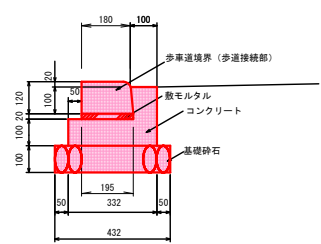


名称	数量
グレーチング蓋	20.0 枚

※ 4.0 mに1枚設置する。

3号歩車道境界ブロック

S=1:10



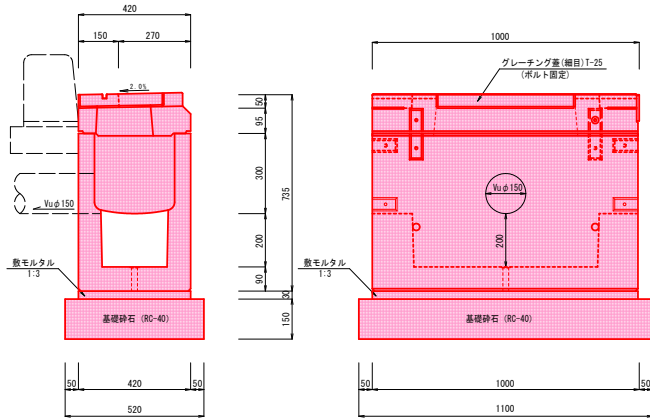
名称	規格	数量
基礎砕石	RC-40	4.320 m <sup>2</sup>
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	0.432 m <sup>3</sup>
型枠		0.443 m <sup>3</sup>
敷モルタル	(1:3)	3.200 m <sup>2</sup>
敷モルタル	(1:3)	0.039 m <sup>3</sup>
片面歩車道境界ブロック(切下げ)	片面幅 L=600	16.5 本

この図面は縮小しています：A1→A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前前中線、5-1)		
図面名	構造 図		
作成年月日	2023年(令和5年) 5月		
縮尺	図示	図面番号	18/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



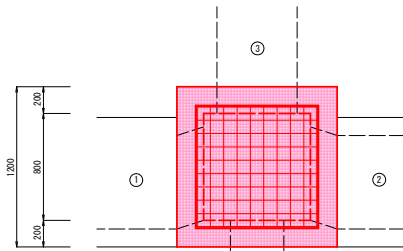
側溝樹 S=1:10



箇所当り

名称	数量
側溝樹	1.0 個
敷モルタル	0.013 m <sup>2</sup>
基礎砕石	0.57 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	1.0 個

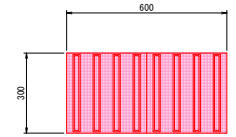
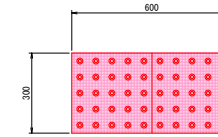
3号集水樹 S=1:20



視覚障がい者誘導用タイル S=1:10

点状タイル

線状タイル



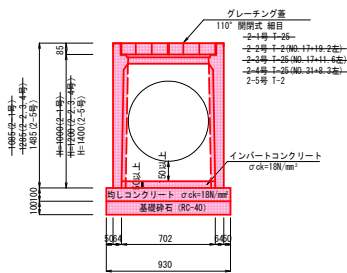
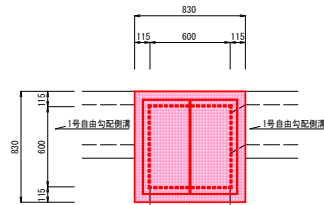
数量表 1m<sup>2</sup>当り

種別	規格	数量
点状タイル		5.56 枚

数量表 1m<sup>2</sup>当り

種別	規格	数量
線状タイル		5.56 枚

2号集水樹 (プレキャスト集水樹) S=1:20



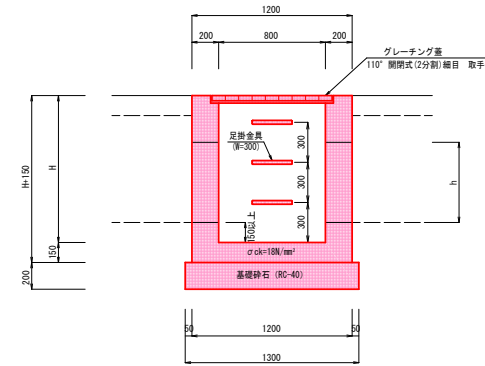
箇所当り

名称	数量
側溝樹	1.0 個
均しコンクリート	0.086 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	0.37 m <sup>2</sup>
インポートコンクリート	0.025 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	1.0 個

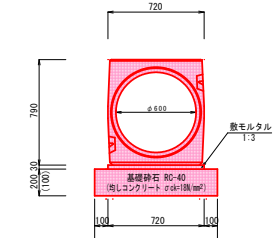
2-4.5号 箇所当り

名称	数量
側溝樹	1.0 個
均しコンクリート	0.086 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	0.37 m <sup>2</sup>
インポートコンクリート	0.025 m <sup>2</sup>
基礎砕石	0.86 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	1.0 個

\* 2-1, 2-3号の基礎材は均しコンクリートのみとする。



1号管渠工 (プレキャスト管渠 T-25) S=1:20



1-1号 10m当り

名称	数量
管渠	5.0 本
敷モルタル	0.216 m <sup>2</sup>
基礎砕石	9.20 m <sup>2</sup>

1-2号 10m当り

名称	数量
管渠	5.0 本
敷モルタル	0.216 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	0.920 m <sup>2</sup>
均しコンクリート	2.00 m <sup>2</sup>

\* ( )は1-2号 基礎材は均しコンクリート

H	①	②	③	④	備考
→1号	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流出	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流入	φ600 (管渠工) 流出		①②側に覆板設置
→2号	H=700 h=600 (1号自由勾配) 流入	H=700 h=600 (1号自由勾配) 流入	H=470 h=400 (既設水路) 流入	φ600 (管渠工) 流出	
→3号	H=700 h=600 (1号自由勾配) 流出	H=700 h=600 (1号暗渠) 流入	H=400 h=600 (既設水路) 流入		
→4号	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流出	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流入	φ600 (管渠工) 流入		
→5号	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流出	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流入		H=650 h=500 (既設水路) 流入	
→6号	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流出	H=300 h=600 (1号暗渠) 流入	φ600 (管渠工) 流入		
→7号	H=700 h=600 (1号自由勾配) 流入	H=700 h=600 (3号自由勾配) 流入	φ600 (管渠工) 流入	H=400 h=400 (既設水路) 流出	

箇所当り

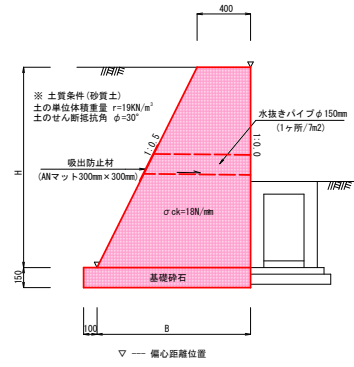
	コンクリート	型 枠	基礎砕石	グレーチング蓋	足掛金具
→1号	0.871 m <sup>2</sup>	9.17 m <sup>2</sup>	1.69	1 (T-2)	3 個
→2号	1.110	11.30		1 (T-2)	3
→3号	1.126	11.52		1 (T-25)	3
→4号	1.111	11.57		1 (T-2)	3
→5号	1.103	11.57		1 (T-2)	3
→6号	1.159	11.89		1 (T-25)	3
→7号	1.207	12.69		1 (T-2)	4



この図面は縮小しています: A1-A3

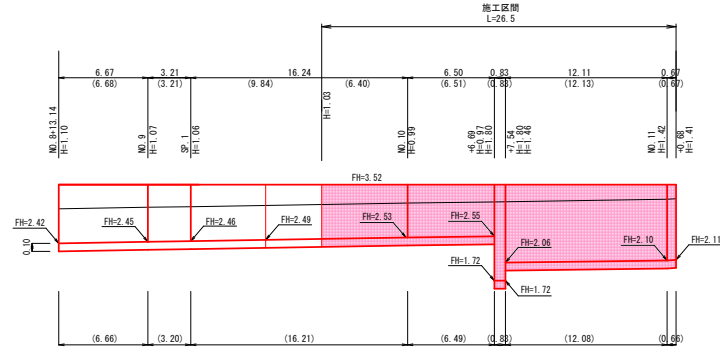
工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	構 造 図		
作成年月日	2023年 (令和5年) 5月		
縮 尺	図示	図面番号	19/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福 山 市		

1号コンクリート擁壁  
(GW15) S=1:20

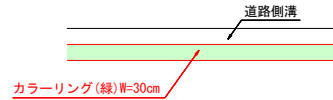


1号コンクリート擁壁展開図

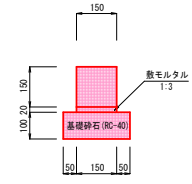
左側 (NO. 8+13.14~NO. 11+0.68)  
H=1/200 V=1/50



カラーリング S=1:50



地先境界ブロック S=1:10



10m当り

名称	数量
境界ブロック	10.00 m
敷モルタル	0.630 m <sup>2</sup>
基礎砂石	2.50 m <sup>2</sup>

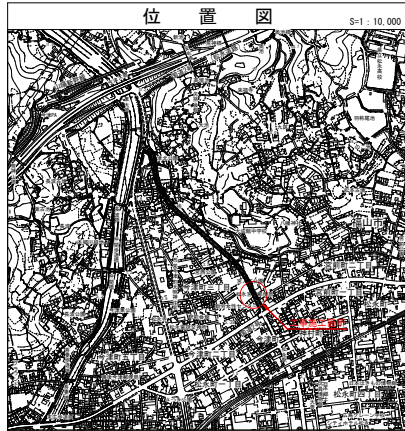


この図面は縮小しています：A1→A3

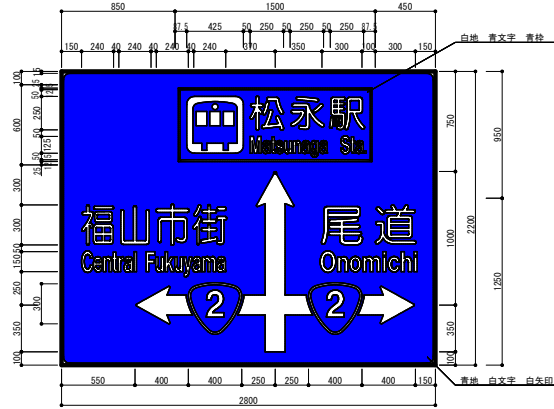
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	構造図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	図示	図面番号	20/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



# 大型標識工①



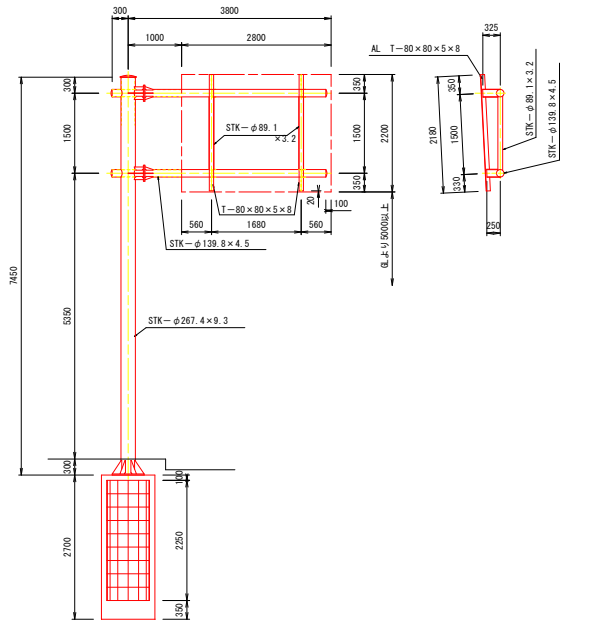
標識レイアウト図 S=1/20  
(108の4)方面、方向及び道路の通称名



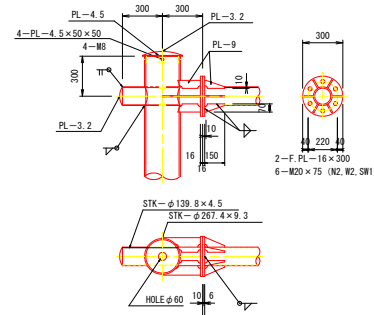
標識板: 2200 × 2800 6.16 m<sup>2</sup>  
 基板(アルミ): 201 JIS H4000 A505P-H34  
 種別(アルミ): H=55 JIS H4100 A6053-T5  
 シート種別: カブセルガラス型

支柱 S=1/50

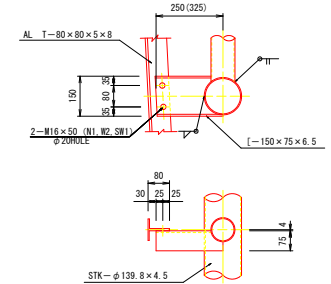
種別	断面・寸法(mm)	1部分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	267.4φ×9.3×7440	440.45	1	440.5	S.T.K
ベース	22×600×600	62.17	1	62.2	P.L
リブ	12×250×160×1/2	1.88	8	15.0	P.L
キャップ	3.2×300φ	1.78	1	1.8	P.L
キャップ	4.5×290φ	2.33	1	2.3	P.L
金具	4.5×50×50	0.09	4	0.4	P.L
小計(1)				522.2	
梁	139.8φ×4.5×3390	50.85	2	101.7	S.T.K
梁	139.8φ×4.5×590	8.85	2	17.7	S.T.K
梁					S.T.K
ラジス	89.1φ×3.2×1392	9.44	2	18.9	S.T.K
フランジ	16×300φ	8.89	4	35.6	P.L
リブ	9×150×70×1/2	0.37	12	4.4	P.L
リブ	9×217×70	1.07	8	8.6	P.L
リブ	9×284×70	1.40	4	5.6	P.L
リブ					P.L
キャップ	3.2×150φ	0.44	4	1.8	P.L
クラップ	150×75×6.5×325	6.05	2	12.1	l
クラップ	150×75×6.5×250	4.65	2	9.3	l
小計(2)				215.7	
小計(1)+(2)				737.9	
フランジ	M20 l=75 (W.N.)	0.394	12	4.73	B.O.L.T
クラップ	M16 l=50	0.161	8	1.29	B.O.L.T
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.05	B.O.L.T
合計				6.07	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	B.O.L.T
アンカー	6×100×550	2.59	8	20.7	P.L
合計				69.3	



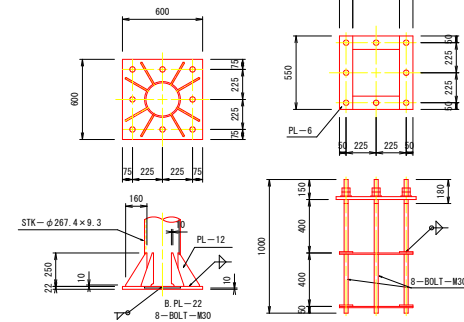
梁・柱の取合詳細図 S=1/20



板取付金具詳細図 S=1/10



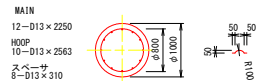
柱脚部詳細図 S=1/20



- 注意  
 (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。  
 (2) スカラップはR=25とする。  
 (3) すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。

基礎

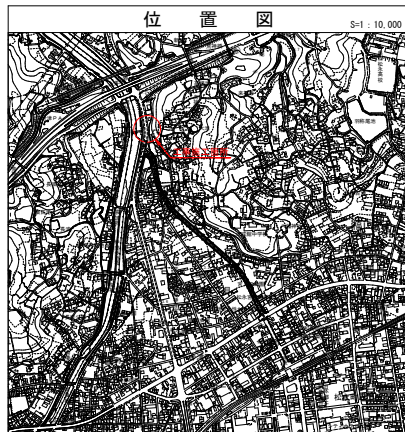
名称	規格	数量
コンクリート		2.120 m <sup>3</sup>
鉄筋	SD345-D13	54.834 kg
型枠		8.48 m <sup>2</sup>



この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前中線・5-1)		
図面名	標識工構造図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	図示	図面番号	21/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

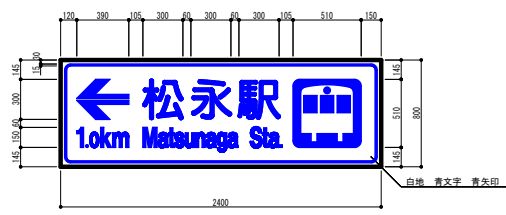




## 大型標識工②

### 標識レイアウト図

S=1/20  
(114-A) 著名地点

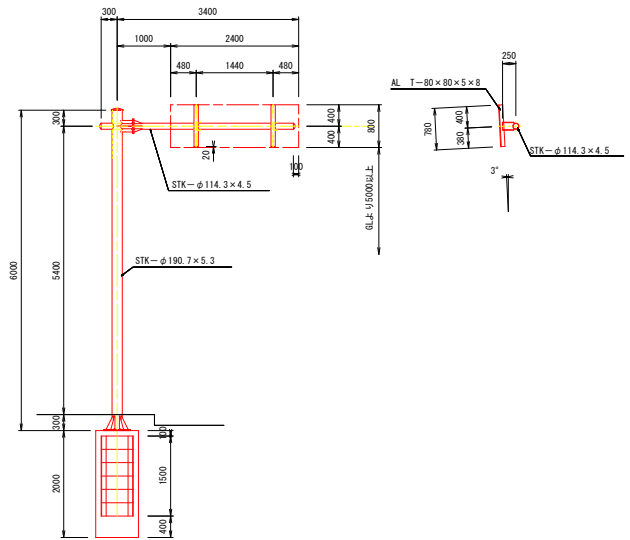


標識板: 800 × 2400 1.92 m<sup>2</sup>  
 基 板 (アルミ): 2.0t JIS H4000 A6062P-H24  
 補強リブ (アルミ): H=55 JIS H4100 A6063S-15  
 シ ー ト 種 類: カブセルプリズム空

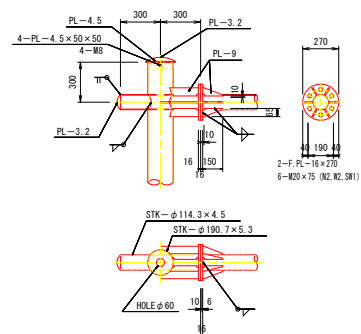
## 支柱

S=1/50

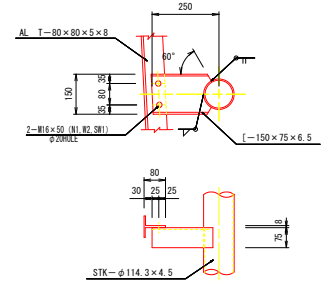
種 別	断面・寸法 (mm)	1個分量 (kg)	数量	重量 (kg)	備 考
支柱	190.7φ × 5.3 × 5990	144.96	1	145.0	S T K
ベース	22 × 500 × 500	43.18	1	43.2	P L
リブ	12 × 250 × 140 × 1/2	1.65	8	13.2	P L
キャップ	3.2 × 250φ	1.23	1	1.2	P L
キャップ	4.5 × 240φ	1.80	1	1.8	P L
金具	4.5 × 50 × 50	0.09	4	0.4	P L
小針 (1)				204.6	
梁	114.3φ × 4.5 × 2990	36.48	1	36.5	S T K
梁	114.3φ × 4.5 × 590	7.20	1	7.2	S T K
梁					
ラチス					
フランジ	16 × 270φ	7.20	2	14.4	P L
リブ	9 × 150 × 65 × 1/2	0.34	6	2.0	P L
リブ	9 × 236 × 65	1.08	4	4.3	P L
リブ	9 × 284 × 65	1.30	2	2.6	P L
リブ					
キャップ	3.2 × 130φ	0.33	2	0.7	P L
クラップ	150 × 75 × 6.5 × 222	4.13	2	8.3	
クラップ					
小針 (2)				76.0	
小針 (1)+(2)				280.6	
フランジ	M20 I=75 (H.N.)	0.394	6	2.36	B O L T
クラップ	M16 I=50	0.161	4	0.64	B O L T
キャップ	M8 I=20 (SGREW)	0.013	4	0.05	B O L T
合計				3.05	
アンカー	M24 I=1000	3.81	8	30.5	B O L T
アンカー	6 × 100 × 450	2.12	8	17.0	P L
合計				47.5	



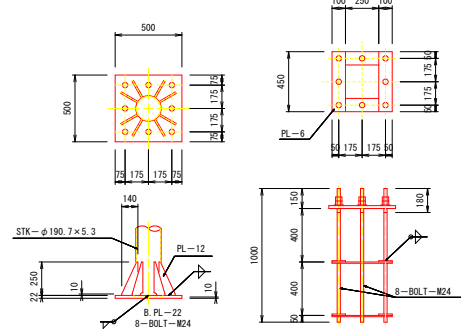
梁・柱の取合詳細図 S=1/20



板取付金具詳細図 S=1/10



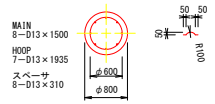
柱脚部詳細図 S=1/20



- 注 意
- (1) 規格は、鋼管をSTK400、鋼板、型鋼、ボルトをSS400とする。
  - (2) スカラップはR=25とする。
  - (3) すみ肉溶接の趾長は、薄いほうの母材の厚さとする。

基礎

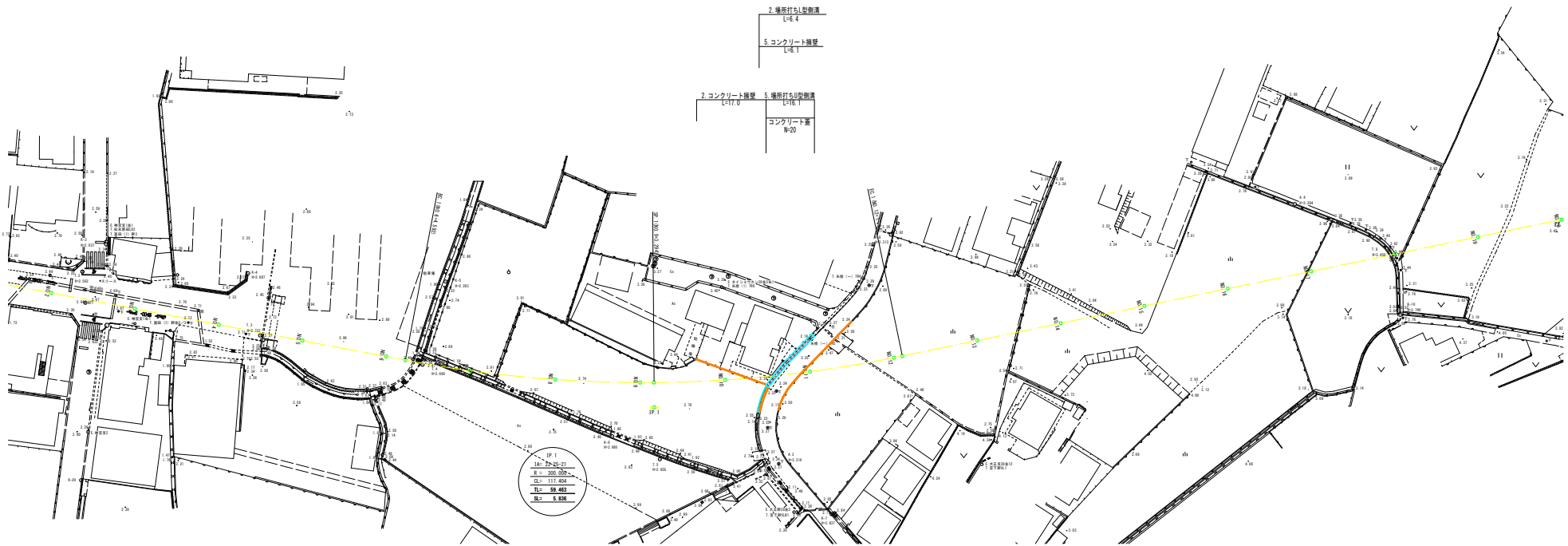
名称	規格	数量
コンクリート		1.005 m <sup>3</sup>
鉄筋	S1045-D13	27.885 kg
型枠	8-D13 × 310	5.02 m <sup>2</sup>



この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線・5-1)
図面名	標 識 工 構 造 図
作成年月日	2023年 (令和5年) 5月
縮 尺	図示 図面番号 22/29
会社名	株式会社 知久設計
事業者名	福 山 市





2. 塀打ち型側溝  
L-6.4

5. コンクリート塀  
L-6.1

2. コンクリート塀  
L-17.0

5. 塀打ち型側溝  
L-16.1

コンクリート蓋  
R-20

IP-1  
1A- 79.25-71  
B = 300.000  
E = 112.000  
TL = 59.463  
SS = 5.858

2. コンクリート塀  
L-27.1



この図面は縮小しています：A1-A3

工事名	街路改良工事（都市計画道路 駅前府中線・5-1）		
図面名	構造物撤去工		
作成年月日	2023年（令和5年）5月		
縮尺	1:500	図面番号	23/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



舗装版破砕 A=43.5m2  
As舗装版切断(5cm) L=2.7

舗装版破砕 A=15.5m2  
As舗装版切断(5cm) L=5.2  
掘削V=2.3m3(A=15.5, t=0.15)

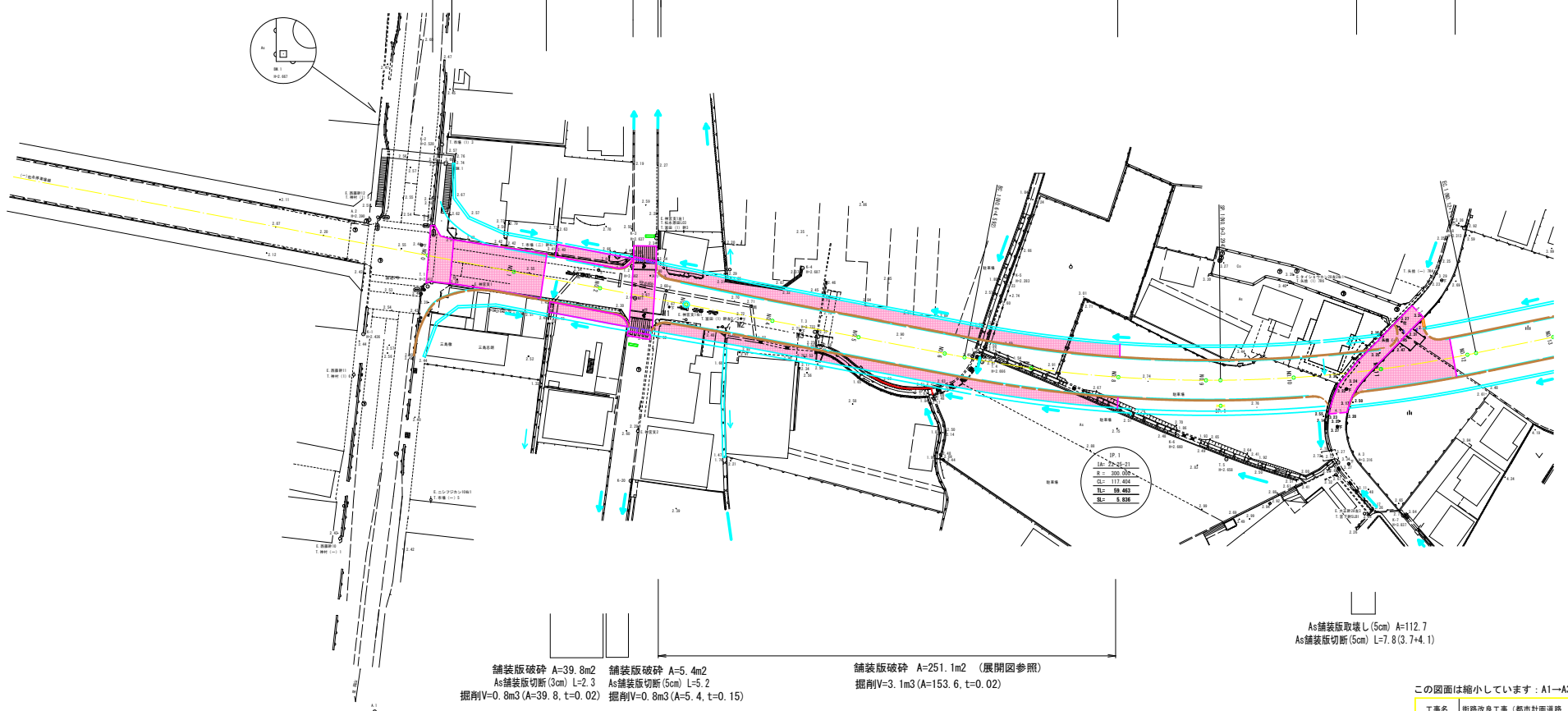
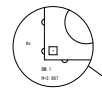
舗装版破砕 A=60.4m2  
掘削V=27.2m3(A=60.4, t=0.45)  
As舗装版切断(5cm) L=13.0

舗装版破砕 A=211.6m2  
掘削V=52.9m3(A=211.6, t=0.25)

舗装版破砕(t=5cm) A=89.5m2  
掘削V=22.4m3(A=89.5, t=0.25)

舗装版破砕 A=295.2m2 (展開図参照)  
掘削V=3.3m3(A=165.7, t=0.02)

舗装版破砕(t=3cm)A=158.5m2



舗装版破砕 A=39.8m2  
As舗装版切断(3cm) L=2.3  
掘削V=0.8m3(A=39.8, t=0.02)

舗装版破砕 A=5.4m2  
As舗装版切断(5cm) L=5.2  
掘削V=0.8m3(A=5.4, t=0.15)

舗装版破砕 A=251.1m2 (展開図参照)  
掘削V=3.1m3(A=153.6, t=0.02)

As舗装版取壊し(5cm) A=112.7  
As舗装版切断(5cm) L=7.8(3.7+4.1)



この図面は縮小しています：A1→A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前中線・5-1)		
図面名	構造物撤去工		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:500	図面番号	24/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

工区名：一般歩道部  
工種名：舗装版破砕 (T=30mm)

1. T=30mm						
NO.	測点	a	b	c	S	面積
1		2.80	2.90	2.30	4.000	3.0
2		2.90	2.55	2.00	3.725	2.5
3		2.55	0.95	2.75	3.125	1.2
4		2.75	2.50	1.20	3.225	1.5
5			2.80			
6		3.00	2.80	2.800		8.4
7		17.30	2.80	2.800		48.4
8	NO.5		2.80			
9		10.30	2.80	2.800		28.8
10		2.00	2.80	2.800		5.6
11	BC.1		2.80			
12		15.05	2.80	2.800		42.1
13	NO.7		2.80			
14		3.05	2.80	2.800		8.5
15			2.80			
16		6.05	2.80	2.800		16.9
合計						166.9

NO.	名称	計算式	単位面積数量	面積
1	水路控除	1.2x1.0	1.2	1.0
合計				1.2

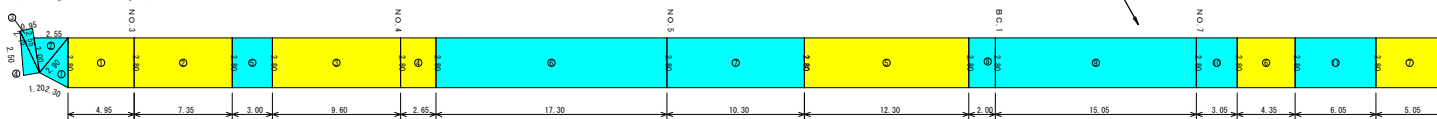
工区名：乗り入れ部  
工種名：舗装版破砕 (T=50mm)

2. T=50mm					
NO.	測点	距離	幅員平均幅員	面積	
1			2.80		
2	NO.3	4.95	2.80	13.9	
3			2.80		
4		7.35	2.80	20.6	
5	NO.4	9.60	2.80	26.9	
6			2.80		
7		2.65	2.80	7.4	
8		12.30	2.80	34.4	
9			2.80		
10		4.35	2.80	12.2	
11		5.95	2.80	16.7	
合計				129.5	

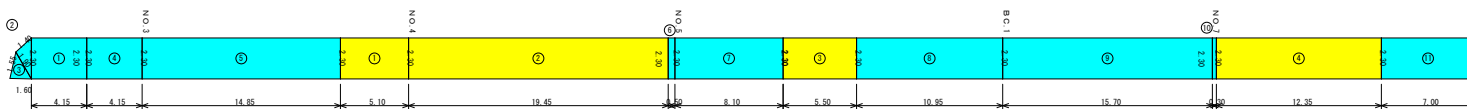
NO.	名称	面積
1	T=30mm	165.7
2	T=50mm	129.5
合計	左歩道合計	295.2

注：控除箇所はT=30mmなので、166.9-1.2=165.7

(左歩道部)



(右歩道部)



工区名：一般歩道部  
工種名：舗装版破砕 (T=30mm)

1. T=30mm					
NO.	測点	距離	幅員平均幅員	面積	
1		2.30			
2		4.15	2.30	9.5	
3			2.30		
4		1.90	1.80	1.3	
5		1.90	1.55	1.00	
6			2.525	1.2	
7			2.30		
8	NO.3	4.15	2.30	9.5	
9			2.30		
10		14.85	2.30	34.2	
11			2.30		
12		0.50	2.30	1.2	
13	NO.5		2.30		
14		8.10	2.30	18.6	
15			2.30		
16		10.95	2.30	25.2	
17			2.30		
18	BC.1		2.30		
19		15.70	2.30	36.1	
20	NO.7		2.30		
21		0.30	2.30	0.7	
22			2.30		
23		7.00	2.30	16.1	
合計				153.6	

工区名：乗り入れ部  
工種名：舗装版破砕工 (T=50mm)

2. T=50mm					
NO.	測点	距離	幅員平均幅員	面積	
1			2.30		
2		5.10	2.30	11.7	
3	NO.4		2.30		
4		19.45	2.30	44.7	
5			2.30		
6		5.50	2.30	12.7	
7		12.35	2.30	28.4	
合計				97.5	

NO.	名称	面積
1	T=30mm	153.6
2	T=50mm	97.5
合計	右歩道合計	251.1

集計表

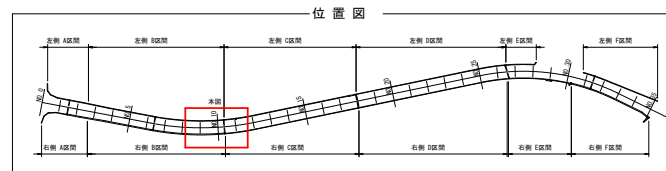
NO.	名称	面積
1	T=30mm	319.3
2	T=50mm	227.0

この図面は縮小しています：A1→A3

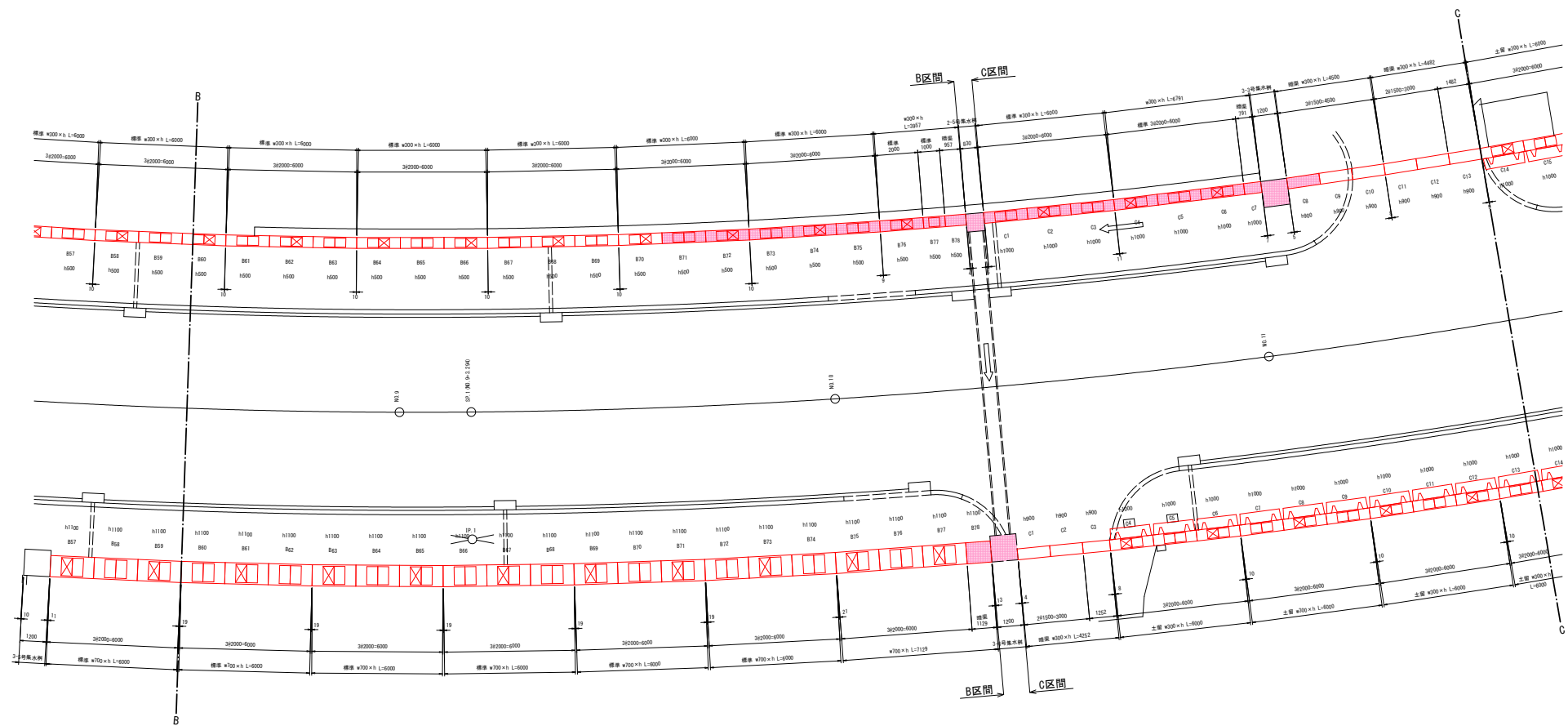
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前所中線・5-1)		
図面名	舗装版破砕展開図		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	1:500	図面番号	25/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		



# 自由勾配側溝参考割付図(平面図)



※この割付は施工の並びを想定していません。  
 ※×はダレーンギ線を示す  
 ※図面赤字・・・ 進入側  
 ※図面黒字・・・ 歩道側  
 ※図面青字・・・ 歩道側  
 ※図面緑字・・・ 歩道側



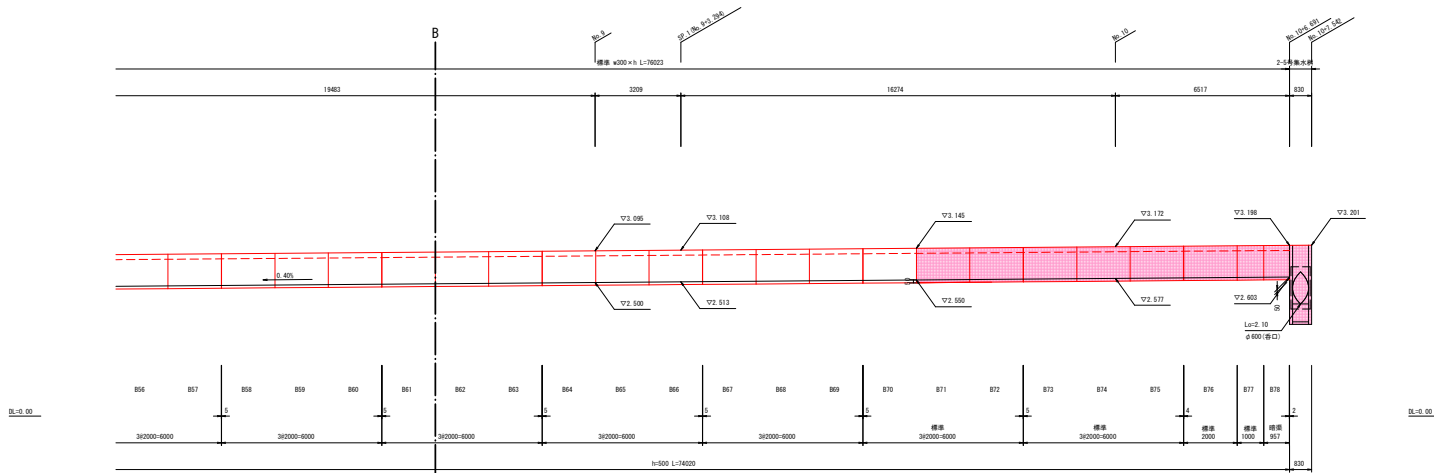
この図面は縮小しています：A1→A3

工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)
図面名	自由勾配側溝参考割付図(平面図)
作成年月日	2023年(令和5年) 5月
縮尺	1:100 図面番号 26/29
会社名	株式会社 知久設計
事業者名	福山市

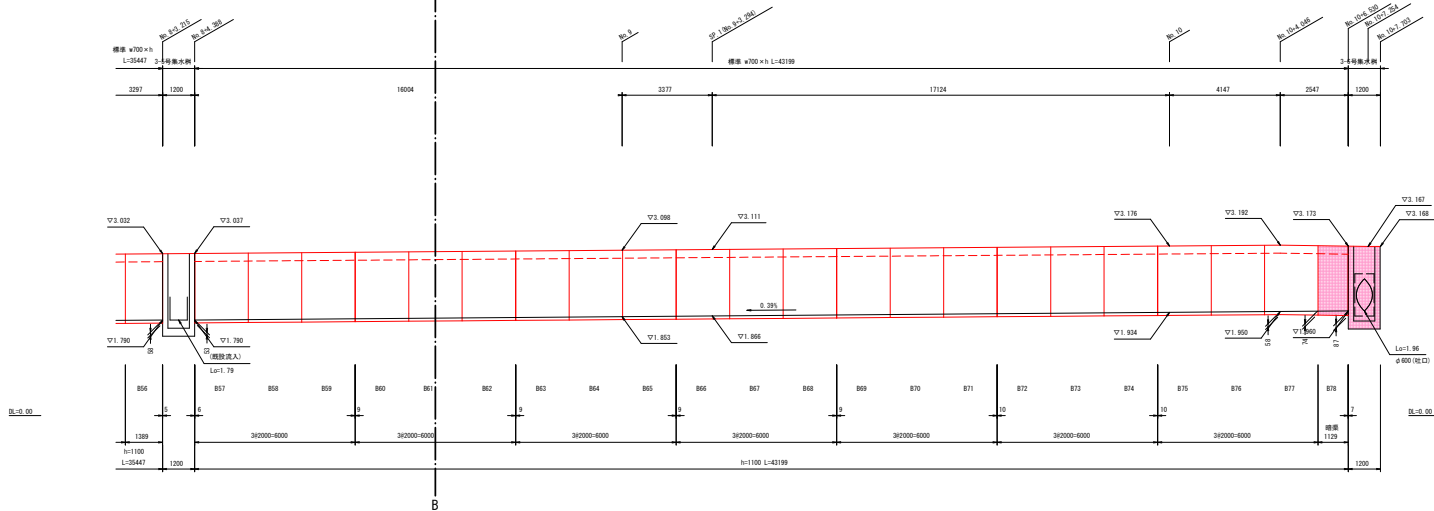
※自由勾配側溝の割付については、参考とする。

# 自由勾配側溝参考割付図(展開図)

左側 B区間  
No. 2+11.418~No. 10+7.542



右側 B区間  
No. 2+13.223~No. 10+7.703



自由勾配側溝 数量表 (左側 B区間)

形状	規格	長さ	数量
標準	300×500	L=2000	6
標準 No. 875	300×500	L=1500	1
標準 No. 875	300×500	L=200	1
合計			8
R300用蓋	コンクリート	L=500(歩道用)	10
	グレーチング	L=500(歩道用)	2
R300用蓋	コンクリート	L=500(車入用)	0
	グレーチング	L=500(車入用)	0
インバートコンクリート 18R (63)			0.21

※施工の伸びを、見込んでいません。  
※コンクリート蓋は、歩道用と車入用を使用します。(使い分けは、図面参照)  
※グレーチングは、歩道用と車入用を使用します。(使い分けは、図面参照)

自由勾配側溝 数量表 (右側 B区間)

形状	規格	長さ	数量
標準	300×500	L=1129	1
合計			1
インバートコンクリート 18R (63)			0.06

※施工の伸びを、見込んでいません。  
※斜切製品は、斜切角度の緩い方から見て、L=定数/有数とします。  
※コンクリート蓋は、歩道用と車入用を使用します。(使い分けは、図面参照)  
※グレーチングは、歩道用と車入用を使用します。(使い分けは、図面参照)

この図面は縮小しています：A1-A3

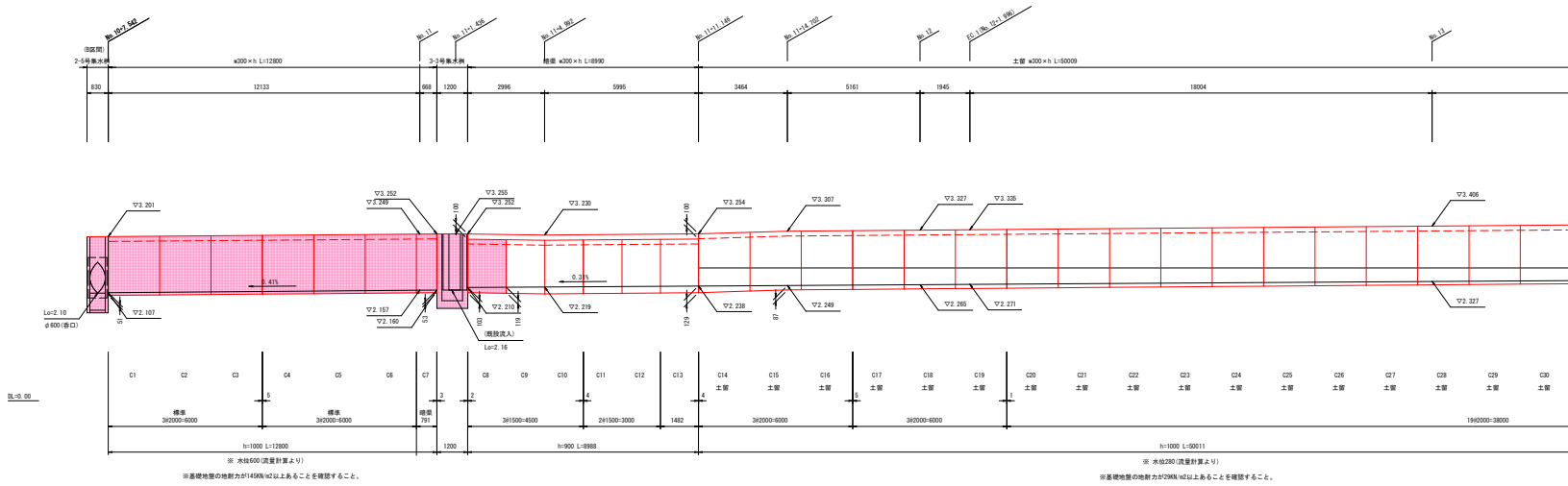
工事名	街路改良工事(都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	自由勾配側溝割付図(展開図)		
作成年月日	2023年(令和5年)5月		
縮尺	H=1:100 V=1:50	図面番号	27/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

※自由勾配側溝の割付については、参考とする。



# 自由勾配側溝参考割付図(展開図)

左側 C区間  
No. 10+7.542~No. 17+19.580

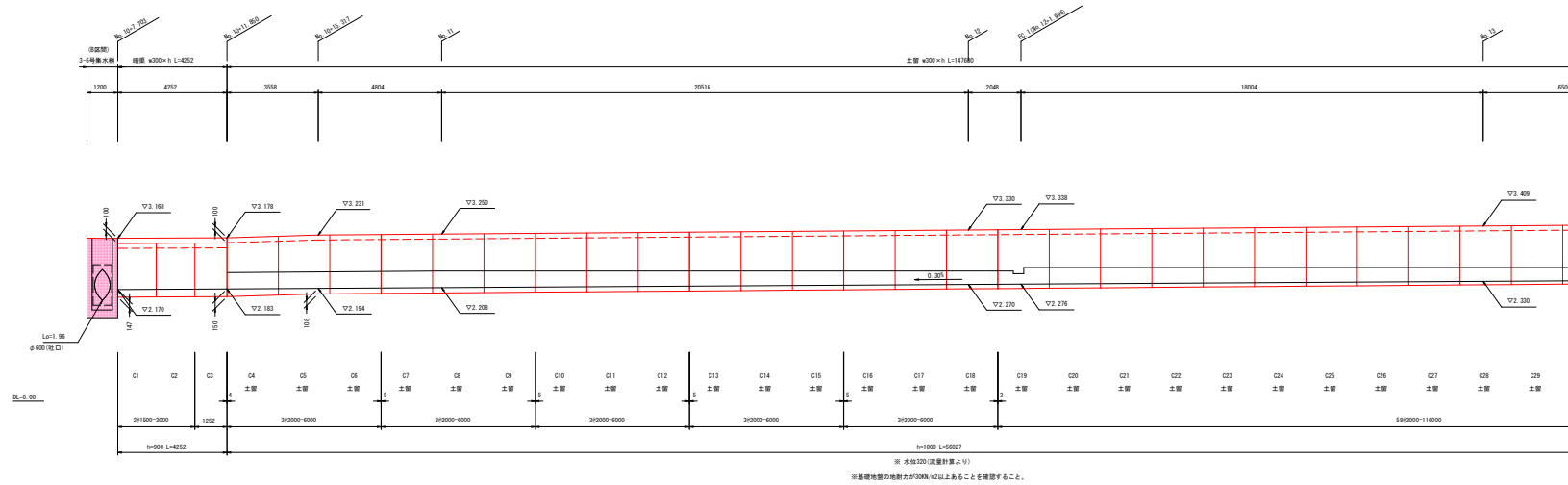


自由勾配側溝 数量表 (左側 C区間)

形状	規格	長さ	数量
溝蓋	300×300	L=2000	6
溝蓋 取付	200×1000	L=1000	1
溝蓋 取付	300×300	L=750	1
合計			8
W300側溝	コンクリート	L=500(歩道用)	9
	グレーチング	L=500(歩道用)	3
W300側溝	コンクリート	L=500(車道用)	0
	グレーチング	L=500(車道用)	0
インバートコンクリート 180 (60)			0.25

※施工の伸びを、見込んでいません。  
※コンクリート蓋は、歩道用と車道用を使用します。(使い分けは、図面参照)  
※グレーチングは、歩道用と車道用を使用します。(使い分けは、図面参照)

右側 C区間  
No. 10+7.703~No. 17+19.580



この図面は縮小しています：A1→A3

工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線、5-1)		
図面名	自由勾配側溝割付図(展開図)		
作成年月日	2023年(令和5年) 5月		
縮尺	H=1:100 V=1:50	図面番号	28/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

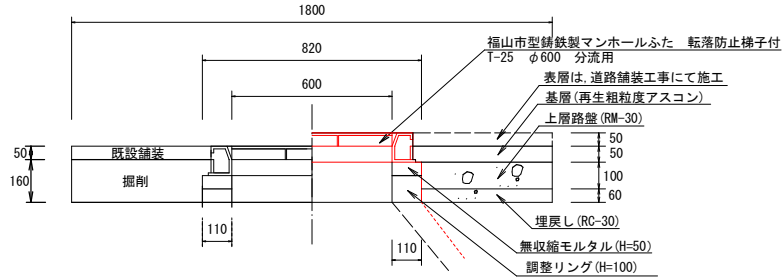
※自由勾配側溝の割付については、参考とする。



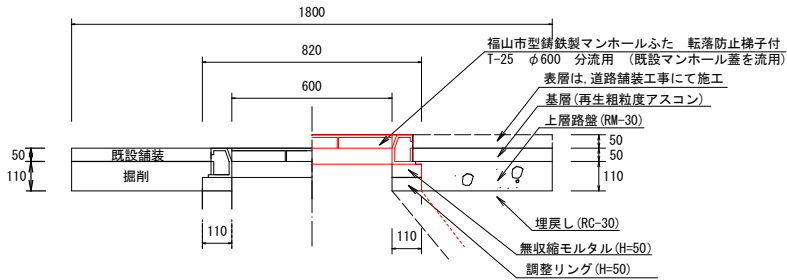


マンホール蓋取替等構造図 S=1:10

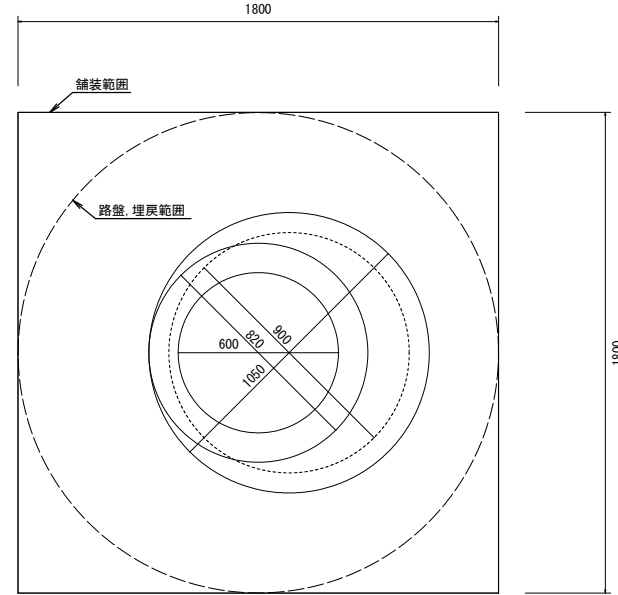
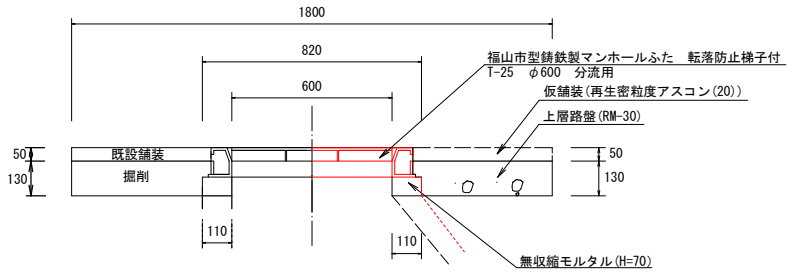
M1構造図



M2, M3構造図



M4構造図



数量表

単位: mm

MH番号	M1	M2	M3	M4	平均	合計
MH蓋	T-25	T-25	T-25	T-25		
無収縮モルタル	50	50	50	70	55	-
調整リング (H=50)	-	50	50	-	-	2 (個)
調整リング (H=100)	100	-	-	-	-	1 (個)
既設舗装	50	50	50	50	50	-
掘削 (H1)	160	110	110	130	127	-
仮舗装 (再生粗粒度As)	-	-	-	50	50	-
基層 (再生粗粒度As)	50	50	50	-	50	-
上層路盤 (RM-30)	100	110	110	130	112	-
埋戻し (RC-30)	60	-	-	-	60	-

既設構造物取壊し数量表

MH番号	M1	M2	M3	M4	合計
無収縮モルタル	50	50	50	70	220
調整リング (H=50)	50	-	-	-	50
調整リング (H=100)	-	-	-	-	-
調整リング (H=150)	-	-	-	-	-
合計					270

※舗装の計画高に合わせて高さ調整を行うこと



この図面は縮小しています: A1-A3

工事名	街路改良工事 (都市計画道路 駅前府中線・5-1)		
図面名	マンホール構造図		
作成年月日	2023年 (令和5年) 5月		
縮尺	1:10	図面番号	29/29
会社名	株式会社 知久設計		
事業者名	福山市		

## 参考図書

# 施工単価表

掘削

SPK22040001

単第0 -0001 表

土砂 上記以外(小規模)

標準

1

m3 当り

機械構成比: 29.89%

労務構成比:

59.07%

材料構成比: 11.04%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,124.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3	29.89%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00062 MTPT00062
運転手(特殊)	59.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	11.04%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 F=7 標準			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

路床盛土  
 施工幅員2.5m未満  
 機械構成比: 0.89%

SPK22040005

単第0 -0002 表

1  
 標準単価:

m3 当り  
 5,825.00000

労務構成比: 98.87% 材料構成比: 0.24% 市場単価構成比: 0.00%

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>振動ローラ(ハンドガイド式) 質量0.8~1.1t	0.89%		振動ローラ(舗装用) [ハンドガイド式] 質量0.8~1.1t		KTPC00008 KTPT00008
普通作業員	89.01%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	9.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.24%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 施工幅員2.5m未満					

# 施工単価表

路床盛土  
施工幅員4.0m以上

SPK22040005

単第0 -0003 表

施工数量10,000m3未満 障害無し

1

m3 当り

機械構成比: 20.57% 労務構成比:

65.62% 材料構成比: 13.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

307.63000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	10.60%		<賃>ブルドーザ 湿地,7t級 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音		KTPC00036 KTPT00036
<賃>振動ローラ(土木用フラットSドラム型) 質量11~12t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.97%		振動ローラ(土工用) [フラット・シングルドラム型] 質量11~12t		KTPC00058 KTPT00058
運転手(特殊)	44.56%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	21.06%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.81%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 C=1 施工幅員4.0m以上 障害無し			B=1 施工数量10,000m3未満		

# 施工単価表

土砂等運搬

SPK22040002

単第0 -0004 表

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

DID区間有り 距離5.0km以下(3.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 47.26% 労務構成比:

37.92% 材料構成比: 14.82%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

963.56000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	47.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=12 距離5.0km以下(3.5km超)			B=1 バックホウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=2 DID区間有り		

# 施工単価表

床掘り

SPK22040015

単第0 -0005 表

土砂 上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 21.91%

労務構成比:

70.90%

材料構成比:

7.19%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

2,000.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	21.91%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
運転手(特殊)	38.51%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	32.39%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.19%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 土砂 E=1 -(全ての費用)			B=5 上記以外(小規模)		

# 施工単価表

埋戻し

SPK22040020

単第0 -0006 表

土砂

上記以外(小規模)

1

m3 当り

機械構成比: 10.54%

労務構成比: 85.61%

材料構成比: 3.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,539.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3	9.89%		バックホウ(クローラ型) 後方超小旋回型・排2 山積0.28/平積0.2m3		MTPC00083 MTPT00083
タンパ及びランマ ランマ 質量60~80kg	0.65%		タンパ及びランマ タンパ及びランマ 質量60~80kg		MTPC00048 MTPT00048
普通作業員	48.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	19.39%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.37%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.24%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.61%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=5 D=1	上記以外(小規模) -(全ての費用)		B=1 土砂		





# 施工単価表

頁0 -0038

重力式擁壁

SPK22040062

単第0 -0007 表

擁壁平均高さ1m超2m未満

基礎砕石有り 均しCo無し

1

m3 当り

機械構成比: 1.84%

労務構成比:

65.35%

材料構成比:

32.81%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

46,385.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートポンプ車 トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m3/h	1.36%		コンクリートポンプ車 トラック架装・ブーム式 圧送能力90~110m3/h		MTPC00050 MTPT00050
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	24.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
型わく工	16.44%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
土木一般世話役	5.49%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	1.06%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	32.51%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.22%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

管（函）渠型側溝

SPK22040086

単第0 -0008 表

据付 200mm以上300mm以下

円形側溝(各種) 基礎碎石有り

1 m 当り

機械構成比: 1.89% 労務構成比: 20.02%

材料構成比: 78.09%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 17,612.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.40%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.90%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.34%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	4.19%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	1.40%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
管渠型側溝 300*300*2000	77.26%		円形側溝 縦断用 内径250mm T-25		F0000000001 TTPT00375
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.62%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013























# 施工単価表

頁0 -0051

鉄筋コンクリート台付管

SPK22040089

単第0 -0018 表

据付 管径600mm

コンクリート管(各種)

1

m 当り

機械構成比: 4.84%

労務構成比:

24.96%

材料構成比: 70.20%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

25,021.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m <sup>3</sup> ,吊能力2.9t	3.94%		バックホウ(クローラ型) 標準型・クレーン機能付き・排1 山積0.45/平積0.35m <sup>3</sup> ,吊能力2.9t		MTPC00063 MTPT00063
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	7.76%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	5.50%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	4.07%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.96%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
1号管渠 T-25 600	68.39%		鉄筋コンクリート台付管(バイコン台付管) 管径600mm × 長さ2,500mm		F0000000014 TTPT00136
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.47%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013





# 施工単価表

モルタル練  
高炉

SPK22040145

単第0 -0019 表

機械構成比: 0.00%    労務構成比: 62.59%    材料構成比: 37.41%    市場単価構成比: 0.00%    標準単価: 1    m3    当り    37,971.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	62.59%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
セメント(袋) 高炉B種 25kg/袋	24.56%		セメント 高炉B 25kg袋入		TTPC00063 TTPT00063
コンクリート用砂 細目(洗い)	12.85%		砂 細目(洗い)		TTPC00066 TTPT00066
積算単価			積算単価		EP001
A=1      高炉 C=1      -(全ての費用)			B=3      混合比1:3		



# 施工単価表

暗渠排水管

SPK22040084

単第0 -0021 表

据付 直管 50 ~ 150mm

硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm

1

m 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

45.20%

材料構成比:

54.80%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

599.15000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	32.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.76%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
薄肉管(VU)(JISK6741)PE 呼び径150(165×5.1)	54.80%		暗渠排水管 直管 呼び径75mm ポリエチレン吸水管		TTPCD0404 TTPT00188
積算単価			積算単価		E9999
A=1 据付 C=1 50 ~ 150mm G=1 -			B=1 直管 D=52 硬質ポリ塩化ビニル管 VU 呼び径150mm I=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

頁0 -0056

フィルター材  
フィルター材(各種)

SPK22040085

単第0 -0022 表

1

m3 当り

機械構成比: 8.09% 労務構成比: 61.23%

材料構成比: 30.68%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,255.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3	7.94%		バックホウ(クローラ型) 標準型・排1 山積0.45/平積0.35m3		MTPC00010 MTPT00010
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	28.81%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	14.55%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	11.98%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.69%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	27.40%		再生クラッシャーラン RC-40		F0000000015 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	3.22%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013





# 施工単価表

頁0 -0059

現場打ち集水桝・街渠桝(本体)

SPK22040097

単第0 -0024 表

18-8-40BB

1.09m3を超え1.15m3以下

1

箇所 当り

機械構成比: 1.16% 労務構成比:

84.67% 材料構成比: 14.17%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

130,650.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.03%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.07%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
型わく工	35.31%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	21.40%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	8.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.95%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	13.30%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003









# 施工単価表

現場打ち集水桝・街渠桝(本体)  
18-8-40BB

SPK22040097

単第0 -0027 表

1.15m3を超え1.22m3以下

1

箇所 当り

機械構成比: 1.17% 労務構成比:

84.55% 材料構成比: 14.28%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

137,190.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	1.04%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.07%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
型わく工	35.21%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	21.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	8.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	2.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	13.40%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003





# 施工単価表

プレキャスト集水桝

SPK22040087

単第0 -0029 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)200kgを超え400kg以下

1

基 当り

機械構成比: 14.09%

労務構成比:

83.15%

材料構成比:

2.76%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

5,353.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	11.37%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	36.81%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	16.13%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.52%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	4.61%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.23%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009







# 施工単価表

プレキャスト集水桝

SPK22040087

単第0 -0031 表

据付 基礎砕石有り

製品質量(kg/基)600kgを超え800kg以下

1

基 当り

機械構成比: 10.60%

労務構成比:

87.33%

材料構成比:

2.07%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

8,011.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.28m3(平積0.2)吊能力1.7t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	8.55%		バックホウ クローラ型 クレーン機能付1.7t 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00019 KTPT00019
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	27.67%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	26.96%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.08%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.67%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009



# 施工単価表

頁0 -0071

均しコンクリート

SPK22040144

単第0 -0032 表

無筋・鉄筋構造物 18-8-25(20)BB

バックホウ(クレーン機能付)打設

1

m3 当り

機械構成比: 4.44% 労務構成比:

37.63% 材料構成比: 57.93%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

28,884.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型クレーン機能付) 山積0.8m3(平積0.6)吊能力2.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.19%		バックホウ [クローラ型クレーン付] 排ガス型(第2次)山積0.8m3吊2.9t		KTPC00006 KTPT00006
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	11.11%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	10.09%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	7.32%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	6.89%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材20(25) W/C(60%),種別(高炉)	55.99%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPC00003 TTPT00343
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.83%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

均しコン型枠  
一般型枠

SPK22040146

単第0 -0033 表

均しコンクリート

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

4,423.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	59.46%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	19.53%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.76%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=5 均しコンクリート		





# 施工単価表

頁0 -0076

舗装版切断

SPK22040303

単第0 -0036 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.20%

労務構成比:

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

565.94000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.19%		コンクリートカッタ バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.13%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.91%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

舗装版破碎

アスファルト舗装版

機械構成比: 9.54%

労務構成比:

SPK22040302

障害無し 舗装版厚15cm以下

82.52%

材料構成比:

7.94%

市場単価構成比:

0.00%

単第0 -0037 表

1  
標準単価:

m2 当り

170.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.54%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役	29.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	28.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	24.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.94%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

# 施工単価表

殻運搬

SPK22040142

単第0 -0038 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離14.4km以下(10.9km超)

1

m3 当り

機械構成比: 43.25% 労務構成比:

42.18%

材料構成比: 14.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,213.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	43.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.18%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.57%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=50 運搬距離14.4km以下(10.9km超)		

# 施工単価表

殻運搬

SPK22040142

単第0 -0039 表

Co(鉄筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(5.7km超)

1

m3 当り

機械構成比: 43.25% 労務構成比:

42.18% 材料構成比: 14.57% 市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,973.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	43.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.18%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.57%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=2 E=1	Co(鉄筋)構造物とりこわし DID区間有り -(全ての費用)		B=1 D=34	機械積込 運搬距離8.0km以下(5.7km超)	

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 47.26% 労務構成比: 37.92%

SPK22040142

DID区間有り 運搬距離10.5km以下(6.0km超)

材料構成比: 14.82% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0040 表

1  
標準単価:

m3 当り  
3,270.70000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	47.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	37.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=42 運搬距離10.5km以下(6.0km超)		

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK22040228

単第0 -0041 表

粒度調整・路盤材(各種)

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.36%

労務構成比:

31.02%

材料構成比:

58.62%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

545.99000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.19%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.24%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.06%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	14.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.40%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK22040228

単第0 -0041 表

粒度調整・路盤材(各種)

全仕上り厚150mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.36%

労務構成比:

31.02%

材料構成比:

58.62%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

545.99000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生砕石 RC-30	55.88%		再生粒度調整砕石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0080 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.25%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=8 H=1 粒度調整・路盤材(各種) -(全ての費用)			E=150 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0042 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 10.38%

材料構成比: 87.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,513.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.05%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	3.72%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009



# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0042 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.64%

労務構成比:

10.38%

材料構成比:

87.98%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,513.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	79.82%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.61%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.46%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0086

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK22040238

単第0 -0043 表

1層当り平均仕上厚30mm

仮舗装

1

m2 当り

機械構成比: 3.21% 労務構成比: 24.98%

材料構成比: 71.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,146.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m	2.57%		アスファルトフィニッシャー クローラ型 舗装幅1.4~3.0m		MTPC00052 MTPT00052
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.49%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	10.02%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	6.87%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	4.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.35%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(13)	71.42%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00024 TTPT00293

# 施工単価表

表層(歩道部)  
平均幅員1.4m以上

SPK22040238

単第0 -0043 表

1層当り平均仕上厚30mm

仮舗装

1

m2 当り

機械構成比: 3.21% 労務構成比: 24.98%

材料構成比: 71.81%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,146.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.38%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 平均幅員1.4m以上 C=7 再生密粒度アスコン(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK22040226

単第0 -0044 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比: 15.02%

材料構成比: 79.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,127.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.03%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.57%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.51%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	6.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK22040226

単第0 -0044 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RC-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比:

15.02%

材料構成比: 79.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,127.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 30~0mm	78.64%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPCD0018 TTPT00346
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.09%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=3 RC-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK22040228

単第0 -0045 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.36%

労務構成比:

31.02%

材料構成比: 58.62%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

545.99000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	4.19%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	3.24%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.06%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	14.32%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	4.97%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	4.74%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	1.40%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)

SPK22040228

単第0 -0045 表

RM-30

全仕上り厚100mm 1層施工

1

m2 当り

機械構成比: 10.36%

労務構成比:

31.02%

材料構成比:

58.62%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

545.99000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生粒度調整碎石 30~0mm	55.88%		再生粒度調整碎石 RM-40 [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00010 TTPT00357
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	2.25%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=5 H=1 RM-30 -(全ての費用)			E=100 全仕上り厚(mm)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK22040233

単第0 -0046 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.85% 労務構成比: 11.64%

材料構成比: 86.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,350.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.18%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.18%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.18%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.37%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.35%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.81%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009



# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK22040233

単第0 -0046 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.85%

労務構成比: 11.64%

材料構成比: 86.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,350.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	77.35%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	8.54%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.52%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK22040241

単第0 -0047 表

平均施工幅員2.4m以上

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.94% 労務構成比: 12.27%

材料構成比: 85.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,637.2000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.30%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.21%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.21%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.65%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.65%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.65%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.91%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK22040241

単第0 -0047 表

平均施工幅員2.4m以上

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.94%

労務構成比:

12.27%

材料構成比:

85.79%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,637.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 ポーラス(13)	82.42%		ポーラスAs混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00021 TTPT00285
アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S	2.67%		アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S		TTPC00028 TTPT00028
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.62%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 C=2 G=1 I=1	平均施工幅員2.4m以上 導水パイプの設置無し タックコート PKR(ゴム入り) -		B=50 E=1 H=1	1層当り平均仕上り厚(mm) ポーラスアスコン(13) -	
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0096

フィルター層

SPK22040242

単第0 -0048 表

平均厚さ40mm以上60mm未満

再生砂

1

m2 当り

機械構成比: 5.21%

労務構成比:

80.75%

材料構成比:

14.04%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

743.62000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.25%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.86%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	23.77%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	22.43%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	20.73%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.24%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砂	10.73%		再生砂		TTPC00011 TTPT00011



# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK22040229

単第0 -0049 表

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

路盤材(各種)

65.31% 材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

1 m2 当り  
標準単価: 790.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.89%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.54%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生砕石 RC-30	27.32%		再生粒度調整砕石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		F0000000005 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK22040229

単第0 -0049 表

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

路盤材(各種)

65.31%

材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

1  
標準単価:

m2 当り

790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) C=5 【F】路盤材(m3)			B=4 路盤材(各種) D=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

透水性アスファルト舗装

平均幅員2.4m以上

機械構成比: 10.54% 労務構成比: 29.28%

SPK22040243

1層当り平均仕上り厚50mm

材料構成比: 60.18%

単第0 -0050 表

1

m2 当り

標準単価: 1,471.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャー ホイール型・排3 舗装幅2.3~6.0m	8.94%		アスファルトフィニッシャー 舗装幅2.3~6.0m		MTPC00142 MTPT00142
<賃>後方超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.28m3(平積0.2) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.80%		バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型] 山積0.28m3(平積0.2m3)		KTPC00054 KTPT00054
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.50%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	9.46%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	8.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	8.07%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	2.78%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009



# 施工単価表

透水性アスファルト舗装

SPK22040243

単第0 -0050 表

平均幅員2.4m以上

1層当り平均仕上り厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 10.54%

労務構成比:

29.28%

材料構成比:

60.18%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,471.60000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 開粒度(13)	58.29%		開粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00020 TTPT00295
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.84%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 C=1 F=1	平均幅員2.4m以上 開粒度アスコン(13) -		B=50 E=1	1層当り平均仕上り厚(mm) -	
<b>【アスファルト混合物単価】</b> 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK22040226

単第0 -0051 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比: 15.02%

材料構成比: 79.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,127.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	2.03%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	1.57%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.51%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
運転手(特殊)	6.94%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.41%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	2.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	0.67%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

下層路盤(車道・路肩部)

SPK22040226

単第0 -0051 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 5.01% 労務構成比: 15.02%

材料構成比: 79.97%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,127.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生クラッシャー 40~0mm	78.64%		クラッシャー 40~0mm [標準数量]全仕上り厚150mm		TTPC00008 TTPT00346
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	1.09%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)  
 瀝青安定処理・路盤材(各種)

SPK22040228

単第0 -0052 表

平均幅員3.0m超

1

m2 当り

機械構成比: 1.15% 労務構成比: 7.34%

材料構成比: 91.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,137.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.74%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.11%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.11%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	2.63%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	1.50%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	1.48%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.51%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

上層路盤(車道・路肩部)  
 瀝青安定処理・路盤材(各種)

SPK22040228

単第0 -0052 表

平均幅員3.0m超

1

m2 当り

機械構成比: 1.15% 労務構成比: 7.34%

材料構成比: 91.51%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,137.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
安定処理路盤材 瀝青安定処理	85.74%		AS安定処理(40) [標準数量]平均仕上り厚80mm		F000000007 TTPT00356
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.39%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.32%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=3 瀝青安定処理・路盤材(各種) C=4 平均幅員3.0m超 F=2 PK-3			B=7 【F】瀝青安定処理・路盤材(t) D=100 1層当り平均仕上り厚(mm) H=1 -(全ての費用)		
【路盤材単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円/t) 1層当り平均仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK22040233

単第0 -0053 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.96% 労務構成比: 12.34%

材料構成比: 85.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,274.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.25%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.49%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.86%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK22040233

単第0 -0053 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.96%

労務構成比: 12.34%

材料構成比: 85.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,274.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	81.96%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.08%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.55%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
<b>【アスファルト混合物単価】</b> 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

頁0 -0108

中間層(車道・路肩部)

SPK22040234

単第0 -0054 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.96% 労務構成比: 12.34%

材料構成比: 85.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,274.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.25%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.19%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.19%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.42%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	2.52%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	2.49%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	0.86%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009



# 施工単価表

中間層(車道・路肩部)

SPK22040234

単第0 -0054 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 1.96%

労務構成比: 12.34%

材料構成比: 85.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,274.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生改質II型粗粒度(20)	81.96%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0050 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	3.08%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.55%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=15 改質As 再生粗粒 II型(20) DS5000 G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK22040238

単第0 -0055 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.69%

材料構成比: 50.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,059.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.35%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.09%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.19%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	16.78%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生細粒度(13)	45.07%		細粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPC00025 TTPT00294
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.59%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK22040238

単第0 -0055 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚30mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.52% 労務構成比:

48.69%

材料構成比: 50.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,059.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.07%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=10 再生細粒度アスファルト混合物(13) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=30 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):30.000(mm)					

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0056 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	44.100	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
破線\_15cm

SDT00001

単第0 -0057 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	49.350	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0058 表

ゼブラ 45cm

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	2,677.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	98.700	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0059 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	110.250	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=2 未供用区間に施工する場合 J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0060 表

ゼブラ 45cm

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0061 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=1 - I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

溶融式カラーリング工  
アスファルト舗装(排水性)石油樹脂系

V0025  
すべり抵抗値80(初期値)以上

単第0 -0062 表

100 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用塗料 溶融式カラー	900	kg			
プライマー	17.5	kg			
クリスタルシリカ	25	kg			
溶融釜色変え材料	1	式			
雑材料	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	4	人			
普通作業員	2	人			
溶融釜運転費	1	日			
材料・機械運転費	1	日			
専用機械運転費	1	日			
全体割増		式			施工規模補正 50%





# 施工単価表

1号歩車道境界ブロック

SPK22040282

単第0 -0063 表

B種(180/205×250×600) 片斜両面R

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 2.92% 労務構成比:

58.29%

材料構成比: 38.79%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,449.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.43%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.49%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
特殊作業員	22.45%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	21.43%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.61%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.17%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界(JISA5371)B 180/205×250×600 片斜両面R,参考質量69kg	36.63%		歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600)		TTPCH0036 TTPT00102
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.09%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

2号歩車道境界ブロック  
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK22040282

単第0 -0064 表

設置 基礎砕石無し 養生工有り

1

m 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比:

67.53%

材料構成比: 32.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

5,940.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	25.43%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	13.69%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	12.38%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
型わく工	11.51%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界ブロック 片面R 片斜 180/190 H=100 L=600	23.33%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F000000006 TTPT00219
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	9.14%		生コンクリート 高炉 18-8-25(20) W/C 60%		TTPCD0010 TTPT00003
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=6 【F】ブロック(個) E=2 基礎砕石無し G=2 養生工有り			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=2 18-8-40BB H=1 -		





# 施工単価表

歩車道境界ブロック  
各種(600mm以下,50kg未満)

SPK22040282

単第0 -0066 表

設置 基礎砕石無し

1

m 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比:

65.23%

材料構成比: 34.77%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,986.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	29.31%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.29%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	16.74%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
歩車道境界ブロック 片面R 片斜 180/195 H=120 L=600	34.77%		歩車道境界ブロック A種 150/170×200×600		F000000009 TTPT00219
積算単価			積算単価		E9999
A=1 設置 C=9 【F】ブロック(個) E=2 基礎砕石無し			B=13 各種(600mm以下,50kg未満) D=165 100m当りの使用量(個) F=4 生コンクリート無し		
【ブロック各種単価計算根拠】					
1,630(円) * 165.000(個/100m) / 100(m)					

# 施工単価表

コンクリート

SPK22040144

単第0 -0067 表

小型構造物 18-8-40BB

人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比:

44.48%

材料構成比:

55.52%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

28,841.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	24.11%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	9.63%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	8.56%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
レディーミクストコンクリート指定品 呼び強度18,スランプ8,粗骨材40 W/C(60%),種別(高炉)	55.52%		生コンクリート 高炉 24-12-25(20) W/C 55%		TTPCD0010 TTPT00343
積算単価			積算単価		E9999
A=2 小型構造物 C=2 18-8-40BB H=2 現場内小運搬無し K=1 -(全ての費用)			B=3 人力打設 F=2 一般養生 J=1 -		



# 施工単価表

型枠

SPK22040146

単第0 -0068 表

一般型枠

小型構造物

1

m2 当り

機械構成比: 0.00%

労務構成比: 100.00%

材料構成比: 0.00%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

7,866.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
型わく工	45.15%		型わく工		RTPC00010 RTPT00010
普通作業員	30.47%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	11.34%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
積算単価			積算単価		EP001
A=1 一般型枠 C=1 -(全ての費用)			B=2 小型構造物		

# 施工単価表

基礎碎石

SPK22040034

単第0 -0069 表

碎石の厚さ7.5cmを超え12.5cm以下

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.07% 労務構成比: 75.99%

材料構成比: 17.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,109.40000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	6.03%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	36.48%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	15.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	14.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役	8.89%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	12.97%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.94%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

地先境界ブロック  
C種(150×150×600)

SPK22040283

単第0 -0070 表

設置 RC-40

1

m 当り

機械構成比: 0.59% 労務構成比:

73.56%

材料構成比: 25.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,937.20000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.8m3(平積0.6) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	0.59%		バックホウ クローラ型 山積0.8m3(平積0.6m3)		KTPC00018 KTPT00018
普通作業員	33.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員	18.51%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	18.38%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊)	1.41%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
地先境界(JISA5371)C 150×150×600 参考質量32kg	24.09%		地先境界ブロック C種(150×150×600)		TTPCD0166 TTPT00256
再生クラッシャーラン 40~0mm	1.28%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00008 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.48%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

視覚障がい者誘導タイル設置  
MMA樹脂製 300\*600

V0023  
点状・線状材工共 透水性舗装用

単第0 -0071 表

18 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
MMA点字タイル SM630-JY・JZ	100	枚			
専用接着剤 SM-201(貼付用)	48	kg			
専用接着剤 SM-201T(下地用)	84	kg			
雑材料	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	3	人			
普通作業員	4	人			
諸雑費	1	式			労務費の3%
*** 合計 ***	18	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

# 施工単価表

視覚障がい者誘導タイル設置  
MMA樹脂製 300\*600

V0024  
点状・線状材工共 普通舗装用

単第0 -0072 表

15 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
MMA点字タイル SM630-JY・JZ	83.4	枚			
専用接着剤 SM-201(貼付用)	44	kg			
専用プライマー SM-203(下地用)	5	kg			
雑材料	1	式			
土木一般世話役	1	人			
特殊作業員	3	人			
普通作業員	4	人			
諸雑費	1	式			労務費の7%
*** 合計 ***	15	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

















# 施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0080 表

頁0 -0147

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0079 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0081 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

# 施工単価表

タンパ締固め

SPK22040021

単第0 -0081 表

機械構成比: 1.36% 労務構成比: 97.27% 材料構成比: 1.37% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,428.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.36%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.37%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					





# 施工単価表

ダンプトラック運転  
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0083 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	22.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=22 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		





# 施工単価表

頁0 -0153

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK22040110

単第0 -0086 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.64%

労務構成比: 95.08%

材料構成比: 2.28%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

590.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.20%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.95%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	46.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009









# 施工単価表

現場発生品・支給品運搬

SPK22040408

単第0 -0089 表

クレーン装置付BT2t積2t吊

片道運搬距離14.0km以下(9.0km超)

1

回 当り

機械構成比: 12.71%

労務構成比:

82.46%

材料構成比:

4.83%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

8,033.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.0t	12.71%		トラック クレーン装置付 ベーストラック2t積吊能力2.0t		MTPC00020 MTPT00020
運転手(特殊)	41.86%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	40.60%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.83%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 C=2 クレーン装置付BT2t積2t吊 1回当り平均積載質量0.1t超0.2t以下			B=4 片道運搬距離14.0km以下(9.0km超)		

# 施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK22040018

単第0 -0090 表

機械構成比: 22.76% 労務構成比: 69.45% 材料構成比: 7.79% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,541.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	22.76%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	69.45%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.79%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.63% 労務構成比: 71.11%

SPK22040142

DID区間有り 運搬距離8.0km以下(6.5km超)

材料構成比: 9.26% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0091 表

1  
標準単価:

m3 当り  
5,567.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.63%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.11%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.26%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=35 運搬距離8.0km以下(6.5km超)		

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚100mm 1層施工

SPK22040229

単第0 -0092 表

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

RM-30

65.31%

材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m2 当り

790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.89%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.54%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	27.32%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK22040229

単第0 -0092 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

65.31%

材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK22040229

単第0 -0093 表

全仕上り厚110mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

65.31%

材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

790.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.89%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.54%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	27.32%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK22040229

単第0 -0093 表

全仕上り厚110mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.59%

労務構成比:

65.31%

材料構成比:

29.10%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=110 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):110.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK22040229

単第0 -0094 表

全仕上り厚130mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

65.31%

材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.89%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.54%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	27.32%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

上層路盤(歩道部)  
全仕上り厚130mm 1層施工

SPK22040229

単第0 -0094 表

機械構成比: 5.59%    労務構成比: 65.31%    材料構成比: 29.10%    市場単価構成比: 0.00%    標準単価: 1 m2 当り 790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=130    全仕上り厚(mm) D=1        -(全ての費用)			B=1        RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):130.000(mm)					

# 施工単価表

基層(歩道部)

SPK22040236

単第0 -0095 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

46.92%

材料構成比: 52.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,136.50000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.34%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.08%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	18.49%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	16.17%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	47.06%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.39%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(歩道部)

SPK22040236

単第0 -0095 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.50% 労務構成比:

46.92%

材料構成比: 52.58%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,136.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.07%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK22040238

単第0 -0096 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比:

52.09%

材料構成比: 47.36%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,732.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.42%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.10%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	22.86%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	19.95%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	5.88%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	47.21%		再生密粒度As混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚40mm		TTPCD0038 TTPT00293
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.09%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014

# 施工単価表

表層(歩道部)

SPK22040238

単第0 -0096 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.55% 労務構成比: 52.09%

材料構成比: 47.36%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,732.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
軽油 パトロール給油, 2~4KL積載車給油	0.05%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=5 瀝青材料無し H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 費 数 量 総 括 表							
工事区分・工種・種別・細別			規 格	単 位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路改良							
	道路土工						
		掘削工					
			土砂掘削	砂質土	m <sup>3</sup>	143.8	140 計第1表
		路床盛土工					
			流用土路床	2.5m≧W	m <sup>3</sup>	12.8	10 計第2表
				4.0m≧W	m <sup>3</sup>	6.5	7 計第2表
		作業残土 処理工					
			作業残土処理	砂質土 ダンプトラック運搬	m <sup>3</sup>	166.3	170 土量配分表
	擁壁工						
		作業土工					
			床堀	砂質土	m <sup>3</sup>	80.7	80 計第3表
			埋戻		m <sup>3</sup>	46.7	50 計第3表
			基面整正	砂質土	m <sup>2</sup>	32.4	0 計第3表
		現場打 擁壁工					
			重力式擁壁	1.0≦H<2.0m (基礎碎石) σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	23.1	23 計第4表
	排水 構造物工						
		作業土工					
			床堀	砂質土	m <sup>3</sup>	32.4	30 計第5表
			埋戻	区分D	m <sup>3</sup>	16.8	20 計第5表
			基面整正	砂質土	m <sup>2</sup>	34.3	0 計第5表
		側溝工					
			管渠型側溝	スリット側溝 標準型300	m	27.9	28 計第6-1表
			1号自由勾配側溝 (標準用・暗渠型)	B=300 300×500	m	14.0	14 計第6-2表
				B=300 300×900	m	1.5	2 計第6-2表
				B=300 300×1000 標準	m	12.0	12 計第6-2表
				B=300 300×1000 暗渠	m	0.8	0.8 計第6-2表
			1号自由勾配側溝 (標準用)	B=300 300×500×2000	本	6.0	6 計第6-2表
			(標準用)	B=300 300×500×1000	本	1.0	1 計第6-2表
			(暗渠型)	B=300 300×500×1000	本	1.0	1 計第6-2表
			(暗渠型)	B=300 300×900×1500	本	1.0	1 計第6-2表
			(標準用)	B=300 300×1000×2000	本	6.0	6 計第6-2表
			(暗渠型)	B=300 300×1000×1000	本	1.0	1 計第6-2表
			1号自由勾配側溝 インバート工	B=300 σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.5	0.5 計第6-3表
			1号自由勾配側溝 コンクリート蓋	歩道用 B=300 L=498	枚	19	19 計第6-3表
			グレーチング蓋	T-2 細目 B=300 L=494	枚	6	6 計第6-3表
			3-1号自由勾配側溝 (暗渠型)	B=700 700×1100	m	1.1	1 計第6-4表
			(暗渠型)	B=700 700×1100×2000	本	1.0	1 計第6-4表
			3号自由勾配側溝 インバート工	B=700 σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.06	0.1 計第6-5表

工事区分・工種・種別・細別			規 格	単位	計算 数量	計上 数量	摘要
		管渠工					
		1-1号管渠工	プレキャスト管渠 T-25 φ600 基礎砕石	m	14.0	14	計第7表
		取付管	Vuφ150 砂基礎	m	3.2	3	計第7表
		集水樹工					
		側溝樹	グレーチング蓋ボルト固定細目T-25 スリット側溝 300用	箇所	4	4	計第8-1表
		2-5号プレキャスト集水樹	グレーチング蓋 開閉110° 細目T-2 600×600×1400	箇所	1	1	計第8-2表
		3-3号集水樹	グレーチング蓋 開閉110° 2分割細目 T-25 800×800×1300	箇所	1	1	計第8-2表
		3-6号集水樹	グレーチング蓋 開閉110° 2分割細目 T-25 800×800×1400	箇所	1	1	計第8-2表
		構造物 撤去工					
		構造物 取壊し工					
		コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	m <sup>3</sup>	35.2	35	計第9表
		コンクリート 構造物取壊し	鉄筋構造物	m <sup>3</sup>	0.6	0.6	計第9表
		舗装版切断	As舗装版 t≤15cm	m	36.2	36	計第10表
		舗装版取壊し	As舗装版 t≤10cm	m <sup>2</sup>	1283.2	1280	計第11表
		Co殻運搬	構造物取壊し (無筋)	m <sup>3</sup>	35.2	35	計第9表
			構造物取壊し (鉄筋)	m <sup>3</sup>	0.6	0.6	計第9表
		As殻運搬	As舗装版	m <sup>3</sup>	53.8	54	計第11表
		Co殻処分	(無筋) 35.2*2.35	t	82.7	83	
			(鉄筋) 0.6*2.5	t	1.5	2	
		As殻処分	As舗装版	t	122.7	123	計第11表
		舗装工					
		アスファルト 舗装工					
		車道 路盤	RC-30 t=15cm	m <sup>2</sup>	47.6	48	計第13-3表
		車道 表層	再生密粒度As20 t=5cm	m <sup>2</sup>	47.6	48	計第13-3表
		歩道 表層	瀝青材料無し 再生密粒度As13 t=3cm	m <sup>2</sup>	29.0	29	計第13-3表
		排水性 舗装工					
		車道 下層路盤	RC-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	496.5	497	計第13-1表
		上層路盤	再生粒度調整砕石 t=10cm	m <sup>2</sup>	496.5	497	計第13-1表
		基層	再生粗粒度As t=5cm	m <sup>2</sup>	734.3	734	計第13-1表
		表層	排水性As t=5cm	m <sup>2</sup>	2132.2	2130	計第13-1表
		透水性 舗装工					
		歩道 フィルター層 (一般部)	砂 t=5cm	m <sup>2</sup>	105.6	106	計第13-2表
		路盤 (一般部)	RC-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	105.6	106	計第13-2表
		表層 (一般部)	透水性As t=5cm	m <sup>2</sup>	1003.1	1000	計第13-2表
		舗装工					
		県道 車道 下層路盤	再生切込砕石RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	60.4	60	計第13-1表
		上層路盤	再生粒度調整砕石RM-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	60.4	60	計第13-1表
		上層路盤	瀝青安定処理材 t=10cm	m <sup>2</sup>	60.4	60	計第13-1表
		基層	再生粗粒度アスコン(20) t=5cm	m <sup>2</sup>	60.4	60	計第13-1表
		中間層	再生粗粒度As20改質II型 t=5cm	m <sup>2</sup>	60.4	60	計第13-1表
		表層	排水性アスコン t=5cm	m <sup>2</sup>	60.4	60	計第13-1表
		県道 歩道 路盤	RC-30 t=10cm	m <sup>2</sup>	3.3	3	計第13-2表
		表層	再生細粒度アスコン t=3cm	m <sup>2</sup>	3.3	3	計第13-2表





# 土 量 配 分 表

砂質土

掘削	143.8	= 262.4	262.4 m <sup>3</sup>
床掘 (擁壁工)	80.7		
床掘 (排水工)	32.4		
床掘 (縁石工)	5.5		

盛土流用

残土処分, 運搬 (地山換算)			
262.4	-	96.1	= 166.3 m <sup>3</sup>

砂質土

路床盛土 W ≦ 2.5	12.8	86.5 / 0.90 = 96.1	96.1 m <sup>3</sup>
路床盛土 W ≧ 4.0	6.5		
埋戻 (擁壁工)	46.7		
埋戻 (排水工)	16.8		
埋戻 (縁石工)	3.7		

計第 1 表 掘削工 算表										
測点	距離	掘削			摘要	測点	距離	立積		摘要
		C1	平均	立積					立積	
					横断面より					舗装版破碎 展開図より
						No. 0				
No. 10		2.2				No. 1			27.2	車道部
No. 11	20.0	0.9	1.55	31.0		No. 2			52.9	車道部
									0.8	右歩道部
									2.3	左歩道部
									22.4	車道部
						No. 3			0.8	右歩道部
									3.3	左歩道部
						No. 8			3.1	右歩道部
合計				31.0					112.8	
総計	31.0+112.8=			143.8						

計第 2 表

## 路床盛土工

## 計 算 表

測点	距離	2.5m $\geq$ W			摘要	測点	距離	4.0m $\leq$ W			摘要
		B1	平均	立積				B3	平均	立積	
No. 10						No. 10					
		1.0						1.0			
No. 11	12.0	1.0	1.00	12.0			6.5	1.0	1.00	6.5	
	0.8	1.0	1.00	0.8		No. 11					
計				12.8						6.5	



計第 4 表		コンクリート擁壁総括						計 算 表	
計算表	コンクリート		表土鋤取	床堀	埋戻D	基面整正	コンクリート舗装		
		平均H	立積	C(S)	E	Fu			K
	重力式擁壁 (基礎砕石)	1.0 ≤ H < 2.0							
計第4-1表	1号コンクリート擁壁 (1)	1.23	23.06						
	計		23.06						
			計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	



計第 5 表 作業土工集計（排水構造物工） 計 算 表							
計第 表	種 別	床掘	埋戻(D)	基面整正			
計第5-1表	管渠型側溝（左）	10.5	5.3	13.2			
計第5-2表	自由勾配側溝（右）	2.8	1.4	1.3			
計第5-3表	管渠型側溝（右）	0.3	0.2	0.9			
計第5-4表	BOX・管渠工・集水柵工	18.8	9.9	18.9			
計		32.4	16.8	34.3			

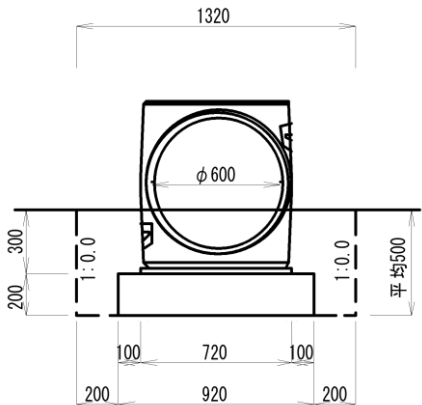
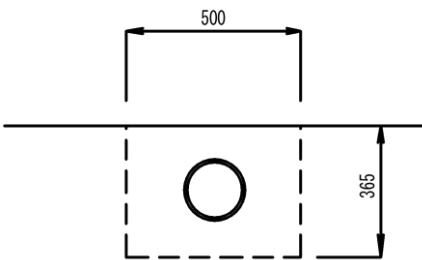
計第 5-1 表		作業土工(排水構造物工)						計 算 表			(左側)
測点	距離	床掘			埋戻(D)			基面整正			摘要
		E	平均	立積	Fu	平均	立積	K	平均	平積	
											管渠型側溝
		0.4			0.2			0.5			
No. 10	8.8	0.4	0.40	3.5	0.2	0.20	1.8	0.5	0.50	4.4	
	5.7	0.4	0.40	2.3	0.2	0.20	1.1	0.5	0.50	2.9	
		0.4			0.2			0.5			
No. 11	11.3	0.4	0.40	4.5	0.2	0.20	2.3	0.5	0.50	5.7	
	0.4	0.4	0.40	0.2	0.2	0.20	0.1	0.5	0.50	0.2	
計				10.5			5.3			13.2	

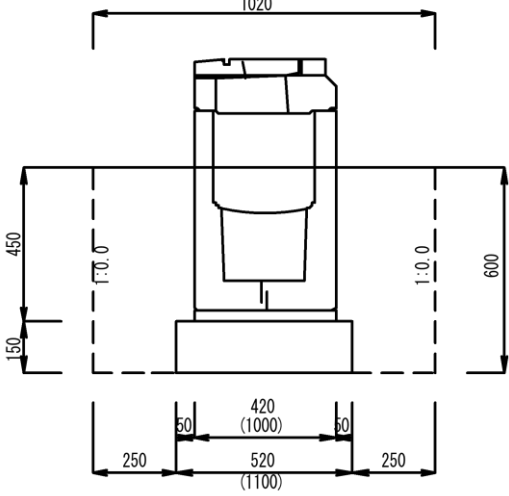
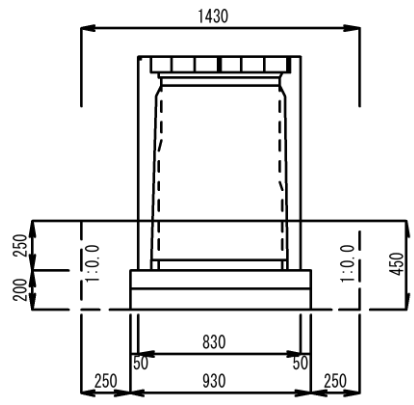




計第 5-3 表 作業土工(排水構造物工) 計 算 表 (右側)

測点	距離	床掘			埋戻(D)			基面整正			摘要
		E	平均	立積	Fu	平均	立積	K	平均	平積	
											管渠型側溝
No. 10		0.2			0.1			0.5			
	1.7	0.2	0.20	0.3	0.1	0.10	0.2	0.5	0.50	0.9	
計				0.3			0.2			0.9	

計第 5-4 表	作業土工(排水構造物工)		計 算 表		
断 面	名称	算 式	単位当 り数量	箇所又 は延長	数量
<p style="text-align: center;">1-1号管渠工</p> 	計第7表	E, Fu, K                      L= 14.0		延長	
	床掘	$1.32 \times 0.50$	0.66	14.0	9.2 m <sup>3</sup>
	埋戻	$0.66 - 0.72 \times 0.30 - 0.92 \times 0.20$	0.26	14.0	3.6 m <sup>3</sup>
	基面整正	$0.92 \times 1.00$	0.92	14.0	12.9 m <sup>2</sup>
<p style="text-align: center;">Vu φ 150</p> 	計第7表	E                                      L= 3.0		延長	
	床掘	$0.50 \times 0.365$	0.18	3.0	0.5 m <sup>3</sup>

断面	名称	算式	単位当り数量	箇所又は延長	数量
<p style="text-align: center;">側溝枳</p> 	計第8-1表	E, Fu, K                      N=      3		箇所	
	床掘	$1.02 \times 1.60 \times 0.60$	0.98	3	2.9 m <sup>3</sup>
	埋戻	$0.98 - 0.42 \times 1.00 \times 0.45 - 0.52 \times 1.10 \times 0.15$	0.71	3	2.1 m <sup>3</sup>
	基面整正	$0.52 \times 1.10$	0.57	3	1.7 m <sup>2</sup>
<p style="text-align: center;">2号集水枳</p> 	計第8-2表	E, Fu, K                      N=      1		箇所	
	床掘	$1.43 \times 1.43 \times 0.45$	0.92	1	0.9 m <sup>3</sup>
	埋戻	$0.92 - 0.83 \times 0.83 \times 0.25 - 0.93 \times 0.93 \times 0.20$	0.57	1	0.6 m <sup>3</sup>
	基面整正	$0.93 \times 0.93$	0.86	1	0.9 m <sup>2</sup>

断面	名称	算式	単位当り数量	箇所又は延長	数量
<p style="text-align: center;">3号集水桝</p>	計第8-2表	N= 2		箇所	
	床掘	$2.20 \times 2.20 \times 0.55$	2.66	2	5.3 m <sup>3</sup>
	埋戻	$2.66 - 1.20 \times 1.20 \times 0.35 - 1.30 \times 1.30 \times 0.20$	1.82	2	3.6 m <sup>3</sup>
	基面整正	$1.30 \times 1.30$	1.69	2	3.4 m <sup>2</sup>
計	床掘				18.8 m <sup>3</sup>
	埋戻				9.9 m <sup>3</sup>
	基面整正				18.9 m <sup>2</sup>

計第 6-1 表

## 側 溝 工

計 算 表

測点	距離	管渠型側溝		管渠型側溝(横断型)		鋼製側溝		摘 要
		左側	右側	左側	右側	左側	右側	
								平面図より
SP. 1								
No. 10		8.8						
No. 11		5.7 11.3	1.7					
EC. 1		0.4						
計		26.2	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	
左右計		27.9		0.0		0.0		



計第 6-3 表 側溝工(1号自由勾配側溝B=300) 計算表								
測点	インバート工			コンクリート蓋		グレーチング蓋		摘要 割付図
	算式	数量	計	車道用	歩道用	T-25	T-2	
左側(B区間) No. 2+11.418 ~No. 10+6.691	$1/2 \times (0.05+0.05) \times 13.957 \times 0.300 =$	0.209	0.21	0	10	0	3	平面図参照 展開図参照
左側(C区間) No. 10+7.542 ~No. 17+11.178	$1/2 \times (0.051+0.053) \times 12.800 \times 0.300 =$	0.200	0.25	0	9	0	3	平面図参照 展開図参照
	$1/2 \times (0.103+0.119) \times 1.500 \times 0.300 =$	0.050						
計			0.46	0	19	0	6	





計第 6-5 表		側溝工(3号自由勾配側溝B=700)			計算表			
測点	インバート工			コンクリート蓋		グレーチング蓋		摘要 割付図
	算式	数量	計	車道用	歩道用	T-25	T-2	
右側(B区間) No. 2+13.223 ~No. 10+6.530	$1/2 \times (0.074 + 0.087) \times 1.129 \times 0.700 =$	0.064	0.06	0	0	0	0	平面図参照 展開図参照
計			0.06	0	0	0	0	

















計第 8-1 表

## 集水柵工

## 計算表

測点	距離	側溝柵		側溝柵土工箇所		鋼製 側溝柵	1-1号 集水柵	1-2号 集水柵	2-1号 集水柵	2-2号 集水柵	2-3号 集水柵	2-4号 集水柵	摘要
		左側	右側	左側	右側								
													平面図より
No. 11		1	1	1	1								
EC. 1		1											
計		3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
左右計		4		作業土工計 3			作業土工計 0		作業土工計 0				









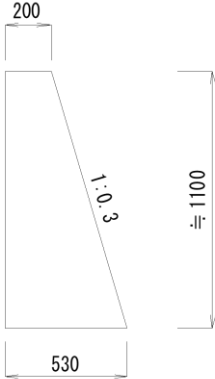


計第 9 表		構造物取壊し工総括						計 算 表	
計第 表	無筋	鉄筋							
計第9-2表	35.2								
計第12-2表		0.6							
計	35.2	0.6							
コンクリート 殻	(無筋)					35.2	m <sup>3</sup>		
コンクリート 殻	(鉄筋)					0.6	m <sup>3</sup>		







断 面	名 称	算 式	単 位 当 り 数 量	箇 所 又 は 延 長	数 量
<p data-bbox="360 362 593 388">コンクリート擁壁タイプ2</p> 	計第9-1表			延長	
	コンクリート	$(0.2+0.53) \div 2 \times 1.1$	0.40	44.1	17.6 m <sup>3</sup>
計	コンクリート				35.2 m <sup>3</sup>



計第 11 表		舗装版取壊し				計 算 表				
測点	距離	As版 (t=3cm)	As版 (t=5cm)	Co版 (t=10cm)						摘 要
										構造物撤去 平面図2/2より
No. 0			60.4							車道部
No. 1										
No. 2		39.8	211.6							車道部
			43.5							左歩道部
No. 3			15.5							右歩道部
			5.4							車道部
			89.5							車道部
No. 2~No. 8			165.7	129.5						左歩道部
			153.6	97.5						
No. 10										
No. 11			112.7							車道部
No. 11		158.5								車道部
計		517.6	765.6	0.0	0.0					
アスファルト殻			m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>					
	t=3cm		517.6	×0.03=	15.5					
	t=5cm		765.6	×0.05=	38.3					
	合計		1283.2		53.8					
殻処分重量										
	歩道部		(39.8+165.7+153.6)*0.03*2.2+ (43.5+129.5+97.5)*0.05*2.2=				53.4			
	車道部		158.5*0.03*2.35+ (60.4+211.6+15.5+5.4+89.5+112.7)*0.05*2.35=				69.3			
	合計						122.7			

計第 12-1 表		コンクリート蓋撤去				計 算 表	
測点	距離	コンクリート蓋撤去				摘 要	
		左側					
							構造物撤去 平面図1/2より
No. 10							
No. 11							
EC. 1		20					
計		20	0				
左右計		20					



計第 13-1 表		舗装工(車道)			計 算 表	
測点	距離	車道舗装 (市道)			車道舗装 (県道) <small>下層路盤, 上層路盤, 上層路盤, 基層, 中間層, 表層</small>	摘 要
		上層・下層路盤	基層工	表層工		
No. 0						舗装工 平面図より
No. 1		66.0	66.0	66.0	60.4	
No. 2		77.8	77.8	77.8		
No. 3		67.8	67.8	67.8		
No. 4				125.3		
No. 5				75.6		
No. 6		89.5	89.5	89.5		
No. 7				70.7		
No. 8				165.1		
No. 9				173.5		
BC. 1				213.4		
No. 10				133.2		
No. 11				173.5		
SP. 1				202.1		
No. 12				65.5		
No. 13			79.3	79.3		
No. 14		195.4	195.4	195.4		
EC. 1			158.5	158.5		
No. 15						
No. 16						
計		496.5	734.3	2132.2	60.4	



計第 13-2 表		舗装工(歩道)						計 算 表		摘 要
測点	距離	路盤工(一般部)(市道)		路盤工(乗入部)(市道)		表層工(市道)		路盤工(県道)	表層工(県道)	
		左側	右側	左側	右側	左側	右側			
										舗装工 平面図より
No. 0										
No. 1								3.3	3.3	
No. 3						43.5	39.9			
No. 8						295.2	251.1			
SP. 1							55.1			
No. 10		25.5				25.5	39.7			
No. 11		54.6	11.8			54.6	3.0 11.8 6.9			
EC. 1		13.7				13.7				
No. 13										
No. 26~ No. 28						92.2	70.9			
SP. 2										
計		93.8	11.8	0.0	0.0	524.7	478.4	3.3	3.3	
左右計		105.6		0.0		1003.1		3.3	3.3	

計第 13-3 表		舗装工 (市道)				計 算 表	
測点	距離	As舗装 (車道部)		As舗装 (歩道部)			摘 要
		左側	右側	左側	右側		
							舗装工 平面図より
No. 0					29.0		
No. 1							
No. 2							
No. 3		15.5	5.4				
No. 4							
No. 5							
BC. 1							
No. 7							
No. 8							
SP. 1							
No. 10							
No. 11			3.7				
EC. 1		23.0					
計		38.5	9.1	0.0	29.0		
左右計		47.6		29.0			



計第 14-1 表		区画線工(本線)						計 算 表		摘 要
測点	距離	W=150(実線)						W=150(破線)		
		中央線	外側線				外側線			
			左側	右側			左側	右側		
No. 0										交差点 平面図より
No. 1		14.3	14.1	14.8						
No. 2		20.0	20.0	19.9						
No. 3		20.0	4.5 2.4	3.2 0.8				6.0	6.0	
No. 4		20.0	20.0	20.0						
No. 5		20.0	20.0	20.0						
BC. 1		24.6	24.6	24.6						
No. 7		15.4	15.3	15.6						
No. 8		20.0	19.8	20.2						
SP. 1		23.3	23.1	23.5						
No. 10		16.7	16.5 2.1	16.9						
No. 11		16.3	13.5	4.1					6.0	
EC. 1		21.7	6.2	22.0				8.0		
No. 13		18.0	18.0	18.0						
No. 14		20.0	20.0	20.0						
No. 15		20.0	20.0	20.0						
No. 16		20.0	20.0	20.0						
No. 17		20.0	20.0	20.0						
No. 18		20.0	20.0	20.0						
No. 19		20.0	20.0	20.0						
No. 20		20.0	20.0	20.0						
No. 21		20.0	20.0	20.0						
No. 22		20.0	20.0	20.0						
No. 23		20.0	20.0	20.0						
No. 24		20.0	20.0	20.0						
BC. 2		20.3	20.3	20.3						
No. 26		19.7	18.3 1.7	19.4						
No. 27		0.5 15.5	0.5 6.7	0.5				4.0	6.0	
No. 28		20.0	17.4	2.8 19.8						
計		546.3	504.5	506.4	0.0	0.0	0.0	18.0	18.0	
合計		1557.2						36.0		

計第 14-2 表		区画線工(本線)				計 算 表			
測点	距離	W=450(実線)			マーク		道路標示	カラーリング	摘 要
		停止線	横断歩道	ゼブラ	誘導		W=150換算	緑	
					左側	右側			
No. 0									交差点 平面図より
No. 1		4.9	44.0						
No. 2								7.4	
No. 3									
No. 4							27.4		
No. 5									
BC. 1									
No. 7									
No. 8									
SP. 1							9.0		
No. 10							9.0		
No. 11		2.9	36.0						
EC. 1		2.9							
No. 13							9.0		
No. 14							9.0		
No. 15									
No. 16									
No. 17									
No. 18									
No. 19									
No. 20									
No. 21									
No. 22									
No. 23									
No. 24							9.0		
BC. 2							9.0		
No. 26		2.9							
No. 27		2.9	36.0						
No. 28							9.0		
計		16.5	116.0	0.0	0	0	90.4	7.4	
合計			132.5		0		90.4	7.4	

計第 14-3 表 区画線工(取付部)密粒度 計算表										
測点	距離	W=450(実線)			マーク		道路標示	W=150換算		摘要
		停止線	横断歩道	ゼブラ	誘導					
					左側	右側				
No. 0										交差点 平面図より
No. 1										
No. 2										
No. 3		2.0 2.0					20.0 20.0			
No. 4										
No. 5										
BC. 1										
No. 7										
No. 8										
SP. 1										
No. 10										
No. 11										
EC. 1										
No. 13										
No. 14										
No. 15										
No. 16										
No. 17										
No. 18										
No. 19										
No. 20										
No. 21										
No. 22										
No. 23										
No. 24										
BC. 2										
No. 26										
No. 27										
No. 28										
計		4.0	0.0	0.0	0	0	40.0			
合計		4.0			0		40.0			



計第 16 表 縁石工											
測点	距離	1号境界ブロック (市道)				2号境界ブロック (市道)		3号境界ブロック (県道)	地先境界ブロック		摘要
		左側	水抜き用	右側	水抜き用	左側	右側	左側	右側		
No. 0											平面図より
No. 1								5.0	18.4		
SP. 1											
No. 10		8.8									
No. 11		15.9		4.0		4.0	2.8				
EC. 1		2.6				5.9					
計		27.3	0.0	4.0	0.0	9.9	7.8	5.0	18.4		
左右計		31.3	0.0			17.7		5.0	18.4		









計第 17 表

## 視覚障害者誘導用タイル

計 算 表

測点	距離	点状タイル (市道)		線状タイル (市道)		点状タイル (県道)		摘 要
		左側	右側	左側	右側			
								平面図より
No. 0								
No. 1						1.4		
No. 3		1.3 1.3	1.1 1.1	0.4 0.4	0.4 0.4			
No. 10								
No. 11		2.3	2.3 0.9 1.4	0.7	0.5			
EC. 1		1.4 1.4						
No. 13								
No. 26								
No. 27		1.4 1.4 2.3	1.4 1.4 2.3	0.7	0.7			
No. 28								
計		12.8	11.9	2.2	2.0	1.4		
左右計		24.7		4.2		1.4		
総計		24.7+4.2=		28.9		1.4		





計第18表

大型標識工 ①

標識板 : 2200 × 2800 = 6.16 m<sup>2</sup>

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	267.4φ × 9.3 × 7440	440.45	1	440.5	STK
ベース	22 × 600 × 600	62.17	1	62.2	PL
リブ	12 × 250 × 160 × 1/2	1.88	8	15.0	PL
キャップ	3.2 × 300φ	1.78	1	1.8	PL
キャップ	4.5 × 290φ	2.33	1	2.3	PL
金具	4.5 × 50 × 50	0.09	4	0.4	PL
小計(1)				522.2	
梁	139.8φ × 4.5 × 3390	50.85	2	101.7	STK
梁	139.8φ × 4.5 × 590	8.85	2	17.7	STK
梁					STK
ラチス	89.1φ × 3.2 × 1392	9.44	2	18.9	STK
フランジ	16 × 300φ	8.89	4	35.6	PL
リブ	9 × 150 × 70 × 1/2	0.37	12	4.4	PL
リブ	9 × 217 × 70	1.07	8	8.6	PL
リブ	9 × 284 × 70	1.40	4	5.6	PL
リブ					PL
キャップ	3.2 × 150φ	0.44	4	1.8	PL
クランプ	150 × 75 × 6.5 × 325	6.05	2	12.1	[
クランプ	150 × 75 × 6.5 × 250	4.65	2	9.3	[
小計(2)				215.7	
小計(1)+(2)				737.9	
フランジ	M20 l=75 (W.N.)	0.394	12	4.73	BOLT
クランプ	M16 l=50	0.161	8	1.29	BOLT
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.05	BOLT
小計(3)				6.07	
合計(1)+(2)+(3)				743.97	
アンカー	M30 l=1000	6.07	8	48.6	BOLT
アンカー	6 × 100 × 550	2.59	8	20.7	PL
合計				69.3	

基礎	コンクリート		2.120 m3	
	鉄筋	SD345-D13	54.834 kg	
	型枠		8.48 m2	

計第19表

## 大型標識工 ②

標識板：800 × 2400 = 1.92 m<sup>2</sup>

種別	断面・寸法(mm)	1個分重量(kg)	数量	重量(kg)	摘要
支柱	190.7φ × 5.3 × 5990	144.96	1	145.0	STK
ベース	22 × 500 × 500	43.18	1	43.2	PL
リブ	12 × 250 × 140 × 1/2	1.65	8	13.2	PL
キャップ	3.2 × 250φ	1.23	1	1.2	PL
キャップ	4.5 × 240φ	1.60	1	1.6	PL
金具	4.5 × 50 × 50	0.09	4	0.4	PL
小計(1)				204.6	
梁	114.3φ × 4.5 × 2990	36.48	1	36.5	STK
梁	114.3φ × 4.5 × 590	7.20	1	7.2	STK
梁					
ラチス					
フランジ	16 × 270φ	7.20	2	14.4	PL
リブ	9 × 150 × 65 × 1/2	0.34	6	2.0	PL
リブ	9 × 236 × 65	1.08	4	4.3	PL
リブ	9 × 284 × 65	1.30	2	2.6	PL
リブ					
キャップ	3.2 × 130φ	0.33	2	0.7	PL
クランプ	150 × 75 × 6.5 × 222	4.13	2	8.3	[
クランプ					
小計(2)				76.0	
小計(1)+(2)				280.6	
フランジ	M20 l=75 (W.N.)	0.394	6	2.36	BOLT
クランプ	M16 l=50	0.161	4	0.64	BOLT
キャップ	M8 l=20 (SCREW)	0.013	4	0.05	BOLT
小計(3)				3.05	
合計(1)+(2)+(3)				283.65	
アンカー	M24 l=1000	3.81	8	30.5	BOLT
アンカー	6 × 100 × 450	2.12	8	17.0	PL
合計				47.5	

基礎	コンクリート		1.005 m <sup>3</sup>	
	鉄筋	SD345-D13	27.885 kg	
	型枠		5.02 m <sup>2</sup>	