

ふくやまサイクリングロード基本計画
【第2版】

2023年（令和5年）3月

福山市

目 次

1	基本方針	1
(1)	背景	1
(2)	目的	1
(3)	対象地域	1
(4)	上位計画	2
2	ルート設定	4
(1)	ふくやまサイクリングロードの構成	4
(2)	鞆の浦しおまち海道サイクリングロード	5
3	安全対策	15
4	サイクリスト受入サービス	16
(1)	ひろしまサイクルおもてなしスポット	16
(2)	福山市自転車組立場	17
5	今後の進め方	18
(1)	会議の設置	18
(2)	整備スケジュール	18
6	参考資料	19

1 基本方針

(1) 背景

近年、自転車は環境に優しく、健康に良い乗り物として注目されています。

2017年（平成29年）5月には、自転車の活用を総合的かつ計画的に推進することを目的に、自転車活用推進法が施行されました。

福山市においても、自転車は身近で手軽な移動手段として、多くの市民に親しまれています。

また、福山市は、サイクリストの聖地と称される“しまなみ海道サイクリングロード”に隣接しており、新幹線のぞみ停車駅であるJR福山駅を利用して“しまなみ海道サイクリングロード”を訪れるサイクリストも多く見られます。

福山市には“しまなみ海道サイクリングロード”と同様に、瀬戸内海の多島美を望める地域や、2018年（平成30年）5月に日本遺産に認定された鞆の浦などの観光資源が多くあります。これらの魅力的な地域資源を活かした多彩なルート設定によるサイクリングロードの整備が期待されています。

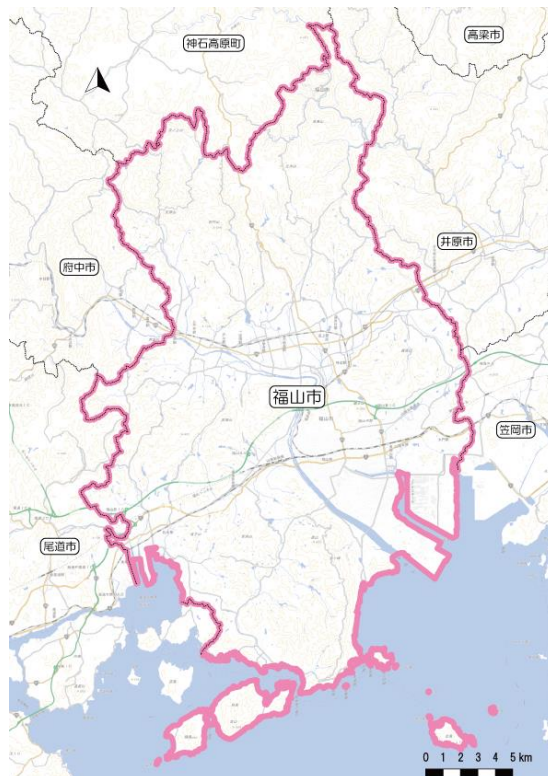
(2) 目的

福山市では、2020年（令和2年）3月に策定した「福山市自転車活用推進計画」に基づき、“自転車の似合うまち 福山”をめざし、利用促進に取り組んでいます。

計画の施策目標の1つである「サイクルツーリズムの推進による観光振興に向けた環境づくり」の取り組みを推進することを目的に、『ふくやまサイクリングロード基本計画【第2版】』を策定します。

(3) 対象地域

本計画における対象地域は、福山市全域とします。また、周辺市町で既に開設されているサイクリングロードへの連絡をめざした計画とします。



▲ ふくやまサイクリングロード基本計画対象地域
【出典：地理院地図（電子国土 Web）を加工して作成】

(4) 上位計画

『ふくやまサイクリングロード基本計画』の上位計画である「福山市自転車活用推進計画」から、サイクリングの整備・活用に関する内容を整理します。

福山市自転車活用推進計画（2020年（令和2年）3月策定）

【目的】																																																	
市民に身近な乗り物である自転車の利用環境を整備し、安心・安全で快適なまちづくりのなかで自転車の利用促進を図ることを目的に策定するものです。																																																	
【取組期間】																																																	
2020年度（令和2年度）を初年度として5年を目途に取り組みます。																																																	
【取組範囲】																																																	
市内全域を対象としています。 計画の施策目標「安心・安全で快適に利用しやすい自転車利用環境を実現するまちづくり」のうち、自転車通行空間の整備については、「福山市道路整備計画」に基づき JR 福山駅周辺に広がる平地部（JR 福山駅を中心とした概ね5 km圏域）を対象に取り組みます。																																																	
【目指すべき将来像】																																																	
人と自転車，自転車と車が共存した自転車文化や社会が実現された『自転車の似合うまち 福山』																																																	
【目指すべき将来像に向けた施策推進体系】																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>目 標</th> <th>取組内容</th> <th>事業名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">施策目標Ⅰ 安心・安全で快適に 利用しやすい自転車 利用環境を実現する まちづくり</td> <td>1.自転車ネットワークの整備</td> <td>①自転車通行空間の整備</td> </tr> <tr> <td>2.自転車の安全走行位置の 案内誘導</td> <td>②自転車案内誘導サイン整備</td> </tr> <tr> <td>3.自転車活用PR</td> <td>③自転車マップの作成</td> </tr> <tr> <td>4.モビリティ・マネジメントの推進</td> <td>④ベスト運動の推進 ⑤エコ通勤の推奨 ⑥公用自転車の利用推進</td> </tr> <tr> <td>5.適切な自転車駐車場確保のための 制度検討</td> <td>⑦自転車駐車場附置義務制度の 検討</td> </tr> <tr> <td>6.盗難防止・放置自転車対策</td> <td>⑧看板設置・チラシの配布等啓発</td> </tr> <tr> <td>7.放置自転車に対する適切な処理</td> <td>⑨放置自転車の撤去・処理</td> </tr> <tr> <td>8.レンタサイクル事業の推進</td> <td>⑩レンタサイクルの充実</td> </tr> <tr> <td>9.自転車と公共交通との 乗り継ぎ連携</td> <td>⑪サイクル&(レール・バス)ライド への対応</td> </tr> <tr> <td>10.自転車駐車場整備</td> <td>⑫自転車駐車場の確保 ⑬路上自転車駐車場の確保</td> </tr> </tbody> </table>	目 標	取組内容	事業名	施策目標Ⅰ 安心・安全で快適に 利用しやすい自転車 利用環境を実現する まちづくり	1.自転車ネットワークの整備	①自転車通行空間の整備	2.自転車の安全走行位置の 案内誘導	②自転車案内誘導サイン整備	3.自転車活用PR	③自転車マップの作成	4.モビリティ・マネジメントの推進	④ベスト運動の推進 ⑤エコ通勤の推奨 ⑥公用自転車の利用推進	5.適切な自転車駐車場確保のための 制度検討	⑦自転車駐車場附置義務制度の 検討	6.盗難防止・放置自転車対策	⑧看板設置・チラシの配布等啓発	7.放置自転車に対する適切な処理	⑨放置自転車の撤去・処理	8.レンタサイクル事業の推進	⑩レンタサイクルの充実	9.自転車と公共交通との 乗り継ぎ連携	⑪サイクル&(レール・バス)ライド への対応	10.自転車駐車場整備	⑫自転車駐車場の確保 ⑬路上自転車駐車場の確保	<table border="1"> <thead> <tr> <th>目 標</th> <th>取組内容</th> <th>事業名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">施策目標Ⅱ サイクリングロード等を通じた健康で活力ある社会づくり</td> <td>1.自転車関連イベント等の提供</td> <td>①自転車関連イベントの開催・支援</td> </tr> <tr> <td>2.健康づくり啓発</td> <td>②自転車利用による健康づくり啓発</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">施策目標Ⅲ サイクリングロードの整備・活用による観光振興に向けた環境づくり</td> <td>1.サイクリングロードの整備・活用</td> <td>①サイクリングロードの整備 ②サイクリングマップの作成 ③サイクリングロードを活用した イベント開催</td> </tr> <tr> <td>2.公共交通と自転車の連携</td> <td>④公共交通と自転車利用の シームレス化</td> </tr> <tr> <td>3.受入体制の充実</td> <td>⑤サイクリスト受入サービスの充実 ⑥サイクリスト受入サービス 提供施設の情報提供</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">施策目標Ⅳ 自転車事故のない安心で思いやりのある暮らしづくり</td> <td>1.自転車安全利用の意識向上を図る 広報啓発</td> <td>①マナーアップキャンペーンの実施 ②自転車保険への加入促進</td> </tr> <tr> <td>2.自転車の点検整備の促進</td> <td>③より安全な自転車の点検整備を 促進するための広報啓発</td> </tr> <tr> <td>3.ヘルメット着用意識の普及</td> <td>④ヘルメット着用の広報啓発</td> </tr> <tr> <td>4.交通安全意識の醸成</td> <td>⑤交通安全教室の開催</td> </tr> </tbody> </table>	目 標	取組内容	事業名	施策目標Ⅱ サイクリングロード等を通じた健康で活力ある社会づくり	1.自転車関連イベント等の提供	①自転車関連イベントの開催・支援	2.健康づくり啓発	②自転車利用による健康づくり啓発	施策目標Ⅲ サイクリングロードの整備・活用による観光振興に向けた環境づくり	1.サイクリングロードの整備・活用	①サイクリングロードの整備 ②サイクリングマップの作成 ③サイクリングロードを活用した イベント開催	2.公共交通と自転車の連携	④公共交通と自転車利用の シームレス化	3.受入体制の充実	⑤サイクリスト受入サービスの充実 ⑥サイクリスト受入サービス 提供施設の情報提供	施策目標Ⅳ 自転車事故のない安心で思いやりのある暮らしづくり	1.自転車安全利用の意識向上を図る 広報啓発	①マナーアップキャンペーンの実施 ②自転車保険への加入促進	2.自転車の点検整備の促進	③より安全な自転車の点検整備を 促進するための広報啓発	3.ヘルメット着用意識の普及	④ヘルメット着用の広報啓発	4.交通安全意識の醸成	⑤交通安全教室の開催
目 標	取組内容	事業名																																															
施策目標Ⅰ 安心・安全で快適に 利用しやすい自転車 利用環境を実現する まちづくり	1.自転車ネットワークの整備	①自転車通行空間の整備																																															
	2.自転車の安全走行位置の 案内誘導	②自転車案内誘導サイン整備																																															
	3.自転車活用PR	③自転車マップの作成																																															
	4.モビリティ・マネジメントの推進	④ベスト運動の推進 ⑤エコ通勤の推奨 ⑥公用自転車の利用推進																																															
	5.適切な自転車駐車場確保のための 制度検討	⑦自転車駐車場附置義務制度の 検討																																															
	6.盗難防止・放置自転車対策	⑧看板設置・チラシの配布等啓発																																															
	7.放置自転車に対する適切な処理	⑨放置自転車の撤去・処理																																															
	8.レンタサイクル事業の推進	⑩レンタサイクルの充実																																															
	9.自転車と公共交通との 乗り継ぎ連携	⑪サイクル&(レール・バス)ライド への対応																																															
	10.自転車駐車場整備	⑫自転車駐車場の確保 ⑬路上自転車駐車場の確保																																															
目 標	取組内容	事業名																																															
施策目標Ⅱ サイクリングロード等を通じた健康で活力ある社会づくり	1.自転車関連イベント等の提供	①自転車関連イベントの開催・支援																																															
	2.健康づくり啓発	②自転車利用による健康づくり啓発																																															
施策目標Ⅲ サイクリングロードの整備・活用による観光振興に向けた環境づくり	1.サイクリングロードの整備・活用	①サイクリングロードの整備 ②サイクリングマップの作成 ③サイクリングロードを活用した イベント開催																																															
	2.公共交通と自転車の連携	④公共交通と自転車利用の シームレス化																																															
	3.受入体制の充実	⑤サイクリスト受入サービスの充実 ⑥サイクリスト受入サービス 提供施設の情報提供																																															
施策目標Ⅳ 自転車事故のない安心で思いやりのある暮らしづくり	1.自転車安全利用の意識向上を図る 広報啓発	①マナーアップキャンペーンの実施 ②自転車保険への加入促進																																															
	2.自転車の点検整備の促進	③より安全な自転車の点検整備を 促進するための広報啓発																																															
	3.ヘルメット着用意識の普及	④ヘルメット着用の広報啓発																																															
	4.交通安全意識の醸成	⑤交通安全教室の開催																																															
	▲ 目指すべき将来像に向けた施策推進体系																																																

【具体的な内容】

『サイクルツーリズムの推進による観光振興に向けた環境づくり』

【サイクリングロードの整備・活用】

市民の健康増進を図るとともに、サイクルツーリズムによる観光振興や賑わい創出につなげるために「ふくやまサイクリングロード基本計画」を推進します。

○サイクリングロードの整備

「しおまち海道サイクリングロード・メインルート整備計画」に基づき、ルート案内看板設置や路面表示等を整備します。メインルートの利用状況を見ながら、地元サイクリスト等の意見を踏まえた上で、必要に応じてサブルートを設定します。

○サイクリングマップの作成

ルート情報や観光情報等を盛り込んだ、ふくやまサイクリングロード「しおまち海道」サイクリングマップを作成します。インターネット上のホームページやスマートフォンなどの情報端末でも手軽に見ることができる「電子版サイクリングマップ」や、他のサイクリングロードと連携した広域サイクリングマップ作成について検討します。

○サイクリングロードを活用したイベント開催

自転車で走ることそのものや、道中の景色、寄り道などを楽しんでもらえるよう、関係団体や観光施設、商業施設等と連携したスタンプラリーなど、サイクリングロードを活用し、他地域からの集客を見込める大規模なイベント等を開催・支援します。

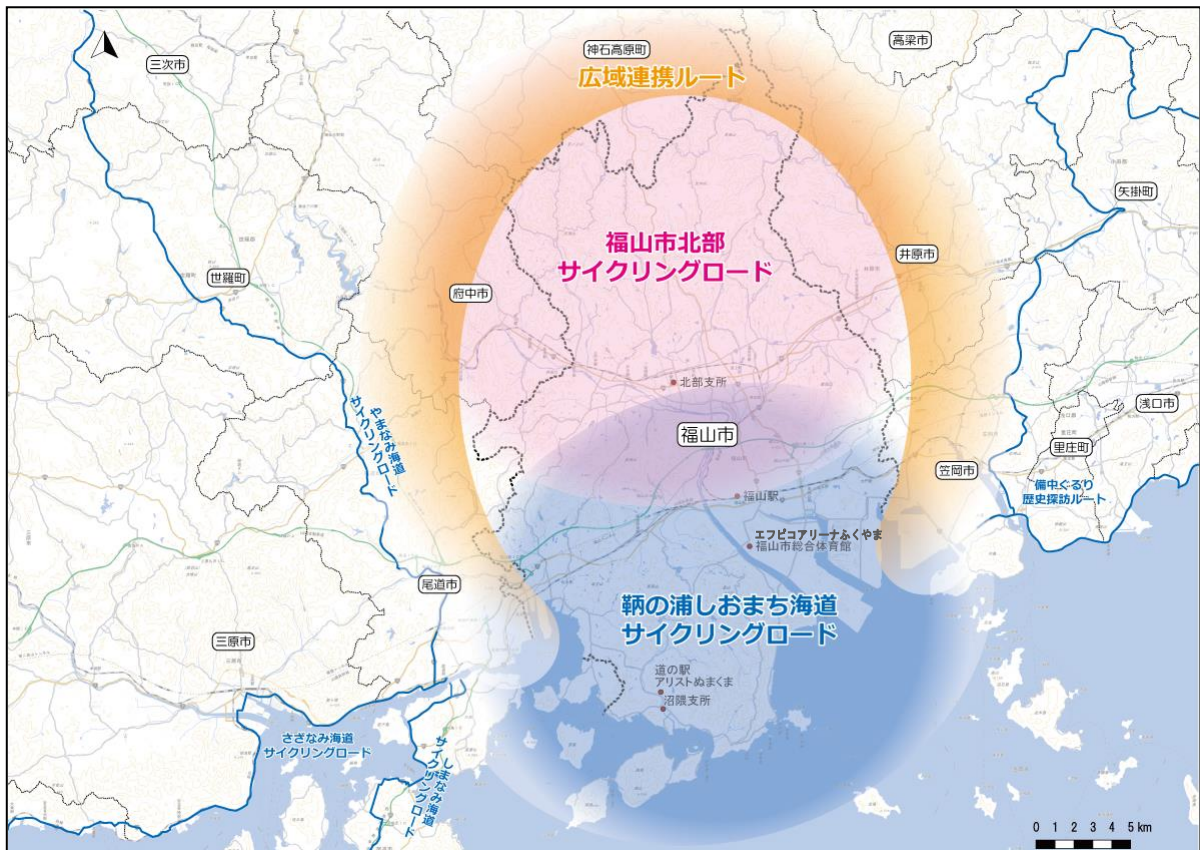
2 ルート設定

(1) ふくやまサイクリングロードの構成

福山市全域を対象とする「ふくやまサイクリングロード」は，“鞆の浦しおまち海道サイクリングロード（通称：しおまち海道サイクリングロード）”をメインルートとして構成します。

“瀬戸内サイクリングロード※1”と繋がる瀬戸内海沿岸部エリアのルートを“鞆の浦しおまち海道サイクリングロード”と位置づけ、ふくやまサイクリングロードの核となるルートとします。

また、鞆の浦しおまち海道サイクリングロードの取り組みを行いながら、市内の他の地域や隣接する市町と接続する広域的なルートについても設定します。



▲ ふくやまサイクリングロードの構成

【出典：地理院地図（電子国土Web）を加工して作成】

※1：“瀬戸内サイクリングロード”は、サイクリストの聖地となっている「しまなみ海道サイクリングロード」をはじめ、「とびしま海道サイクリングロード」、「ささなみ海道サイクリングロード」、「かしま海道サイクリングロード」など、瀬戸内海地域のサイクリングロードのことを示します。

【しおまち（潮待ち）とは】

瀬戸内海の海流は、満潮時には豊後水道と紀伊水道の東西から流れ込んで鞆の浦沖でぶつかり、干潮時には鞆の浦沖を境に東西へとそれぞれ流れていきます。瀬戸内海沿岸のほぼ中央に位置する「鞆の浦」は、古くから「潮待ちの港」として栄え、万葉集にも詠まれています。

(2) 鞆の浦しおまち海道サイクリングロード

鞆の浦しおまち海道サイクリングロードは、『市民が日常的にサイクリングを楽しむとともに、全国のサイクリストが走ってみたいと思うサイクリングロード』をめざします。そのため、基本計画の策定にあたっての基本的な考え方を以下の通り設定します。

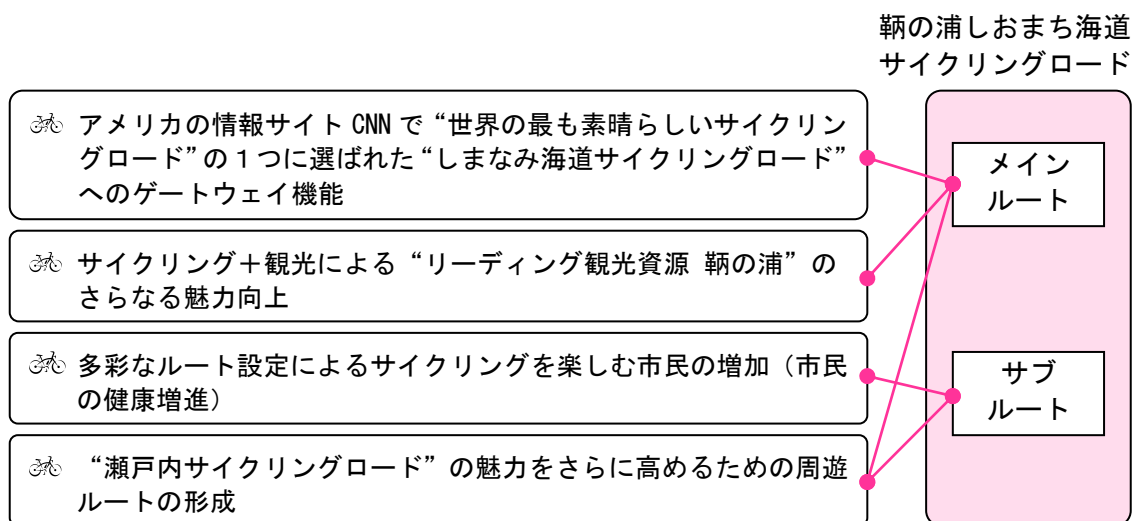
【鞆の浦しおまち海道サイクリングロードの基本的な考え方】

『市民が日常的にサイクリングを楽しむとともに、全国のサイクリストが走ってみたいと思う
鞆の浦しおまち海道サイクリングロード』

- 🚲 アメリカの情報サイト CNN で“世界の最も素晴らしいサイクリングロード”の1つに選ばれた“しまなみ海道サイクリングロード”へのゲートウェイ機能
- 🚲 サイクリング+観光による“リーディング観光資源^{※1} 鞆の浦”のさらなる魅力向上
- 🚲 多彩なルート設定によるサイクリングを楽しむ市民の増加（市民の健康増進）
- 🚲 “瀬戸内サイクリングロード”の魅力をさらに高めるための周遊ルートの形成

※1：“第2次福山市観光振興ビジョン”（2017年（平成29年）3月）において、「鞆の浦」は、「福山城」「ばら」とともに、福山市の「3大リーディング観光資源」に位置づけられ、それぞれに福山市の観光でめざす姿を重ねて魅力を磨き上げ、ターゲットを絞った戦略的なプロモーションを展開していくこととしています。

鞆の浦しおまち海道サイクリングロードでは、上記4つの基本的な考え方から「メインルート」と「サブルート」を構成します。



▲ 鞆の浦しおまち海道サイクリングロードの基本的な考え方とルートとの関連性

ア メインルート

鞆の浦しおまち海道サイクリングロードのメインルートは、以下の視点により選定します。

(ア) メインルート設定の視点

- ① “瀬戸内サイクリングロード”及び、その中でも世界的にも有名な“しまなみ海道サイクリングロード”に繋がるルート
- ② 福山市の観光名所や魅力ある箇所を経由するルート
- ③ 瀬戸内海の多島美を望め、瀬戸内海に近接するルート

(イ) 起終点の設定

全国から来訪するサイクリストのアクセス性を考慮し、公共交通でのアクセスが可能であること、しまなみ海道サイクリングロードに接続することを条件に起終点を設定します。

【起点】 福山駅

〔選定理由〕 公共交通での福山市の玄関口

【終点】 尾道市境（境ガ浜）

〔選定理由〕 しまなみ海道サイクリングロードへのアクセス

(ウ) メインルートの概要

メインルートは、(ア) メインルート設定の視点、(イ) 起終点の設定から下図に示すルートとします。

起点である福山駅から、エフピコアリーナふくやまや芦田川沿い、海と河川の境界となっている芦田川河口堰を経由し、2018年（平成30年）5月に日本遺産に認定された鞆の浦、阿伏兎観音や内海大橋、常石港を経て、尾道市境（境ガ浜）へ至るルートです。

福山市ならではの特徴ある観光地に立寄ることができるルートです。



▲ メインルートの概要

【出典：地理院地図（電子国土 Web）を加工して作成】

(E) メインルートの選定

メインルートは、ふくやまサイクリングロードの核となり、全国からのサイクリストが多く利用するルートとなることを想定して、誰もが迷いにくいことや安心して通行できることを考慮し、具体的な路線を選定します。

(※以下、これまでのメインルート選定の経緯を示したもの)

a 区間ごとの検討

(ウ) メインルートの概要で帯状に示したルートの中で、メインルートに成り得る路線が複数ある区間について、現地の状況や地元サイクリストの意見等を踏まえ選定します。

下図に示す4つの区間で、検討を行います。



▲ メインルート候補が複数ある検討区間

【出典：地理院地図（電子国土Web）を加工して作成】

【区間1】福山駅～エフピコアリーナふくやま

市街地の交通量が多い区間を通るため、迷いにくく安心して通行できるルートを選定することが望めます。

(市)※¹福山駅箕沖幹線は、「福山都市圏自転車走行空間整備計画」により、一部区間で自転車通行ゾーンが整備されており、地元サイクリストからは、“自転車通行ゾーン整備区間は、交通量が多くても安心して通行できる”という意見がありました。

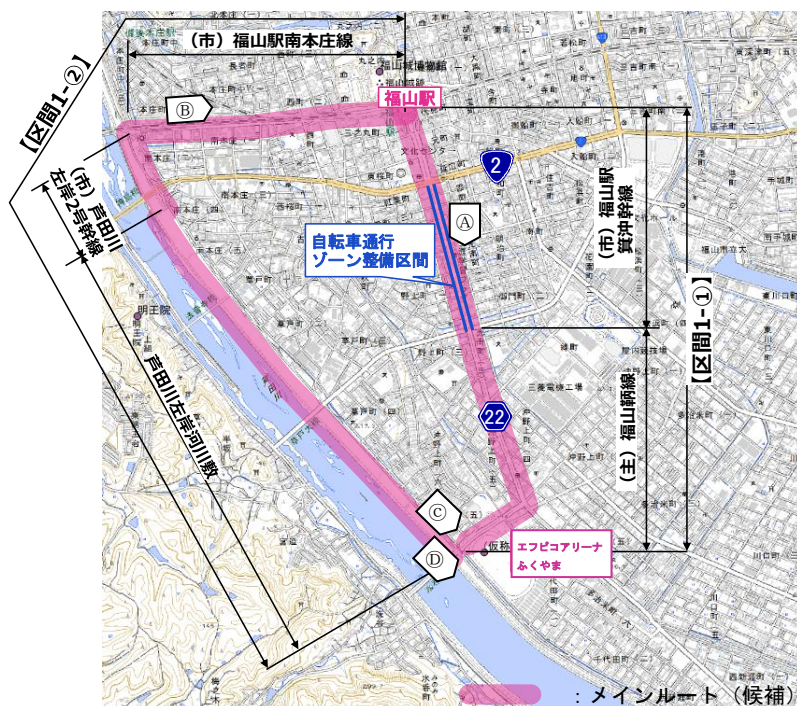
また、“右左折が少ないルートの方が迷いにくい”という意見もあり、(市)福山駅箕沖幹線及び(主)※²福山幹線を経由するルート【区間1-①】を候補ルートに挙げます。

一方で、エフピコアリーナふくやまや隣接する公園施設の整備により、このエリアへの来訪者が増加することが見込まれており、増加する交通需要に対応するため、エフピコアリーナふくやま周辺道路の整備が進められています。特に、サイクリング客が多いことが見込まれる休日は、体育館やその周辺でのイベント開催が重なることが想定され、エフピコアリーナふくやま等へ来訪する多くの自動車（自家用車や貸切バスなど）と、多くのサイクリング客で混雑することが懸念されます。

※1 市道のこと。

※2 主要地方道のこと。

体育館への交通が集中する区間を回避するルートとして、JR 福山駅から（市）福山駅南本庄線を西に進み、芦田川沿いを通行するルート【区間 1-②】が候補として挙げられます。こちらのルートは、自動車が走行しない芦田川河川敷をゆったりと通行することができます。



▲ 福山駅～エフピコアリーナふくやまのルート案

【出典：地理院地図（電子国土 Web）を加工して作成】

下表に示すように、両ルートには一長一短ありますが、【区間 1-①】は自転車通行ゾーンの整備が進められていることや、最短ルートで迷いにくいルートであることを踏まえ、メインルートに選定します。【区間 1-②】は、ゆったり通行できるルートとして魅力があるため、サイクリスト自身が選択し、利用してもらおうルートとして活用されることが考えられます。

▼ 福山駅～エフピコアリーナふくやまのルート案

	【区間 1-①】 (市) 福山駅箕沖幹線 + (主) 福山鞆線	【区間 1-②】 (市) 福山駅南本庄線 + (市) 芦田川左岸 2 号幹線 + 芦田川左岸河川敷 (歩行者・自転車利用通路)
メリット	<ul style="list-style-type: none"> 福山駅からの大通りを直進するため、<u>初めての方にも分かりやすい</u> 道路標識で「鞆の浦」への案内がされている <u>自転車通行ゾーン整備区間</u>がある 自転車ネットワークに指定されている 	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が少ない 芦田川河川敷の区間では、自動車との並走がない 川面に近く自然を感じながら通行できる
デメリット	<ul style="list-style-type: none"> 交通量が多い区間を通行 路上駐車が多い エフピコアリーナふくやまの整備により、予測される交通需要の増加 	<ul style="list-style-type: none"> 道路標識で案内されている「鞆の浦」へのルートと異なるため、初めての方には分かりづらい 芦田川河川敷の区間では、歩行者やランナーへの配慮が必要 堤防道路と河川敷との分岐部が分かりづらく、自動車との輻輳が懸念 鞆の浦へのルートとして、若干の迂回感がある

メインルート

ニーズに合わせ活用されるルート



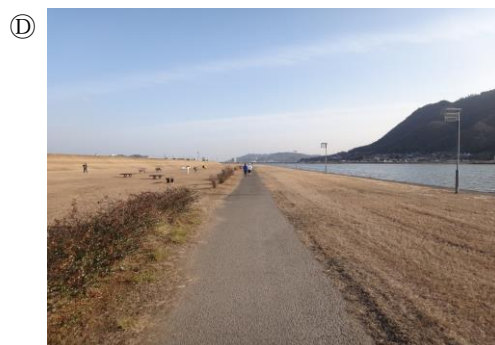
▲ (市) 福山駅箕沖幹線 (光南町一丁目付近)
【区間 1-①】



▲ (市) 福山駅南本庄線 (南本庄二丁目付近)
【区間 1-②】



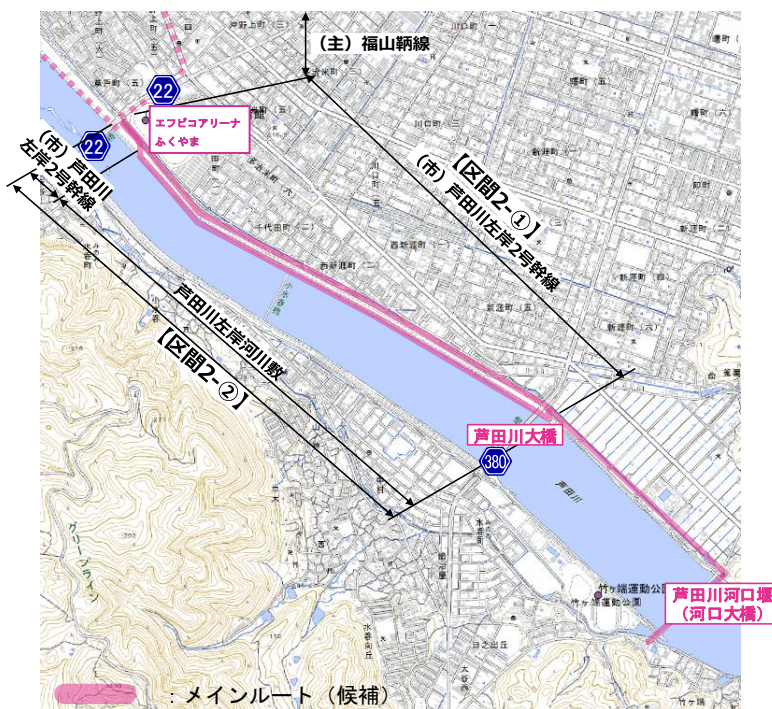
▲ 芦田川左岸河川敷 (歩行者・自転車利用通路) 【区間 1-②】



【区間 2】 エフピコアリーナふくやま～河口大橋

芦田川沿いのルートは、“川沿いの通行は気持ちが良い”と地元サイクリストから好評です。また、海と河川の境界となっている芦田川河口堰では、国土交通省が発行している堰カードをもらえる（開庁日に限る）という楽しみもあります。

メインルートの候補として、(市) 芦田川左岸 2 号幹線 (左岸堤防天端) 【区間 2-①】と (市) 芦田川左岸 2 号幹線 + 芦田川左岸河川敷 【区間 2-②】 の 2 路線が考えられます。



▲ エフピコアリーナふくやま～河口大橋のルート案

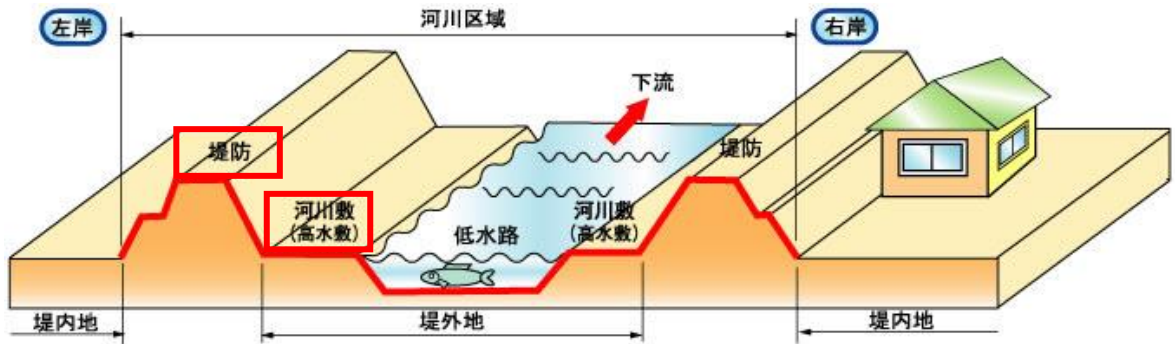
【出典：地理院地図（電子国土 Web）を加工して作成】



▲ (市) 芦田川左岸 2 号幹線
(左岸堤防天端) 【区間 2-①】



▲ 芦田川左岸河川敷
【区間 2-②】



▲ (参考) 河川敷断面図

【出典：国土交通省 中国地方整備局福山河川国道事務所】

芦田川の河川敷は一部舗装されており，ウォーキングやランニングに利用され，自転車の通行も可能です。堤防天端に比べ，より水面に近い場所を通行できる魅力があります。

また，市道である堤防天端は，中央線が無く，やや幅員が狭い区間を自動車と並走することとなるため，自動車交通との輻輳があります。

【区間 2-①】(市) 芦田川左岸 2 号幹線は，【区間 1】福山駅～エフピコアリーナふくやまの区間で，メインルートに選定した(市) 福山駅箕島幹線＋(主) 福山鞆線から連続性がありますが，市道である堤防天端の幅員が狭く，自動車と輻輳することになるため，安全性に配慮する必要があります。

【区間 2-②】の(市) 芦田川左岸 2 号幹線＋芦田川左岸河川敷は，「千代田地区かわまちづくり」計画においても，自転車用通路の更新も含む様々な機能の整備について実施されていること，【区間 2-①】と比較して安全性を確保出来ることから，本ルートを選定します。しかし，エフピコアリーナふくやま周辺道路の交通状況等を踏まえ，芦田川左岸河川敷へのアクセスに対する安全対策の検討が必要となります。

【「千代田地区かわまちづくり」計画】

🚲 「千代田地区かわまちづくり」計画は，「芦田川水系芦田川」を対象に，エフピコアリーナふくやま・公園と河川を連絡橋で結ぶことにより，利活用での相乗効果を図るとともに，親水護岸や河川管理用通路等の整備により，散策やサイクリング・カヌー等での利用を促進し，大規模イベントの開催等による地域の魅力向上と，屋内・屋外・水辺のレクリエーションが総合的に楽しめる場を創出し，地域の活性化を推進するものとして福山市から提出した計画であり，平成 30 年 3 月 26 日付けで国土交通省の「かわまちづくり」支援制度に登録

【区間3】 鞆地区内

鞆地区内では、交通混雑緩和と歩行者の安全性向上のため、車で来訪される観光客に対し、町中の幅員狭小区間を避け、鞆の浦を一望できるビューポイントがあるグリーンラインを利用していただく取り組みが進められています。

一方で、スカイラインやグリーンラインは勾配がきつく、カーブも多いため、自転車での安全走行には技術を要します。

鞆の浦の良さを体感してもらうため、鞆の町中にルートを設定します。鞆の町中については、鞆の浦の魅力を感じていただくこと、道路の幅員の狭い区間でも安全を確保することを目的に、自転車を置いて歩いて楽しむ観光散策エリアとします。町中を通過する場合は、歩行者などに十分に配慮して走行していただく必要があります。

サイクリストが自転車を置いて快適に散策出来る環境を整えるとともに、観光客に自動車ではなく自転車で来訪していただくことで地域の交通課題が緩和され、自動車も自転車も快適に通行できるよう、自転車駐車施設の整備や降車後の移動方法の検討、安全啓発といった受入環境を整えることが重要です。



▲ 鞆学区ウォーキングマップ
【出典：福山市ホームページ】



▲ 鞆地区のメインルートと周辺状況

【出典：地理院地図（電子国土Web）を加工して作成】

【区間4】 沼隈地域

沼隈地域内の（主）鞆松永線から境ガ浜へのルートは、海沿いを長く通行でき、「く」の字にカーブした内海大橋を下から眺めることができる魅力がある（市）常石草深幹線を選定します。

ただし、（主）鞆松永線から千年橋の手前の左折部が分かりにくいため、案内の整備が必要となります。



▲ （市）常石草深幹線



▲ 沼隈地域のルート案

【出典：地理院地図（電子国土Web）を加工して作成】

b メインルートの選定結果

選定したメインルートは、起点である福山駅から、エフピコアリーナふくやま、芦田川沿い、芦田川河口堰（河口大橋）を經由し鞆の浦の観光散策エリアに至り、鞆の浦から内海大橋や常石港を経て、尾道市境（境ガ浜）へ至るルートです。

▼ メインルートの情報

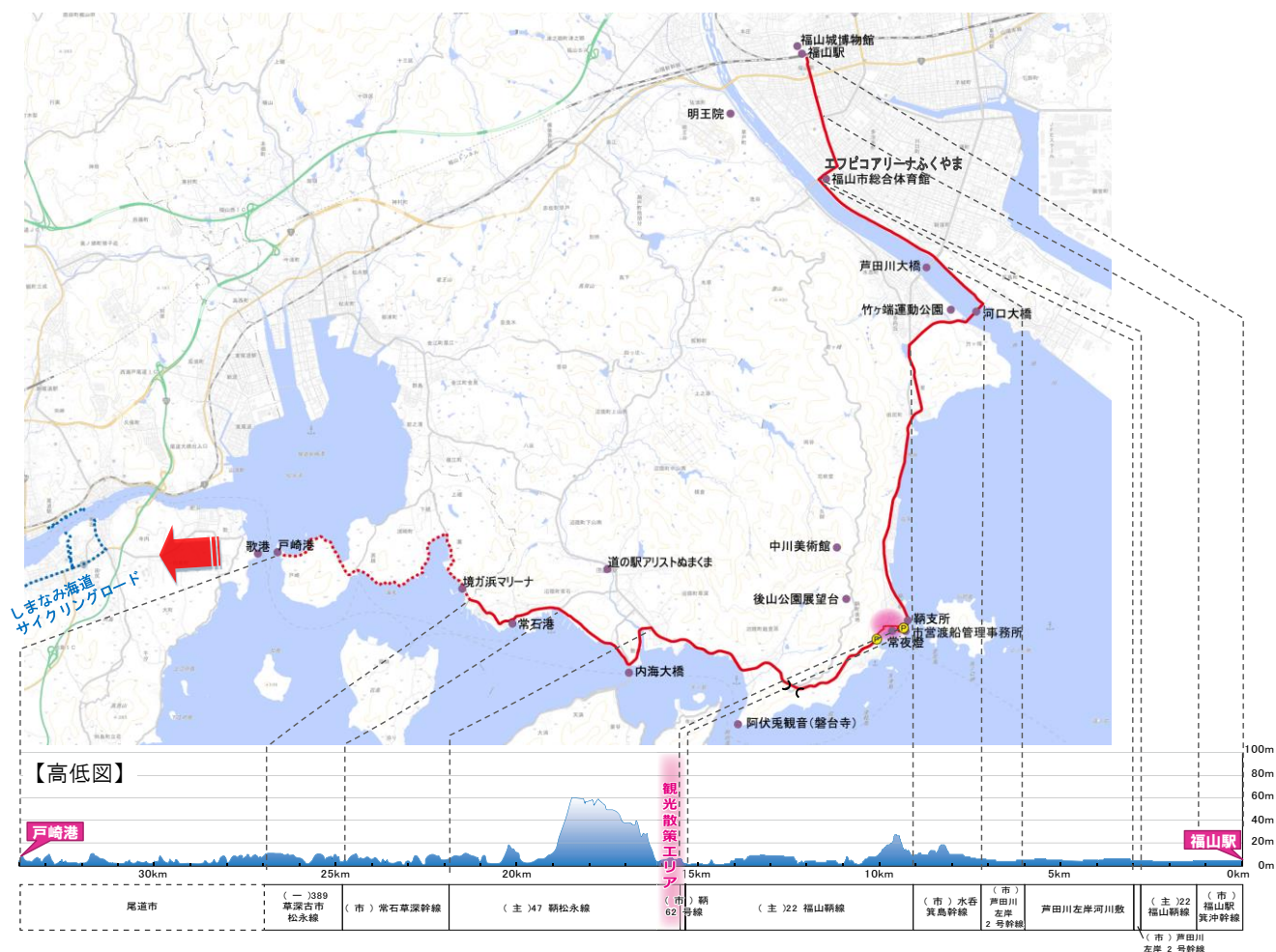
福山駅～尾道市境（境ガ浜）	
距離	片道 26.9km
最大標高差※1	66.8m
平均斜度※2	上り：3.0% 下り：3.0%
獲得標高※3	上り：153m 下り：155m
想定所要時間	1時間48分

[本計画における定義]

※1 最大標高差：ルート中の最も高い地点と低い地点の標高差

※2 平均斜度：上り，下りそれぞれの平均斜度（標高差／距離×100）

※3 獲得標高：上りは，ルート上で上る高さの累計，下りはルート上で下る高さの累計



▲ メインルート図

※破線部分は想定されるルート

【出典：地理院地図（電子国土Web）を加工して作成】

イ サブルート

メインルートだけでなくサイクリスト自身が自分の体力に合わせて様々なルートを選択できるように、レベルの異なる魅力ある複数のルートを設定しています。引き続き、各ルートの利用状況を見ながら、サイクリスト等の意見を踏まえ、必要に応じて新たなサブルートの設定を検討します。

また、サブルート の整備については、まずは、交通安全上注意すべき箇所等を中心に関係機関と協議しながら注意喚起や安全対策を行い、その上で、利用状況等を踏まえ、ルート案内看板の設置や路面標示等の整備を検討します。

▼ 輛の浦しおまち海道サイクリングロード サブルート

ルート名	特徴	レベル
大門サブルート (2022年1月設定)	しおまち海道と笠岡市の「笠岡湾干拓ルート」を結ぶ。岡山県側からしまなみ海道へのゲートウェイ。岡山県の「備中ぐるり歴史探訪ルート」等とあわせて福山・井笠地域の周回ルートも形成。	初級
神辺サブルート (2022年1月設定)	しおまち海道と井原市の「まるごと！井原満喫ルート」を結ぶ。岡山県側からしまなみ海道へのゲートウェイ。岡山県の「備中ぐるり歴史探訪ルート」等とあわせて福山・井笠地域の周回ルートも形成。	初級
沼隈サブルート (2022年6月設定)	しおまち海道における沼隈地区の別ルート。道の駅アリストぬまくまにも立ち寄れる。一部急勾配の坂道あり。	中級
内海サブルート (2022年8月設定)	瀬戸内海の港町の風情が特徴的な内海地区は交通量も少なく初心者におすすめ。	初級
松永・動物園 サブルート (2022年8月設定)	サイクリングイベントである「瀬戸内しおまち海道ふく福 Ride」のコースをベースにした、ハードな山越えをおこなう上級者向けルート。メインルート等とあわせて福山の周回ルートを形成。	上級



▲ サブルート図

【出典：地理院地図（電子国土 Web）を加工して作成】

3 安全対策

ふくやまサイクリングロードの施策の推進により、県内外から来訪するサイクリストの増加が期待されます。しおまち海道サイクリングロードは平坦な区間とアップダウンがある区間の両方を含んでおり、初級から中上級者まで多くの人に楽しめるコースとなっていることから、様々なレベルのサイクリストの利用が見込まれます。

そのため、自転車に関する事故やトラブルも懸念されることから、適宜、路面整備等の走行空間の安全対策を行います。

それに加え、来訪するサイクリストと地域住民の双方が交通ルールの遵守を徹底する必要があることから、県内外からの様々な来訪者を想定した交通ルールの周知や、自転車保険の加入及びヘルメット着用の啓発・指導、地域住民への学習機会の創出等、来訪者と地域住民双方に向けた対応に取り組むとともに、初級者向けの講習会や練習会の開催といった安全対策に繋がる取り組みの実施や支援について検討していく必要があります。



【啓発チラシ】



【自転車の乗り方教室】



【安全対策（イメージ）】



【TSマーク】

▲ 取り組みの例

4 サイクリスト受入サービス

多くのサイクリストが訪れるエリアを中心に、快適にサイクリングや地域の観光を楽しめるような環境づくりに向けて、関係機関と連携して取り組みます。

(1) ひろしまサイクルおもてなしスポット

広島県内の「ひろしまサイクルおもてなしスポット」に登録された施設では、快適なサイクリングをサポートする、さまざまなおもてなしを提供しています。登録スポット等は広島県サイクリング情報サイト「Let's ひろしまサイクリング」で確認できます。

広島県と連携し、サイクリングマップやホームページで市内のおもてなしスポットの情報提供に取り組みます。



基本サービス



オプションサービス
(フルサービス版)

▲ ひろしまサイクルおもてなしスポットステッカー

【出典：広島県観光連盟ホームページを加工して作成】

【基本サービス】※必ずご提供できるおもてなし内容

- 駐輪スペースの提供
- トイレの利用
- 周辺情報の提供
- 飲料の提供(水道水の提供や店舗・自動販売機での有料販売等)

【オプションサービス】※施設ごとに提供できる追加サービス

- ①サイクルスタンドの設置
- ②修理工具の貸出
- ③スポーツタイプの自転車用空気入れの貸出
- ④レンタサイクル
- ⑤飲食店または物販店(食品)等
- ⑥Wi-Fiの利用
- ⑦荷物の一時預かり・コインロッカー
- ⑧シャワー・お風呂の利用
- ⑨自転車を客室に持ち込めるまたは施設で自転車を預かる宿泊施設
- ⑩荷物の受取・発送サービス(運送事業者との取次)

▲ サービスの内容

【出典：広島県観光連盟ホームページを加工して作成】

(2) 福山市自転車組立場

メインルートの起点である福山駅前の福山市駅南地下送迎場内に、新幹線等の公共交通を利用して訪れたサイクリストのための自転車組立場を設置しています。“しまなみ海道サイクリングロード”をはじめとした周辺のサイクリングロードへのゲートウェイとしての機能を強化しています。

〈主な設備〉

- 作業用サイクルスタンド
- 空気入れ
- 組立工具
- コインロッカー
- 更衣室（女子更衣室あり）



▲ 福山市自転車組立場（入り口）



▲ 福山市自転車組立場（内部）

5 今後の進め方

ふくやまサイクリングロード基本計画策定後、課題等を整理し、整備に取り組みます。

(1) 会議の設置

「ふくやまサイクリングロード基本計画」の策定を目的に設置された「ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議」を引き続き定期的に開催し、取組状況の確認や関係者間の調整を行うとともに、利用促進方策や、地域との連携などについても検討を行っていきます。

また、計画内容についても、自転車通行環境整備に関する考え方の変化や、サイクリストのニーズ把握、PDCA 等により、必要に応じて再検討を行っていきます。

(2) 整備スケジュール

ふくやまサイクリングロードは、以下のスケジュールで整備に取り組みます。なお、具体的な整備内容については、関係機関と連携して継続して取り組みます。

	2017年度 (平成29年度)	2018年度 (平成30年度)	2019年度 (平成31年度) ~ 2021年度 (令和3年度)	2022年度 (令和4年度)	2023年度 (令和5年度)	2024年度 (令和6年度)	2025年度 (令和7年度)	2026年度 (令和8年度) 以降
ふくやま サイクリングロード	基本計画 (案)作成	成案化・ ルート 名称決定		基本計画 第2版				
ふくやまサイクリングロード整備検討調整会議								
鞆の浦 しおまち海道 サイクリングロード メインルート		整備計画 策定	自転車通行環境等整備				▶▶▶▶▶	▶▶▶▶▶
鞆の浦 しおまち海道 サイクリングロード サブルート			自転車通行環境等整備					▶▶▶▶▶

6 参考資料

関連計画（周辺地域のサイクリングロード）

ア しまなみ海道サイクリングロード

しまなみ海道サイクリングロードの推奨ルートは、1998年（平成10年）8月に広島県や尾道市などから構成された「広島県しまなみ海道’99イベント協会」などが中心となり、初心者でも楽しめるルートとして設定されています。ルートは、県が管理する国道・県道、尾道市が管理する市道、本州四国連絡高速道路株式会社が管理する西瀬戸自動車道の渡海橋で構成されています。

推奨ルートには、ルート案内整備として「ブルーライン」や起終点の方向や距離を案内する「方向表示」や「距離標」などが路面に設置されています。

また、周辺の商店やコンビニエンスストアでは、一定の休憩機能を備えたサイクリストの休憩施設として「サイクルオアシス」が設置されています。



▲ 路面表示による距離標、方向表示

▲ しまなみ海道サイクリングロードの推奨ルート



「しまなみサイクルオアシス」のサービス



空気入れ
プリヂェンサイクル株式会社から提供いただいたフロアポンプ（空気入れ）を常備しています。



給水
このマークは給水ポイントを示しています。ボトル給水サービスを行っておりますのでお気軽に声をかけ、マイボトルをお選びください。



トイレ
このマークがあるサイクルオアシスでは、トイレの使用ができます。お気軽にお声がけの上、ご利用ください。



休憩所
サイクルオアシス内に腰を下ろせるベンチを設置しております。しばし脚を伸ばしてご休憩ください。



インフォメーション
専用パンフレットスタンドに、坂の勾配など自転車で行くための情報が満載の地図、地元情報パンフレットを常備しています。

▲ サイクリストの休憩施設「サイクルオアシス」

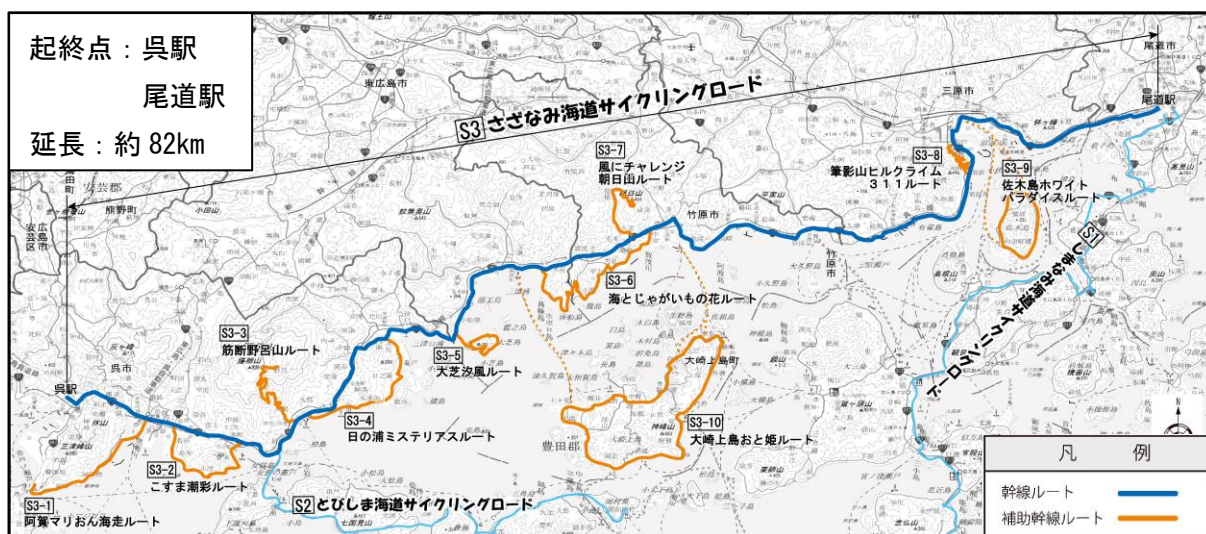
【出典：広島県ホームページのデータを加工し作成】

イ さざなみ海道サイクリングロード

さざなみ海道サイクリングロード推奨ルートは、2013年（平成25年）7月に国や広島県、呉市、東広島市、竹原市、三原市などから構成される「国道185号西瀬戸海道道路環境整備協議会（みちばたフォーラム）」のなかで検討され、尾道市とも連携し推奨ルートを決定しています。

推奨ルートは、国道、県道、市道などで構成されており、呉駅から尾道駅までを1本で結ぶ幹線ルートと、幹線ルートから派生する特徴ある補助幹線ルートを設定し、これらを組み合わせることで利用できるサイクリングロードとして整備が行われています。

ルート案内は、「ブルーライン」や「方向表示」、「距離標」など、しまなみ海道サイクリングロードと統一感を持たせた整備が行われています。



▲ さざなみ海道サイクリングロード推奨ルート



▲ 幹線ルートの一部と補助幹線ルートを組み合わせたサイクリングコースの例

【出典：広島県ホームページを加工して作成】

ウ やまなみ街道サイクリングロード

2015年（平成27年）3月22日に尾道松江線が全線開通し、その沿線地域にサイクリングを目的に多くの方が訪れるよう「やまなみ街道サイクリングロード」と、その沿線に18の周遊コースが選定されています。

「やまなみ街道サイクリングロード」は、尾道市（尾道駅）から松江市（松江しんじ湖温泉駅）を結ぶルートで、周遊ルートは、道の駅などの拠点施設を中心とした観光地巡りや、起伏の激しい坂道など、地域の魅力を活かした多種多様なルートです。周遊ルートは、難易度★～★★★★を設定し、サイクリングマップで紹介されています。

ルート案内として、「方向表示」や「距離標」などの路面表示等の整備が進められています。



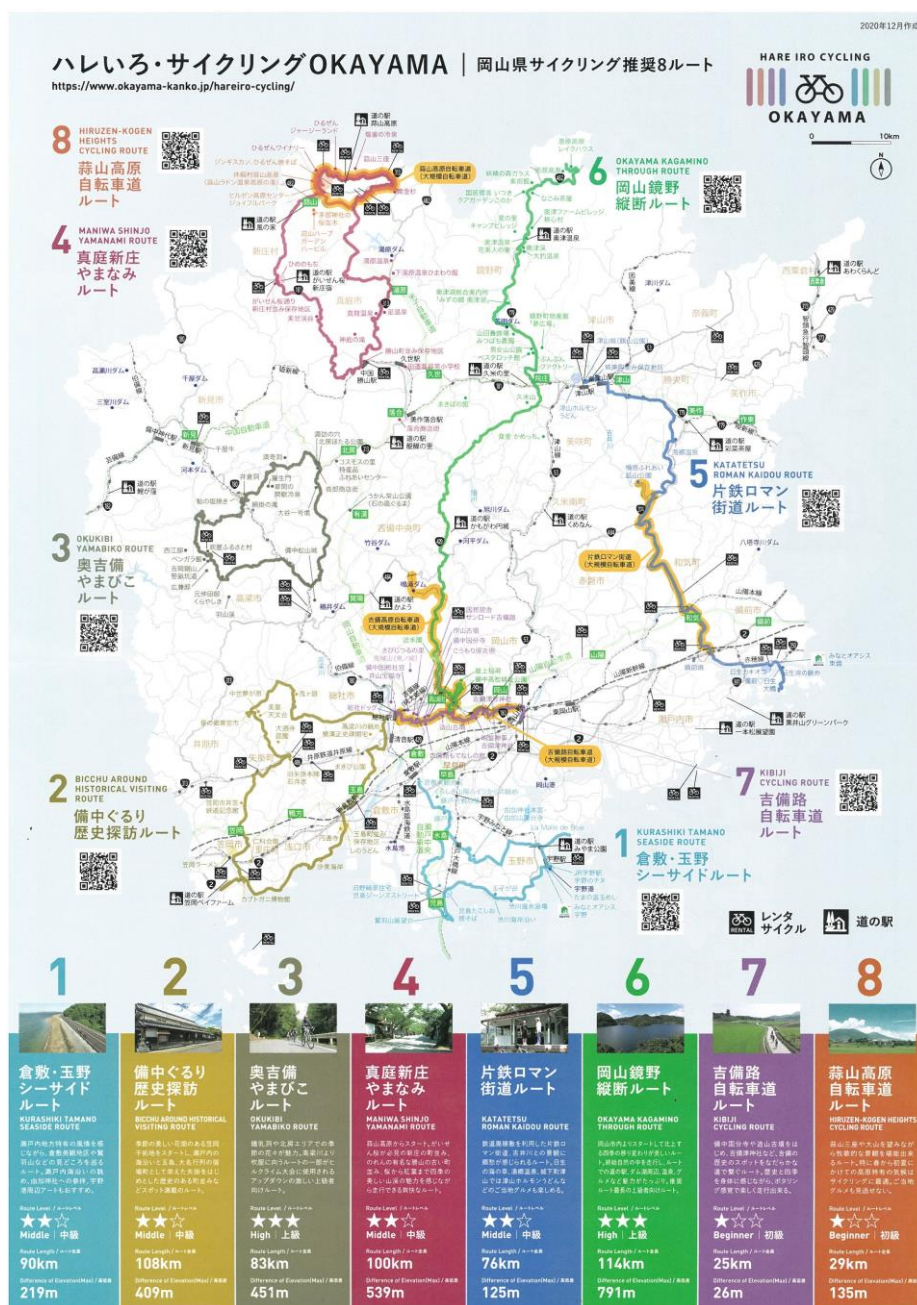
▲ やまなみ街道サイクリングロード

【出典：広島県ホームページを加工して作成】

エ ハレいろ・サイクリング OKAYAMA

岡山県では、サイクリングを通じて地域の観光資源の魅力を発信することで、多くの人を地域に呼び込み、観光振興やにぎわい創出につなげるため、「おかやまハレいろサイクリングツアー促進事業」に取り組んでいます。

この事業では、市町村やサイクリング関係団体、観光関係団体などとともに設立した「岡山県サイクリングロード推進協議会」において、ご意見をいただきながら選定したサイクリング推奨8ルートの利便性や安全性を一層高めるため、自転車の空気入れや整備工具の貸出、トイレの使用などによりサイクリングをサポートする協力店の募集やルートマップの作成、専用ウェブサイトによる情報発信、デジタルスタンプラリーを実施するなど、爽快で岡山の魅力が満喫できるサイクリングルートとなるよう取り組んでいます。



▲岡山県が推奨する8ルート

【出典：ハレいろサイクリングマップ】

ふくやまサイクリングロード基本計画【第2版】

福山市建設局都市部都市交通課

〒720-8501 広島県福山市東桜町3番5号

Tel : 084-928-1209

Fax : 084-928-1735

E-mail : toshikou@city.fukuyama.hiroshima.jp

<http://www.city.fukuyama.hiroshima.jp>
