

2023年度

福山駅南手城幹線・5-1

福山市南手城町一丁目及び南手城町二丁目地内

道路舗装工事実施設計書

工  
事  
概  
要

工事延長 L=540.0m

舗装幅員 W=14.0m

本体工事

路面切削工 A=6840m<sup>2</sup>

表層工 A=6840m<sup>2</sup>

区画線工 L=3270m

防草工 L=834m

附帯工事

下水マンホール蓋版工 N=28箇所

# 特記仕様書

## 第1章 総則

### 第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路整備課 道路舗装工事（福山駅南手城幹線・5-1）に適用する。
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和4年8月 広島県 土木工事共通仕様書，  
「設計図書（別冊図面，仕様書）」，「福山市建設工事執行規則」，  
「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

### 第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

### 第3節 地元への周知・地権者への承諾

- 1 受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- 2 受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- 3 地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- 4 受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入りの位置を確認し、歩道切り下げ箇所について監督員と協議すること。
- 5 受注者は、街路樹を植樹する近隣の地権者に街路樹を植樹する位置等の説明を行い、承諾を得ること。
- 6 受注者は上記の結果を福山市指定の様式により、監督員に提出後、工事着手すること。

### 第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

### 第5節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。  
なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

### 第6節 工事に着手すべき期日について

受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

### 第7節 法定外労災保険の付保について

本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

## 第2章 施工条件

### 第1節 工程

#### ・検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいる。

## 第2節 公害対策

### ・排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和4年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

## 第3節 安全対策

### ・交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいる。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

### ・熱中症対策

本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、補正が必要となる場合には、監督員へ通知を行わなければならない。

経費の補正については以下の条件によるものとする。

- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。  
なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。

(1) 補正方法

ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。

イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期

ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2

(2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。

7 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

#### 第4節 建設副産物

##### ・建設発生土（搬出）（建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積））

- ・当該工事により発生する建設発生土は、公の関与する埋立地、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）のいずれかに搬出するものとする。また、搬出先として、運搬費と受入費（平日の受入費用）の合計が最も経済的になる建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）を見込んでいる。したがって、正当な理由がある場合を除き残土処分に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、建設発生土処分先一覧表に掲載されている建設発生土リサイクルプラント、建設発生土受入地又は建設発生土受入地（一時たい積）への搬出が困難となった場合は、監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。
- ・実施伝票は原本を提出すること。

##### ・特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。
- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から、運搬費と受入費合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って、正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお、工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により、施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては、処分状況が確認できるよう、写真撮影を行うとともに、数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

## 第3章 その他

### 第1節 情報共有システムの利用

- 1 本工事は、受発注者間の情報を電子的に交換・共有することにより、業務の効率化を図る情報共有システムの対象である。
- 2 本工事で使用する情報共有システムは次とする。  
広島県工事中情報共有システム  
<http://www.hdobokuk.or.jp/koujijyouhoushisutemu2.html>
- 3 受注者は、情報共有システムの利用対象としないことを希望する場合は、契約後すみやかに発注者にその旨を協議し、承諾を得ること。
- 4 受注者は、情報共有システムの利用に当たり、（一社）広島県土木協会に利用申込みを行い、利用料を支払うものとする。
- 5 受注者は、情報共有システムの利用にあたり、情報共有システム利用手引に基づき運用すること。

### 第2節 現場標示板等について

- 「第20 回世界バラ会議福山大会2025」の周知と機運醸成を図るため、現場標示板等へ大会ロゴの標示について、ご協力をお願いします。
- ・使用するロゴは「第20 回世界バラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に沿ったデザインとする。
  - ・「第20 回世界バラ会議福山大会2025 ロゴ利用規程」に定められた「大会ロゴ利用許諾申請書」の提出は不要とする。
  - ・使用する大会ロゴは「大会ロゴデザインガイド」にて配色等が定められているので留意すること。
  - ・大会ロゴの標示については任意事項とし、標示に必要な経費は工事費に計上しない。
  - ・ロゴ標示期限は2026年（令和8年）3月31日とする。  
（デザインデータについては福山市建設管理部技術検査課へお問い合わせください。）

### 第3節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または、その内容に疑義が生じた場合は、監督員の指示を受けること。

# 総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日  諸経費体系	0 70 福山市 00-05.05.01(0)  1 公共(一般)	凡例 Co … コンクリート      As … アスファルト DT … ダンプトラック      BH … バックホウ CC … クローラクレーン      TC … トラッククレーン RTC… ラフテレーンクレーン
	当世代 工種 06 舗装工事 施工地域・工事場所区分 02 市街地(DID補正) 復興補正区分 00 補正なし 週休補正区分 00 補正なし 現場事務所等の貸与区分 00 補正なし ICT補正区分 00 補正なし 冬期補正係数 00 補正なし 緊急工事区分 00 通常工事 0% 前払金支出割合区分 00 補正無し 契約保証区分 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕					Y1G02 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0204 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G020401 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G02040101 レベル4
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2を超え) 段差すりつけの撤去作業有り	6,840	m2			SPK22040300 00 単第0 -0001 表
舗装打換え工	1	式			Y1G020402 レベル3
舗装版切断 【舗装版種別,舗装厚】					Y1G02040201 レベル4
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	100	m			SPK22040303 00 単第0 -0002 表

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G02040205 レベル4
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超)	342	m3			SPK22040301 00 単第0 -0003 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G02040206 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】					#0041
As殻受入費 再資源化処理施設受入費	684	t			W0001
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G02040211 レベル4
排水性舗装・表層(車道・路肩部) 平均施工幅員2.4m以上 1層当り平均仕上厚50mm	6,840	m2			SPK22040241 00 単第0 -0004 表
区画線工	1	式			Y1G0209 レベル2
区画線工	1	式			Y1G020901 レベル3



# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1G02090101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_15cm	2,190	m			SDT00001 00 単第0 -0005 表
区画線設置(溶融式) 破線_15cm	260	m			SDT00001 00 単第0 -0006 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_45cm	550	m			SDT00001 00 単第0 -0007 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算 黄色	160	m			SDT00001 00 単第0 -0008 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_15cm換算 白色	100	m			SDT00001 00 単第0 -0009 表
防草工	1	式			Y1G0212 レベル2
防草工	1	式			Y1G021201 レベル3
防草工		m			Y1G02120101 レベル4

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
前処理工 防草工(昼間施工) 除根・空隙処理	834	m			V0003 00 単第0 -0010 表
防草工 平場W=100 日当たり施工量150m以上	834	m			V0001 00 単第0 -0011 表
仮設工	1	式			Y1G0230 レベル2
交通管理工	1	式			Y1G023021 レベル3
交通誘導警備員		人			Y1G02302101 レベル4
交通誘導警備員B	133	人			R0369 00
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費	1	式			YZZ04 レベル2

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			
建設機械運搬費					YZZ04001001 レベル4
		台			
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 18.3km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0012 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					

# 本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
附帯工事					X2000
管路施設(開削工法)					Y1101 レベル1
管きょ工(開削)	1	式			Y110101 レベル2
管路土工	1	式			Y11010101 レベル3
管路掘削	1	式			Y1101010101 レベル4
機械掘削工(小型バックホウ)	5	m3			SG1D0001001 00 単第0 -0015 表
管路埋戻		式			Y1101010102 レベル4
機械投入埋戻工(小型バックホウ)	1	m3			SG1D0002002 00 単第0 -0017 表
再生クラッシャー 40~0mm	1	m3			T0247 00

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
発生土処理					Y1101010103レベル4
発生土運搬工(4t積級,2t積級,機械積込み)		式			SG1E0003002 00
	5	m3			単第0 -0019 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
発生土受入費 再資源化施設					F9000000013 00
	5	m3			
マンホール工					Y110102 レベル2
	1	式			
組立マンホール工					Y11010202 レベル3
	1	式			
組立1号マンホール					Y1101020202レベル4
		箇所			
人孔鉄蓋調整工 呼び径 950【材工込】 鉄蓋・調整リングは除く					F9000000018 00
	23	箇所			
福山市型鋳鉄製マンホールふた(高機能) T-25(転落防止装置含む) 600mm口環付 分流用					F9000000001 00
	23	枚			

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
マンホール付属品 調整リング 600×50	7	個			TH003098 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	10	個			TH003100 00
現場打ちマンホール工	1	式			Y11010201 レベル3
1号マンホール		箇所			Y1101020101 レベル4
福山市型鋳鉄製マンホールふた（高機能） T-25（転落防止装置含む） 600mm口環付 分流用	5	枚			F9000000001 00
1号床版 1300mm T-14,T-25兼用	5	個			F9000000010 00
マンホール付属品 調整リング 600×100	5	個			TH003100 00
高さ調整部材 調整高 25～75mm 福山市承認型 M16	5	個			F9000000008 00
無収縮モルタル 25kg袋	12	袋			TH003190 00

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
型枠 無収縮流動性モルタル用	10	回			F9000000016 00
ブロック据付工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	5	個			SG1D0044003 00 単第0 -0021 表
蓋(受枠とも)及び調整Coブロック据付工	5	組			SG1D0044004 00 単第0 -0022 表
コンクリート削孔(電動ハンマドリル) 削孔深さ30mm以上200mm未満	15	孔			SPK22040110 00 単第0 -0023 表
既設構造物撤去工	1	式			Y11010609 レベル3
既設人孔撤去		箇所			Y1101060903レベル4
ブロック撤去工 (斜壁,直壁等又はスラブの作業)	5	個			VG1D0044003 00 単第0 -0024 表
マンホール切断 マンホール壁厚15cmを超え30cm以下	14	m			SPK22040303 00 単第0 -0025 表
構造物とりこわし工(無筋構造物) 人力施工	0.8	m3			SDT00031 00 単第0 -0026 表



# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
殻運搬処理					Y1101060105レベル4
		m3			
殻運搬 Co(無筋)構造物とりこわし DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)	2	m3			SPK22040142 00  単第0 -0027 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
Co塊受入費 再資源化施設	5	t			F9000000015 00
現場発生品運搬					Y1101060621レベル4
		回			
現場発生品・支給品運搬 クレーン装置付BT4～4.5t積2.9t吊 片道運搬距離5.0km以下(2.0km超)	1	回			SPK22040408 00  単第0 -0028 表
【機器単体費】 共通仮設費[対象外]，現場管理費[対象外] 一般管理費[対象外]					#0046
スクラップ 鉄屑	2	t			F9000000020 00
付帯工	1	式			Y110106 レベル2

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装撤去工					Y11010601 レベル3
	1	式			
舗装版切断					Y1101060101 レベル4
		m			
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下					SPK22040303 00
	46	m			単第0 -0002 表
舗装版破碎(小規模)					Y1101060103 レベル4
		m2			
舗装版破碎積込(小規模土工)					SPK22040018 00
	25	m2			単第0 -0029 表
殻運搬処理					Y1101060105 レベル4
		m3			
殻運搬 舗装版破碎 D1D区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)					SPK22040142 00
	3	m3			単第0 -0030 表
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041
As塊受入費 再資源化施設					F9000000014 00
	7	t			

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装復旧工					Y11010603 レベル3
	1	式			
下層路盤(歩道部)					Y1101060303レベル4
		m2			
下層路盤(歩道部) 全仕上り厚150mm 1層施工 RC-40	14	m2			SPK22040227 00  単第0 -0031 表
上層路盤(歩道部)					Y1101060305レベル4
		m2			
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚100mm 1層施工 RM-30	18	m2			SPK22040229 00  単第0 -0032 表
基層(車道・路肩部)					Y1101060306レベル4
		m2			
基層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	25	m2			SPK22040233 00  単第0 -0033 表
表層(車道・路肩部)					Y1101060308レベル4
		m2			
表層(車道・路肩部) 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) 1層当り平均仕上厚50mm	25	m2			SPK22040235 00  単第0 -0034 表

# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
仮設工					Y110105 レベル2
	1	式			
交通管理工					Y11010501 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1101050101 レベル4
		式			
交通誘導警備員B 3名配置					R0369 00
	39	人			
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					

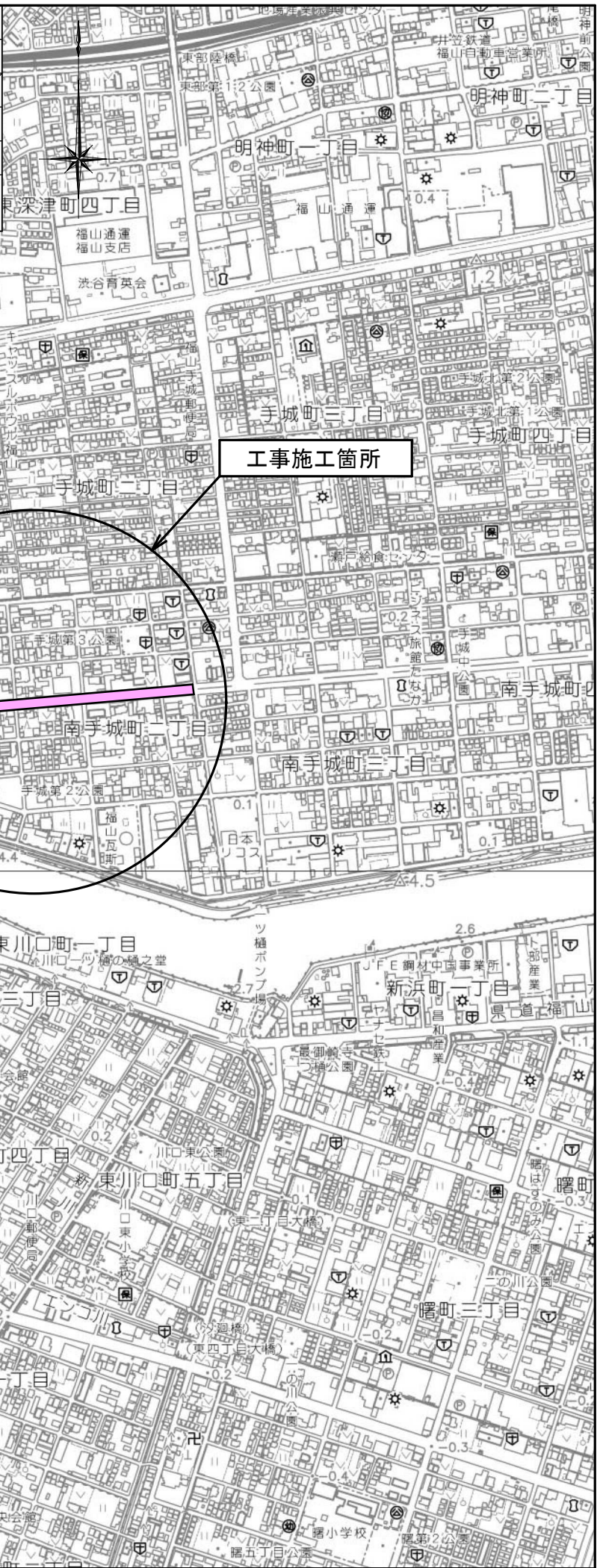
# 附帯工事 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					率参照額.....
** 工事原価 **					
一般管理费率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率... 率参照額.....
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費 **					
** 工事費計 **					





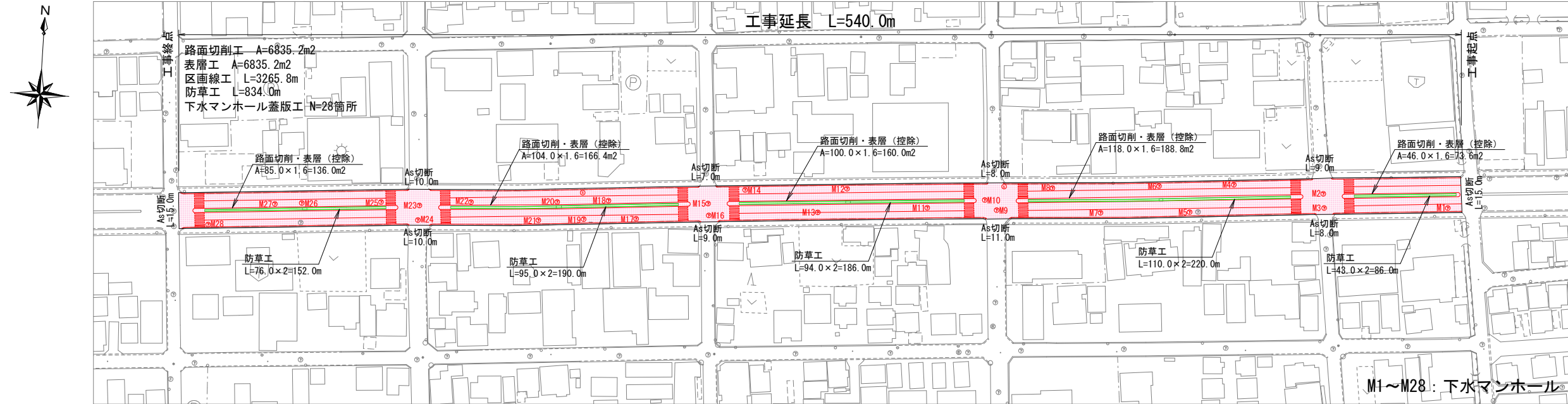
図面番号	1 / 5	縮尺	S=1:10,000
工種	道路舗装工事		
種別	位置図	番号	
路線名	福山駅南手城幹線・5-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目及び南手城町二丁目 地内		
<b>福山市</b>			





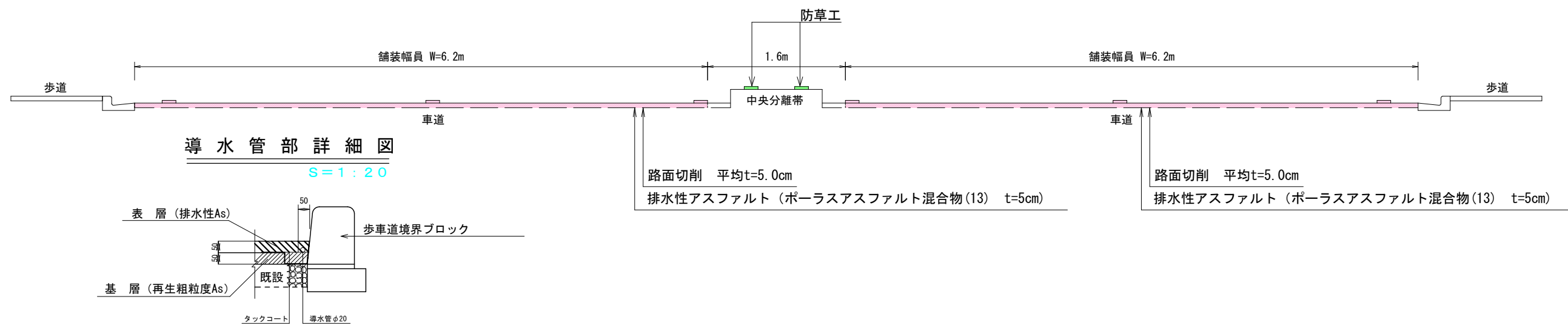
図面番号	2 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	平面図・標準断面図・導水管部詳細図		
路線名	福山駅南手城幹線・5-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目及び南手城町二丁目地内		
福山市			

平 面 図  
S=1:2000

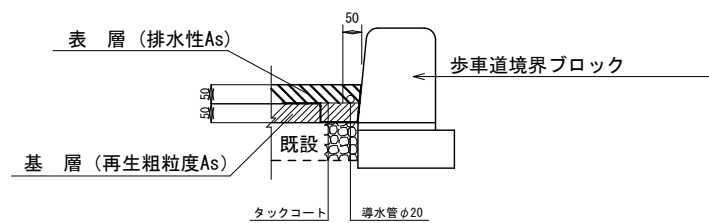


舗装版切断工	$15.0 \times 2 + 10.0 \times 2 + 9.0 \times 2 + 8.0 \times 2 + 11.0 + 7.0 =$	102.0	m
路面切削・表層 (控除)	$73.6 + 188.8 + 160.0 + 166.4 + 136.0 =$	724.8	m <sup>2</sup>
路面切削	$540.0 \times 14.0 =$	724.8	m <sup>2</sup>
表層工	$540.0 \times 14.0 =$	724.8	m <sup>2</sup>
防草工	$86.0 + 220.0 + 186.0 + 190.0 + 152.0 =$	834.0	m

標 準 断 面 図  
S=1:50



導水管部詳細図  
S=1:20

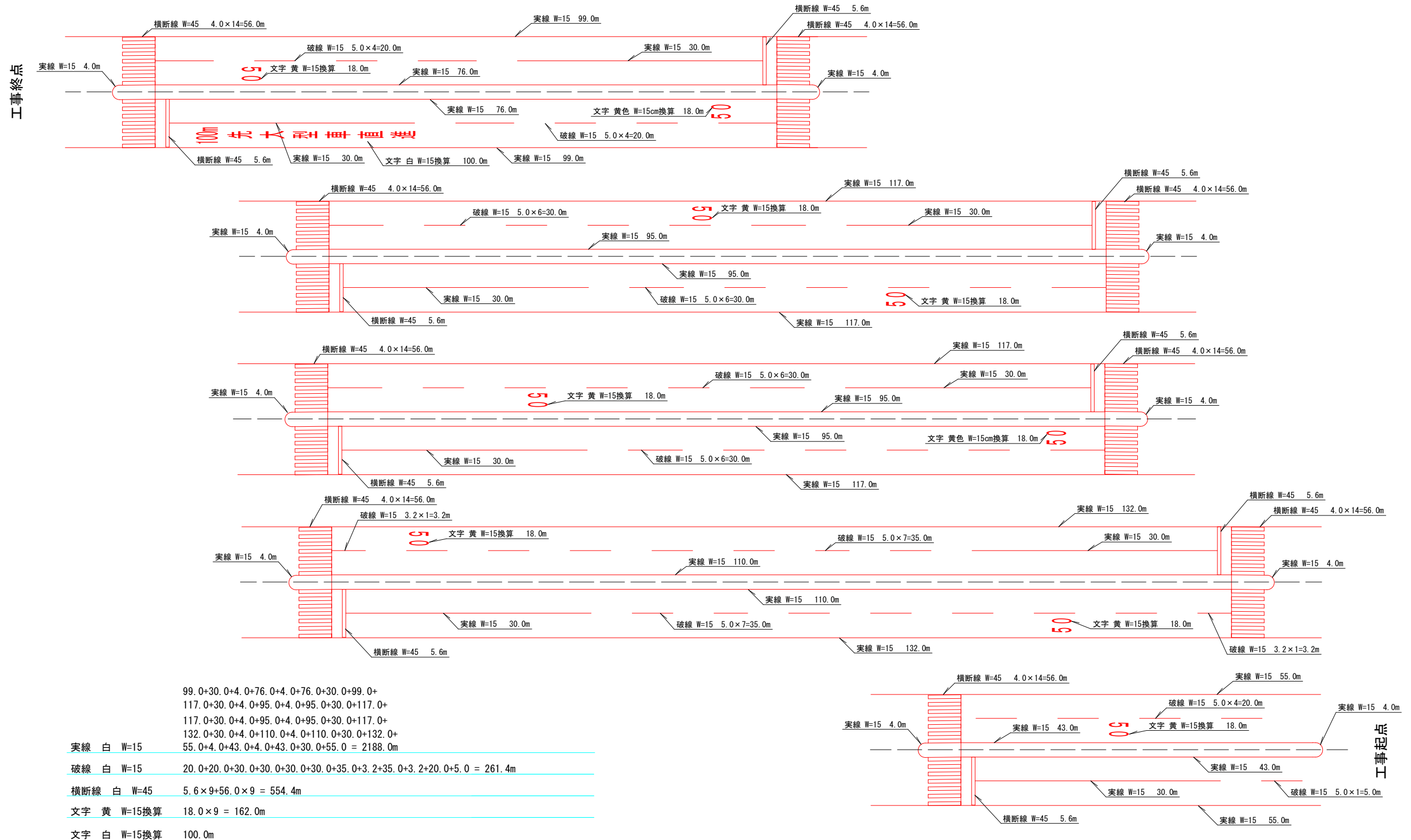




図面番号	3 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	区画線展開図		
路線名	福山駅南手城幹線・5-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目及び南手城町二丁目地内		
福山市			

### 区画線展開図

S=1:500

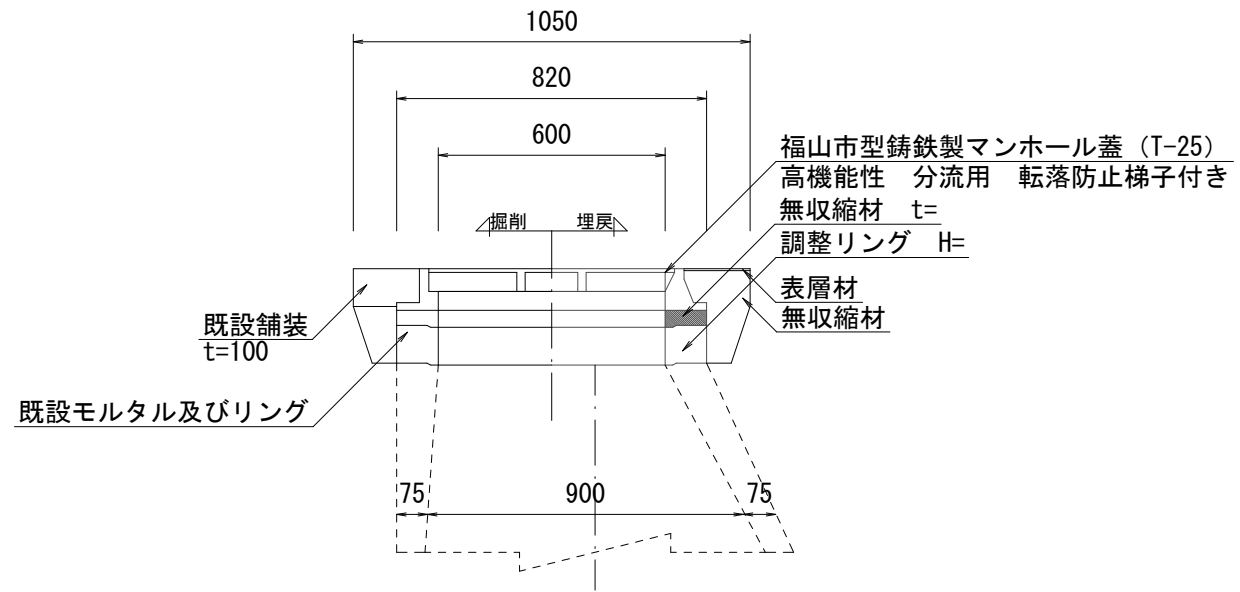
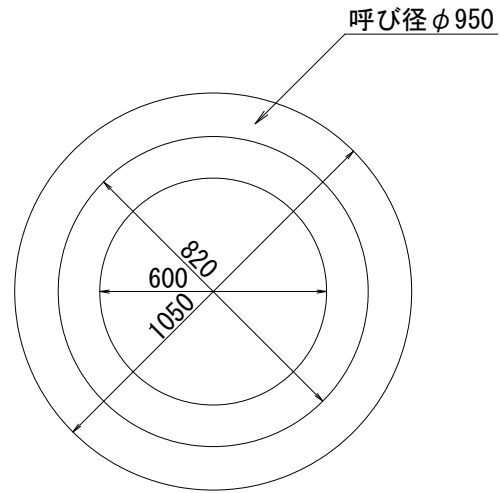


99.0+30.0+4.0+76.0+4.0+76.0+30.0+99.0+	
117.0+30.0+4.0+95.0+4.0+95.0+30.0+117.0+	
117.0+30.0+4.0+95.0+4.0+95.0+30.0+117.0+	
132.0+30.0+4.0+110.0+4.0+110.0+30.0+132.0+	
55.0+4.0+43.0+4.0+43.0+30.0+55.0 = 2188.0m	実線 白 W=15
20.0+20.0+30.0+30.0+30.0+35.0+3.2+35.0+3.2+20.0+5.0 = 261.4m	破線 白 W=15
5.6×9+56.0×9 = 554.4m	横断線 白 W=45
18.0×9 = 162.0m	文字 黄 W=15換算
100.0m	文字 白 W=15換算

図面番号	4 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	マンホール高さ調整構造図	番号	1 / 2
路線名	福山駅南手城幹線・5-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目及び南手城町二丁目地内		
福山市			

マンホール高さ調整構造図

S=1:20



単位 : mm

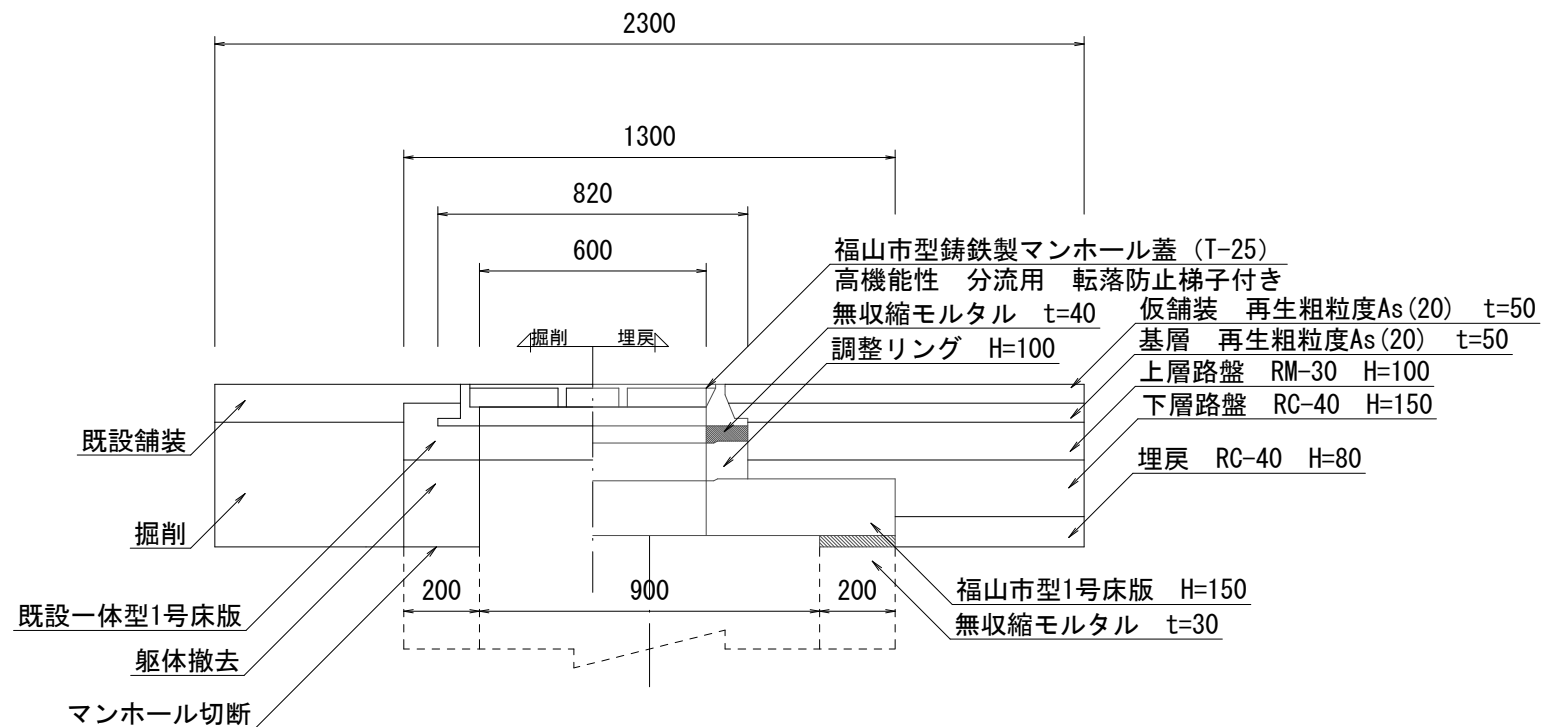
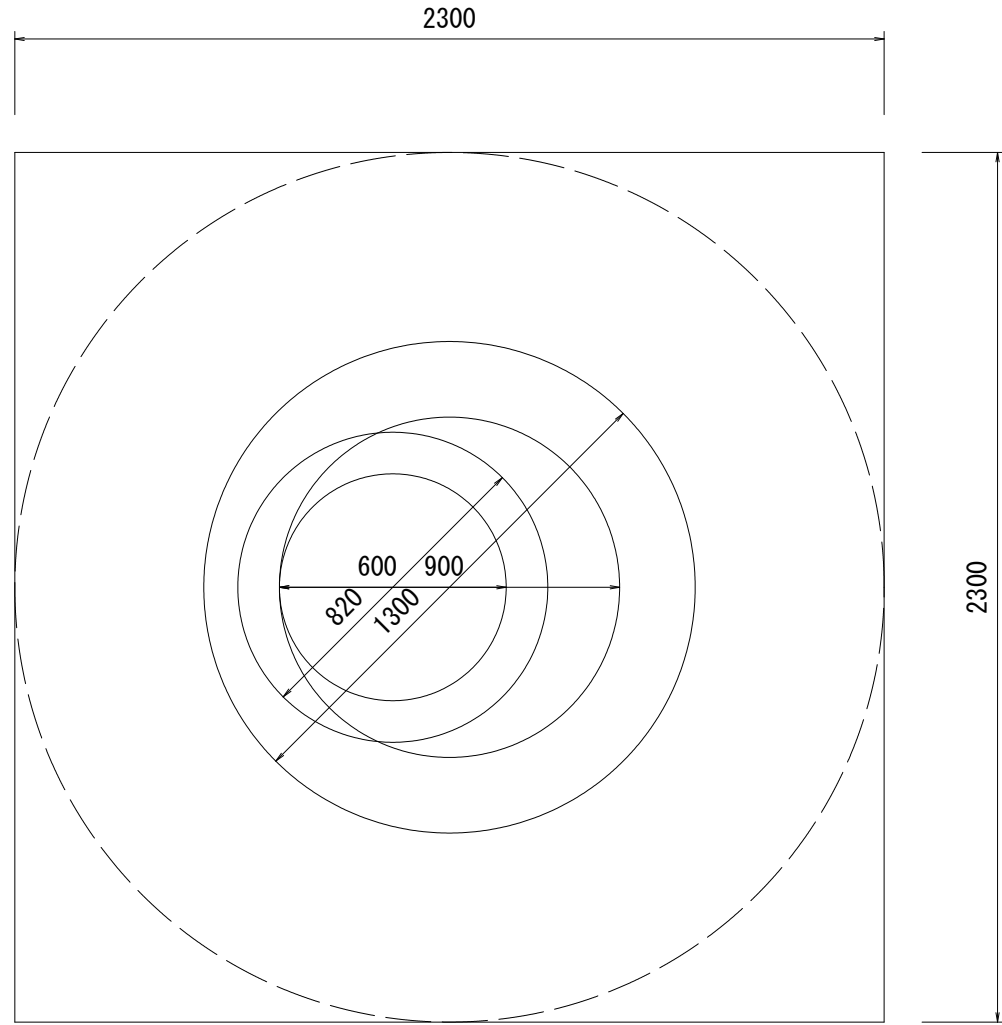
MH番号		M1	M4	M5	M6	M7	M8	M9	M11	M12	M13	M14
既設	MH蓋	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	モルタル	70	40	30	40	60	40	40	40	70	40	30
	調整リング	50		100	100		100		50	100	50	100
	計	230	150	240	250	170	250	150	200	280	200	240
新設	MH蓋	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)
		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	無収縮材	70	40	30	40	60	40	40	40	70	40	30
	調整リング	50	0	100	100	0	100	0	50	100	50	100
	計	230	150	240	250	170	250	150	200	280	200	240

MH番号		M16	M17	M18	M19	M20	M21	M22	M24	M25	M26	M27	M28
既設	MH蓋	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	モルタル	40	30	60	10	40	40	40	30	70	70	60	30
	調整リング		50	100	100		50	100		100	50	50	100
	計	150	190	270	220	150	200	250	140	280	230	220	240
新設	MH蓋	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)
		110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
	無収縮材	40	30	60	10	40	40	40	30	70	70	60	30
	調整リング	0	50	100	100	0	50	100	0	100	50	50	100
	計	150	190	270	220	150	200	250	140	280	230	220	240

図面番号	5 / 5	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	マンホール高さ調整構造図	番号	2 / 2
路線名	福山駅南手城幹線・5-1		
工事箇所	福山市南手城町一丁目及び南手城町二丁目地内		
福山市			

マンホール高さ調整構造図

S=1:20



単位：mm

MH番号		M2	M3	M10	M15	M23
既設	MH蓋	50	50	50	50	50
	一体型床版	150	150	150	150	150
	躯体撤去	230	230	230	230	230
	計	430	430	430	430	430
新設	MH蓋	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)	T-25(分流)
		110	110	110	110	110
	モルタル	40	40	40	40	40
	調整リング	100	100	100	100	100
	福山市型床版	150	150	150	150	150
	モルタル	30	30	30	30	30
計	430	430	430	430	430	
撤去	既設舗装	100	100	100	100	100
	掘削高	330	330	330	330	330
	計	430	430	430	430	430
復旧	表層	50	50	50	50	50
	基層	50	50	50	50	50
	上層路盤	100	100	100	100	100
	下層路盤	150	150	150	150	150
	埋戻し	80	80	80	80	80
	計	430	430	430	430	430

# 参 考 图 书

# 施工単価表

路面切削  
全面切削6cm以下(4000m2を超え)

SPK22040300

単第0 -0001 表

段差すりつけの撤去作業有り

1

m2 当り

機械構成比: 57.25% 労務構成比:

35.88%

材料構成比: 6.87%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

417.04000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	32.73%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	5.97%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	11.49%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	3.42%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	3.31%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	3.30%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.64%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013



# 施工単価表

頁0 -0003

舗装版切断

SPK22040303

単第0 -0002 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

1

m 当り

機械構成比: 6.20%

労務構成比:

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

565.94000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.19%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	19.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	9.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	8.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.13%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.91%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK22040301

単第0 -0003 表

DID区間有り

運搬距離19.0km以下(16.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 43.28% 労務構成比:

43.06% 材料構成比: 13.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,687.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	43.28%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	43.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.66%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=29 運搬距離19.0km以下(16.5km超)		

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK22040241

単第0 -0004 表

平均施工幅員2.4m以上

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.03% 労務構成比:

12.81%

材料構成比: 85.16%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,780.2000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.36%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.22%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.22%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	4.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	2.77%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	2.77%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	0.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

# 施工単価表

排水性舗装・表層(車道・路肩部)

SPK22040241

単第0 -0004 表

平均施工幅員2.4m以上

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 2.03%

労務構成比:

12.81%

材料構成比:

85.16%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

1,780.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルト混合物 ポーラス(13)	75.81%		ポーラスAs混合物(13) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00021 TTPT00285
排水用導水管 18mm ステンレス製	6.17%		排水用導水管 18mm ステンレス製		TTPC00029 TTPT00029
アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S	2.46%		アスファルト乳剤(JEAAS規格) ゴム入りアスファルト乳剤 PKR-T,S		TTPC00028 TTPT00028
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.64%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=2 C=1 E=1 H=1	平均施工幅員2.4m以上 導水パイプの設置有り ポーラスアスコン(13) -		B=50 D=2 G=1 I=1	1層当り平均仕上り厚(mm) 片側2車線以上 タックコート PKR(ゴム入り) -	
<b>【アスファルト混合物単価】</b> 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
実線 15cm

SDT00001

単第0 -0005 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	48.300	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0006 表

破線\_15cm 1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 破線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	53.550	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=5 破線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
ゼブラ 45cm

SDT00001

単第0 -0007 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	2,677.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	108.150	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		





# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0008 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
路面標示用塗料(JISK5665_3種1号) 溶融,鉛・クロムフリー ガラスビーズ含有量15~18% 黄	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	121.800	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=2 黄色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		



# 施工単価表

区画線設置(溶融式)  
矢印・記号・文字\_15cm換算

SDT00001

単第0 -0009 表

1000 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
昼間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	897.750	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	121.800	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=1 昼間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合 G=2 排水性舗装に施工する場合 I=1 -			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし H=1 - J=1 -(全ての費用)		





# 施工単価表

防草工  
平場W=100

V0001  
日当たり施工量150m以上

単第0 -0011 表

100 m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	0.4	人			
普通作業員	2.5	人			
特殊作業員	0.4	人			
主剤	54	kg			
硬化剤	13.5	kg			
ウィードサンド	40	kg			
雑材料	7	%			#01
*** 合計 ***	100	m			
*** 単位当たり ***	1	m			













# 施工単価表

機械投入埋戻工(小型バックホウ)

SG1D0002002

単第0 -0017 表

頁0 -0025

1 m3 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
土木一般世話役	2.5	人			
普通作業員	3.8	人			
機-18_小型バックホウ運転 113_標準型 排2 山積0.13m3(平積0.10m3)	1.538	日			単第0-0016 表 100/65
タンバ締固め	100	m3			単第0-0018 表
諸雑費	1	式			
1m3当り(計/100m3)					
*** 単位当たり ***	1	m3			
A=2 山積0.13m3			B=6 材料別途		

# 施工単価表

タンパ締固め

SPK22040021

単第0 -0018 表

機械構成比: 1.36% 労務構成比: 97.27% 材料構成比: 1.37% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,428.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>タンパ(ランマ) 質量60~80kg	1.36%		タンパ及びランマ 質量60~80kg		KTPC00020 KTPT00020
特殊作業員	51.90%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	45.37%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.37%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					



# 施工単価表

ダンプトラック運転  
011 オンロード ディーゼル

SM2203010

単第0 -0020 表

1

日 当り

2t積級

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
運転手(一般)	1.00	人			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	22.00	L			
ダンプトラック オンロード・ディーゼル 2t積級	1.29	供用日			
タイヤ損耗費 ダンプトラック 2 t (良)	1.29	供用日			
諸雑費	1	式			
*** 単位当たり ***	1	日			
A=1 011_オンロード ディーゼル C=1 運転労務数量(人/日) E=1.29 機械損料数量(供用日/日)			B=1 2t積級 D=22 燃料消費量(L/日) F=1 路面状況:良好		







# 施工単価表

頁0 -0031

コンクリート削孔(電動ハンマドリル)

SPK22040110

単第0 -0023 表

削孔深さ30mm以上200mm未満

1

孔 当り

機械構成比: 2.64%

労務構成比: 95.08%

材料構成比: 2.28%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

590.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音	1.20%		<賃>発動発電機(ガソリン発電機) 定格容量2kVA 低騒音		KTPC00041 KTPT00041
電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm	0.95%		電動ハンマドリル 穴あけ能力 38~40mm		MTPC00146 MTPT00146
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	46.07%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	18.29%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	12.95%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.86%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009





# 施工単価表

マンホール切断

SPK22040303

単第0 -0025 表

マンホール壁厚15cmを超え30cm以下

1

m 当り

機械構成比: 10.03% 労務構成比: 34.10%

材料構成比: 55.87%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,989.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm	6.78%		コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型)・湿式 切削深30cm級ブレード径 75cm		MTPC00057 MTPT00057
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	11.80%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役	6.09%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員	5.15%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)	25.36%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径75cm(30インチ)		TTPC00016 TTPT00016
コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	17.38%		コンクリートカッタブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
コンクリートカッタブレード 手動式切断機用 径35cm(14インチ)	10.63%		コンクリートカッタブレード 径14インチ		TTPC00344 TTPT00344







# 施工単価表

殻運搬

SPK22040142

単第0 -0027 表

Co(無筋)構造物とりこわし

DID区間有り 運搬距離23.2km以下(18.5km超)

1

m3 当り

機械構成比: 43.25% 労務構成比:

42.18%

材料構成比: 14.57%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,031.70000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	43.25%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般)	42.18%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.57%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 Co(無筋)構造物とりこわし C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=1 機械積込 D=61 運搬距離23.2km以下(18.5km超)		

# 施工単価表

現場発生品・支給品運搬

SPK22040408

単第0 -0028 表

クレーン装置付BT4～4.5t積2.9t吊

片道運搬距離5.0km以下(2.0km超)

1

回 当り

機械構成比: 18.34% 労務構成比: 75.65%

材料構成比: 6.01%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

8,807.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
トラック クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積吊能力2.9t	18.34%		トラック クレーン装置付 ベーストラック4～4.5t積吊能力2.9t		MTPC00021 MTPT00021
運転手(特殊)	38.38%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員	37.27%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2～4KL積載車給油	6.01%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=9 クレーン装置付BT4～4.5t積2.9t吊 1回当り平均積載質量2.0t超2.6t以下			B=2 片道運搬距離5.0km以下(2.0km超)		

# 施工単価表

舗装版破碎積込(小規模土工)

SPK22040018

単第0 -0029 表

機械構成比: 22.76% 労務構成比: 69.45% 材料構成比: 7.79% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,541.00000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3	22.76%		小型バックホウ(クローラ型) 標準型・排2 山積0.13/平積0.10m3		MTPC00077 MTPT00077
運転手(特殊)	69.45%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.79%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 -(全ての費用)					

# 施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 19.63% 労務構成比: 71.11%

SPK22040142

DID区間有り 運搬距離6.5km以下(5.0km超)

材料構成比: 9.26% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0030 表

1  
標準単価:

m3 当り  
4,825.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	19.63%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 2t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00016T1 MTPT00016T1
運転手(一般)	71.11%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	9.26%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=4 機械積込(小規模土工) D=30 運搬距離6.5km以下(5.0km超)		

# 施工単価表

頁0 -0041

下層路盤(歩道部)

SPK22040227

単第0 -0031 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.08% 労務構成比:

71.02%

材料構成比: 22.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

726.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	3.15%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.76%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	29.78%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	25.25%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	13.93%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生クラッシャーラン 40~0mm	20.97%		再生クラッシャーラン RC-40 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00008 TTPT00352
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.88%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

下層路盤(歩道部)

SPK22040227

単第0 -0031 表

全仕上り厚150mm 1層施工

RC-40

1

m2 当り

機械構成比: 6.08% 労務構成比: 71.02%

材料構成比: 22.90%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

726.60000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=150 全仕上り厚(mm) D=1 -(全ての費用)			B=4 RC-40		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):150.000(mm)					

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK22040229

単第0 -0032 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.59% 労務構成比:

65.31%

材料構成比: 29.10%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

790.10000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>小型バックホウ(クローラ型) 山積0.11m3(平積0.08) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	2.89%		小型バックホウ [クローラ型] 山積0.11m3(平積0.08m3)		KTPC00001 KTPT00001
<賃>振動ローラ(搭乗・コンバインド式) 質量3~4t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.54%		振動ローラ(舗装用) [搭乗式コンバインド型] 質量3~4t		KTPC00009 KTPT00009
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員	27.38%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
運転手(特殊)	23.22%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員	12.81%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生粒度調整碎石 30~0mm	27.32%		再生粒度調整碎石 RM-30 [標準数量]全仕上り厚100mm		TTPC00010 TTPT00360
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.73%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

# 施工単価表

上層路盤(歩道部)

SPK22040229

単第0 -0032 表

全仕上り厚100mm 1層施工

RM-30

1

m2 当り

機械構成比: 5.59%

労務構成比:

65.31%

材料構成比:

29.10%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

790.10000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=100 D=1 全仕上り厚(mm) -(全ての費用)			B=1 RM-30		
【路盤材単価】 全仕上り厚(mm)/1000*路盤材単価(円) 全仕上り厚(mm):100.000(mm)					



# 施工単価表

頁0 -0045

基層(車道・路肩部)

SPK22040233

単第0 -0033 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.56% 労務構成比:

48.33%

材料構成比: 51.11%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,278.30000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.32%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.16%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	21.68%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	15.16%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.47%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	45.85%		再生粗粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00281
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	5.06%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026

# 施工単価表

基層(車道・路肩部)

SPK22040233

単第0 -0033 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.56% 労務構成比:

48.33%

材料構成比: 51.11%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,278.30000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.04%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスコン(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0034 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.54% 労務構成比:

46.55%

材料構成比: 52.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,365.80000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t	0.30%		振動ローラ(舗装用) ハンドガイド式 運転質量0.5~0.6t		MTPC00047 MTPT00047
振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg	0.16%		振動コンパクト 前進型 運転質量40~60kg		MTPC00049 MTPT00049
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員	20.88%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	14.60%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	4.31%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
再生加熱アスファルト混合物 再生粗粒度(20)	51.07%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPC00023 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	1.66%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027

# 施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0034 表

平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下)

1層当り平均仕上厚50mm

1

m2 当り

機械構成比: 0.54% 労務構成比:

46.55%

材料構成比: 52.91%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,365.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	0.13%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.03%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=1 平均幅員1.4m未満(1層平均50mm以下) C=8 再生粗粒度アスファルト混合物(20) G=2 小型車割増有 I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=1 -		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単 位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路舗装工事（福山駅南手城幹線・5-1）								
舗装								
	舗装工							
		路面切削工	路面切削	路面切削	m2	6835.2	6840	図面(2/5)より
		舗装打換え工	舗装版切断	アスファルト舗装版切断	m	102.0	100	〃
			殻運搬	アスファルト殻運搬	m3	341.8	342	6835.2*0.05
			殻処分	アスファルト殻受入費	t	683.5	684	6835.2*0.05*2.00
			表層（車道・路肩部）	排水性アスファルト ポーラスアスファルト 混合物(13) t=5cm 導水パイプ 有り	m2	6835.2	6840	図面(2/5)より
	区画線工							
		区画線工						
			熔融式区画線	区画線設置（熔融式），実線15cm, 白色	m	2,188.0	2190	図面(3/5)より
				区画線設置（熔融式），破線15cm, 白色	m	261.4	260	〃
				区画線設置（熔融式），ゼブラ45cm, 白色	m	554.4	550	〃
				区画線設置（熔融式） 矢印・記号・文字 黄色 15cm換算	m	162.0	160	〃
				区画線設置（熔融式） 矢印・記号・文字 白色 15cm換算	m	100.0	100	〃
	防草工							
		防草工						
			防草工	前処理工 除根・空隙処理	m	834.0	834	図面(2/5)より
				防草工 150m以上	m	834.0	834	図面(2/5)より

数量計算表（附帯工事）

工事名 道路舗装工事（福山駅南手城幹線・5-1）

種別	細別	種目	設計数量	数量	単位	規格											
管路土工	管路掘削	機械	5	4.67	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 0.33 × 5	M2・M3・M10・M15・M23										
					m <sup>2</sup>	( × - × ) × π / 4 × ×											
	発生土処理	運搬	5	4.67	m <sup>2</sup>												
		受入	5	4.67	m <sup>2</sup>												
	管路埋戻	埋戻		1	1.13	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 0.08 × 5	M2・M3・M10・M15・M23									
					m <sup>2</sup>	( × - × ) × π / 4 × ×											
RC-40		1	1.36	m <sup>2</sup>	1.13 × 1.20												
組立マンホール工	1号マンホール	人孔鉄蓋調整工	23	23	箇所	呼び径φ950 舗装切断から舗装復旧まで材工込み ※殻運搬処分及び鉄蓋・調整リングの材料費は含まない											
		マンホール蓋	23	23	組	T-25 φ600 高機能性 分流用											
		調整リング	7	7	個	600×50											
		調整リング	10	10	個	600×100											
現場打ちマンホール工	1号マンホール	マンホール蓋	5	5	組	T-25 φ600 高機能性 分流用											
		福山市型1号床版	5	5	個	φ1300											
		調整リング	5	5	個	600×100											
		高さ調整部材	5	5	個	M16											
		無収縮モルタル	12	3.68	袋	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.04 × 75 × 5	M2・M3・M10・M15・M23										
						7.78	袋	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.03 × 75 × 5									
		型枠	10	10	回												
		ブロック据付	5	5	個												
		蓋及び調整リング据付	5	5	組												
		コンクリート削孔	15	15	孔	5 × 3											
既設構造物取壊し工	既設人孔撤去	ブロック撤去	5	5	個												
		マンホール切断	14	14.1	m	0.90 × π × 5											
		構造物取壊し	0.8	0.795	m <sup>2</sup>	( 1.30 × 1.30 - 0.90 × 0.90 ) × π / 4 × 0.23 × 5											
		殻運搬	2	0.795	m <sup>2</sup>	構造物取壊し											
						0.783	m <sup>2</sup>	( 1.30 × 1.30 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.15 × 5	M2・M3・M10・M15・M23								
						0.564	m <sup>2</sup>	( 0.82 × 0.82 - 0.60 × 0.60 ) × π / 4 × 0.10 × 23	M1・M4~M9・M11~M14・M16~M22・M24~M28								
		殻処分	5	5.03	t	2.14 × 2.35											
スクラップ	2	2.04	t	0.08 × 23 + 0.04 × 5													
舗装版撤去工	舗装版切断	As舗装	46	46.00	m	( 2.30 + 2.30 ) × 2 × 5											
					m	( + ) × 2 ×											
	舗装版破砕	機械	25	24.53	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 5											
					m <sup>2</sup>	( × - × × π / 4 ) ×											
	殻運搬処理	運搬	3	3.56	m <sup>2</sup>	( 24.53 + ( 1.05 × 1.05 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 23 ) × 0.10											
既設1号床版 控除			0.24	m <sup>2</sup>	( 1.30 × 1.30 - 0.70 × 0.70 ) × π / 4 × 0.05 × 5												
	受入	7	6.64	t	3.32 × 2.00												
舗装復旧工	下層路盤	RC-40	14	14.14	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 1.30 × 1.30 ) × π / 4 × 5											
					m <sup>2</sup>	( × - × ) × π / 4 ×											
		路盤厚 t=15cm	3	2.69	m <sup>2</sup>	14.14 × 1.27 × 0.15											
	上層路盤	RM-30	18	18.13	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.82 × 0.82 ) × π / 4 × 5											
					m <sup>2</sup>	( × - × ) × π / 4 ×											
	路盤厚 t=10cm	2	2.30	m <sup>2</sup>	18.13 × 1.27 × 0.10												
	基層	再生粗粒度20	25	24.53	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 5											
					m <sup>2</sup>	( × - × × π / 4 ) ×											
仮舗装	再生粗粒度20	25	24.53	m <sup>2</sup>	( 2.30 × 2.30 - 0.70 × 0.70 × π / 4 ) × 5												
					m <sup>2</sup>	( × - × × π / 4 ) ×											