

2022年度

西町東桜町幹線外1路線

福山市 東桜町外2か町 地内

道路舗装工事実施設計書

工
事
概
要

工事延長 L=171.6m
舗装幅員 W=5.80~39.30m
路面切削工 A=940m²
不陸整正工 A=1340m²
表層工 A=2280m²
インターロッキングブロック舗装工
A=37m²
縁石工 L=21m
道路付属物復旧工 一式
区画線工 L=930m

特記仕様書

第1章 総則

第1節 適用

- ・本特記仕様書は、道路整備課 道路舗装工事（西町東桜町幹線外1路線）に適用す
- ・本特記仕様書に記載のない事項については、次によるものとする。
- ・令和4年8月 広島県 土木工事共通仕様書，「設計図書（別冊図面，仕様書）」，「福山市建設工事執行規則」，「福山市工事検査技術基準」
- ・その他関連規格類

第2節 工程表の提出について

- ・契約締結後14日以内に設計図書に基づいて、工程表を作成し、発注者に提出すること。工期の変更契約についても同様とする。

第3節 地元への周知・地権者への承諾

- 1 受注者は、地先住民、町内会長、土木常設員に工事着手及び工事完了の報告を行うこと。また、工事着手に先立ち地先住民及び貸借人には具体的な施工内容、方法、時期等の説明を行い、承諾を得ること。
- 2 受注者は、工事着手の際に、あらかじめ沿線地権者に施工内容等についての説明を行い、承諾を得ること。
- 3 地権者に官地内の境界杭等の有無を確認すること。境界杭等がある場合は工事完了後、復旧することとし、地権者が境界杭等はないと回答をした場合であっても、境界杭等の有無を確認しながら、施工しなければならない。受注者は地権者と現地で立会を行い、境界杭等の有無、位置等の確認を行うこととし、事前、事後に写真記録を行い、適切に管理すること。
- 4 受注者は、工事着手に先立ち、地権者に民地への出入の位置を確認すること。

第4節 施工承認図の作成

- ・受注者は、受注後、設計図書に基づき現地を照査し、施工承認図を作成し監督員に提出すること。

第5節 現場代理人の常駐義務

- ・本工事において、現場代理人は常駐しなければならない。
なお、やむを得ない事情により上記の指定により難しい場合は、監督員と受注者が協議するものとする。

第6節 工事に着手すべき期日について

受注者は、工事開始日以降30日以内に工事着手しなければならない。

第7節 法定外の労災保険契約について

本工事は、法定外の労災保険契約の保険料を見込んでいる。

第2章 施工条件

第1節 工程

・関係機関との協議

- | | |
|---------|------------------|
| ・協議先機関名 | 福山市上下水道局工務部管路整備課 |
| ・協議内容 | ボックスの高さ調整について |
| ・協議先機関名 | 福山ガス株式会社 |
| ・協議内容 | ボックスの高さ調整について |

- ・協議先機関名 中国電力ネットワーク株式会社
- ・協議内容 ボックスの高さ調整について

- ・協議先機関名 西日本電信電話株式会社
- ・協議内容 ボックスの高さ調整について

- ・協議先機関名 株式会社井笠バスカンパニー
- ・協議内容 交通規制について

- ・協議先機関名 株式会社中国バス
- ・協議内容 交通規制について

- ・協議先機関名 鞆鉄道株式会社
- ・協議内容 交通規制について

・工事支障物件

- ・調査項目 埋設管位置確認
- ・調査時期 工事施工前に必要があれば試掘を行うこと。
- ・移設期間 工事期間中
- ・提出書類 受注者は、工事着手に先立ち、水道管、ガス管、その他の地下埋設物の調査を行い、施工による不測の事態に対処するため、各管理者（水道管の場合は監督員）に誓約書を提出すること。

・検査期間

- ・本工事の工期は、工事検査期間として、14日間を見込んでいます。

第2節 公害対策

・排出ガス対策型建設機械の使用促進

- ・令和4年8月 広島県 土木工事共通仕様書で使用を義務づけている排出ガス対策型建設機械においては、第三次基準以上の建設機械の使用に努めること。なお、使用する排出ガス対策型建設機械について、基準値による設計変更は行わない。

第3節 安全対策

・交通誘導警備員

- 1 片側交互通行及び通行止め等の交通制限を行う場合は、関係官公署の許可条件を遵守し、関係機関との協議を十分に行うこと。また、地域の地元関係者等周辺を利用する市民への周知徹底を図り、安全かつ円滑な交通を確保して事故発生の無いように努めること。
- 2 作業現場、作業用地内の整理整頓に留意して必要な安全施設の設置等を行い、関係者以外の立入りを禁止して危険防止に努めること。
- 3 本工事における交通誘導員は、交通誘導警備員Bを見込んでいます。尚、交通誘導警備員の実施伝票は原本を提出すること。
- 4 本工事において交通誘導警備員の積上げ人数は、交通誘導警備員の対象となる施工量に対し作業日当たり標準作業量から必要な人数を見込んでいます。したがって、正当な理由がある場合を除き、施工実績等による交通誘導員の積上げ人数の増員に対する変更は行わない。
- 5 受注者は、工事着手に先立ち、交通誘導警備員の配置計画（配置日数及び配置場所）を作成し、監督員と協議すること。

・熱中症対策

本工事は、工事現場の熱中症対策に資する経費に関して、補正が必要となる場合には、監督員へ通知を行わなければならない。

経費の補正については以下の条件によるものとする。

- 1 工期（工事の始期日から工事の終期日までの期間で、準備期間、施工に必要な実日数、不稼働日及び後片付け期間の合計をいう。なお、検査期間13日間、年末年始6日間（12月29日～1月3日）、夏季休暇3日間（国民の祝日である山の日の次の日から土曜日、日曜日及び振替休日を除く3日間とする。）、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。）期間中の真夏日の状況に応じて、変更契約時に現場管理費の補正を行うものとする。
- 2 真夏日とは、日最高気温が30度以上の日をいう。また、日最高暑さ指数（WBGT）が25度以上の日をいう。ただし、夜間工事の場合は、作業時間帯の最高気温又は最高暑さ指数（WBGT）を対象とする。
- 3 気温の計測箇所及び結果は、施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温又は環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）を用いることを標準とする。
なお、本工事において、上記地上観測所及び観測地点は、「福山」とすることを標準とする。
- 4 受注者は、工事期間中における気温の計測箇所、用いる計測値及び計測期間（計測開始日、計測終了予定日）を明記した施工計画書を工事着手前に提出し、計測結果を工事完成時までに監督員に提出すること。
- 5 受注者は、計測終了日について、工事完成時までに監督員と協議するものとする。
- 6 積算方法は次のとおりとする。
 - (1) 補正方法
 - ア 受注者より提出された計測結果の資料を基に、補正値を算出し現場管理費率に加算する。ただし、現場管理費率の補正は、「積算寒冷地域で施工時期が冬期となる場合の補正」、「緊急工事の場合」及び本通知の補正値を合計し、2%を上限とする。
 - イ 真夏日率＝工期期間中の真夏日÷工期
 - ウ 補正値（%）＝真夏日率×1.2
 - (2) 補正値の計算結果は、パーセント表示で少数点3位を四捨五入して2位止めとする。
- 7 検査員から修補の指示があった場合、修補期間は対象外とする。

第4節 建設副産物

・特定建設資材廃棄物（アスファルト塊、コンクリート塊等）

- ・建設リサイクル法対象工事（請負代金額500万円以上）の場合、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」を遵守し適正に処理すること。また、法第12条第2項に基づき、法第10条第1号から第5号までに掲げる事項について下請負人に告知する場合は、告知書の写しを監督員に提出すること。
- ・特定建設資材廃棄物は、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」（以下「廃棄物処理法」という）を遵守し、適正に処理しなければならない。
- ・特定建設資材廃棄物は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市、呉市、福山市）が、廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設へ搬出し再資源化しなければならない。

- ・再資源化に要する費用（運搬費を含む処分費）は、広島県（環境局）及び保健所設置政令市（広島市，呉市，福山市）が廃棄物処理法に基づき許可した適正な施設のうち受入条件が合うものの中から，運搬費と受入費合計が最も経済的になるものを見込んでいる。従って，正当な理由がある場合を除き再資源化に要する費用（単価）は変更しない。なお，工事発注後に明らかになったやむを得ない事情により，施設への受入が困難な場合は監督員と受注者が協議するものとする。
- ・搬出先においては，処分状況が確認できるように，写真撮影を行うとともに，数量等が確認できるように計量伝票等を監督員に提出すること。

第3章 その他

第1節 その他項目

- ・本特記仕様書及び設計図書に明示していない事項または，その内容に疑義が生じた場合は，監督員の指示を受けること。

総括情報表

変更回数 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	0 70 福山市 00-05.02.01(0) 1 公共(一般)	凡例 Co ……コンクリート As ……アスファルト DT ……ダンプトラック BH ……バックホウ CC ……クローラクレーン TC ……トラッククレーン RTC…ラフテレーンクレーン
	当世代 工種 06 舗装工事 施工地域・工事場所区分 02 市街地(DID補正) 復興補正区分 00 補正なし 週休補正区分 00 補正なし 現場事務所等の貸与区分 00 補正なし ICT補正区分 00 補正なし 冬期補正係数 00 補正なし 緊急工事区分 00 通常工事 0% 前払金支出割合区分 00 補正無し 契約保証区分 01 金銭的保証(0.04%)	前世代
建設技能労働者や交通誘導員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額，労務管理費，安全訓練等に要する費用等）が必要であり，本積算ではこれらを現場管理費等の一部として率計上している。		

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路維持					Y1G01 レベル1
舗装工	1	式			Y1G0103 レベル2
路面切削工	1	式			Y1G010301 レベル3
路面切削 【施工区分・平均切削深さ】 【段差すりつけ撤去作業の有無】	1	式			Y1G01030101 レベル4 F=0.5
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業有り	940	m2			SPK22040300 00 【夜間作業】 単第0 -0001 表
舗装打換え工	1	式			Y1G010302 レベル3
上層路盤 【路盤材種類,路盤材規格,仕上り厚】					Y1G01030208 レベル4 F=0.5
不陸整正 補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	1,340	m2			SPK22040225 00 【夜間作業】 単第0 -0002 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層 【材料種類,材料規格,舗装厚,平均幅員】		m2			Y1G01030211 レベル4 F=0.5
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	940	m2			SPK22040235 00 【夜間作業】 単第0 -0003 表
表層(車道・路肩部) 平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	1,340	m2			SPK22040235 00 【夜間作業】 単第0 -0004 表
インターロッキングブロック舗装		m2			Y1G01030209 レベル4
インターロッキングブロック舗装 撤去再設置	37	m2			V1000 00 【昼間作業】 単第0 -0005 表
縁石工	1	式			Y1E0206 レベル2
縁石工	1	式			Y1E020603 レベル3
歩車道境界ブロック 【ブロック規格】		m			Y1E02060301 レベル4
歩車道境界ブロック 撤去再設置	21	m			V2000 00 【昼間作業】 単第0 -0008 表

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
道路付属物復旧工					Y1G0118 レベル2 F=0.5
	1	式			
付属物復旧工					Y1G011803 レベル3
	1	式			
視覚障がい者用道路横断帯設置工					Y1G01180301 レベル4
		m			
視覚障がい者用道路横断帯設置工 MMA樹脂製 450×450 材工共,普通舗装用,既存抹消有					V0002 00 【夜間作業】 単第0 -0011 表
	58	m			
視覚障がい者用誘導タイル設置工 【Co規格,幅,高さ】					Y1G01180302 レベル4
		m2			
視覚障がい者誘導タイル設置工 MMA樹脂製, 300×600 点状・線状,材工共,普通舗装用,車両乗入無					V0003 00 【夜間作業】 単第0 -0012 表
	5	m2			
構造物撤去工					Y1G0124 レベル2 F=0.5
	1	式			
構造物取壊し工					Y1G012406 レベル3
	1	式			
舗装版切断 【舗装版種別,舗装版の全体厚】					Y1G01240602 レベル4
		m			

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断 アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚15cm以下	94	m			SPK22040303 00 【夜間作業】 単第0 -0013 表
舗装版破碎 【舗装版種別, 舗装版厚】		m2			Y1G01240603 レベル4
舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	1,340	m2			SPK22040302 00 【夜間作業】 単第0 -0014 表
運搬処理工	1	式			Y1G012416 レベル3
殻運搬 【殻種別】		m3			Y1G01241601 レベル4
殻運搬(路面切削) DID区間有り 運搬距離19.0km以下(16.5km超)	47	m3			SPK22040301 00 【夜間作業】 単第0 -0015 表
殻運搬 舗装版破碎 DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超)	67	m3			SPK22040142 00 【夜間作業】 単第0 -0016 表
殻処分 【殻種別】		m3			Y1G01241602 レベル4
【直接工事費に含まれる処分費等】 「処分費等」の取扱いによる					#0041

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
アスファルト殻受入費 再生工場搬入 夜間	268	t			T9006 00
区画線工	1	式			Y1E0210 レベル2 F=0.5
区画線工	1	式			Y1E021001 レベル3
溶融式区画線 【施工方法区分,規格・仕様区分,厚さ】 【排水性舗装用の有無】		m			Y1E02100101 レベル4
区画線設置(溶融式) 実線_白_15cm	640	m			SDT00001 00 【夜間作業】 単第0 -0017 表
区画線設置(溶融式) ゼブラ_白_45cm	260	m			SDT00001 00 【夜間作業】 単第0 -0018 表
区画線設置(溶融式) 矢印・記号・文字_白_15cm換算	30	m			SDT00001 00 【夜間作業】 単第0 -0019 表
自転車路面表示 750*2000 溶融式,普通舗装,5~9箇所	7	箇所			V0001 00 【夜間作業】 単第0 -0020 表
仮設工	1	式			Y1G0126 レベル2

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
交通管理工					Y1G012621 レベル3
	1	式			
交通誘導警備員					Y1G01262101 レベル4
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
	8	人			【昼間作業】
交通誘導警備員					Y1G01262101 レベル4 F=0.5
		人			
交通誘導警備員B					R0369 00
設計労務単価の補正割増し(1.5)	88	人			【夜間作業】
** 直接工事費 ** #0020計=支給品等(材料),無償貸付					
運搬費					Z0004
運搬費					YZZ04 レベル2
	1	式			
運搬費					YZZ04001 レベル3
	1	式			

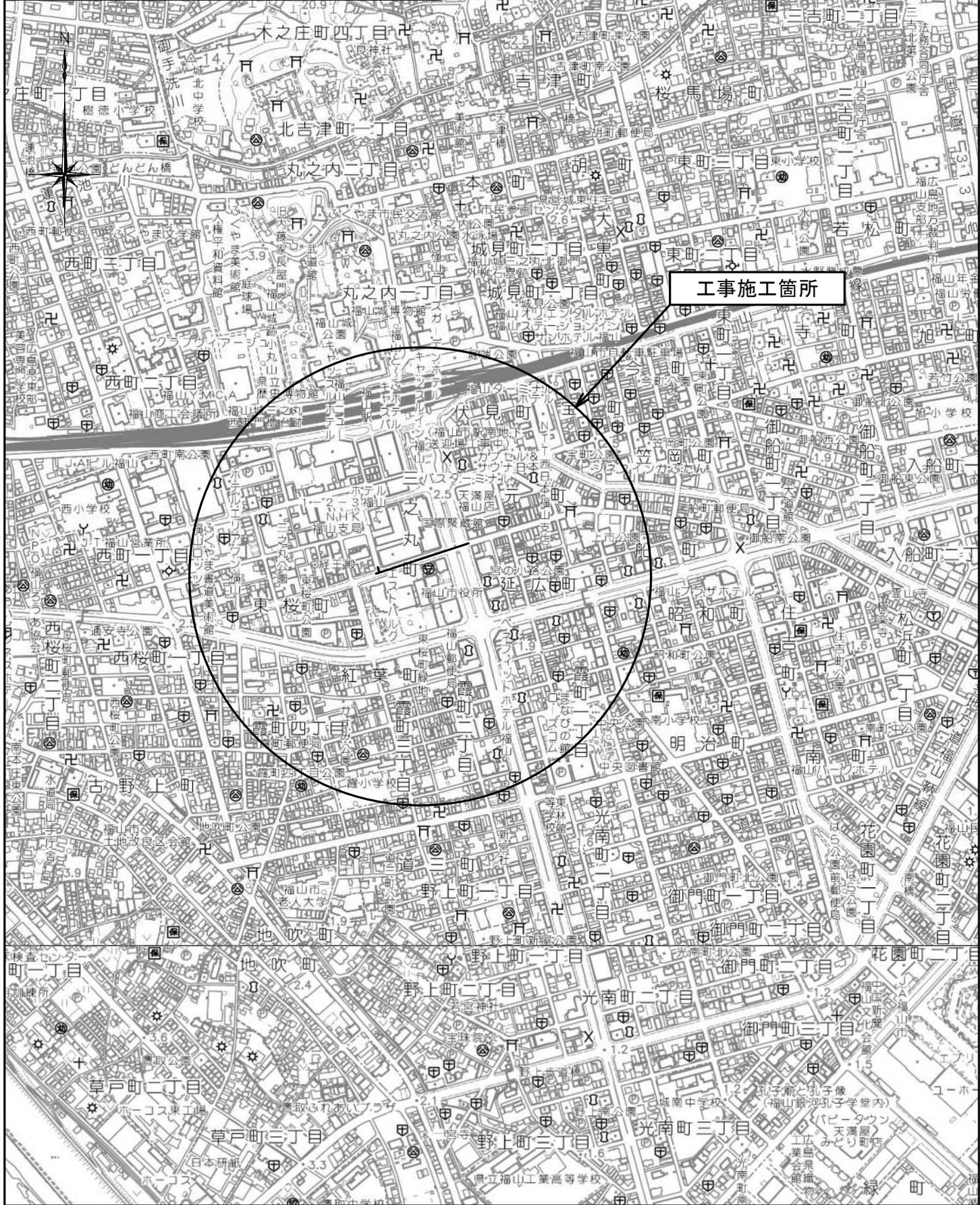
本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
建設機械運搬費		台			YZZ04001001レベル4
建設機械の貨物自動車等による運搬 路面切削機(ホイール式・廃材積込装置付) 片道運搬距離 15.7km 往復運搬	1	回			S1000013 00 単第0 -0021 表
共通仮設費率分					Z0019
計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 共通仮設費計 **					
** 純工事費 **					
現場管理費 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事原価 **					
一般管理費率分 計算情報..... 対象額..... 率.....					前払補正率...

本工事費 内訳表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
契約保証費 計算情報..... 対象額..... 率.....					当初請対額 当初対象額
一般管理費計					
** 工事価格 **					
** 消費税相当額 ** 計算情報..... 対象額..... 率.....					
** 工事費計 **					
** 契約保証費計 **					

図面番号	1 / 2	縮 尺	S=1:10,000
工 種	道路舗装工事		
種 別	位置図	番号	
路 線 名	西町東桜町幹線外1路線		
工事箇所	福山市東桜町外2か町地内		
福 山 市			

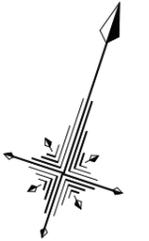
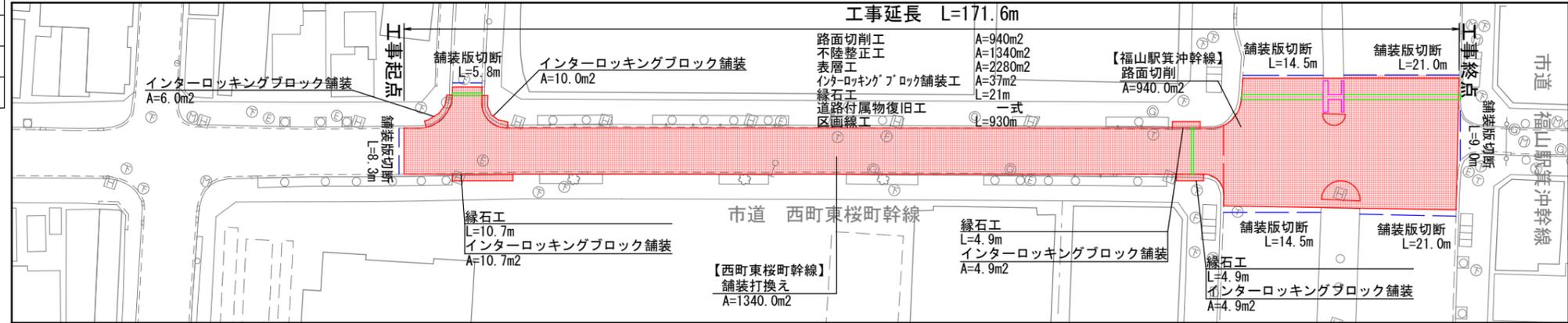


工事施工箇所

図面番号	2 / 2	縮尺	図示
工種	道路舗装工事		
種別	平面図・標準横断面図・区画線展開図		
路線名	西町東桜町幹線外1路線		
工事箇所	福山市東桜町外2か町地内		
福山市			

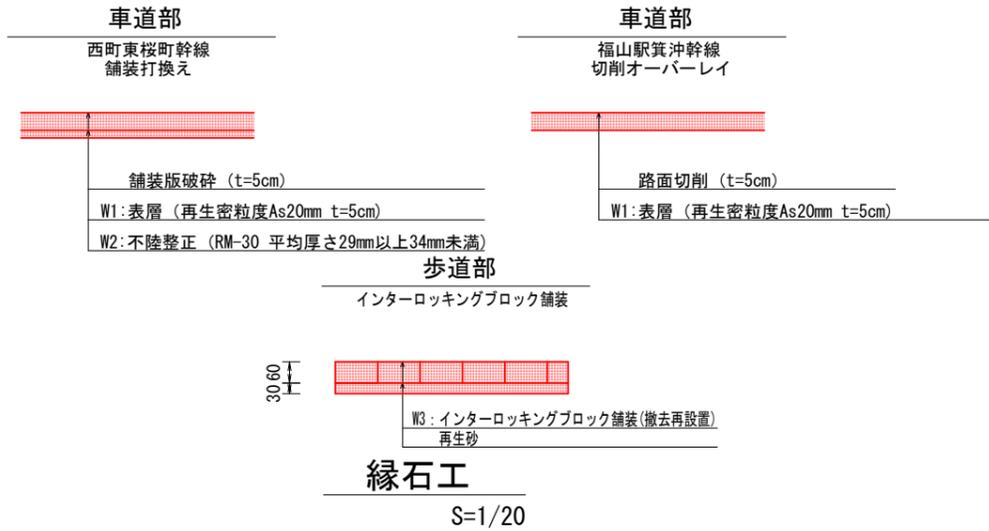
平面図

S=1/1000



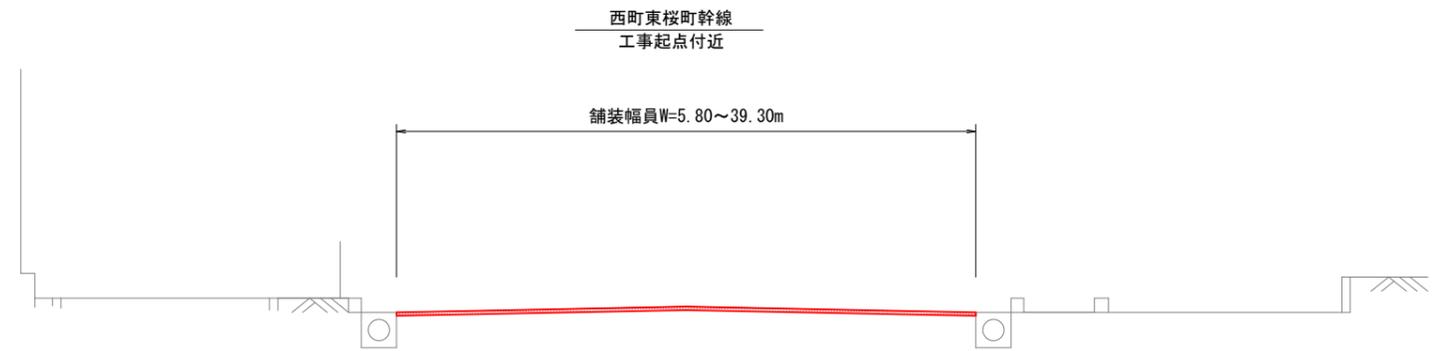
舗装構成

S=1/20



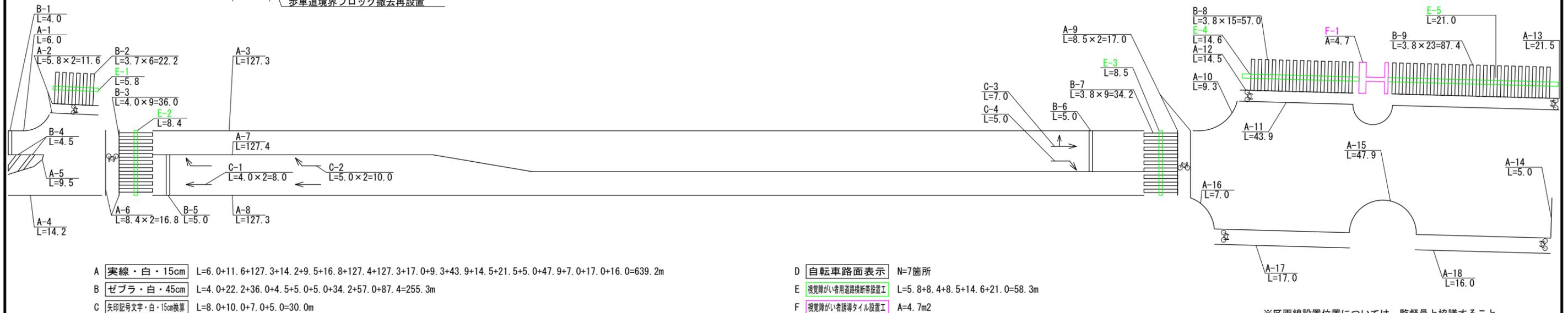
標準横断面図

S=1/50



区画線展開図

S=1/500



※区画線設置位置については、監督員と協議すること。

参 考 图 书

施工単価表

頁0 -0001

路面切削
全面切削6cm以下(4000m2以下)

SPK22040300

単第0 -0001 表

段差すりつけの撤去作業有り

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 57.10% 労務構成比:

36.05% 材料構成比: 6.85%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

490.79000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm	35.26%		路面切削機 ホイール式・廃材積込装置付・排3 切削幅2.0m×深さ23cm		MTPC00136 MTPT00136
路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3	6.44%		路面清掃車 ブラシ・四輪式(走) ホッパ容量1.5m3		MTPC00072 MTPT00072
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	12.58%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.68%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.57%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.55%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	5.00%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

不陸整正

SPK22040225

単第0 -0002 表

補足材料有り RM-30

補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 17.88%

労務構成比: 47.65%

材料構成比: 34.47%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

161.46000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m	8.82%		モータグレーダ 土工用・排2 ブレード幅3.1m		MTPC00134 MTPT00134
ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m	6.83%		ロードローラ マタダム・排2 運転質量10t締固め幅2.1m		MTPC00135 MTPT00135
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	2.23%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	30.23%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	6.68%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.57%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
再生粒度調整砕石 30~0mm	29.73%		再生クラッシャーラン RC-40		TTPC00010 TTPT00008
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	4.74%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0003 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.74%

労務構成比:

10.93%

材料構成比: 87.33%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,437.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.11%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.17%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.17%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.92%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.23%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.20%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.76%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.74% 労務構成比: 10.93%

SPK22040235

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.33%

【夜間作業】

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0003 表

標準単価: 1

m2 当り

1,437.50000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	84.03%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用	2.73%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-4タックコート用		TTPC00027 TTPT00027
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.48%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=1 PK-4 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

表層(車道・路肩部)

SPK22040235

単第0 -0004 表

平均幅員3.0m超

1層当り平均仕上厚50mm

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 1.64%

労務構成比:

10.38%

材料構成比: 87.98%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1,513.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>アスファルトフィニッシャ(ホイール型) 舗装幅2.3~6.0m 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	1.05%		アスファルトフィニッシャ [ホイール型] 舗装幅2.3~6.0m		KTPC00060 KTPT00060
<賃>タイヤローラ 質量8~20t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)低騒音	0.16%		タイヤローラ 質量8~20t		KTPC00007 KTPT00007
<賃>ロードローラ(マカダム) 質量10~12t 排出ガス対策型(第1,2次基準値)	0.16%		ロードローラ [マカダム]質量10t~12t		KTPC00047 KTPT00047
その他(機械)			その他(機械)		EK009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.72%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.12%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.09%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	0.72%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009

施工単価表

表層(車道・路肩部)

平均幅員3.0m超

機械構成比: 1.64% 労務構成比: 10.38%

SPK22040235

1層当り平均仕上厚50mm

材料構成比: 87.98%

【夜間作業】

市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0004 表

1
標準単価:

m2 当り
1,513.40000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生加熱アスファルト混合物 再生密粒度(20)	79.82%		密粒度As混合物(20) [標準数量]平均仕上り厚50mm		TTPCD0038 TTPT00284
アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用	7.61%		アスファルト乳剤(JISK2208) アスファルト乳剤(浸透用) PK-3プライムコート用		TTPC00026 TTPT00026
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	0.46%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
その他(材料)			その他(材料)		EZ009
積算単価			積算単価		E9999
A=4 平均幅員3.0m超 C=6 再生密粒度アスファルト混合物(20) G=1 - I=1 -(全ての費用)			B=50 1層当り平均仕上り厚(mm) E=2 PK-3 H=2 夜間割増有		
【アスファルト混合物単価】 1層当り平均仕上り厚(mm)/1000*(アスファルト混合物単価(円)+各種割増合計値) 1層当り平均仕上り厚(mm):50.000(mm)					

施工単価表

歩車道境界ブロック

SPK22040282

単第0 -0009 表

C種(180/210×300×600) 片斜片面R

再利用設置 基礎碎石無し

1

m 当り

機械構成比: 4.41% 労務構成比:

94.35%

材料構成比: 1.24%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

3,003.80000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>後方超小旋回小型バックホウ(クローラ) 山積0.09m3(平積0.07)吊能力0.9t 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.41%		小型バックホウ(クローラ型) [後方超小旋回型・クレーン機能付] 山積0.09m3(平積0.07m3)吊能力0.9t		KTPC00053 KTPT00053
特殊作業員	38.28%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
普通作業員	33.44%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	19.74%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.24%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		E9999
A=2 再利用設置 E=2 基礎碎石無し			B=3 C種(180/210×300×600) 片斜片面R F=4 生コンクリート無し		

施工単価表

歩車道境界ブロック撤去
再利用

SPK22040284

単第0 -0010 表

機械構成比: 4.65% 労務構成比: 93.76% 材料構成比: 1.59% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 1,250.90000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>超小旋回バックホウ(クローラ型) 山積0.22m3(平積0.16) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	4.65%		小型バックホウ [クローラ型・超小旋回型] 山積0.22m3		KTPC00002 KTPT00002
普通作業員	30.08%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
土木一般世話役	17.73%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
特殊作業員	17.17%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
運転手(特殊)	17.10%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
その他(労務)			その他(労務)		ER009
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	1.59%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 再利用					

施工単価表

視覚障がい者用道路横断帯設置工
MMA樹脂製 450×450

V0002

単第0 -0011 表

材工共,普通舗装用,既存抹消有

【夜間作業】

36

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
タイル 白	40.0	枚			
タイル グレー	40.0	枚			
専用接着剤 主剤	120.0	kg			
専用接着剤 硬化剤	7.2	kg			
雑材料	5	%			#01 材料費の5%
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.0	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.0	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.0	人			
材料運搬車運転費 4tクレーン装置付	6.5	時間			
人員輸送車運転費 2tダブルキャップPG付	6.5	時間			
諸雑費		式			全体の1.5%
*** 合計 ***	36	m			

施工単価表

視覚障がい者誘導タイル設置工
MMA樹脂製, 300×600

V0003
点状・線状, 材工共, 普通舗装用, 車両乗入無 【夜間作業】

単第0 -0012 表

5 m2 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
MMA点字タイル SM630-JY・JZ相当品	28.0	枚			
専用接着剤 SM-201(貼付用)相当品	4.0	セット			
専用プライマー SM-203(下地用)相当品	1.0	セット			
雑材料	5	%			#01 材料費の5%
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.0	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.0	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	3.0	人			
諸雑費	7	%			#02 労務費の7%
*** 合計 ***	5	m2			
*** 単位当たり ***	1	m2			

施工単価表

舗装版切断

SPK22040303

単第0 -0013 表

アスファルト舗装版

アスファルト舗装版厚15cm以下

【夜間作業】

1

m 当り

機械構成比: 6.20%

労務構成比:

54.85%

材料構成比: 38.95%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

565.94000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm	4.19%		コンクリートカッター バキューム式・湿式 切削深20cm級ブレード径 56cm		MTPC00056 MTPT00056
その他(機械)			その他(機械)		EK009
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	19.02%		特殊作業員		RTPC00001 RTPT00001
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	9.77%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	8.28%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
その他(労務)			その他(労務)		ER009
コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)	36.13%		コンクリートカッターブレード 自走式切断機用 径56cm(22インチ)		TTPC00015 TTPT00015
ガソリン,レギュラー スタンド渡し,スタンド給油	1.91%		ガソリンレギュラースタンド		TTPC00014 TTPT00014
その他(材料)			その他(材料)		EZ009

施工単価表

舗装版破碎

SPK22040302

単第0 -0014 表

アスファルト舗装版

障害無し 舗装版厚15cm以下

【夜間作業】

1

m2 当り

機械構成比: 9.54%

労務構成比:

82.52%

材料構成比: 7.94%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

170.31000

代表機労材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
<賃>バックホウ(クローラ型) 山積0.45m3(平積0.35) 排出ガス対策型(第1,2,3次基準値)低騒音	9.54%		バックホウ [クローラ型・排ガス対策型(第2次)] 山積0.45m3(平積0.35m3)		KTPC00004 KTPT00004
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	29.36%		土木一般世話役		RTPC00009 RTPT00009
運転手(特殊) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	28.31%		運転手(特殊)		RTPC00006 RTPT00006
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	24.85%		普通作業員		RTPC00002 RTPT00002
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	7.94%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=1 アスファルト舗装版 C=1 騒音振動対策不要 F=1 積込作業有り			B=1 障害無し D=1 舗装版厚15cm以下 G=1 -(全ての費用)		

施工単価表

殻運搬(路面切削)

SPK22040301

単第0 -0015 表

DID区間有り

運搬距離19.0km以下(16.5km超)

【夜間作業】

1

m3 当り

機械構成比: 43.28% 労務構成比:

43.06% 材料構成比: 13.66%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,687.00000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	43.28%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	43.06%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	13.66%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=2 C=1 DID区間有り -(全ての費用)			B=29 運搬距離19.0km以下(16.5km超)		

施工単価表

殻運搬

舗装版破碎

機械構成比: 47.26% 労務構成比: 37.92%

SPK22040142

DID区間有り 運搬距離19.5km以下(10.5km超) 【夜間作業】

材料構成比: 14.82% 市場単価構成比: 0.00%

単第0 -0016 表

1
標準単価:

m3 当り
4,384.20000

代表機材規格(積算地区)	構成比	単価(積算地区)	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	47.26%		ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)		MTPC00018T1 MTPT00018T1
運転手(一般) 設計労務単価の補正割増し(1.5)	37.92%		運転手(一般)		RTPC00007 RTPT00007
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	14.82%		軽油1.2号パトロール給油		TTPC00013 TTPT00013
積算単価			積算単価		EP001
A=3 舗装版破碎 C=2 DID区間有り E=1 -(全ての費用)			B=3 機械積込(騒音対策不要,舗装版厚15cm以下) D=57 運搬距離19.5km以下(10.5km超)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0017 表

実線_白_15cm

【夜間作業】

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 実線_15cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	46.200	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=1 実線_15cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)
ゼブラ 白 45cm

SDT00001

単第0 -0018 表

【夜間作業】

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 ゼブラ_45cm 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	1,785.000	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	78.750	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	78.750	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	102.900	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=12 ゼブラ_45cm E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

区画線設置(溶融式)

SDT00001

単第0 -0019 表

矢印・記号・文字_白_15cm換算

【夜間作業】

1000

m 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
夜間_溶融式(手動)【手間のみ】 矢印・記号・文字_15cm換算 時間的制約なし	1,000.000	m			
トラフィックペイント(JISK5665_3種1号) 溶融型(紛体状)ガラスビーズ含有量15~18% 白	598.500	kg			
ガラスビーズ(JISR3301_1号) 粒度0.106~0.850mm	26.250	kg			
プライマー トラフィックペイント接着用	26.250	kg			
軽油 パトロール給油,2~4KL積載車給油	115.500	L			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	1,000	m			
*** 単位当たり ***	1	m			
A=2 夜間施工 C=13 矢印・記号・文字_15cm換算 E=1 アスファルトに設置の場合			B=1 白色 D=1 塗布厚t=1.5mm F=1 時間的制約なし		
G=1 - I=1 -			H=1 - J=1 -(全ての費用)		

施工単価表

自転車路面表示
750*2000

V0001
溶融式, 普通舗装, 5~9箇所

【夜間作業】

単第0 -0020 表

5

箇所 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路面標示用材 JIS K 5665 3種1号	28.5	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	2.5	kg			
プライマー 樹脂系	2.25	kg			
金型代	2.0	組			
諸雑費	5	%			#01 材料費の5%
土木一般世話役 設計労務単価の補正割増し(1.5)	1.0	人			
特殊作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	2.0	人			
普通作業員 設計労務単価の補正割増し(1.5)	4.0	人			
釜運転費	1.0	日			
材料・機械運転費	1.0	日			
専用機械運搬費	1.0	日			
*** 合計 ***	5	箇所			

本 工 事 総 括 表

レベル1	レベル2 工種	レベル3 種別	レベル4 細別	レベル5 規格	単位	計 算 数 量	計 上 数 量	摘 要
道路舗装工事（西町東桜町幹線外1路線）								
本工事	舗装工							
		路面切削工 【夜間作業】	路面切削	全面切削6cm以下（4000m ² 以下） 段差すりつけの撤去作業有り	m ²	940.0	940	CAD計測より 福山駅箕沖幹線
		舗装打換え工 【夜間作業】	不陸整正	補足材料有り RM-30 補足材料平均厚さ29mm以上34mm未満	m ²	1340.0	1340	CAD計測より 西町東桜町幹線
			表層（車道・路肩部）	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m ²	940.0	940	福山駅箕沖幹線
			表層（車道・路肩部）	平均幅員3.0m超 1層当り平均仕上厚50mm	m ²	1340.0	1340	西町東桜町幹線
			インターロッキングブロック舗装	撤去再設置	m ²	36.5	37	平面図より 6.0+10.0+10.7+4.9+4.9
	緑石工	緑石工 【昼間作業】						
			歩車道境界ブロック	撤去再設置	m	20.5	21	平面図より 10.7+4.9+4.9
	道路付属物復旧工	付属物復旧工 【夜間作業】						
			視覚障がい者用道路横断帯設置工	MMA樹脂製 450×450 材工共 普通舗装用 既存抹消有	m	58.3	58	区画線展開図より
			視覚障がい者用誘導タイル設置工	MMA樹脂製 300×600 点状・線状 材工共 普通舗装用 車両乗入無	m ²	4.7	5	区画線展開図より
	構造物撤去工	構造物取壊し工 【夜間作業】						
			舗装版切断	アスファルト舗装版厚15cm以下	m	94.1	94	平面図より
			舗装版破砕	アスファルト舗装版 障害無し 舗装版厚15cm以下	m ²	1340.0	1340	西町東桜町幹線
		運搬処理工 【夜間作業】	As殻運搬（路面切削）	DID区間有 距離19.0km以下（16.5km超）	m ³	47.0	47	940.0×0.05
			As殻運搬	舗装版破砕 機械積込（騒音対策不要、舗装版厚15cm以下） DID区間有 距離19.5km以下（10.5km超）	m ³	67.0	67	1,340.0×0.05
			As殻処分	再生工場搬入	t	267.9	268	(47.0+67.0)×2.35
	区画線工	区画線工 【夜間作業】						
			熔融式区画線	区画線設置（熔融式） 実線_白_15cm	m	639.2	640	区画線展開図より
				区画線設置（熔融式） ゼブラ_白_45cm	m	255.3	260	区画線展開図より
				区画線設置（熔融式） 矢印文字記号_白_15cm換算	m	30.0	30	区画線展開図より
				自転車路面表示	箇所	7.0	7	区画線展開図より