

福山駅前広場に関するアンケート調査結果

福山市 建設局 福山駅周辺再生推進部 福山駅周辺再生推進課

【目次】

1. 調査概要	1
1-1.調査の背景・目的	
1-2.調査の方法	
1-3.回収結果	
1-4.回答者の属性	
2. 現状分析	3
2-1.駅前広場の利用状況	
2-2.駅前広場の交通空間の評価	
2-3.駅前広場の環境空間の評価	
3. 将来意向分析	11
3-1.魅力的に感じる駅前のイメージ	
3-2.「居心地が良く歩いて楽しい」と感じる空間のイメージ	
3-3.備後圏域の玄関口としてふさわしいと思う駅周辺とはどんな場所か	
3-4.将来の駅前広場に必要だと思うこと	
4. その他の分析	13
4-1.「福山駅前再生ビジョン」や「福山駅周辺デザイン計画」の認知度	
4-2.駅前再生の取組への関心度	
4-3.この3～4年間での福山駅前の変化に対する評価	
5. 参考資料	14
5-1.福山駅前広場に対するアンケート調査結果(経済界)	
5-2.福山駅前広場に対するアンケート調査結果(障がい者団体)	

1 調査概要

1-1.調査の背景・目的

・本市では、2020年3月に策定した福山駅周辺デザイン計画に基づき、駅周辺をウォーカブルな空間へと転換することをめざしている。駅周辺をウォーカブルな空間へと転換するにあたっては、ウォーカブルエリアの中心にあり、本市の交通結節機能を担う福山駅前広場の現在の機能の検証と今後の人を中心にした広場空間のあり方の検討が必要である。このようなことから、本アンケートは、駅前広場に対する市民の意識とニーズを把握することを目的として実施した。

1-2.調査の方法

(1) 調査対象

・2020年11月時点で福山市に住民登録されている満16歳以上の方から、男女別・年代別に無作為抽出した4,000人を対象とした。

(2) 調査方法

・郵送による配布・回収

(3) 調査期間

・2020年12月25日(金)～2021年1月8日(金)

1 調査概要

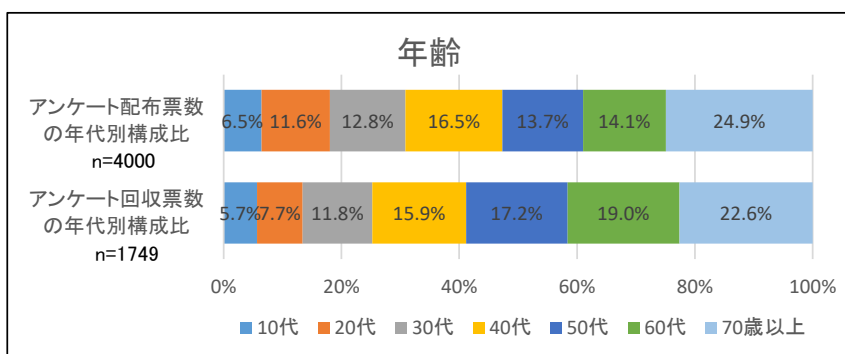
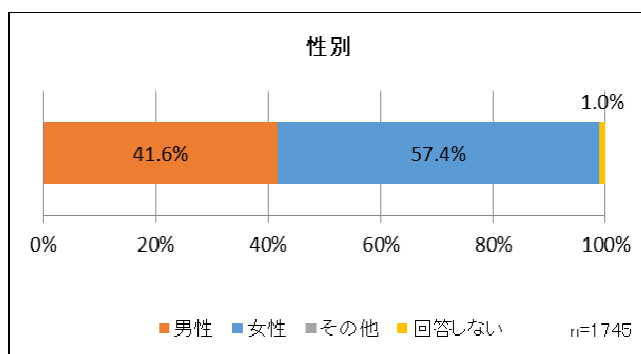
1-3.回収結果

・回収率45.5% (回収数1,821票 / 配布数4,000票) (2021年1月14日時点)

1-4.回答者の属性

(1) 性別・年齢

・回答者の男女別構成比は、約4:6で若干女性が多い。

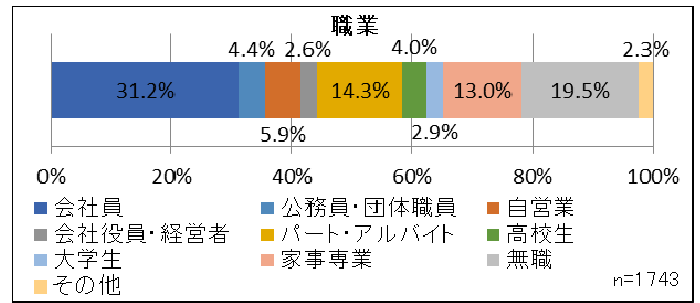


1 調査概要

1-4.回答者の属性

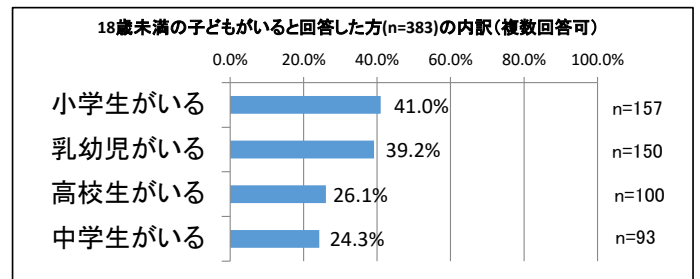
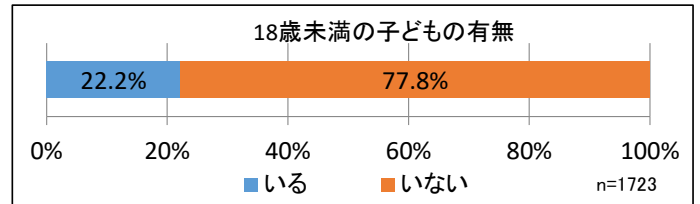
(2) 職業

- ・回答者の約31%が「会社員」、約20%が「無職」、約14%が「パート・アルバイト」と回答した。



(3) 子供の有無

- ・回答者の約22%が「18歳未満の子供がいる」と回答した。
- ・その内、約39%が「乳幼児がいる」と回答した。

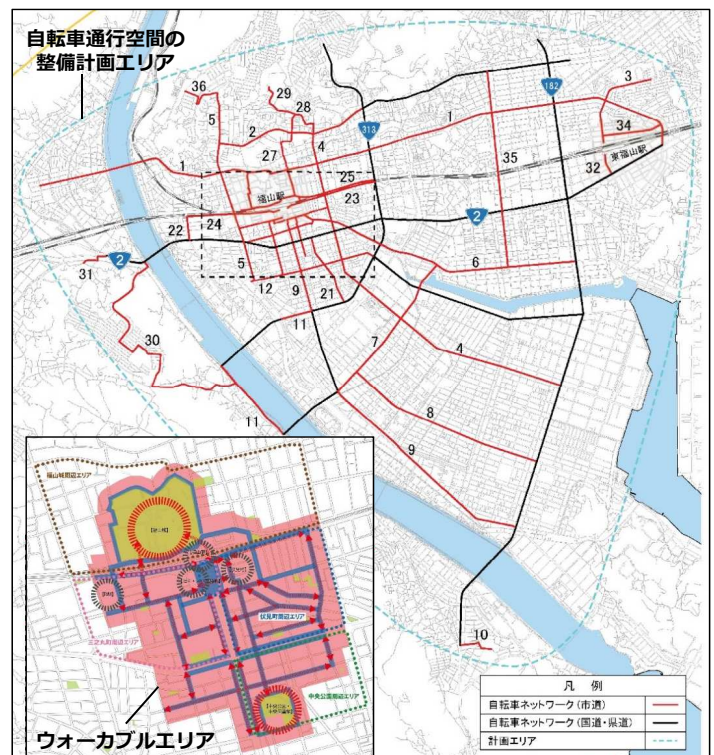
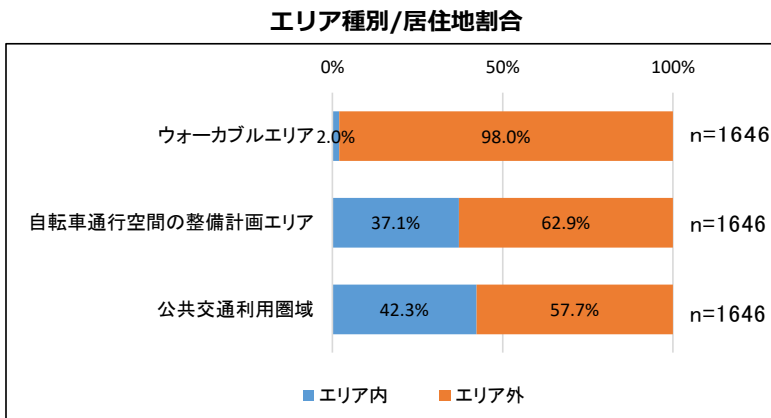


1 調査概要

1-4.回答者の属性

(4) 居住地

- ・回答者の約2%が福山駅周辺デザイン計画で定める「ウォークアブルエリア」に該当する町の居住者、約37%が福山市道路総合計画で定める「自転車通行空間の整備計画エリア」に該当する町の居住者、約42%が公共交通利用圏域(鉄道駅1km)に該当する町の居住者だった。



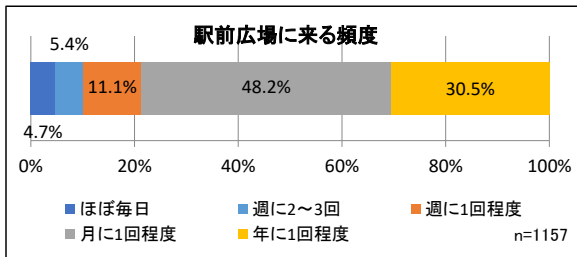
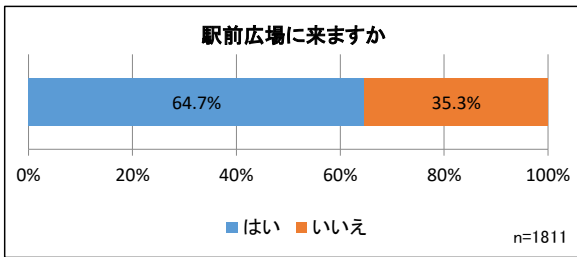
◆ウォークアブルエリア及び自転車通行空間の整備計画エリア

2 現状分析

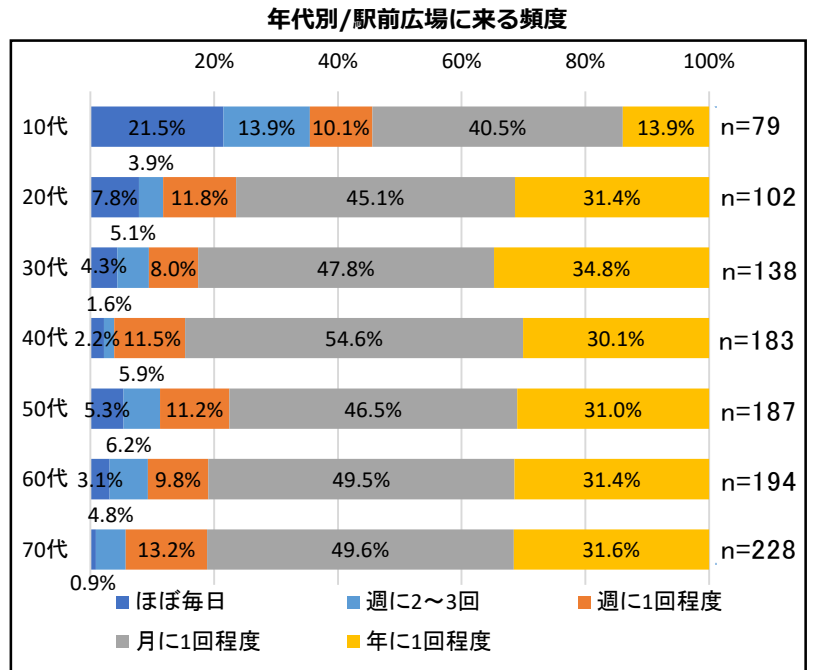
2-1. 駅前広場の利用状況

(1) 駅前広場に来る頻度

- 回答者の約65%が「年に1回程度以上、駅前広場に来ている」と回答した。
- その内、約48%が「月に1回程度」、約31%が「年に1回程度」来ていると回答した。



・10代の約22%が「ほぼ毎日」、約14%が「週に2~3回」と回答した。

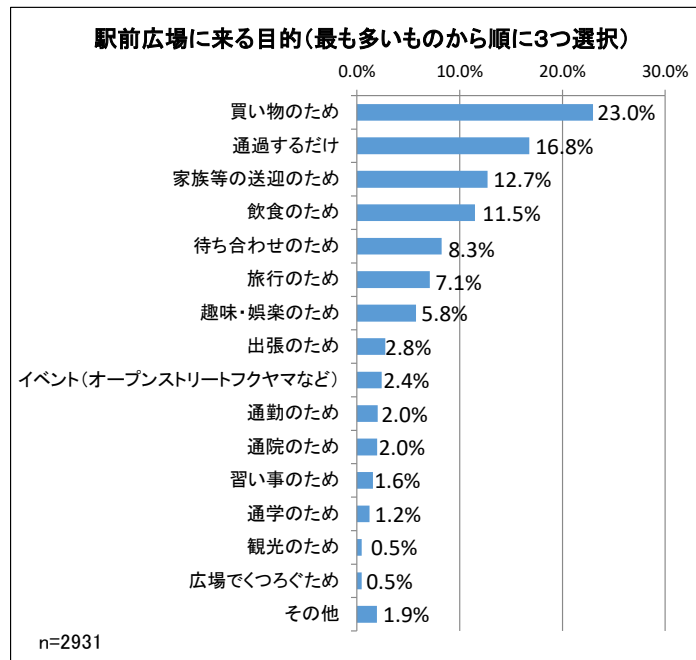


2 現状分析

2-1. 駅前広場の利用状況

(2) 駅前広場に来る目的

- 回答の約23%が「買い物のため」、約17%が「通過するだけ」、約13%が「家族等の送迎のため」、約12%が「飲食のため」と回答した。

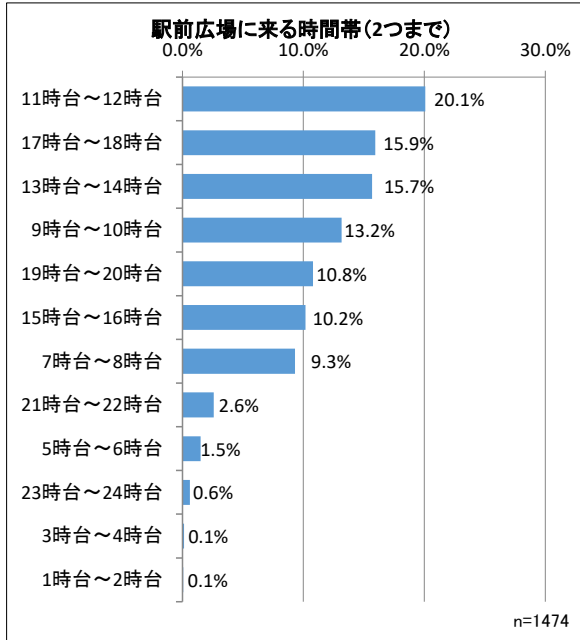


2 現状分析

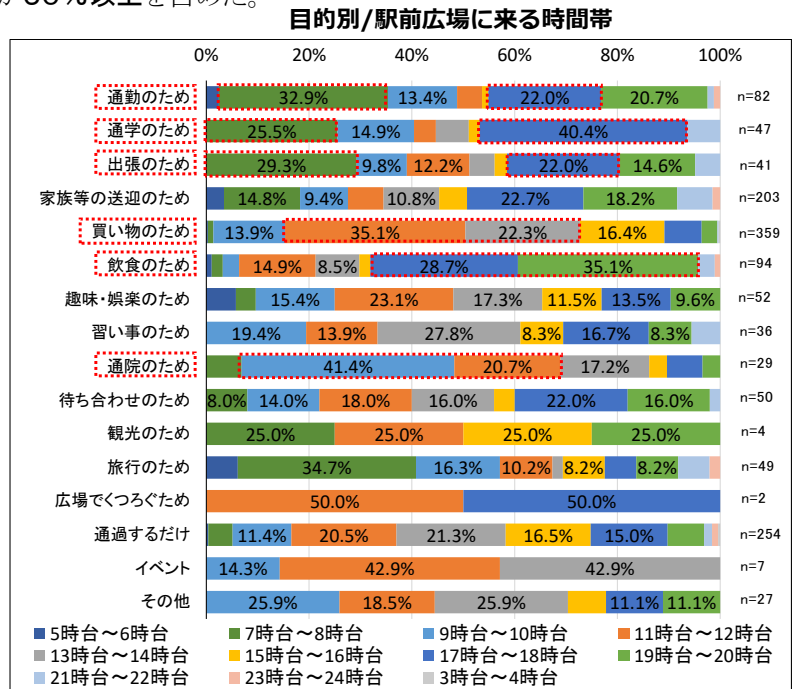
2-1. 駅前広場の利用状況

(3) 駅前広場に来る時間帯

・回答の約20%が「11～12時台」、約16%が「17～18時台」、約16%が「13～14時台」と回答した。



・目的別にみると、「通勤、通学、出張」は「7～8時台」と「17～18時台」の合計が50%以上を占めた。
 ・「買物」は「11～14時台」、「飲食」は「17～20時台」、「通院」は「9～12時台」が50%以上を占めた。

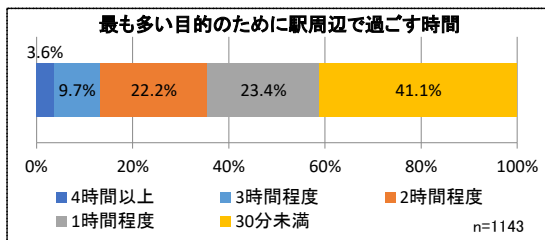


2 現状分析

2-1. 駅前広場の利用状況

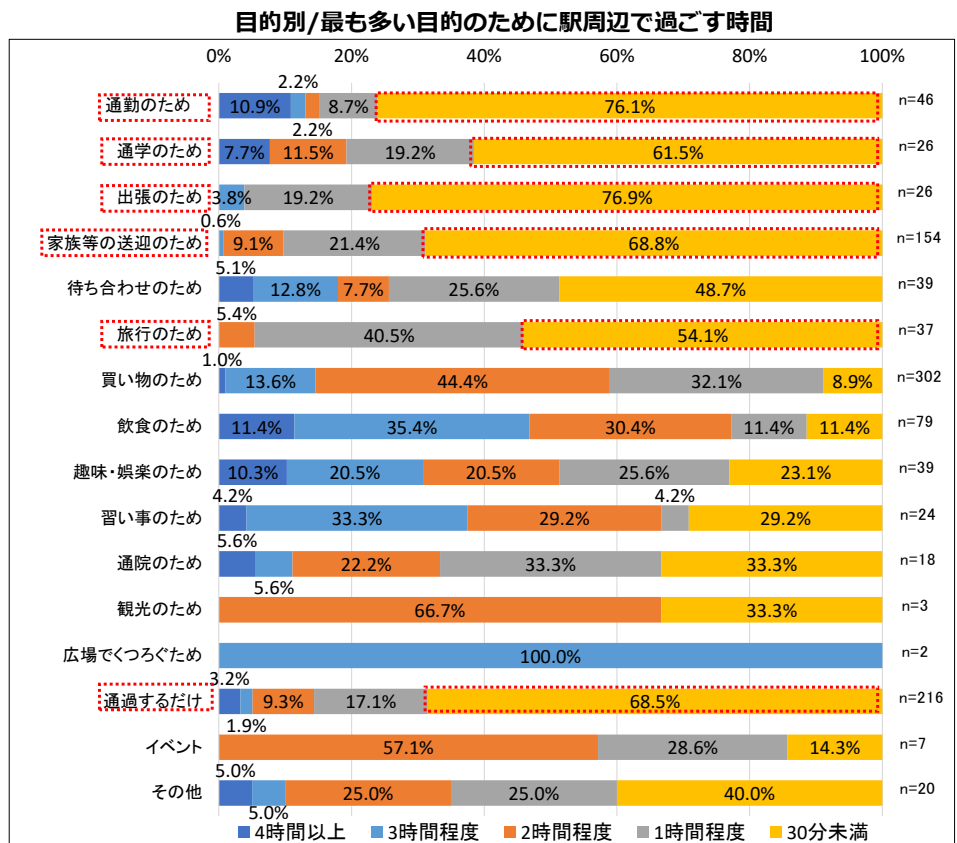
(4) 最も多い目的のために 駅周辺で過ごす時間

・回答者の約41%が「30分未満」、約23%が「1時間程度」、約22%が「2時間程度」と回答した。



・目的別にみると、「通勤、通学、出張、家族等の送迎、旅行、通過」と回答した人の約50%以上が「30分未満」と回答した。

※駅周辺とは、福山城周辺エリア及び伏見町周辺エリア、三之丸町周辺エリア、中央公園周辺エリアの範囲内のこと

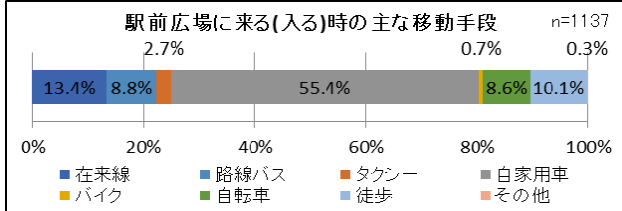


2 現状分析

2-1. 駅前広場の利用状況

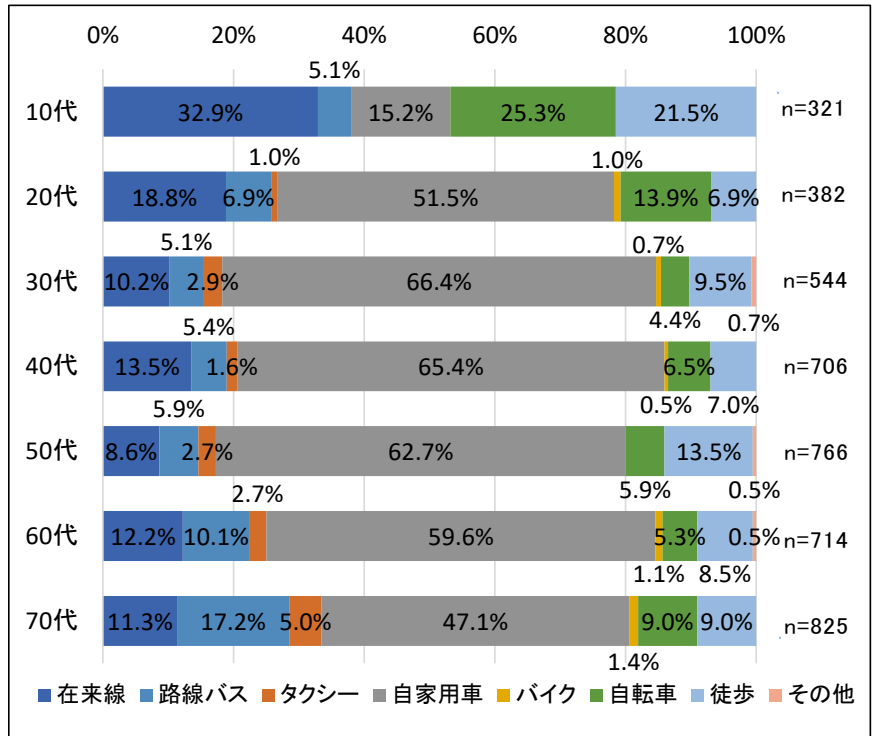
(5) 駅前広場に来る(入)時の主な移動手段

・回答者の約**55%**が「自家用車」、約**25%**が「公共交通(在来線・路線バス・タクシー)」、約**19%**が「徒歩・自転車」と回答した。



- ・年代別にみると、20～60代の約**50%以上**が「自家用車」と回答した。
- ・70代以上の約**34%**が「公共交通(在来線, 路線バス, タクシー)」と回答した。
- ・10代の約**38%**が「公共交通(在来線, 路線バス)」, 約**47%**が「徒歩, 自転車」と回答した。

年代別/駅前広場に来る(入)時の主な移動手段

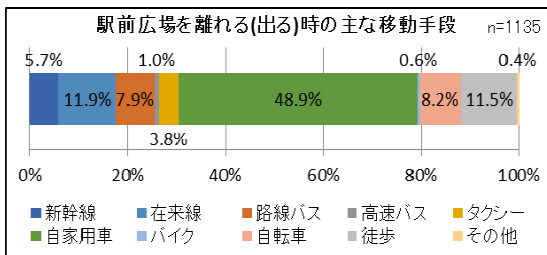


2 現状分析

2-1. 駅前広場の利用状況

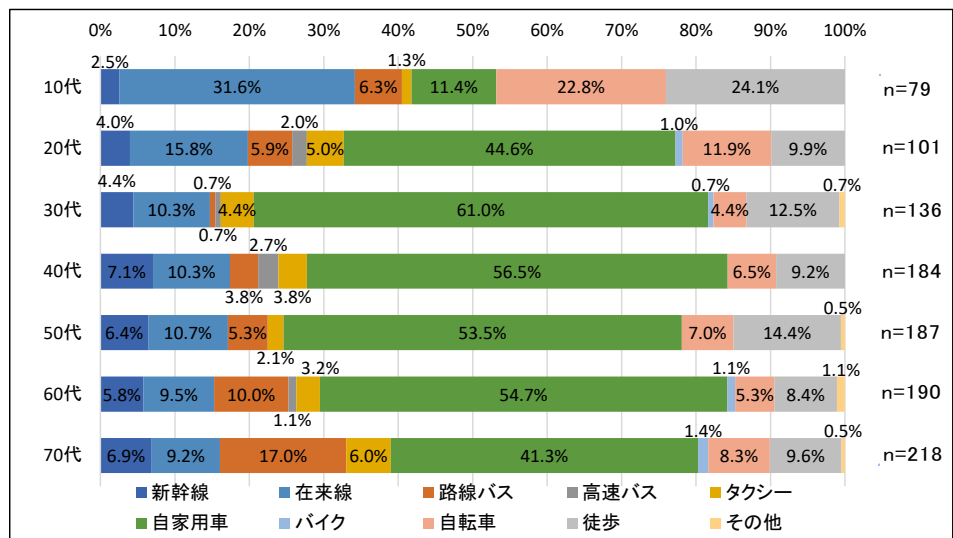
(6) 駅前広場を離れる(出る)時の主な移動手段

・回答者の約**49%**が「自家用車」、約**30%**が「公共交通(新幹線・在来線・バス・タクシー)」, 約**20%**が「徒歩・自転車」と回答した。



- ・年代別にみると、30～60代の約**50%以上**が「自家用車」と回答した。
- ・70代の約**39%**が「公共交通(新幹線・在来線・バス・タクシー)」と回答した。
- ・10代の約**42%**が「公共交通(新幹線・在来線・バス・タクシー)」, 約**47%**が「徒歩・自転車」と回答した。

年代別/駅前広場を離れる(出る)時の主な移動手段

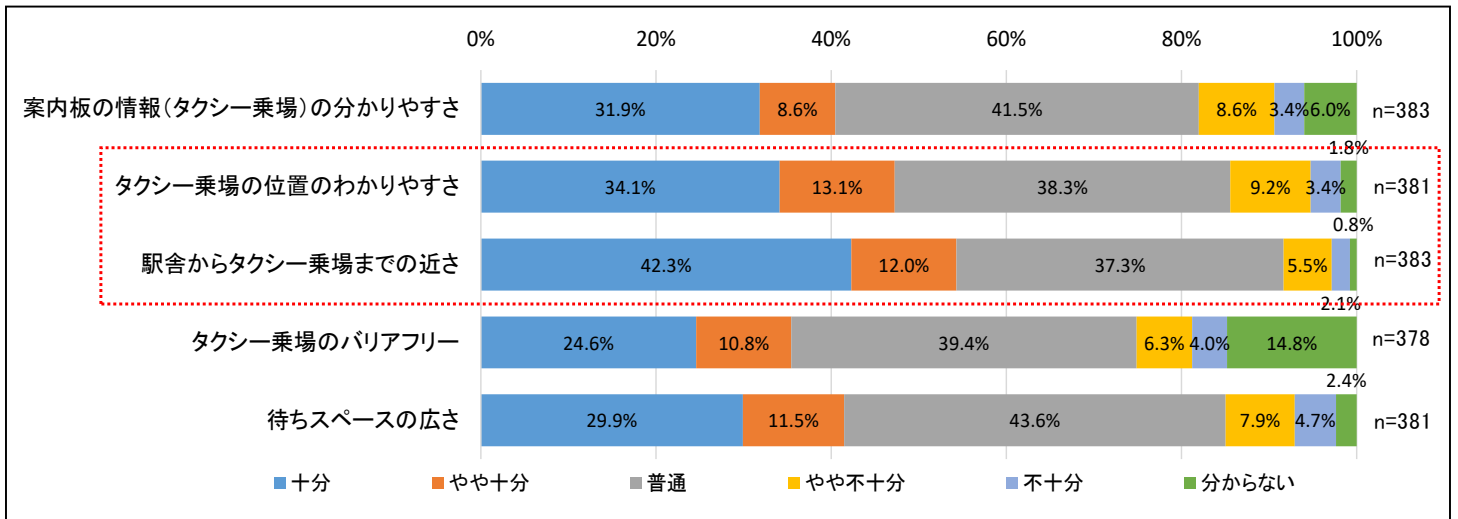


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(1) タクシー乗場の評価

- ・回答者の約36%が「タクシー乗場を年1回以上利用している」と回答した。
- ・「タクシー乗場の位置の分かりやすさ」に関して、回答の約47%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約13%が「不十分」、「やや不十分」だった。
- ・「駅舎からタクシー乗場までの近さ」に関して、回答の約54%が「十分」、「やや十分」とだったのに対して、約8%が「不十分」、「やや不十分」だった。

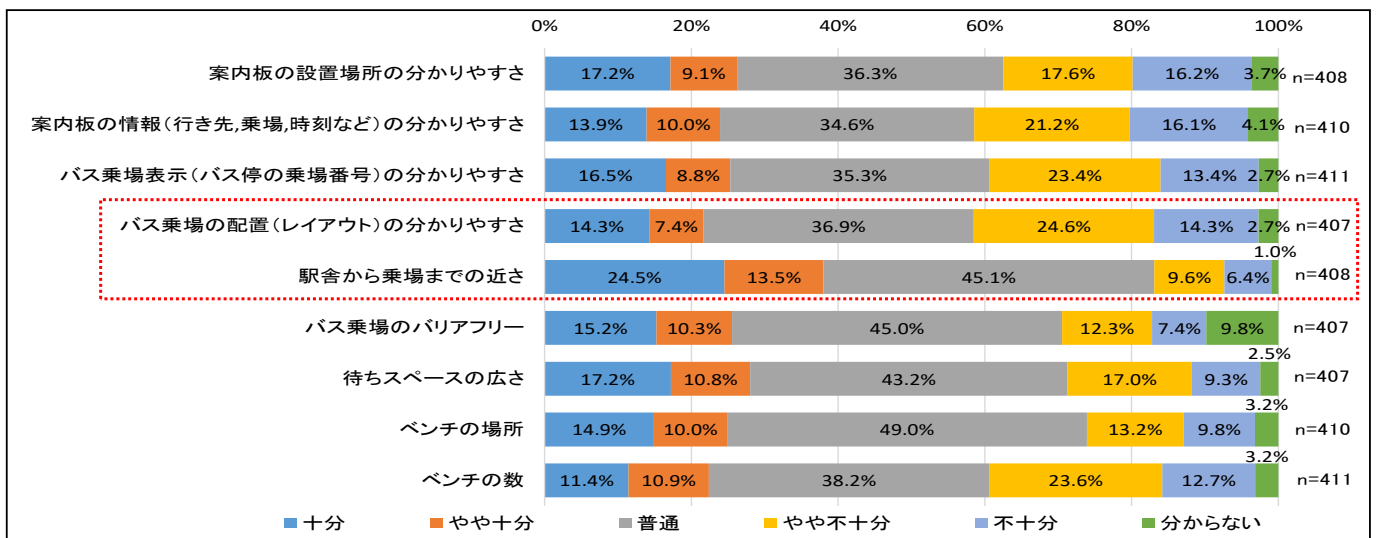


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(2) 路線バスの乗場の評価

- ・回答者の約38%が「路線バスの乗場を年1回以上利用している」と回答した。
- ・「バス乗場の配置(レイアウト)の分かりやすさ」に関して、回答の約22%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約39%が「不十分」、「やや不十分」だった。
- ・「駅舎から乗場までの近さ」に関して、回答の約38%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約16%が「不十分」、「やや不十分」だった。

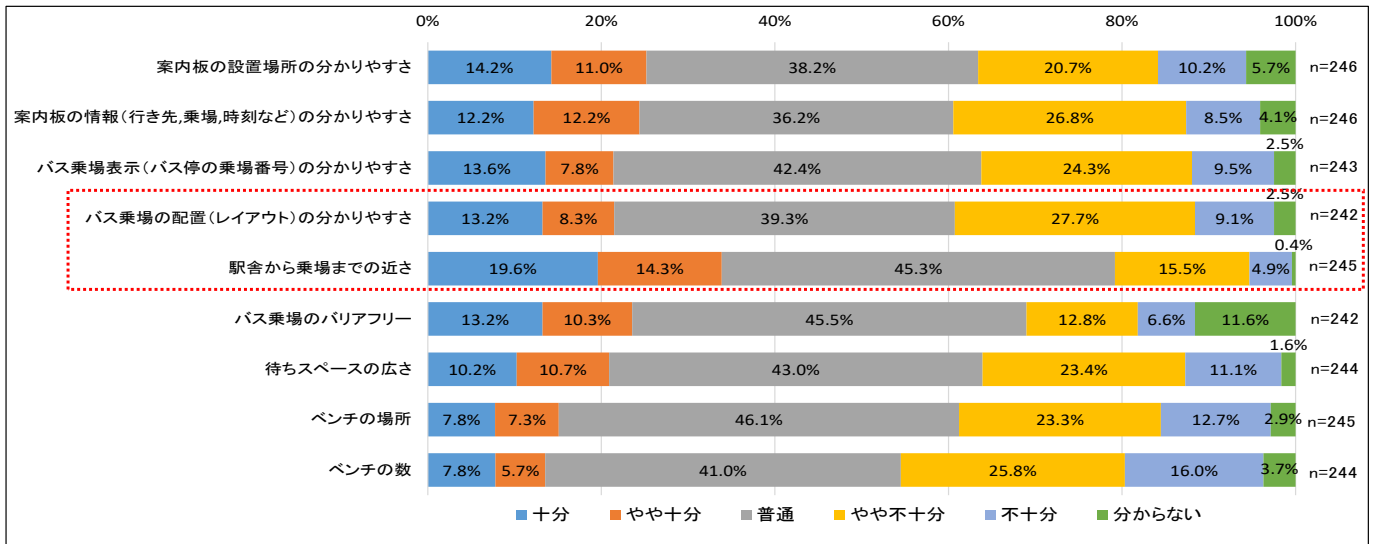


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(3) 高速バスの乗場の評価

- ・回答者の約23%が「高速バスの乗場を年1回以上利用している」と回答した。
- ・「バス乗場の配置(レイアウト)の分かりやすさ」に関して、回答の約22%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約37%が「不十分」、「やや不十分」だった。
- ・「駅舎から乗場までの近さ」に関して、回答の約34%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約20%が「不十分」、「やや不十分」だった。

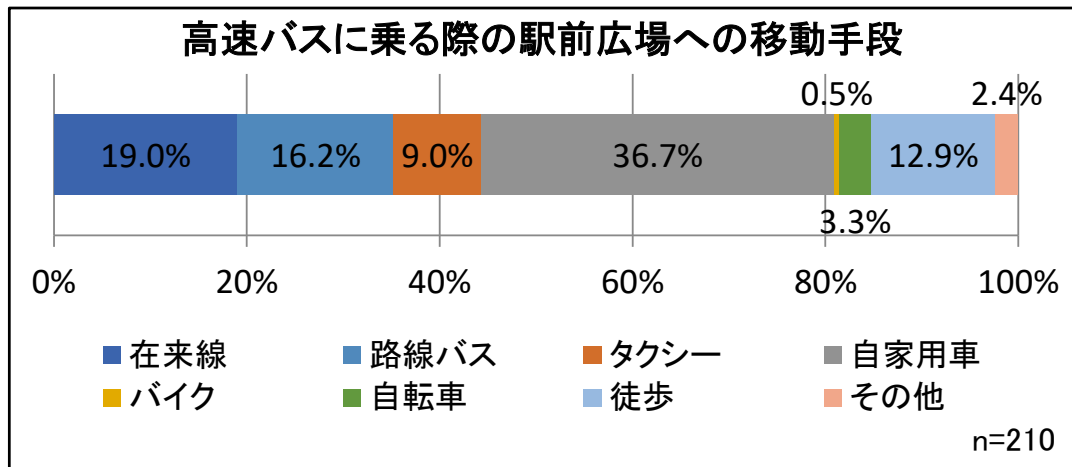


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

【高速バスに乗る際の駅前広場への移動手段】

- ・回答の約37%が「自家用車」、約19%が「在来線」、約16%が「路線バス」だった。

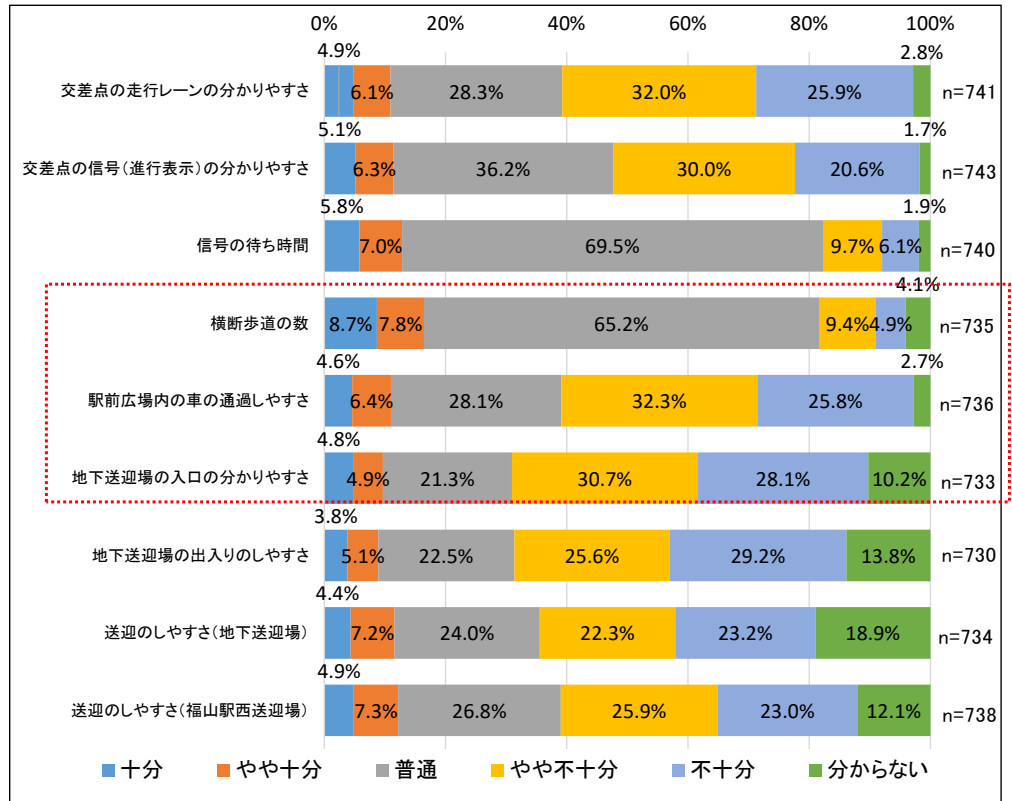


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(4) 車での利用の評価

- 回答者の約67%が「車で駅前広場を年1回以上利用している」と回答した。
- 「横断歩道の数」に関して、回答の約17%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約14%が「不十分」、「やや不十分」だった。
- 「駅前広場内の車の通過しやすさ」に関して、回答の約11%が「十分」、「やや十分」とだったのに対して、約58%が「不十分」、「やや不十分」だった。
- 「地下送迎場の入口の分かりやすさ」に関して、回答の約10%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約59%が「不十分」、「やや不十分」だった。

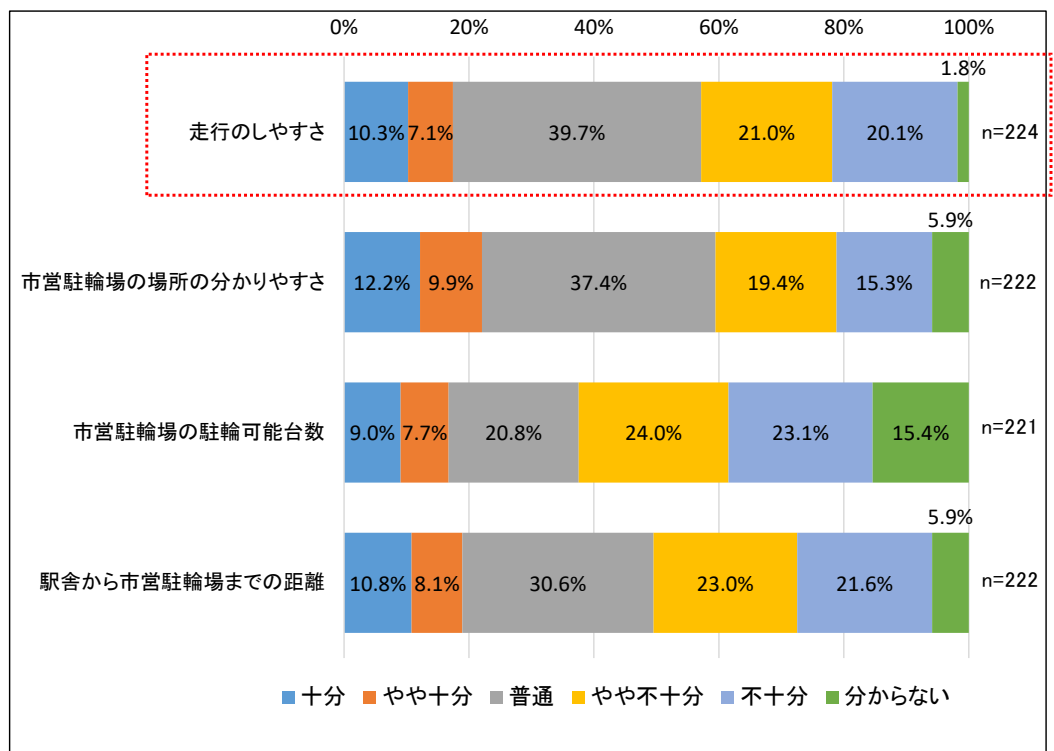


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(5) 自転車での利用の評価

- 回答者の約21%が「自転車で駅前広場を年1回以上利用している」と回答した。
- 「走行のしやすさ」に関して、回答の約17%が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約41%が「不十分」、「やや不十分」だった。



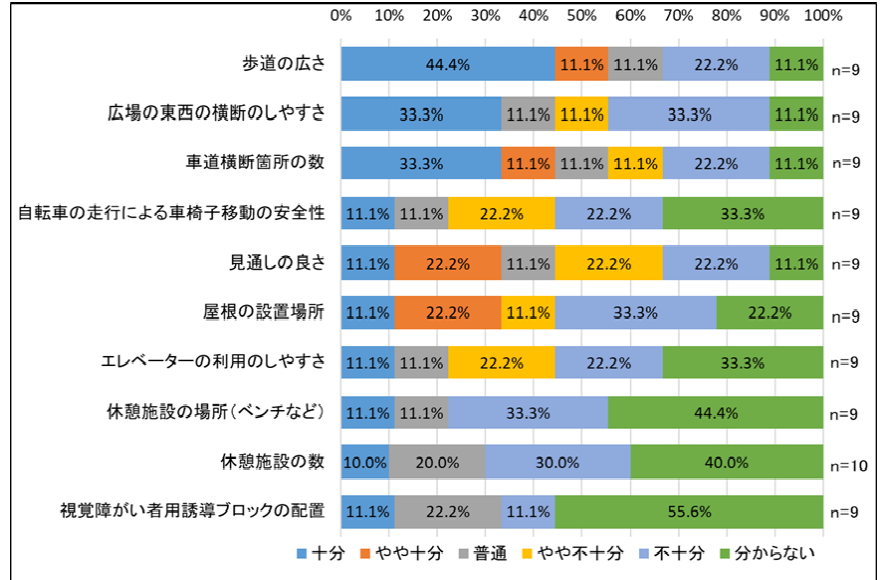
2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(6) 車椅子での利用の評価

・回答者の約1%が「車椅子で駅前広場を年1回以上利用している」と回答した。

※サンプル数が少ない(n=10以下)ため、参考として掲載



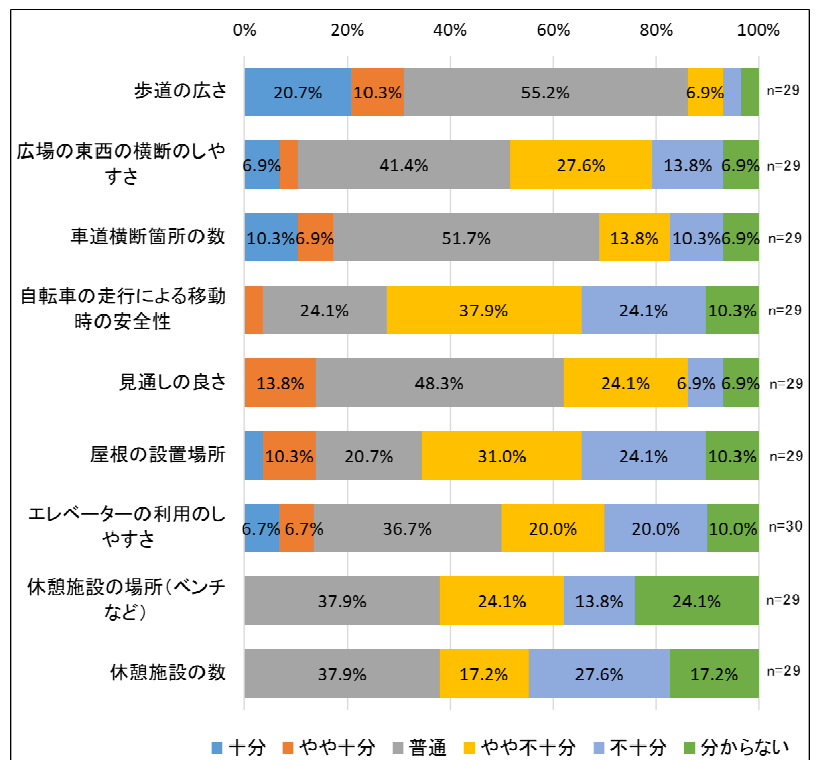
2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(7) ベビーカーでの利用の評価

・回答者の約3%が「ベビーカーで駅前広場を年1回以上利用している」と回答した。

※サンプル数が少ない(n=30以下)ため、参考として掲載

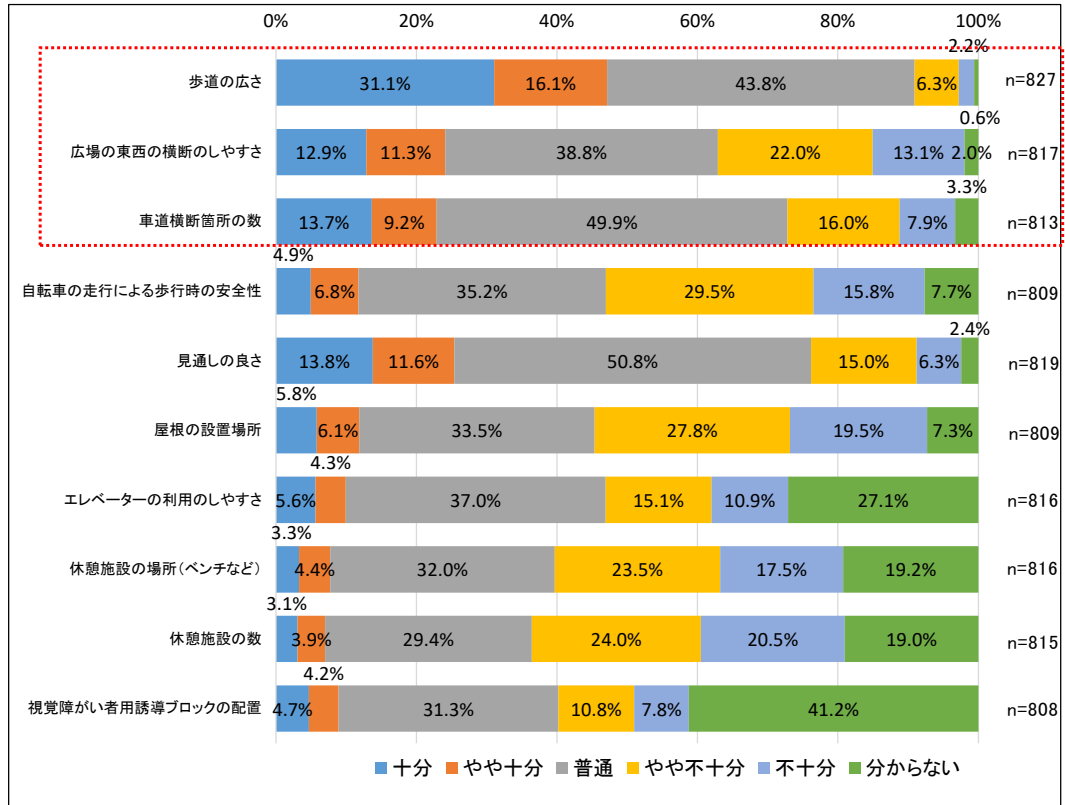


2 現状分析

2-2. 駅前広場の交通空間の評価

(8) 徒歩での利用の評価

- 回答者の約**76%**が「徒歩で駅前広場を年1回以上利用している」と回答した。
- 「歩道の広さ」に関して、回答の約**47%**が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約**9%**が「不十分」、「やや不十分」だった。
- 「広場の東西の横断のしやすさ」に関して、回答の約**24%**が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約**35%**が「不十分」、「やや不十分」だった。
- 「車道横断箇所の数」に関して、回答の約**23%**が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約**24%**が「不十分」、「やや不十分」だった。

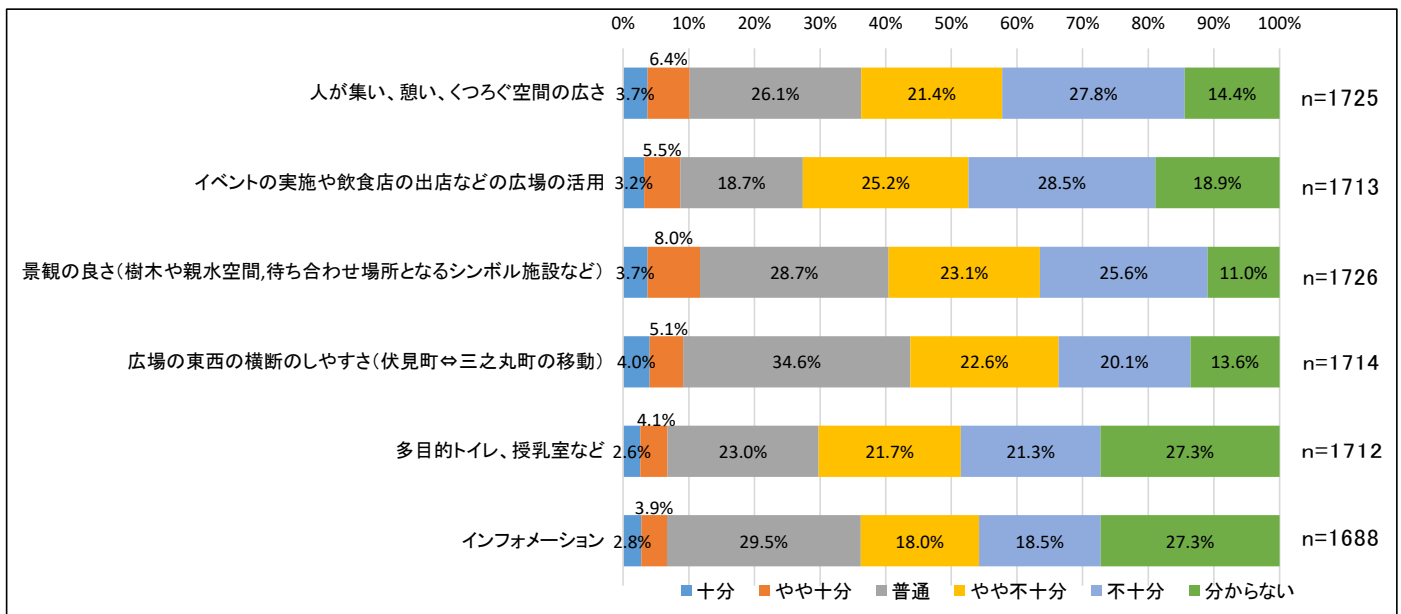


2 現状分析

2-3. 駅前広場の環境空間の評価

環境空間の評価

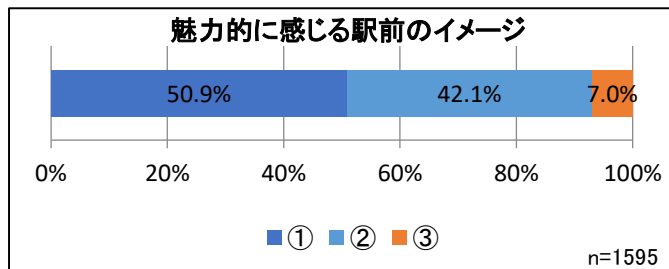
- 「人が集い、憩い、くつろぐ空間の広さ」に関して、回答の約**10%**が「十分」、「やや十分」だったのに対して、約**49%**が「不十分」、「やや不十分」だった。



3 将来意向分析

3-1.魅力的に感じる駅前のイメージ

・回答者の約51%がイメージ写真①, 約42%がイメージ写真②と回答した。



①「バスやタクシー、一般車のための空間」を広場の両側に確保し、「居心地が良く歩いて楽しい空間」を広場の中央に広く確保した駅前



【姫路駅北駅前広場】 出典:国土交通省HP (<https://www.mlit.go.jp/common/001204109.pdf>)

②「バスやタクシー、一般車のための空間」と「居心地が良く歩いて楽しい空間」とのバランスを考慮した駅前



【新潟駅南口広場】 新潟市より提供

③「バスやタクシー、一般車のための空間」を広場の中央に広く確保し、「居心地が良く歩いて楽しい空間」が狭い駅前



【以前の福山駅前広場】

3 将来意向分析

3-2.「居心地が良く歩いて楽しい」と感じる空間のイメージ

・回答の約21%が「広場と周辺店舗がつながる空間」, 約20%が「歩きたくなる空間」, 約17%が「憩いの空間」だった。

① 憩いの空間



出典: 姫路市HP (<https://www.city.himeji.lg.jp/shisei/0000002/204.html>)

② 史跡を生かした空間



出典: 東京都教育委員会HP (<https://www.syougai.metro.tokyo.lg.jp/bunkazai/week/chiyoda/chiyoda02.html>)

③ 芝生広場



出典: 国土交通省HP (<https://www.mlit.go.jp/toshi/machi000047/index.html>)

④ 歩きたくなる空間



⑦ 仕事ができる空間



⑤ イベントが行われる空間



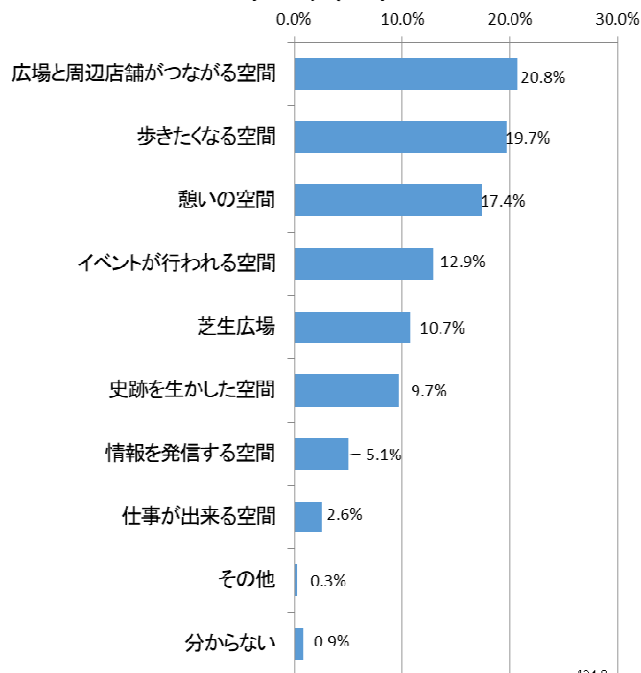
⑧ 情報発信する空間



⑥ 広場と周辺店舗が
つながる空間



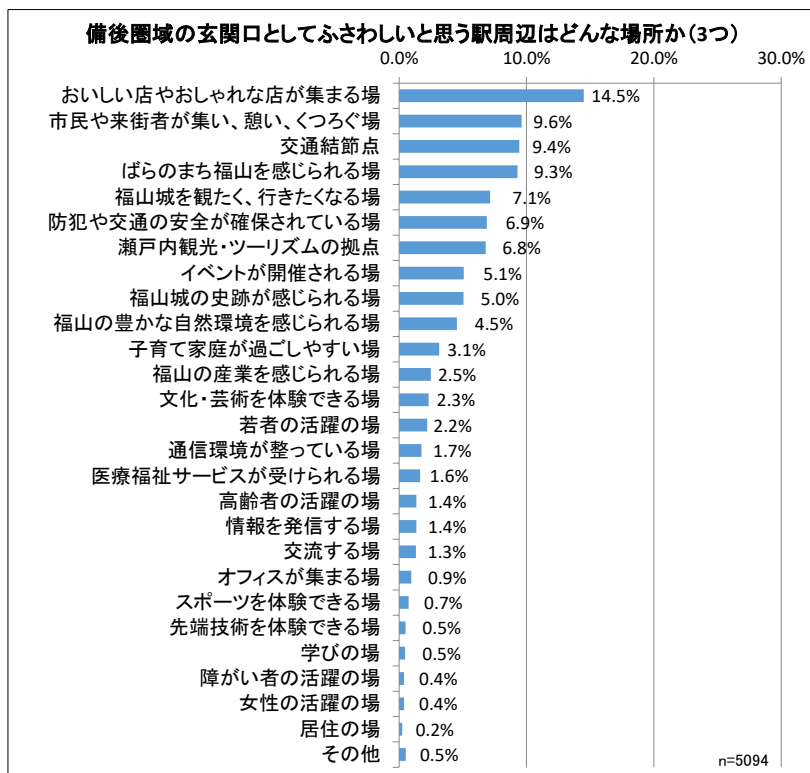
「居心地が良く歩いて楽しい」と感じる空間のイメージ(3つ)



3 将来意向分析

3-3. 備後圏域の玄関口としてふさわしいと思う駅周辺とはどんな場所か

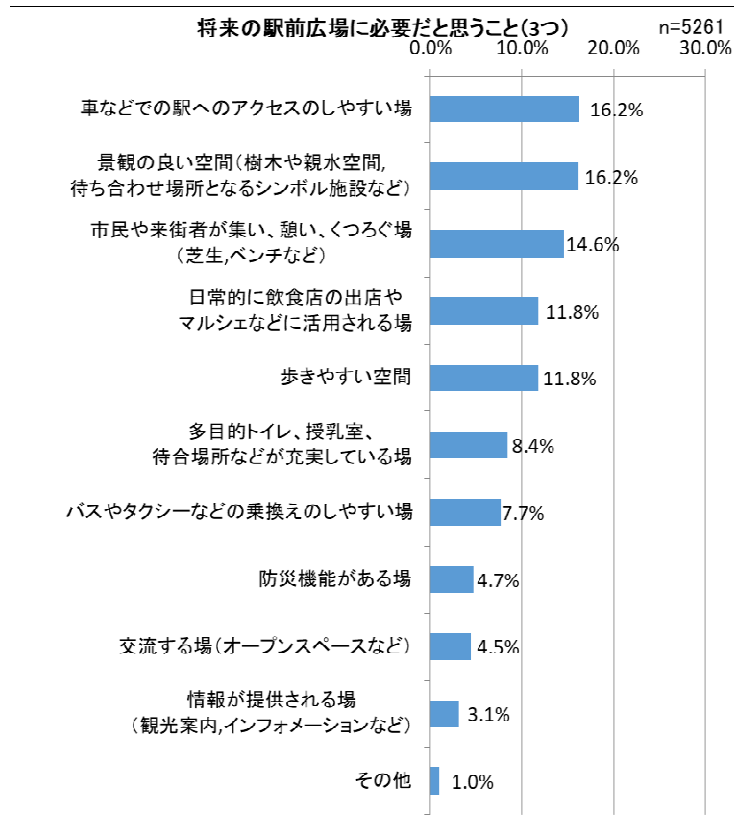
- ・回答の約15%が「おいしい店やおしゃれな店が集まる場」、約10%が「市民や来街者が集い、憩い、くつろぐ場」、約9%が「交通結節点」だった。



3 将来意向分析

3-4. 将来の駅前広場に必要だと思うこと

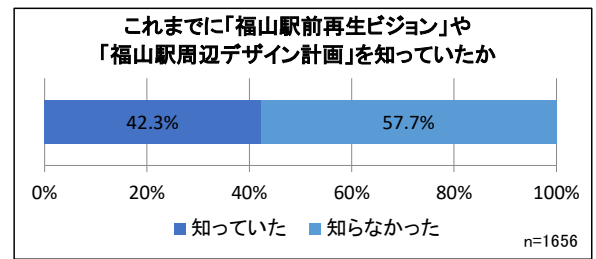
- ・回答の約16%が「車などでの駅へのアクセスのしやすい場」、約16%が「景観の良い空間」、約15%が「市民や来街者が集い、憩い、くつろぐ場」だった。



4 その他の分析

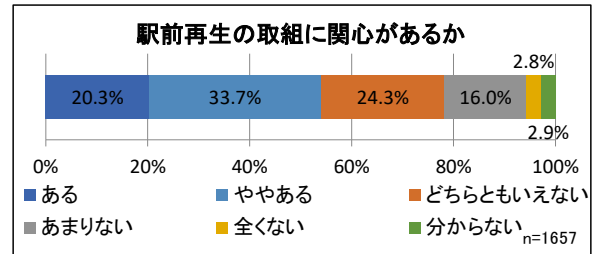
4-1.「福山駅前再生ビジョン」や「福山駅周辺デザイン計画」の認知度

- 回答者の約42%が「知っていた」と回答したのに対して、約58%が「知らなかった」と回答した。



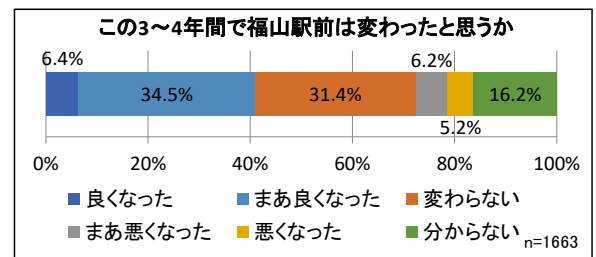
4-2. 駅前再生の取組への関心度

- 回答者の約54%が関心が「ある」、「ややある」と回答したのに対して、約19%が「あまりない」、「全くない」と回答した。



4-3. この3～4年間で福山駅前の変化に対する評価

- 回答者の約41%が「良くなった」、「まあ良くなった」と回答したのに対して、約11%が「まあ悪くなった」、「悪くなった」と回答した。

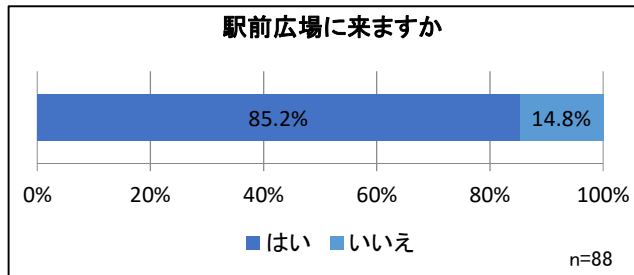


5-1. 福山駅前広場に関するアンケート調査結果(経済界)

駅前広場に対する経済界の意識とニーズを把握することを目的として、広島経済同友会福山支部の協力により、88社から回答を得た。
 調査時期: 2021年(令和3年)1月
 留意点: サンプル数が少ないため、参考値として取り扱うものとする。

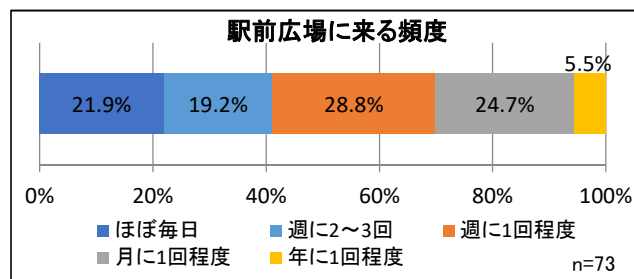
問1. 御社は駅前広場に来ますか。

選択肢	回答数	比率
はい	75	85.2%
いいえ	13	14.8%
合計	88	100.0%



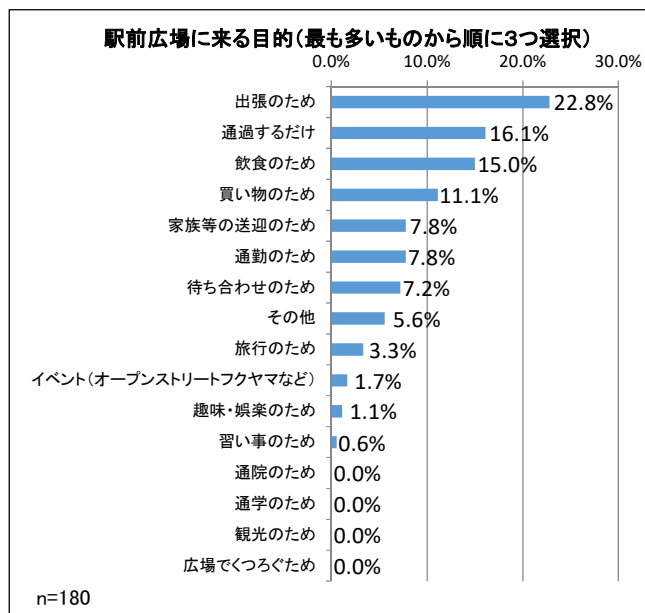
問2. 御社が駅前広場に来る頻度を1つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
ほぼ毎日	16	21.9%
週に2~3回	14	19.2%
週に1回程度	21	28.8%
月に1回程度	18	24.7%
年に1回程度	4	5.5%
合計	73	100.0%



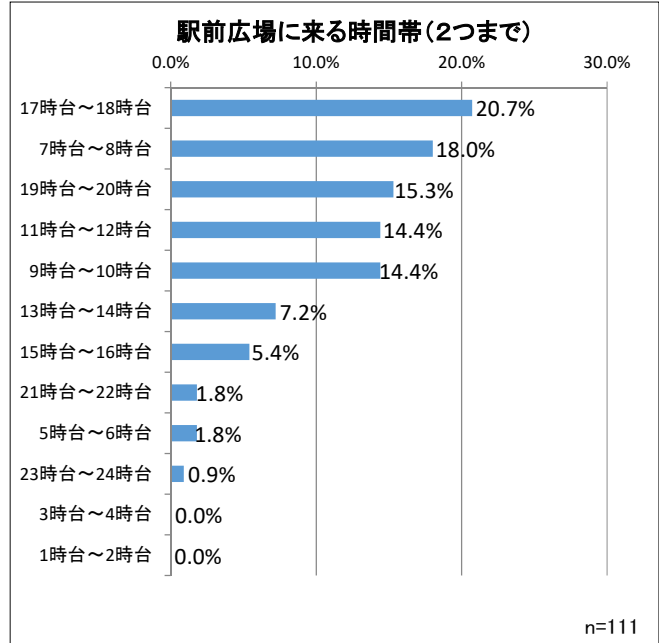
問3. 御社が駅前広場に来る目的は何ですか。(最も多いものから順に3つ選択)

選択肢	最も多い	2番目に多い	3番目に多い	計	比率
出張のため	14	20	7	41	22.8%
通過するだけ	17	10	2	29	16.1%
飲食のため	6	13	8	27	15.0%
買い物のため	3	4	13	20	11.1%
家族等の送迎のため	4	5	5	14	7.8%
通勤のため	12	2	0	14	7.8%
待ち合わせのため	1	4	8	13	7.2%
その他	6	1	3	10	5.6%
旅行のため	0	1	5	6	3.3%
イベント(オープンストリートフクヤマなど)	1	0	2	3	1.7%
趣味・娯楽のため	1	1	0	2	1.1%
習い事のため	0	0	1	1	0.6%
通院のため	0	0	0	0	0.0%
通学のため	0	0	0	0	0.0%
観光のため	0	0	0	0	0.0%
広場でくつろぐため	0	0	0	0	0.0%
合計	65	61	54	180	100.0%



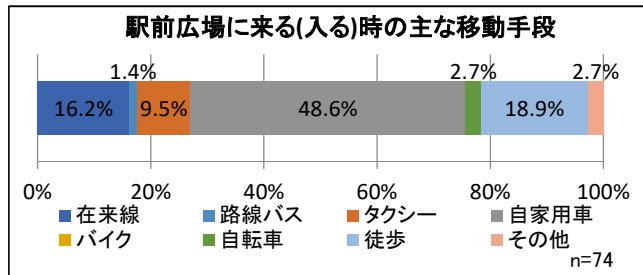
問4.問3で選んだ最も多い目的で駅前広場に来る主な時間帯を1つ選んでください。※行き帰りなどで1日に2度、駅前広場に来る方は2つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
17時台～18時台	23	20.7%
7時台～8時台	20	18.0%
19時台～20時台	17	15.3%
11時台～12時台	16	14.4%
9時台～10時台	16	14.4%
13時台～14時台	8	7.2%
15時台～16時台	6	5.4%
21時台～22時台	2	1.8%
5時台～6時台	2	1.8%
23時台～24時台	1	0.9%
3時台～4時台	0	0.0%
1時台～2時台	0	0.0%
合計	111	100.0%



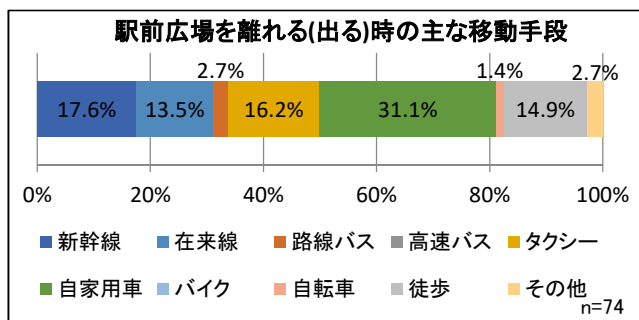
問5.問3で選んだ最も多い目的で駅前広場に来る(入)時の主な移動手段を1つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
在来線	12	16.2%
路線バス	1	1.4%
タクシー	7	9.5%
自家用車	36	48.6%
バイク	0	0.0%
自転車	2	2.7%
徒歩	14	18.9%
その他	2	2.7%
合計	74	100.0%



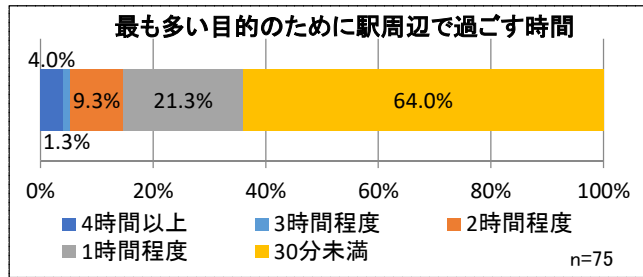
問6.問3で選んだ最も多い目的で駅前広場を離れる(出る)時の主な移動手段を1つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
新幹線	13	17.6%
在来線	10	13.5%
路線バス	2	2.7%
高速バス	0	0.0%
タクシー	12	16.2%
自家用車	23	31.1%
バイク	0	0.0%
自転車	1	1.4%
徒歩	11	14.9%
その他	2	2.7%
合計	74	100.0%



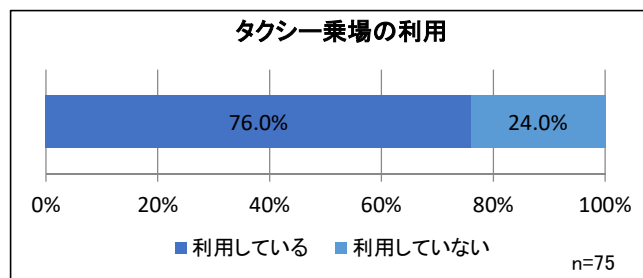
問7.問3で選んだ最も多い目的のために、駅周辺でどのくらいの時間を過ごしますか。(1つ選択)

選択肢	回答数	比率
4時間以上	3	4.0%
3時間程度	1	1.3%
2時間程度	7	9.3%
1時間程度	16	21.3%
30分未満	48	64.0%
合計	75	100.0%



問8.タクシー乗場の利用

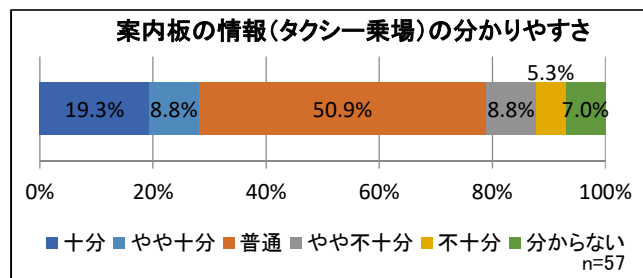
選択肢	回答数	比率
利用している	57	76.0%
利用していない	18	24.0%
合計	75	100.0%



※以下、問8で「利用している」を選択した方が回答

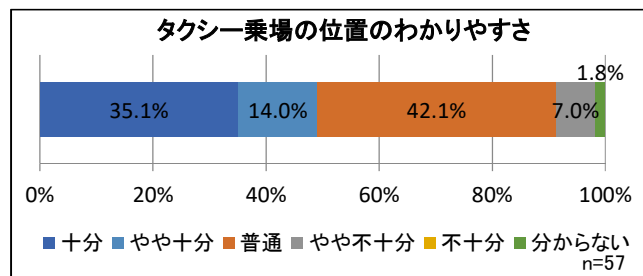
案内板の情報(タクシー乗場)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	11	19.3%
やや十分	5	8.8%
普通	29	50.9%
やや不十分	5	8.8%
不十分	3	5.3%
分からない	4	7.0%
合計	57	100.0%



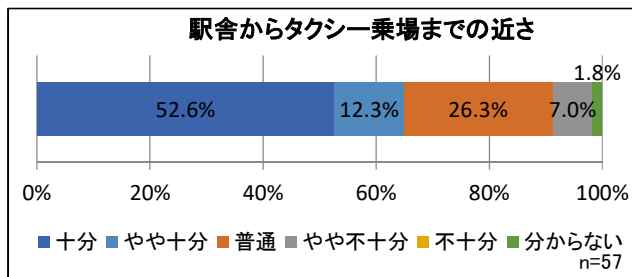
タクシー乗場の位置のわかりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	20	35.1%
やや十分	8	14.0%
普通	24	42.1%
やや不十分	4	7.0%
不十分	0	0.0%
分からない	1	1.8%
合計	57	100.0%



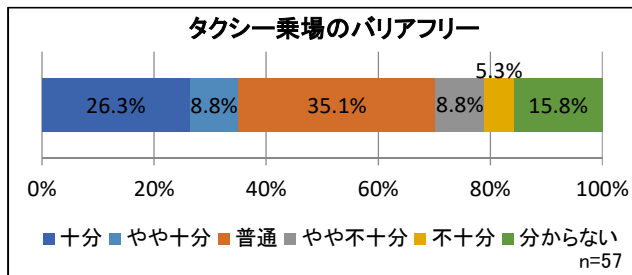
駅舎からタクシー乗場までの近さ

選択肢	回答数	比率
十分	30	52.6%
やや十分	7	12.3%
普通	15	26.3%
やや不十分	4	7.0%
不十分	0	0.0%
分からない	1	1.8%
合計	57	100.0%



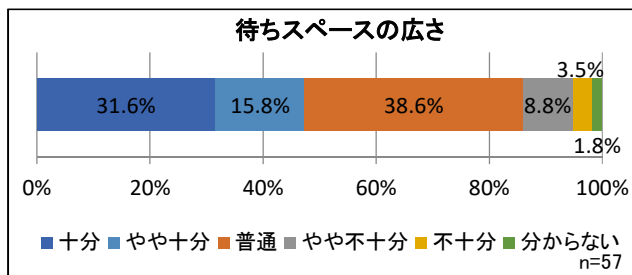
タクシー乗場のバリアフリー

選択肢	回答数	比率
十分	15	26.3%
やや十分	5	8.8%
普通	20	35.1%
やや不十分	5	8.8%
不十分	3	5.3%
分からない	9	15.8%
合計	57	100.0%



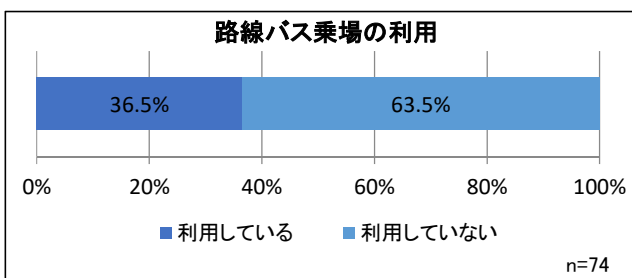
待ちスペースの広さ

選択肢	回答数	比率
十分	18	31.6%
やや十分	9	15.8%
普通	22	38.6%
やや不十分	5	8.8%
不十分	2	3.5%
分からない	1	1.8%
合計	57	100.0%



問9.路線バス乗場の利用

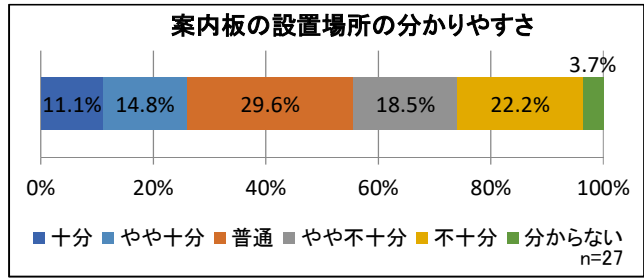
選択肢	回答数	比率
利用している	27	36.5%
利用していない	47	63.5%
合計	74	100.0%



※以下、問9で「利用している」を選択した方が回答

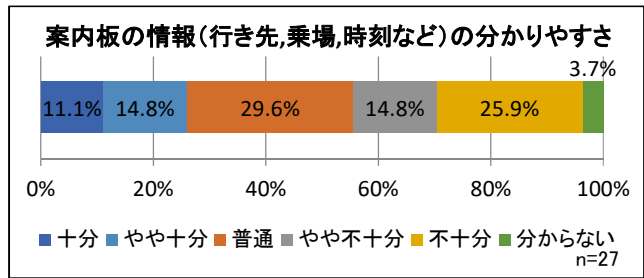
案内板の設置場所の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	3	11.1%
やや十分	4	14.8%
普通	8	29.6%
やや不十分	5	18.5%
不十分	6	22.2%
分からない	1	3.7%
合計	27	100.0%



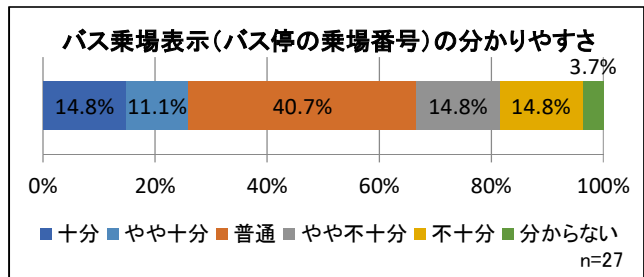
案内板の情報(行き先,乗場,時刻など)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	3	11.1%
やや十分	4	14.8%
普通	8	29.6%
やや不十分	4	14.8%
不十分	7	25.9%
分からない	1	3.7%
合計	27	100.0%



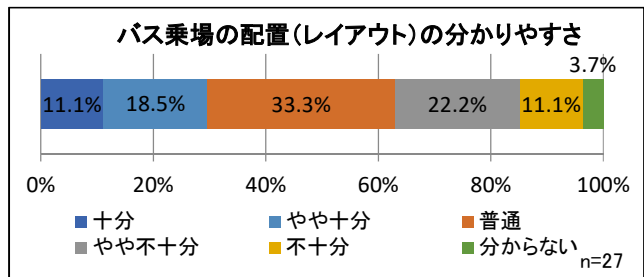
バス乗場表示(バス停の乗場番号)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	4	14.8%
やや十分	3	11.1%
普通	11	40.7%
やや不十分	4	14.8%
不十分	4	14.8%
分からない	1	3.7%
合計	27	100.0%



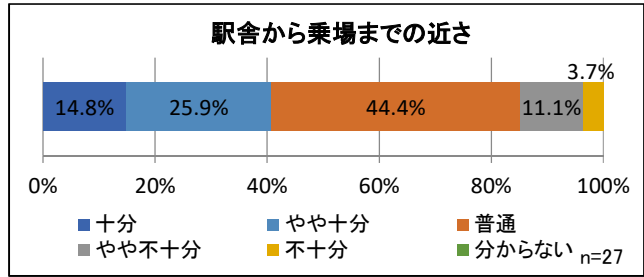
バス乗場の配置(レイアウト)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	3	11.1%
やや十分	5	18.5%
普通	9	33.3%
やや不十分	6	22.2%
不十分	3	11.1%
分からない	1	3.7%
合計	27	100.0%



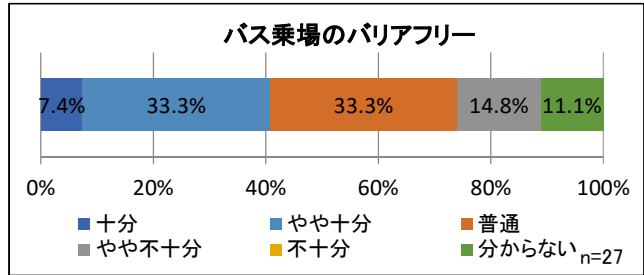
駅舎から乗場までの近さ

選択肢	回答数	比率
十分	4	14.8%
やや十分	7	25.9%
普通	12	44.4%
やや不十分	3	11.1%
不十分	1	3.7%
分からない	0	0.0%
合計	27	100.0%



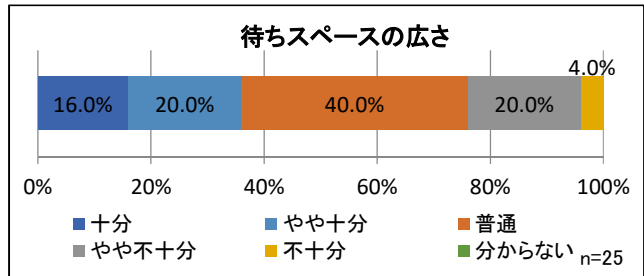
バス乗場のバリアフリー

選択肢	回答数	比率
十分	2	7.4%
やや十分	9	33.3%
普通	9	33.3%
やや不十分	4	14.8%
不十分	0	0.0%
分からない	3	11.1%
合計	27	100.0%



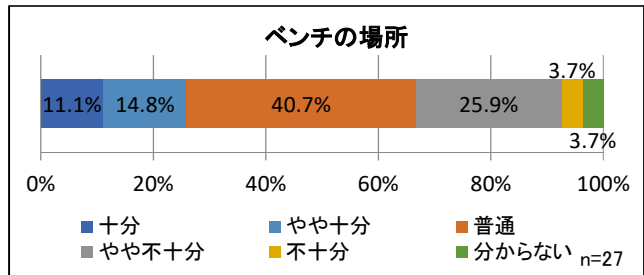
待ちスペースの広さ

選択肢	回答数	比率
十分	4	16.0%
やや十分	5	20.0%
普通	10	40.0%
やや不十分	5	20.0%
不十分	1	4.0%
分からない	0	0.0%
合計	25	100.0%



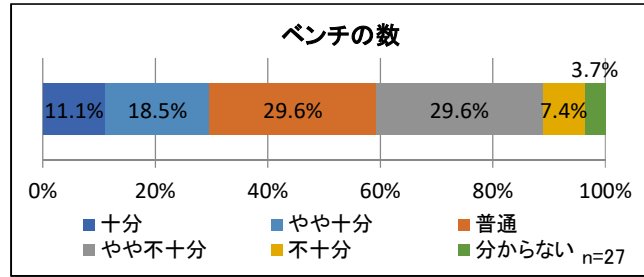
ベンチの場所

選択肢	回答数	比率
十分	3	11.1%
やや十分	4	14.8%
普通	11	40.7%
やや不十分	7	25.9%
不十分	1	3.7%
分からない	1	3.7%
合計	27	100.0%



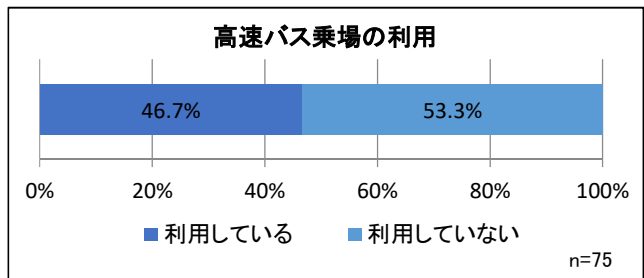
ベンチの数

選択肢	回答数	比率
十分	3	11.1%
やや十分	5	18.5%
普通	8	29.6%
やや不十分	8	29.6%
不十分	2	7.4%
分からない	1	3.7%
合計	27	100.0%



問10.高速バス乗場の利用

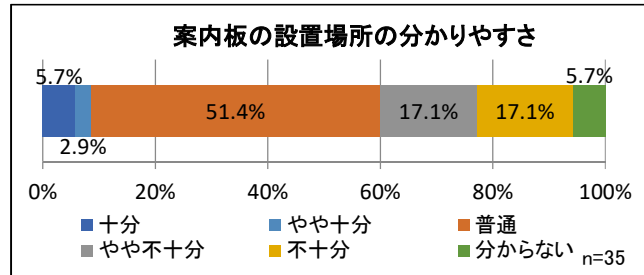
選択肢	回答数	比率
利用している	35	46.7%
利用していない	40	53.3%
合計	75	100.0%



※以下、問10で「利用している」を選択した方が回答

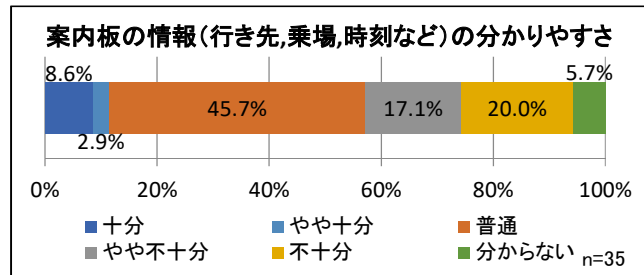
案内板の設置場所の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	2	5.7%
やや十分	1	2.9%
普通	18	51.4%
やや不十分	6	17.1%
不十分	6	17.1%
分からない	2	5.7%
合計	35	100.0%



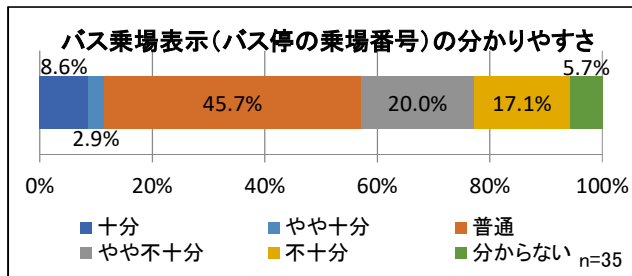
案内板の情報(行き先,乗場,時刻など)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	3	8.6%
やや十分	1	2.9%
普通	16	45.7%
やや不十分	6	17.1%
不十分	7	20.0%
分からない	2	5.7%
合計	35	100.0%



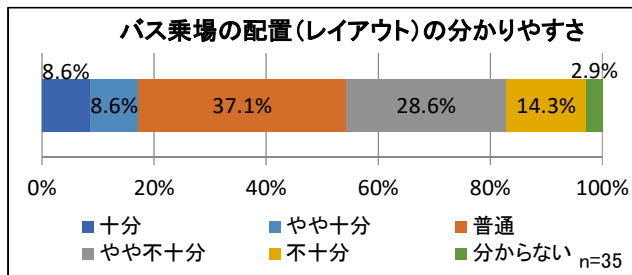
バス乗場表示(バス停の乗場番号)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	3	8.6%
やや十分	1	2.9%
普通	16	45.7%
やや不十分	7	20.0%
不十分	6	17.1%
分からない	2	5.7%
合計	35	100.0%



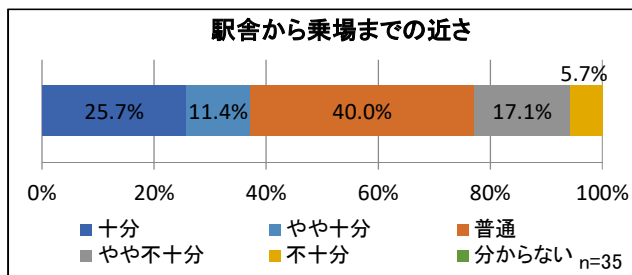
バス乗場の配置(レイアウト)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	3	8.6%
やや十分	3	8.6%
普通	13	37.1%
やや不十分	10	28.6%
不十分	5	14.3%
分からない	1	2.9%
合計	35	100.0%



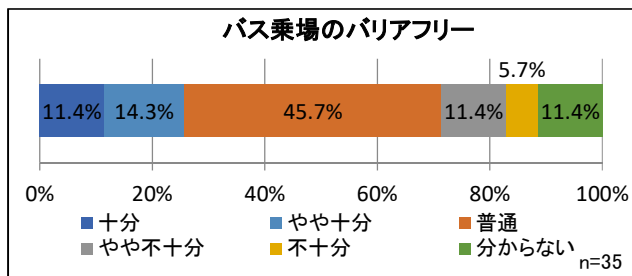
駅舎から乗場までの近さ

選択肢	回答数	比率
十分	9	25.7%
やや十分	4	11.4%
普通	14	40.0%
やや不十分	6	17.1%
不十分	2	5.7%
分からない	0	0.0%
合計	35	100.0%



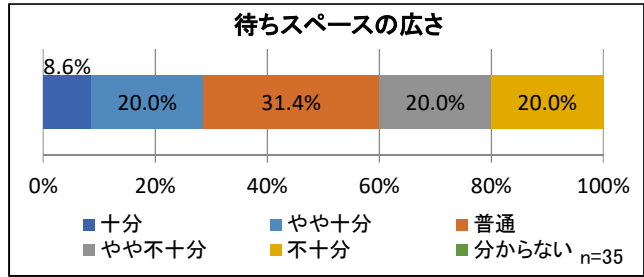
バス乗場のバリアフリー

選択肢	回答数	比率
十分	4	11.4%
やや十分	5	14.3%
普通	16	45.7%
やや不十分	4	11.4%
不十分	2	5.7%
分からない	4	11.4%
合計	35	100.0%



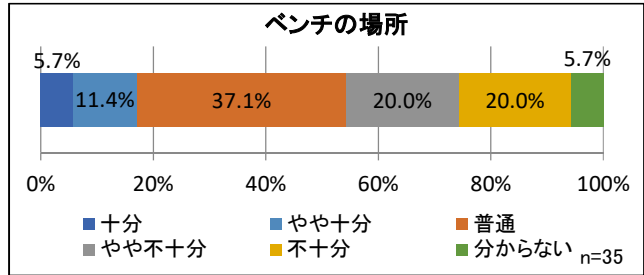
待ちスペースの広さ

選択肢	回答数	比率
十分	3	8.6%
やや十分	7	20.0%
普通	11	31.4%
やや不十分	7	20.0%
不十分	7	20.0%
分からない	0	0.0%
合計	35	100.0%



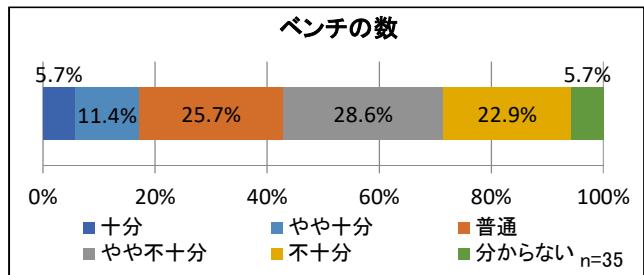
ベンチの場所

選択肢	回答数	比率
十分	2	5.7%
やや十分	4	11.4%
普通	13	37.1%
やや不十分	7	20.0%
不十分	7	20.0%
分からない	2	5.7%
合計	35	100.0%



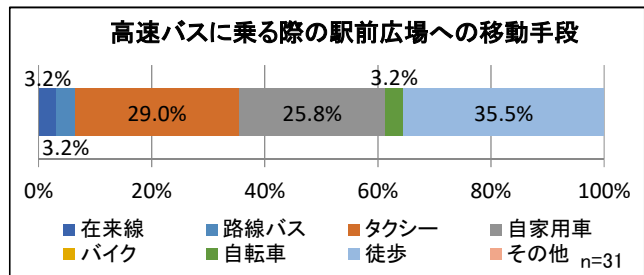
ベンチの数

選択肢	回答数	比率
十分	2	5.7%
やや十分	4	11.4%
普通	9	25.7%
やや不十分	10	28.6%
不十分	8	22.9%
分からない	2	5.7%
合計	35	100.0%



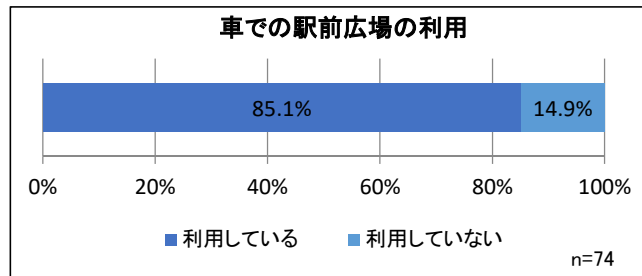
問11.御社が駅前広場から高速バスに乗る際、駅前広場にはどのような移動手段で訪れますか。

選択肢	回答数	比率
在来線	1	3.2%
路線バス	1	3.2%
タクシー	9	29.0%
自家用車	8	25.8%
バイク	0	0.0%
自転車	1	3.2%
徒歩	11	35.5%
その他	0	0.0%
合計	31	100.0%



問12.車での駅前広場の利用

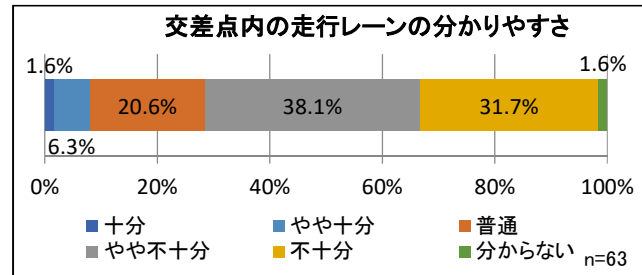
選択肢	回答数	比率
利用している	63	85.1%
利用していない	11	14.9%
合計	74	100.0%



※以下、問12で「利用している」を選択した方が回答

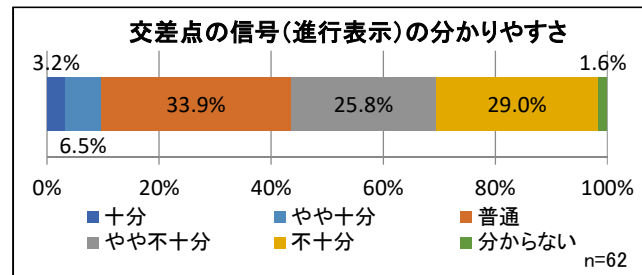
交差点内の走行レーンの分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	1	1.6%
やや十分	4	6.3%
普通	13	20.6%
やや不十分	24	38.1%
不十分	20	31.7%
分からない	1	1.6%
合計	63	100.0%



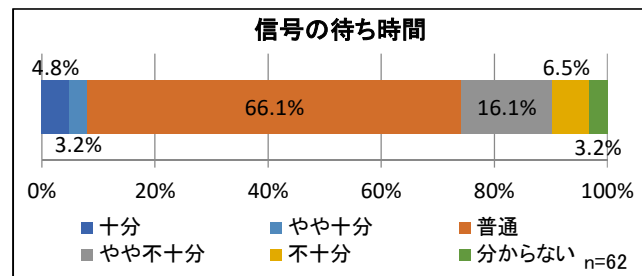
交差点の信号(進行表示)の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	2	3.2%
やや十分	4	6.5%
普通	21	33.9%
やや不十分	16	25.8%
不十分	18	29.0%
分からない	1	1.6%
合計	62	100.0%



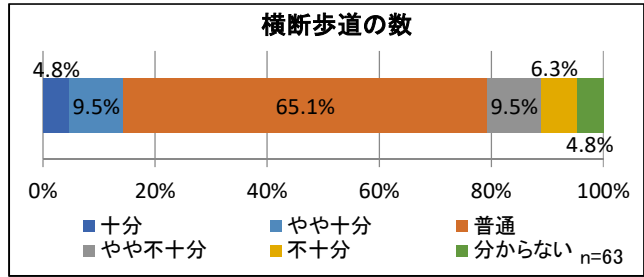
信号の待ち時間

選択肢	回答数	比率
十分	3	4.8%
やや十分	2	3.2%
普通	41	66.1%
やや不十分	10	16.1%
不十分	4	6.5%
分からない	2	3.2%
合計	62	100.0%



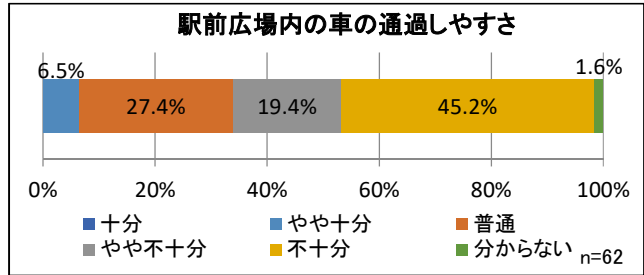
横断歩道の数

選択肢	回答数	比率
十分	3	4.8%
やや十分	6	9.5%
普通	41	65.1%
やや不十分	6	9.5%
不十分	4	6.3%
分からない	3	4.8%
合計	63	100.0%



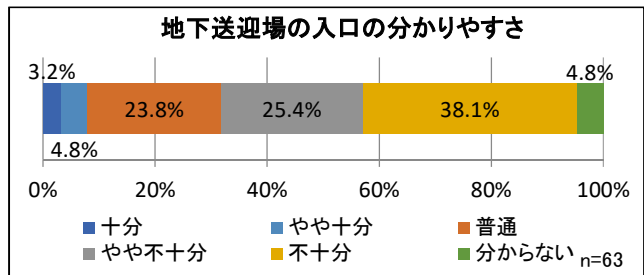
駅前広場内の車の通過しやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	4	6.5%
普通	17	27.4%
やや不十分	12	19.4%
不十分	28	45.2%
分からない	1	1.6%
合計	62	100.0%



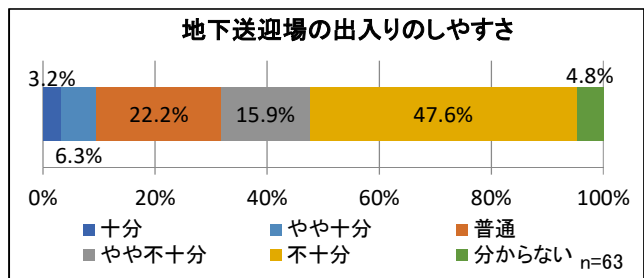
地下送迎場の入口の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	2	3.2%
やや十分	3	4.8%
普通	15	23.8%
やや不十分	16	25.4%
不十分	24	38.1%
分からない	3	4.8%
合計	63	100.0%



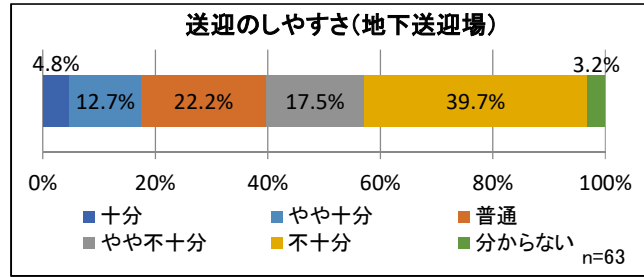
地下送迎場の出入りのしやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	2	3.2%
やや十分	4	6.3%
普通	14	22.2%
やや不十分	10	15.9%
不十分	30	47.6%
分からない	3	4.8%
合計	63	100.0%



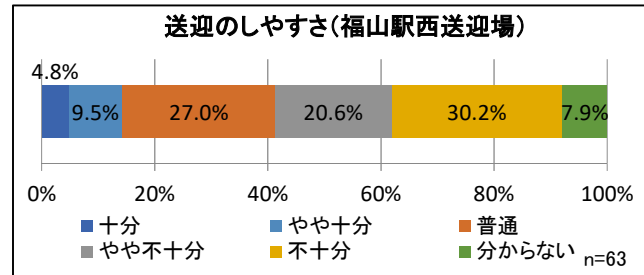
送迎のしやすさ(地下送迎場)

選択肢	回答数	比率
十分	3	4.8%
やや十分	8	12.7%
普通	14	22.2%
やや不十分	11	17.5%
不十分	25	39.7%
分からない	2	3.2%
合計	63	100.0%



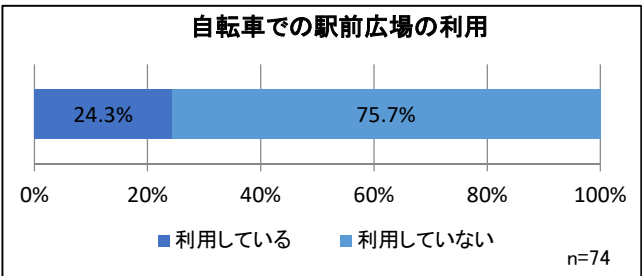
送迎のしやすさ(福山駅西送迎場)

選択肢	回答数	比率
十分	3	4.8%
やや十分	6	9.5%
普通	17	27.0%
やや不十分	13	20.6%
不十分	19	30.2%
分からない	5	7.9%
合計	63	100.0%



問13.自転車での駅前広場の利用

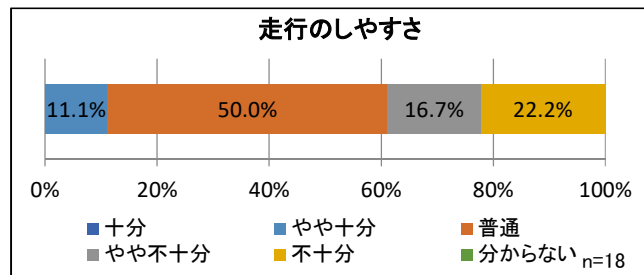
選択肢	回答数	比率
利用している	18	24.3%
利用していない	56	75.7%
合計	74	100.0%



※以下、問13で「利用している」を選択した方が回答

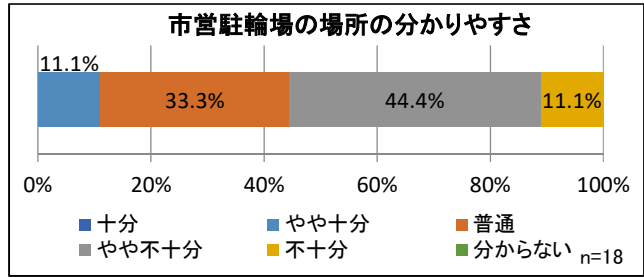
走行のしやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	2	11.1%
普通	9	50.0%
やや不十分	3	16.7%
不十分	4	22.2%
分からない	0	0.0%
合計	18	100.0%



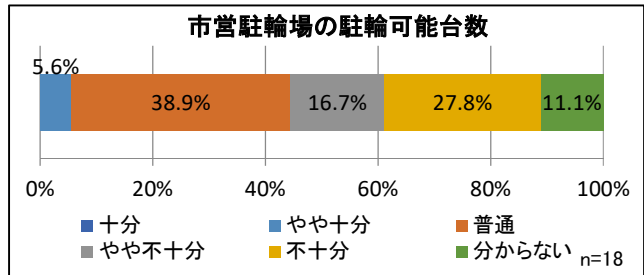
市営駐輪場の場所の分かりやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	2	11.1%
普通	6	33.3%
やや不十分	8	44.4%
不十分	2	11.1%
分からない	0	0.0%
合計	18	100.0%



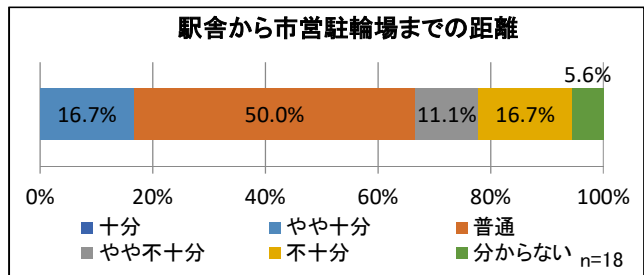
市営駐輪場の駐輪可能台数

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	1	5.6%
普通	7	38.9%
やや不十分	3	16.7%
不十分	5	27.8%
分からない	2	11.1%
合計	18	100.0%



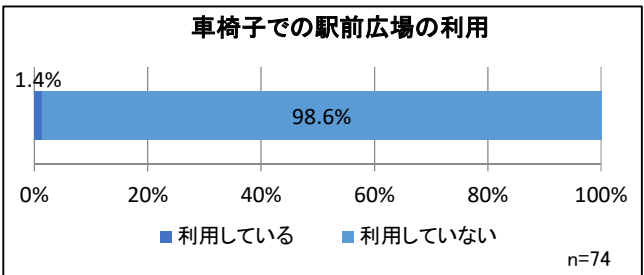
駅舎から市営駐輪場までの距離

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	3	16.7%
普通	9	50.0%
やや不十分	2	11.1%
不十分	3	16.7%
分からない	1	5.6%
合計	18	100.0%



問14.車椅子での駅前広場の利用

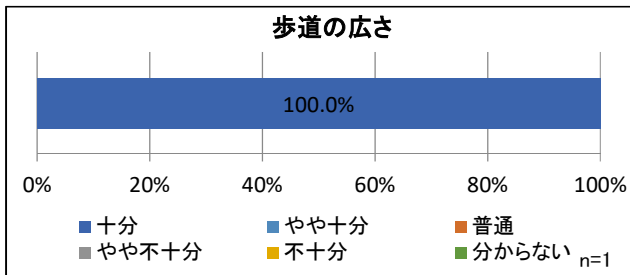
選択肢	回答数	比率
利用している	1	1.4%
利用していない	73	98.6%
合計	74	100.0%



※以下、問14で「利用している」を選択した方が回答

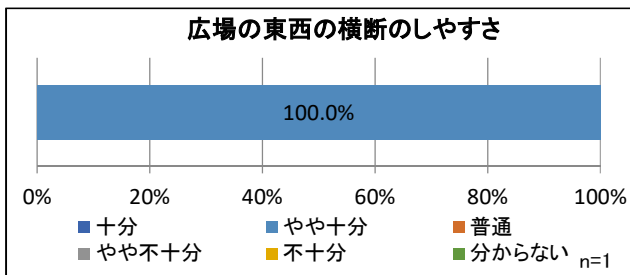
歩道の広さ

選択肢	回答数	比率
十分	1	100.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



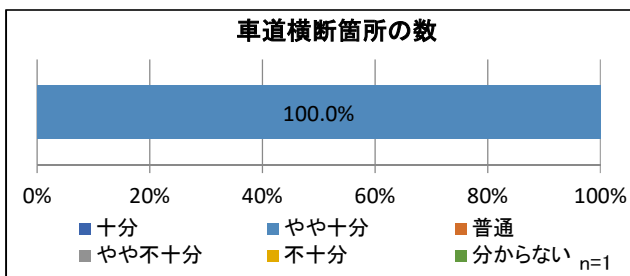
広場の東西の横断のしやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	1	100.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



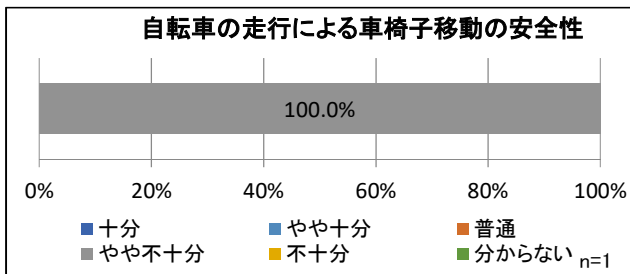
車道横断箇所の数

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	1	100.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



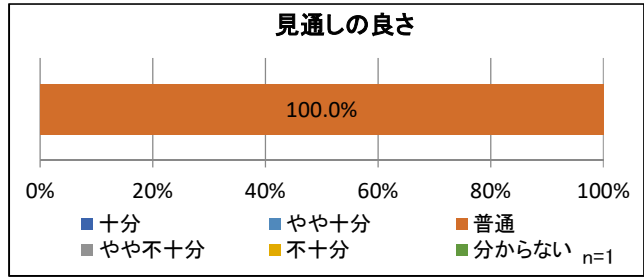
自転車の走行による車椅子移動の安全性

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	100.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



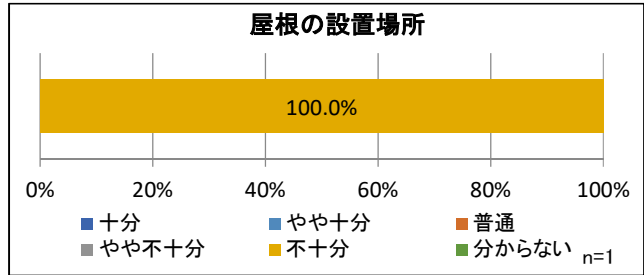
見通しの良さ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	100.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



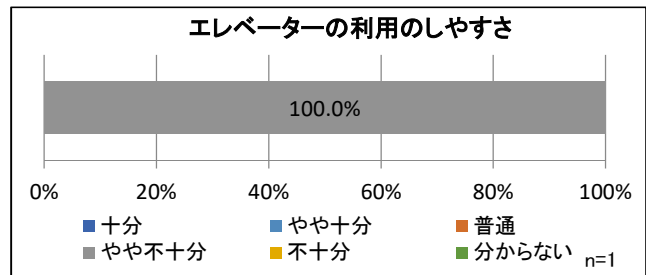
屋根の設置場所

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	100.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



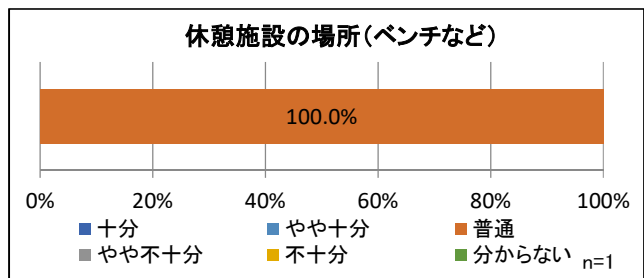
エレベーターの利用のしやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	100.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



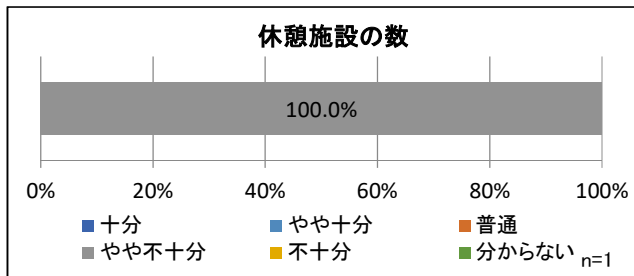
休憩施設の種類(ベンチなど)

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	100.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



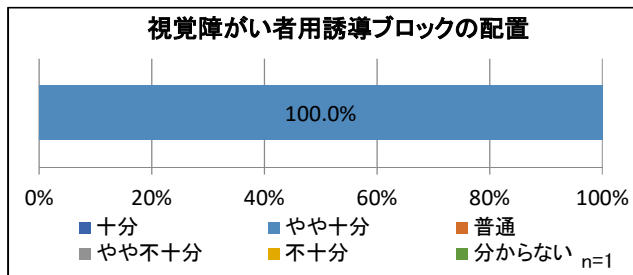
休憩施設の数

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	100.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



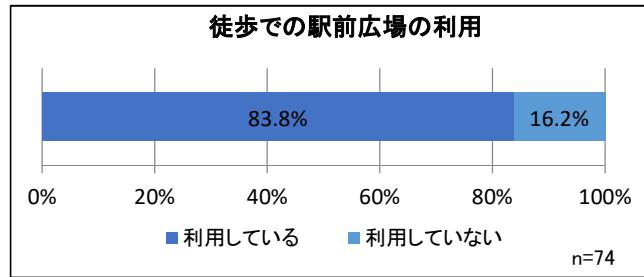
視覚障がい者用誘導ブロックの配置

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	1	100.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



問15.徒歩での駅前広場の利用

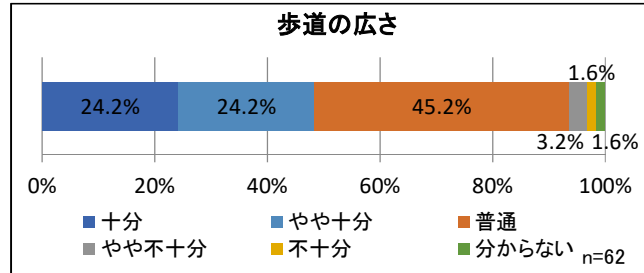
選択肢	回答数	比率
利用している	62	83.8%
利用していない	12	16.2%
合計	74	100.0%



※以下、問15で「利用している」を選択した方が回答

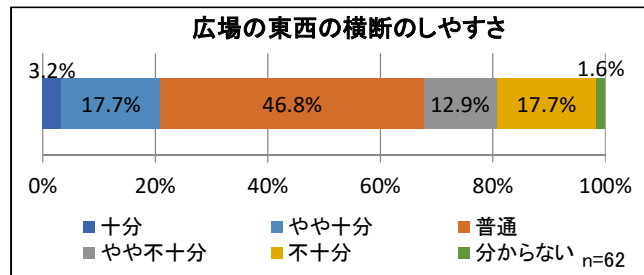
歩道の広さ

選択肢	回答数	比率
十分	15	24.2%
やや十分	15	24.2%
普通	28	45.2%
やや不十分	2	3.2%
不十分	1	1.6%
分からない	1	1.6%
合計	62	100.0%



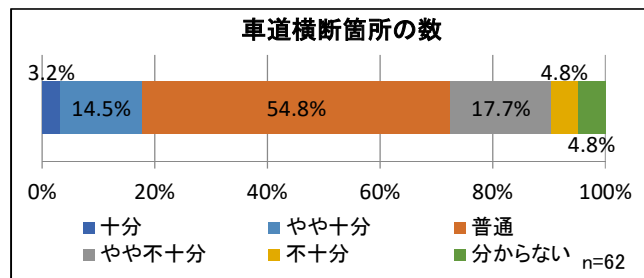
広場の東西の横断のしやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	2	3.2%
やや十分	11	17.7%
普通	29	46.8%
やや不十分	8	12.9%
不十分	11	17.7%
分からない	1	1.6%
合計	62	100.0%



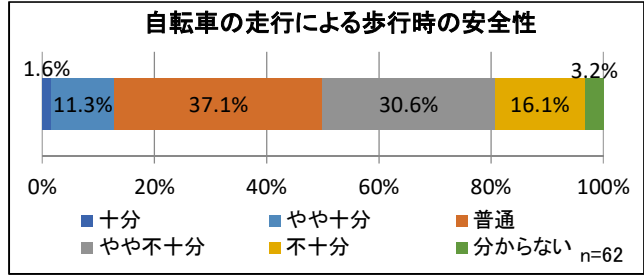
車道横断箇所の数

選択肢	回答数	比率
十分	2	3.2%
やや十分	9	14.5%
普通	34	54.8%
やや不十分	11	17.7%
不十分	3	4.8%
分からない	3	4.8%
合計	62	100.0%



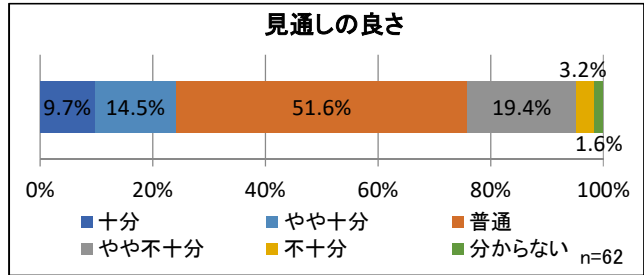
自転車の走行による歩行時の安全性

選択肢	回答数	比率
十分	1	1.6%
やや十分	7	11.3%
普通	23	37.1%
やや不十分	19	30.6%
不十分	10	16.1%
分からない	2	3.2%
合計	62	100.0%



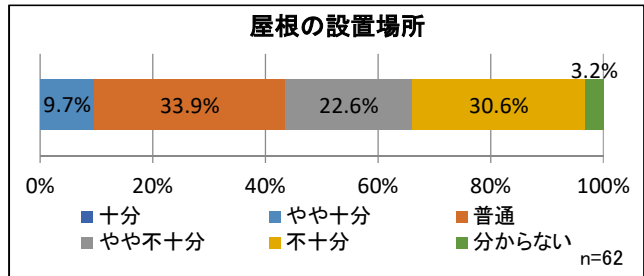
見通しの良さ

選択肢	回答数	比率
十分	6	9.7%
やや十分	9	14.5%
普通	32	51.6%
やや不十分	12	19.4%
不十分	2	3.2%
分からない	1	1.6%
合計	62	100.0%



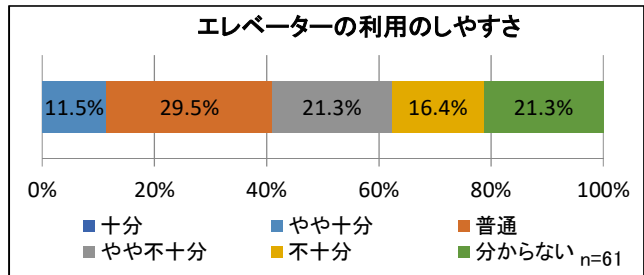
屋根の設置場所

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	6	9.7%
普通	21	33.9%
やや不十分	14	22.6%
不十分	19	30.6%
分からない	2	3.2%
合計	62	100.0%



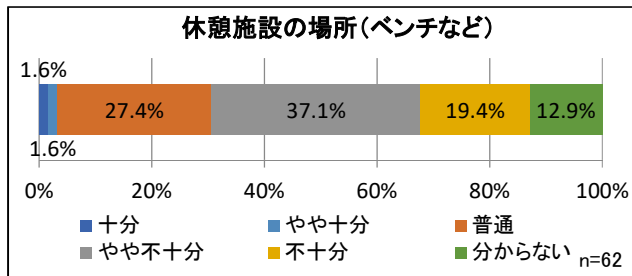
エレベーターの利用のしやすさ

選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	7	11.5%
普通	18	29.5%
やや不十分	13	21.3%
不十分	10	16.4%
分からない	13	21.3%
合計	61	100.0%



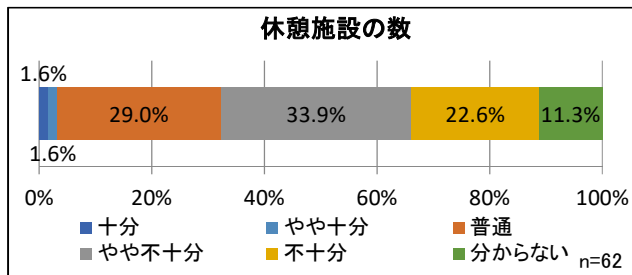
休憩施設の場所(ベンチなど)

選択肢	回答数	比率
十分	1	1.6%
やや十分	1	1.6%
普通	17	27.4%
やや不十分	23	37.1%
不十分	12	19.4%
分からない	8	12.9%
合計	62	100.0%



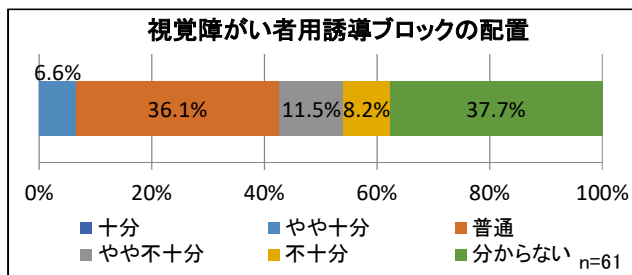
休憩施設の数

選択肢	回答数	比率
十分	1	1.6%
やや十分	1	1.6%
普通	18	29.0%
やや不十分	21	33.9%
不十分	14	22.6%
分からない	7	11.3%
合計	62	100.0%



視覚障がい者用誘導ブロックの配置

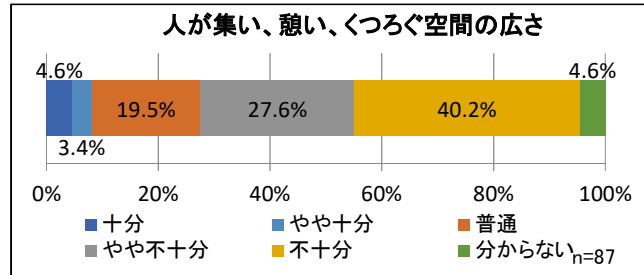
選択肢	回答数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	4	6.6%
普通	22	36.1%
やや不十分	7	11.5%
不十分	5	8.2%
分からない	23	37.7%
合計	61	100.0%



問16.現在の駅前広場の「居心地が良く歩いて楽しい空間」について、各項目の該当する番号を1つ選んでください。

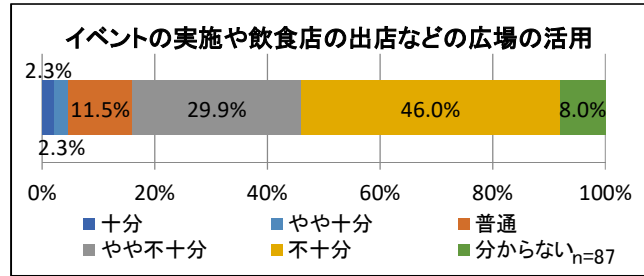
人が集い、憩い、くつろぐ空間の広さ

選択肢	回答数	比率
十分	4	4.6%
やや十分	3	3.4%
普通	17	19.5%
やや不十分	24	27.6%
不十分	35	40.2%
分からない	4	4.6%
合計	87	100.0%



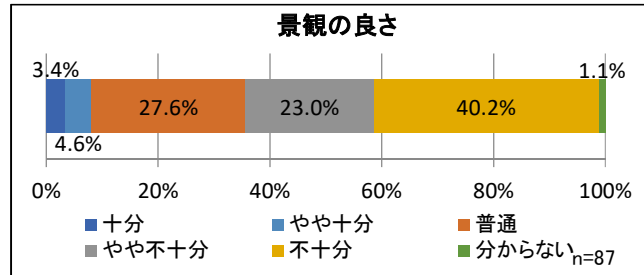
イベントの実施や飲食店の出店などの広場の活用

選択肢	回答数	比率
十分	2	2.3%
やや十分	2	2.3%
普通	10	11.5%
やや不十分	26	29.9%
不十分	40	46.0%
分からない	7	8.0%
合計	87	100.0%



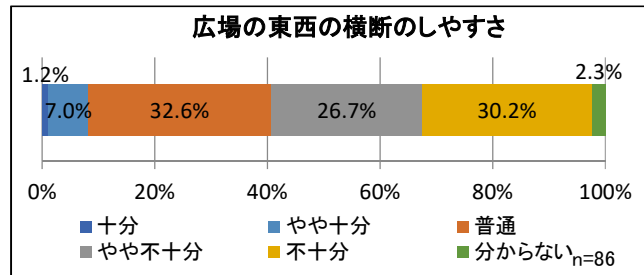
景観の良さ(樹木や親水空間,待ち合わせ場所となるシンボル施設など)

選択肢	回答数	比率
十分	3	3.4%
やや十分	4	4.6%
普通	24	27.6%
やや不十分	20	23.0%
不十分	35	40.2%
分からない	1	1.1%
合計	87	100.0%



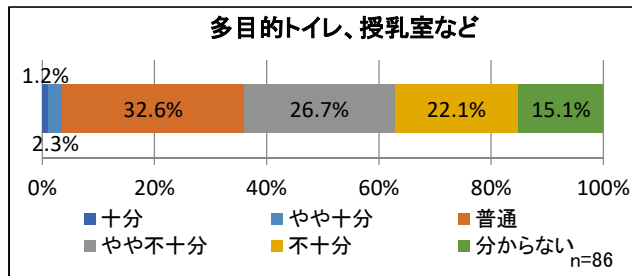
広場の東西の横断のしやすさ(伏見町⇄三之丸町の移動)

選択肢	回答数	比率
十分	1	1.2%
やや十分	6	7.0%
普通	28	32.6%
やや不十分	23	26.7%
不十分	26	30.2%
分からない	2	2.3%
合計	86	100.0%



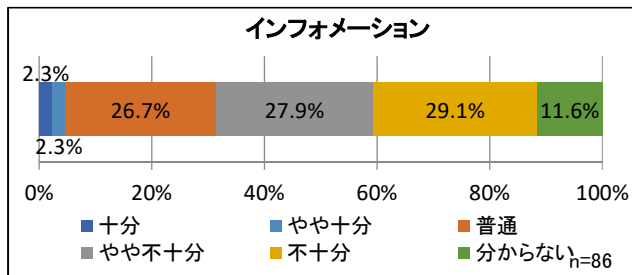
多目的トイレ、授乳室など

選択肢	回答数	比率
十分	1	1.2%
やや十分	2	2.3%
普通	28	32.6%
やや不十分	23	26.7%
不十分	19	22.1%
分からない	13	15.1%
合計	86	100.0%



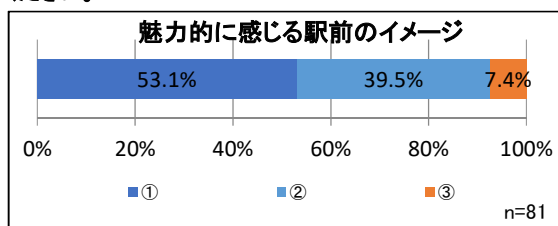
インフォメーション

選択肢	回答数	比率
十分	2	2.3%
やや十分	2	2.3%
普通	23	26.7%
やや不十分	24	27.9%
不十分	25	29.1%
分からない	10	11.6%
合計	86	100.0%



問17.御社が魅力的に感じる駅前のイメージ写真の番号を1つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
①	43	53.1%
②	32	39.5%
③	6	7.4%
合計	81	100.0%



①「バスやタクシー、一般車のための空間」を
広場の両側に確保し、「居心地が良く歩いて楽しい空間」を
広場の中央に広く確保した駅前



【姫路駅北駅前広場】 出典:国土交通省HP
(<https://www.mlit.go.jp/common/001204109.pdf>)

②「バスやタクシー、一般車のための空間」と
「居心地が良く歩いて楽しい空間」とのバランスを
考慮した駅前



【新潟駅南口広場】 新潟市より提供

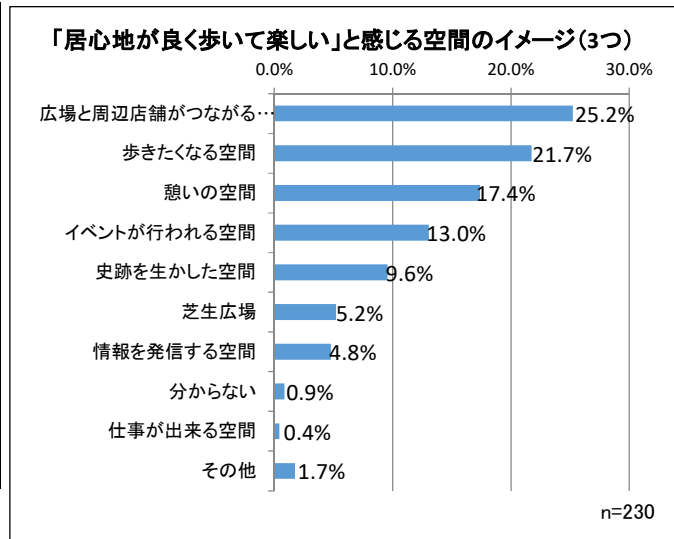
③「バスやタクシー、一般車のための空間」を広場
の中央に広く確保し、「居心地が良く歩いて楽しい
空間」が狭い駅前



【以前の福山駅前広場】

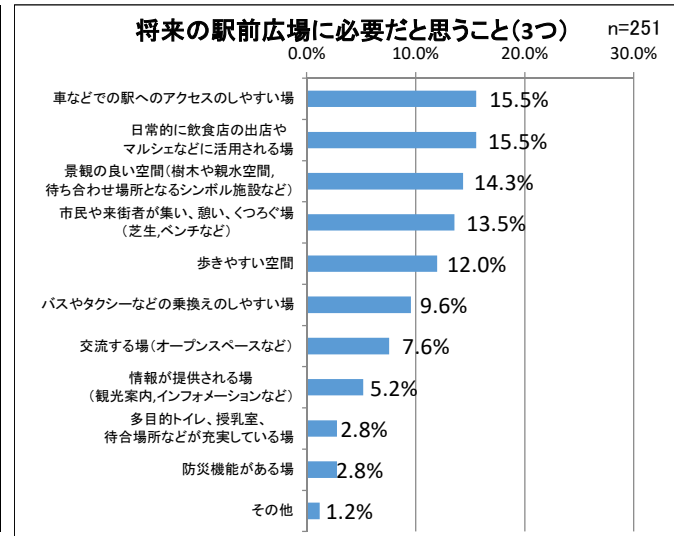
問18.御社が「居心地が良く歩いて楽しい」と感じる空間のイメージを3つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
広場と周辺店舗がつながる空間	58	25.2%
歩きたくなる空間	50	21.7%
憩いの空間	40	17.4%
イベントが行われる空間	30	13.0%
史跡を生かした空間	22	9.6%
芝生広場	12	5.2%
情報を発信する空間	11	4.8%
分からない	2	0.9%
仕事ができる空間	1	0.4%
その他	4	1.7%
合計	230	100.0%



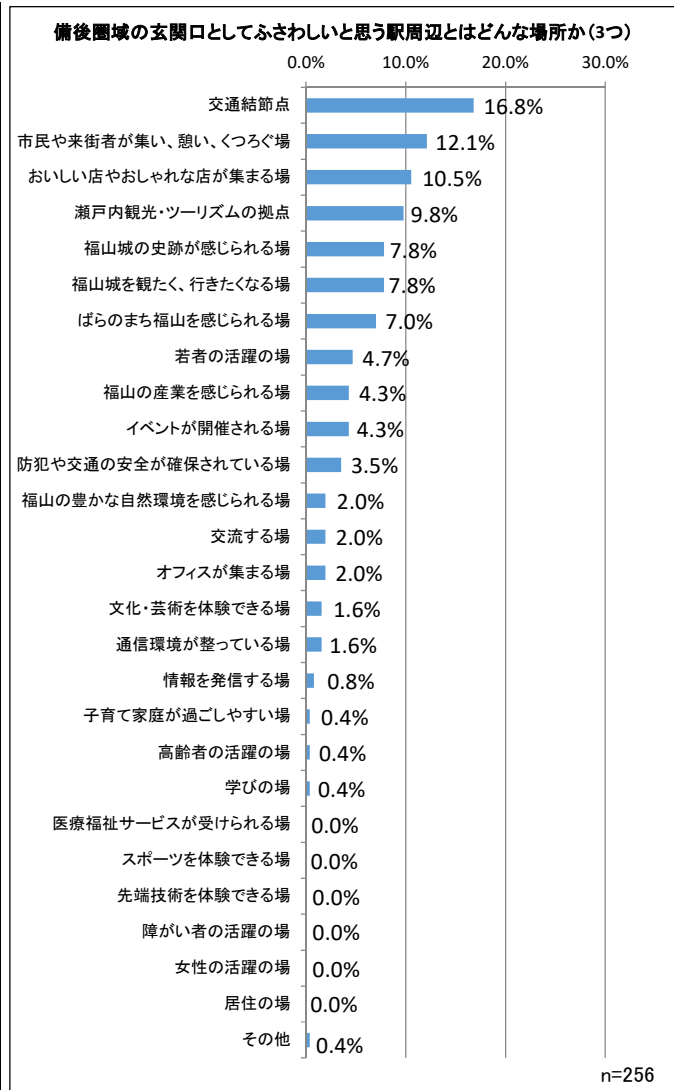
問19.御社が将来の駅前広場に必要だと思うことを3つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
車などでの駅へのアクセスのしやすい場	39	15.5%
日常的に飲食店の出店やマルシェなどに活用される場	39	15.5%
景観の良い空間(樹木や親水空間,待ち合わせ場所となるシンボル施設など)	36	14.3%
市民や来街者が集い、憩い、くつろぐ場(芝生,ベンチなど)	34	13.5%
歩きやすい空間	30	12.0%
バスやタクシーなどの乗換えのしやすい場	24	9.6%
交流する場(オープンスペースなど)	19	7.6%
情報が提供される場(観光案内,インフォメーションなど)	13	5.2%
多目的トイレ、授乳室、待合場所などが充実している場	7	2.8%
防災機能がある場	7	2.8%
その他	3	1.2%
合計	251	100.0%



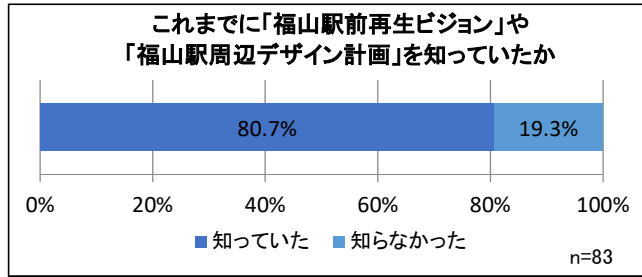
問20.御社が備後圏域の玄関口としてふさわしいと思う駅周辺とはどんな場所ですか。3つ選んでください。

選択肢	回答数	比率
交通結節点	43	16.8%
市民や来街者が集い、憩い、くつろぐ場	31	12.1%
おいしい店やおしゃれな店が集まる場	27	10.5%
瀬戸内観光・ツーリズムの拠点	25	9.8%
福山城の史跡が感じられる場	20	7.8%
福山城を観たく、行きたくなる場	20	7.8%
ばらのまち福山を感じられる場	18	7.0%
若者の活躍の場	12	4.7%
福山の産業を感じられる場	11	4.3%
イベントが開催される場	11	4.3%
防犯や交通の安全が確保されている場	9	3.5%
福山の豊かな自然環境を感じられる場	5	2.0%
交流する場	5	2.0%
オフィスが集まる場	5	2.0%
文化・芸術を体験できる場	4	1.6%
通信環境が整っている場	4	1.6%
情報を発信する場	2	0.8%
子育て家庭が過ごしやすい場	1	0.4%
高齢者の活躍の場	1	0.4%
学びの場	1	0.4%
医療福祉サービスが受けられる場	0	0.0%
スポーツを体験できる場	0	0.0%
先端技術を体験できる場	0	0.0%
障がい者の活躍の場	0	0.0%
女性の活躍の場	0	0.0%
居住の場	0	0.0%
その他	1	0.4%
合計	256	100.0%



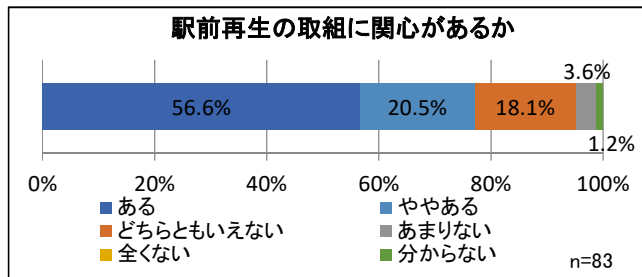
問21.御社はこれまでに「福山駅前再生ビジョン」や「福山駅周辺デザイン計画」を知っていましたか。

選択肢	回答数	比率
知っていた	67	80.7%
知らなかった	16	19.3%
合計	83	100.0%



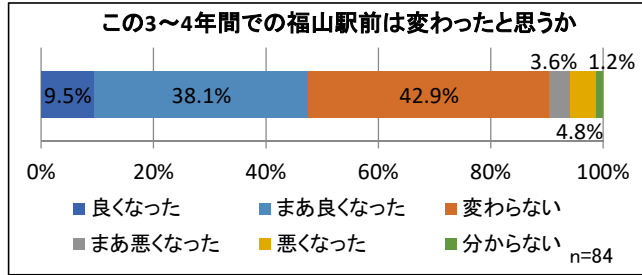
問22.御社は駅前再生の取組に関心がありますか。

選択肢	回答数	比率
ある	47	56.6%
ややある	17	20.5%
どちらともいえない	15	18.1%
あまりない	3	3.6%
全くない	0	0.0%
分からない	1	1.2%
合計	83	100.0%



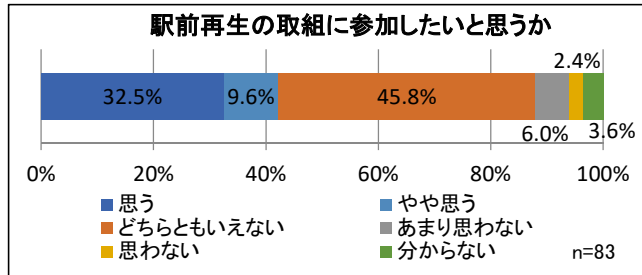
問23.この3～4年間で福山駅前は変わったと思いますか。

選択肢	回答数	比率
良くなった	8	9.5%
まあ良くなった	32	38.1%
変わらない	36	42.9%
まあ悪くなった	3	3.6%
悪くなった	4	4.8%
分からない	1	1.2%
合計	84	100.0%



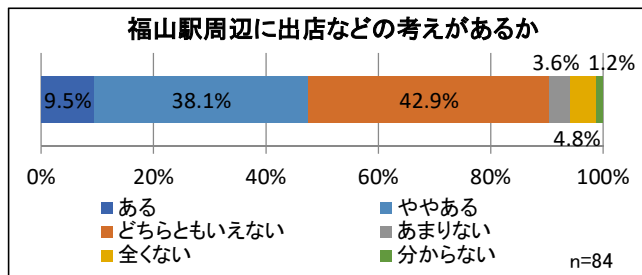
問24.福山駅前再生の取組に参加したいと思いますか。

選択肢	回答数	比率
思う	27	32.5%
やや思う	8	9.6%
どちらともいえない	38	45.8%
あまり思わない	5	6.0%
思わない	2	2.4%
分からない	3	3.6%
合計	83	100.0%



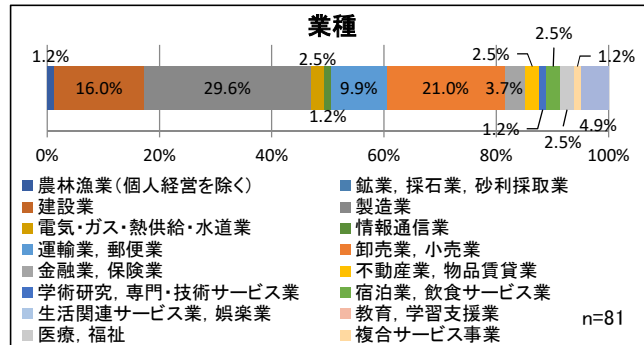
問25.福山駅周辺に出店などの考えがありますか。

選択肢	回答数	比率
ある	8	9.5%
ややある	32	38.1%
どちらともいえない	36	42.9%
あまりない	3	3.6%
全くない	4	4.8%
分からない	1	1.2%
合計	84	100.0%



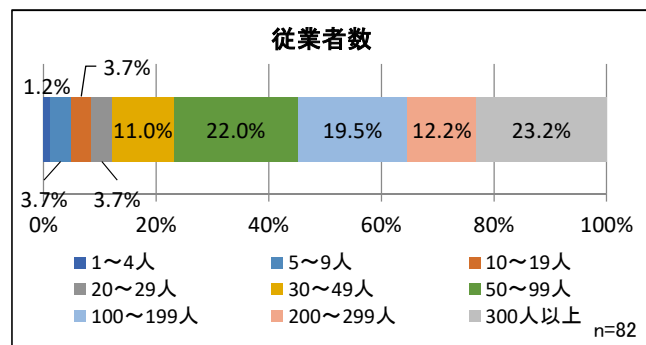
問26.御社の業種を教えてください。

選択肢	回答数	比率
農林漁業(個人経営を除く)	1	1.2%
鉱業、採石業、砂利採取業	0	0.0%
建設業	13	16.0%
製造業	24	29.6%
電気・ガス・熱供給・水道業	2	2.5%
情報通信業	1	1.2%
運輸業、郵便業	8	9.9%
卸売業、小売業	17	21.0%
金融業、保険業	3	3.7%
不動産業、物品賃貸業	2	2.5%
学術研究、専門・技術サービス業	1	1.2%
宿泊業、飲食サービス業	2	2.5%
生活関連サービス業、娯楽業	0	0.0%
教育、学習支援業	0	0.0%
医療、福祉	2	2.5%
複合サービス事業	1	1.2%
サービス業(他に分類されないもの)	4	4.9%
合計	81	100.0%



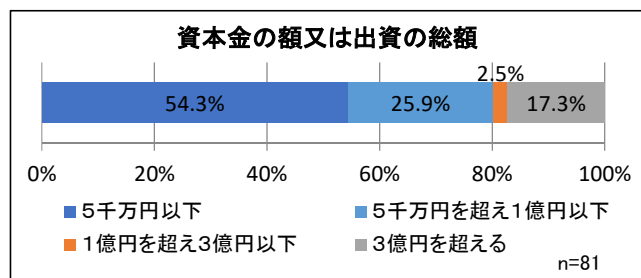
問27.御社の従業者数を教えてください。

選択肢	回答数	比率
1~4人	1	1.2%
5~9人	3	3.7%
10~19人	3	3.7%
20~29人	3	3.7%
30~49人	9	11.0%
50~99人	18	22.0%
100~199人	16	19.5%
200~299人	10	12.2%
300人以上	19	23.2%
合計	82	100.0%



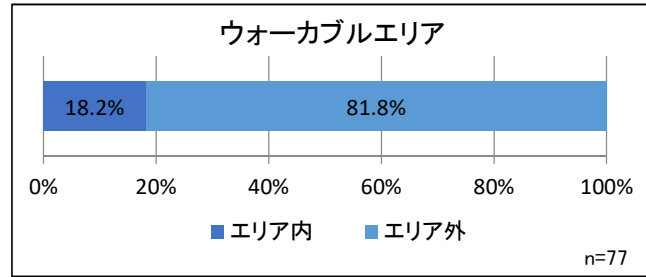
問28.御社の資本金の額又は出資の総額を教えてください。

選択肢	回答数	比率
5千万円以下	44	54.3%
5千万円を超え1億円以下	21	25.9%
1億円を超え3億円以下	2	2.5%
3億円を超える	14	17.3%
合計	81	100.0%



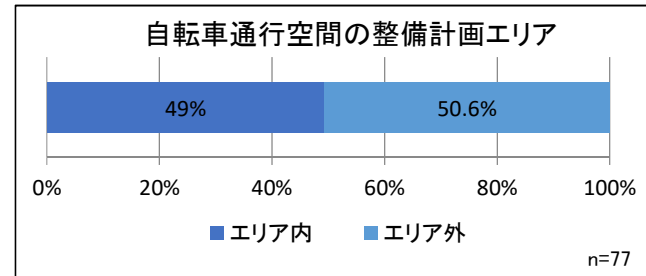
問29.御社の所在地はどこですか(ウォークブルエリア)

選択肢	回答数	比率
エリア内	14	18.2%
エリア外	63	81.8%
合計	77	100.0%



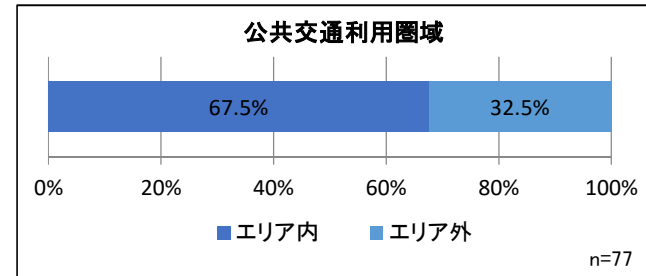
問29.御社の所在地はどこですか(自転車通行空間の整備計画エリア)

選択肢	回答数	比率
エリア内	38	49.4%
エリア外	39	50.6%
合計	77	100.0%



問29.御社の所在地はどこですか(公共交通利用圏域)

選択肢	回答数	比率
エリア内	52	67.5%
エリア外	25	32.5%
合計	77	100.0%



5-2.福山駅前広場に関するアンケート調査結果(障がい者団体)

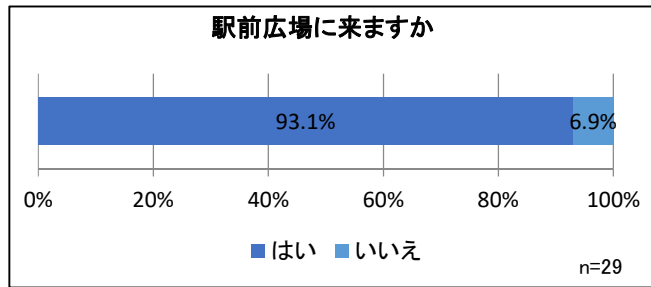
駅前広場に対する障がい者の意識とニーズを把握することを目的として、特定非営利活動法人福山市身体障害者団体連合会の協力により、30人から回答を得た。

調査時期: 2021年(令和3年)1月

留意点: サンプル数が少ないため、参考値として取り扱うものとする。

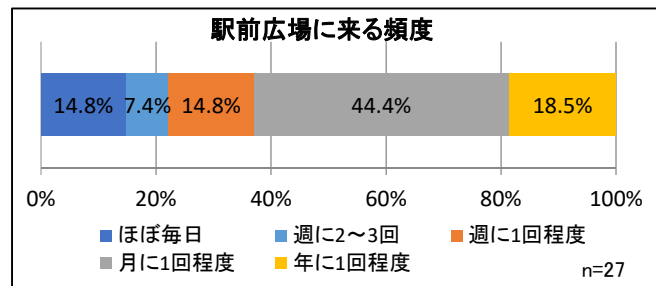
問1.あなたは駅前広場に来ますか。

選択肢	人数	比率
はい	27	93.1%
いいえ	2	6.9%
合計	29	100.0%



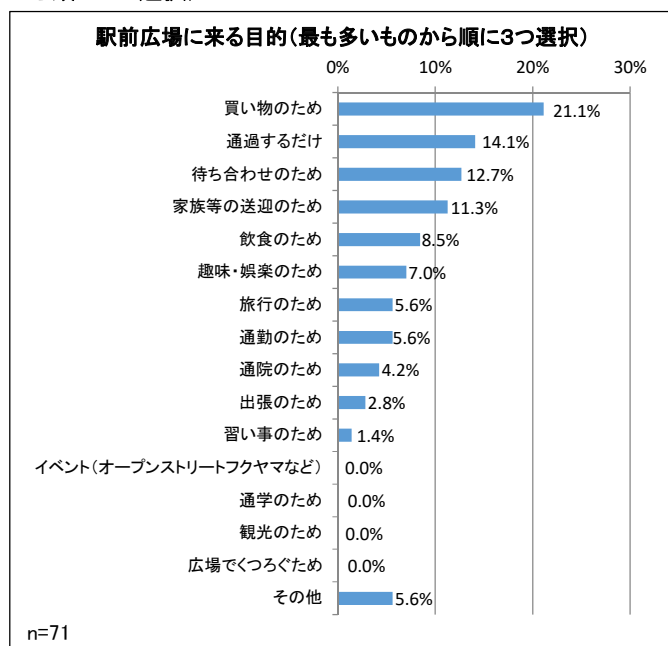
問2.あなたが駅前広場に来る頻度を1つ選んでください。

選択肢	人数	比率
ほぼ毎日	4	14.8%
週に2~3回	2	7.4%
週に1回程度	4	14.8%
月に1回程度	12	44.4%
年に1回程度	5	18.5%
合計	27	100.0%



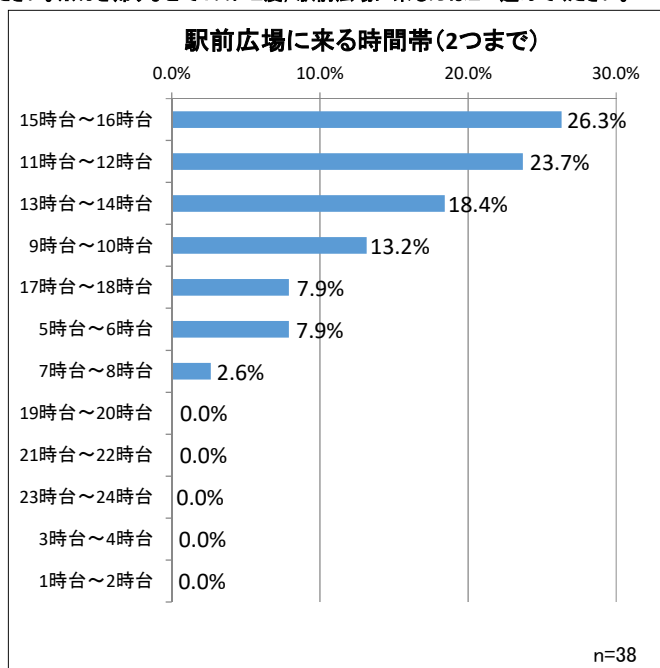
問3.あなたが駅前広場に来る目的は何ですか。(最も多いものから順に3つ選択)

選択肢	最も多い	2番目に多い	3番目に多い	計	比率
買い物のため	8	4	3	15	21.1%
通過するだけ	4	2	4	10	14.1%
待ち合わせのため	1	2	6	9	12.7%
家族等の送迎のため	0	5	3	8	11.3%
飲食のため	1	4	1	6	8.5%
趣味・娯楽のため	2	2	1	5	7.0%
旅行のため	1	1	2	4	5.6%
通勤のため	4	0	0	4	5.6%
通院のため	1	1	1	3	4.2%
出張のため	1	0	1	2	2.8%
習い事のため	0	1	0	1	1.4%
イベント(オープンストリートフクヤマなど)	0	0	0	0	0.0%
通学のため	0	0	0	0	0.0%
観光のため	0	0	0	0	0.0%
広場でくつろぐため	0	0	0	0	0.0%
その他	2	1	1	4	5.6%
合計	25	23	23	71	100.0%



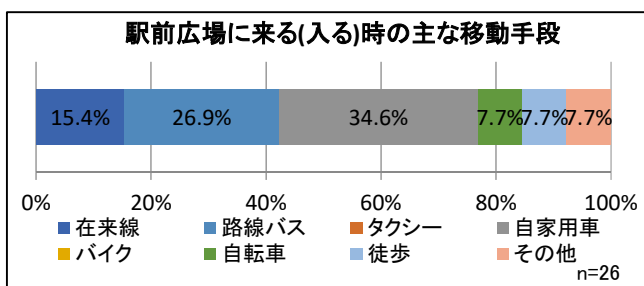
問4.問3で選んだ最も多い目的で駅前広場に来る主な時間帯を1つ選んでください。※行き帰りなどで1日に2度、駅前広場に来る方は2つ選んでください。

選択肢	人数	比率
15時台～16時台	10	26.3%
11時台～12時台	9	23.7%
13時台～14時台	7	18.4%
9時台～10時台	5	13.2%
17時台～18時台	3	7.9%
5時台～6時台	3	7.9%
7時台～8時台	1	2.6%
19時台～20時台	0	0.0%
21時台～22時台	0	0.0%
23時台～24時台	0	0.0%
3時台～4時台	0	0.0%
1時台～2時台	0	0.0%
合計	38	100.0%



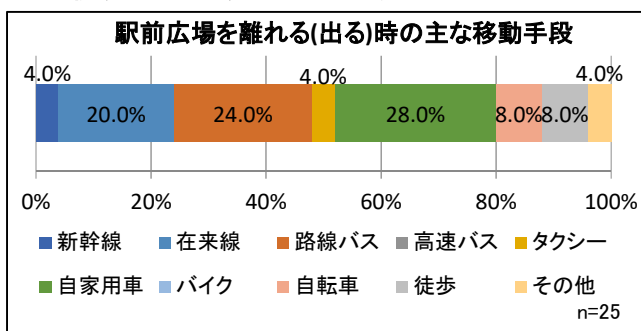
問5.問3で選んだ最も多い目的で駅前広場に来る(入)時の主な移動手段を1つ選んでください。

選択肢	人数	比率
在来線	4	15.4%
路線バス	7	26.9%
タクシー	0	0.0%
自家用車	9	34.6%
バイク	0	0.0%
自転車	2	7.7%
徒歩	2	7.7%
その他	2	7.7%
合計	26	100.0%



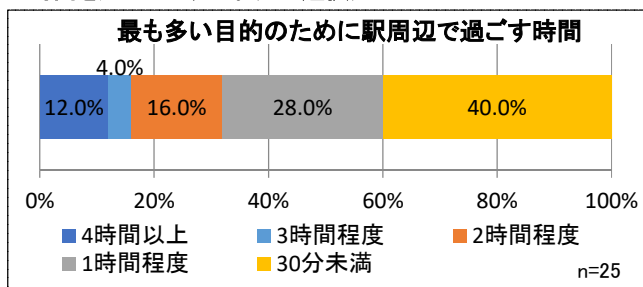
問6.問3で選んだ最も多い目的で駅前広場を離れる(出る)時の主な移動手段を1つ選んでください。

選択肢	人数	比率
新幹線	1	4.0%
在来線	5	20.0%
路線バス	6	24.0%
高速バス	0	0.0%
タクシー	1	4.0%
自家用車	7	28.0%
バイク	0	0.0%
自転車	2	8.0%
徒歩	2	8.0%
その他	1	4.0%
合計	25	100.0%



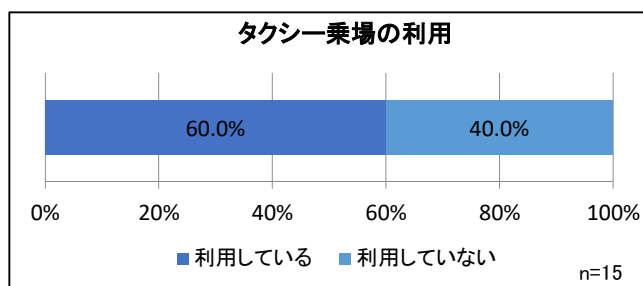
問7.問3で選んだ最も多い目的のために、駅周辺でどのくらいの時間を過ごしますか。(1つ選択)

選択肢	人数	比率
4時間以上	3	12.0%
3時間程度	1	4.0%
2時間程度	4	16.0%
1時間程度	7	28.0%
30分未満	10	40.0%
合計	25	100.0%



問8.タクシー乗場の利用

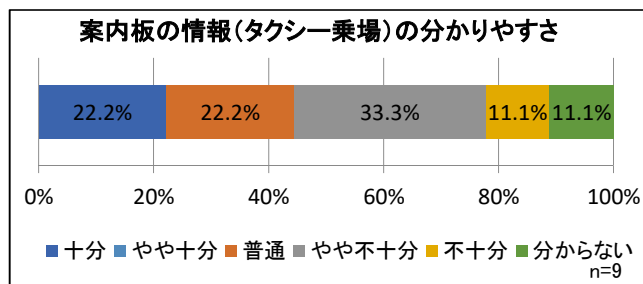
選択肢	人数	比率
利用している	9	60.0%
利用していない	6	40.0%
合計	15	100.0%



※以下、問8で「利用している」を選択した方が回答

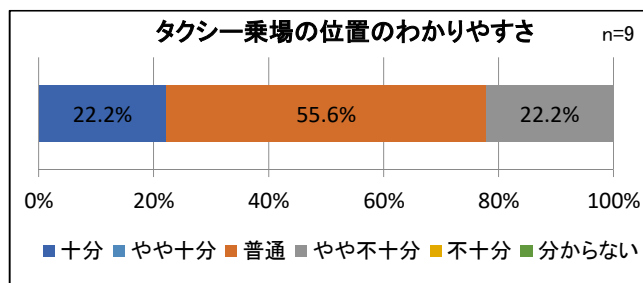
案内板の情報(タクシー乗場)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	2	22.2%
やや不十分	3	33.3%
不十分	1	11.1%
分からない	1	11.1%
合計	9	100.0%



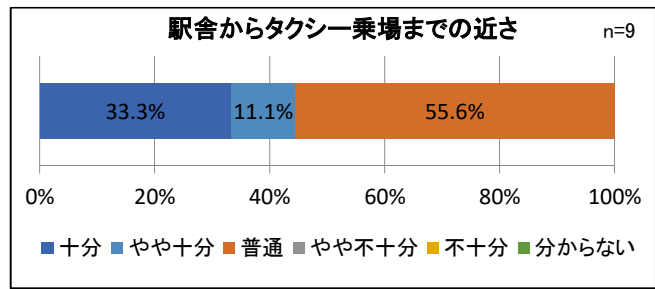
タクシー乗場の位置のわかりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	5	55.6%
やや不十分	2	22.2%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



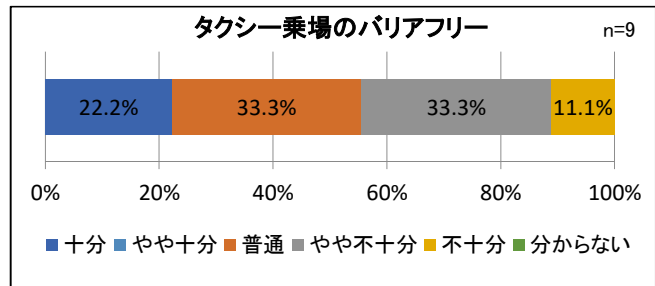
駅舎からタクシー乗場までの近さ

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	1	11.1%
普通	5	55.6%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



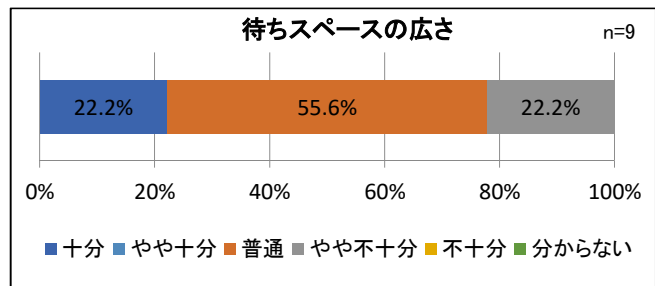
タクシー乗場のバリアフリー

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	3	33.3%
やや不十分	3	33.3%
不十分	1	11.1%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



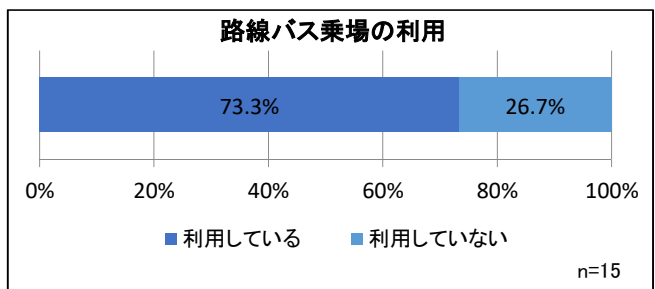
待ちスペースの広さ

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	5	55.6%
やや不十分	2	22.2%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



問9.路線バス乗場の利用

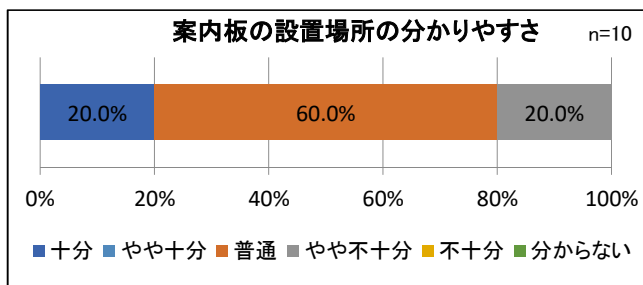
選択肢	人数	比率
利用している	11	73.3%
利用していない	4	26.7%
合計	15	100.0%



※以下、問9で「利用している」を選択した方が回答

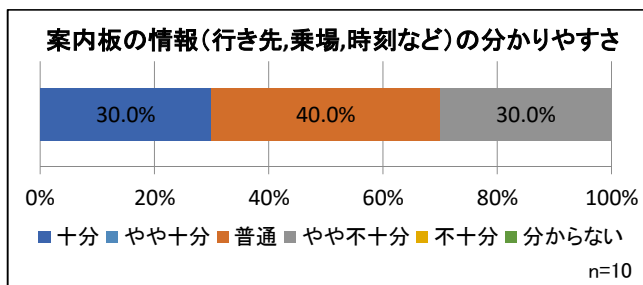
案内板の設置場所の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	20.0%
やや十分	0	0.0%
普通	6	60.0%
やや不十分	2	20.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



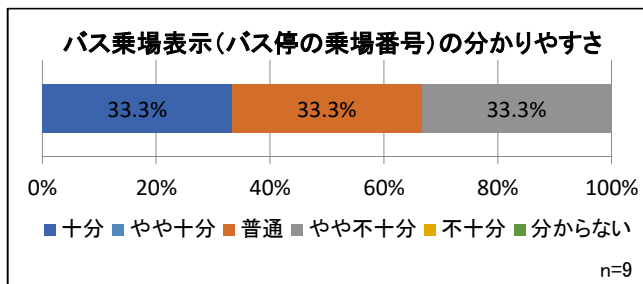
案内板の情報(行き先,乗場,時刻など)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	3	30.0%
やや十分	0	0.0%
普通	4	40.0%
やや不十分	3	30.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



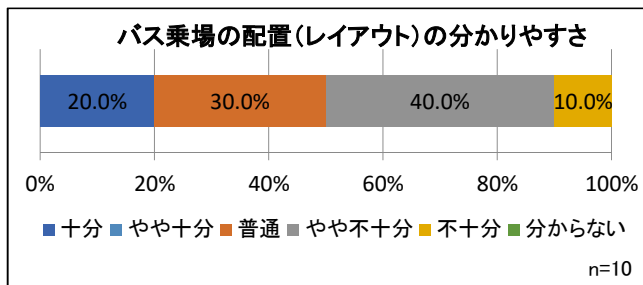
バス乗場表示(バス停の乗場番号)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	3	33.3%
やや不十分	3	33.3%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



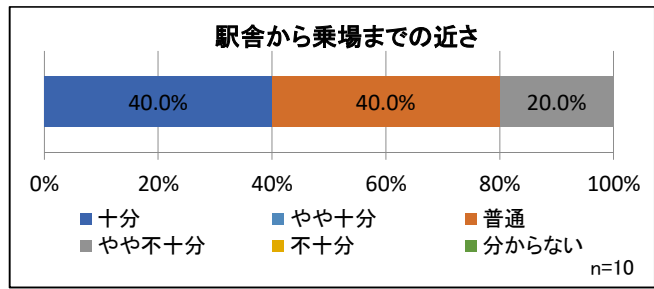
バス乗場の配置(レイアウト)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	20.0%
やや十分	0	0.0%
普通	3	30.0%
やや不十分	4	40.0%
不十分	1	10.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



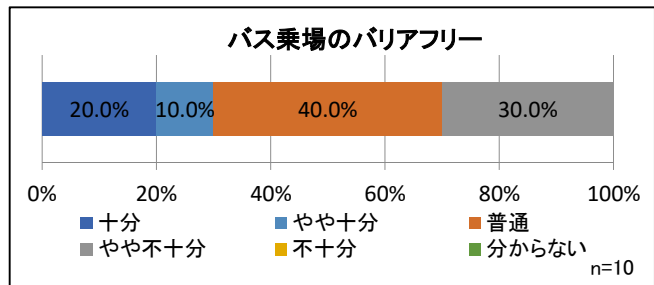
駅舎から乗場までの近さ

選択肢	人数	比率
十分	4	40.0%
やや十分	0	0.0%
普通	4	40.0%
やや不十分	2	20.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



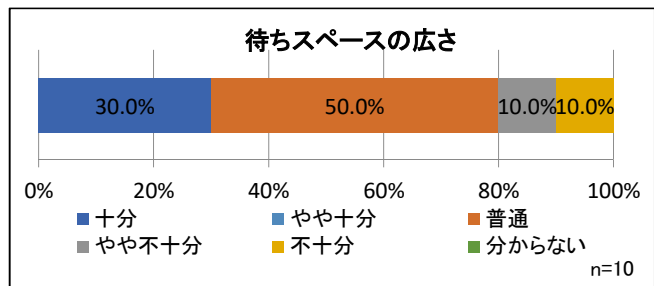
バス乗場のバリアフリー

選択肢	人数	比率
十分	2	20.0%
やや十分	1	10.0%
普通	4	40.0%
やや不十分	3	30.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



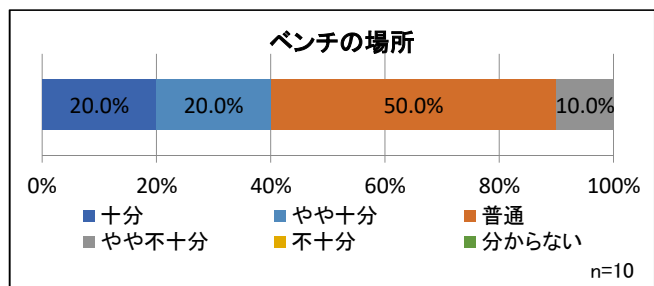
待ちスペースの広さ

選択肢	人数	比率
十分	3	30.0%
やや十分	0	0.0%
普通	5	50.0%
やや不十分	1	10.0%
不十分	1	10.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



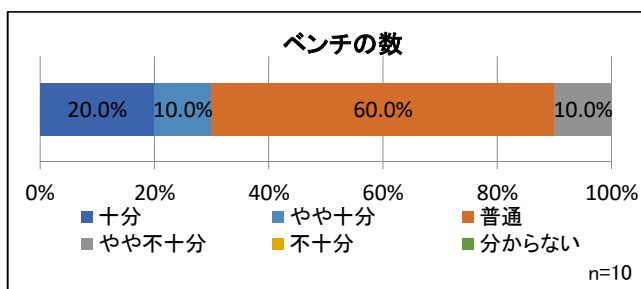
ベンチの場所

選択肢	人数	比率
十分	2	20.0%
やや十分	2	20.0%
普通	5	50.0%
やや不十分	1	10.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



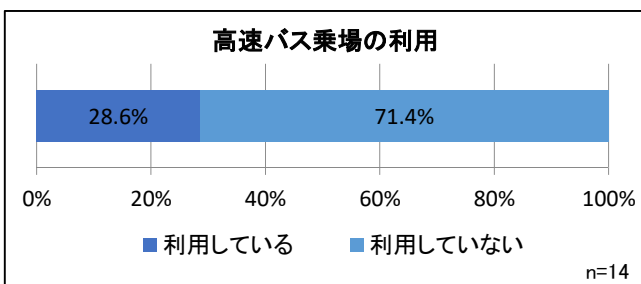
ベンチの数

選択肢	人数	比率
十分	2	20.0%
やや十分	1	10.0%
普通	6	60.0%
やや不十分	1	10.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	10	100.0%



問10.高速バス乗場の利用

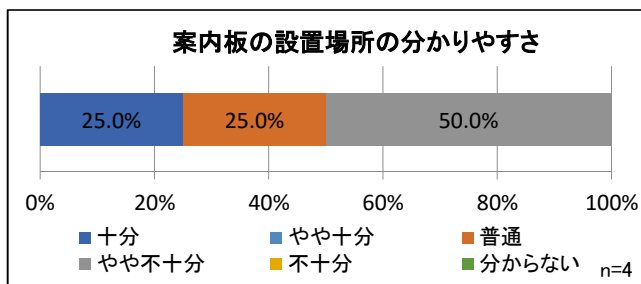
選択肢	人数	比率
利用している	4	28.6%
利用していない	10	71.4%
合計	14	100.0%



※以下、問10で「利用している」を選択した方が回答

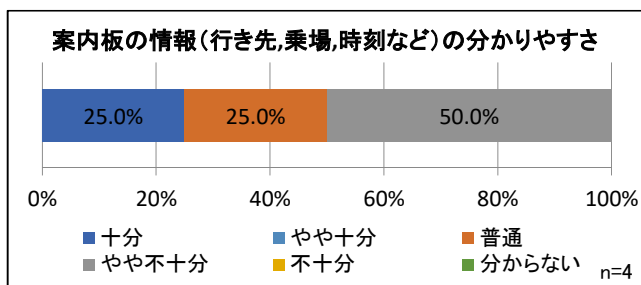
案内板の設置場所の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	25.0%
やや不十分	2	50.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



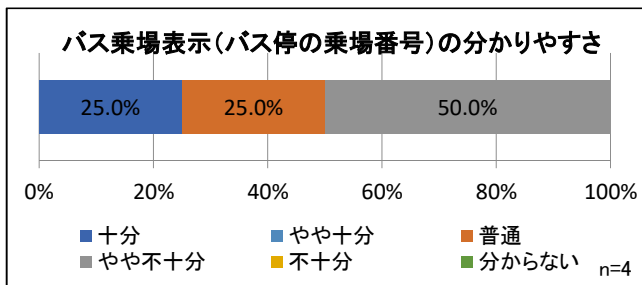
案内板の情報(行き先,乗場,時刻など)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	25.0%
やや不十分	2	50.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



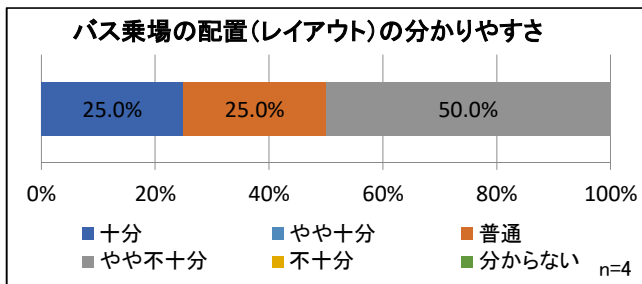
バス乗場表示(バス停の乗場番号)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	25.0%
やや不十分	2	50.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



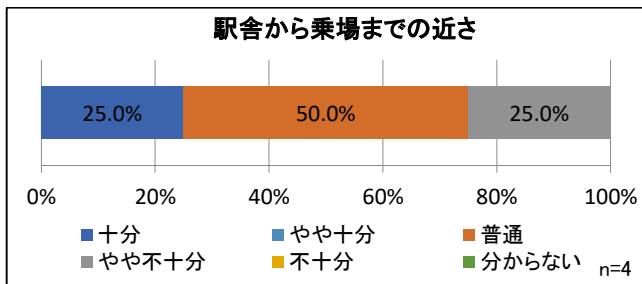
バス乗場の配置(レイアウト)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	25.0%
やや不十分	2	50.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



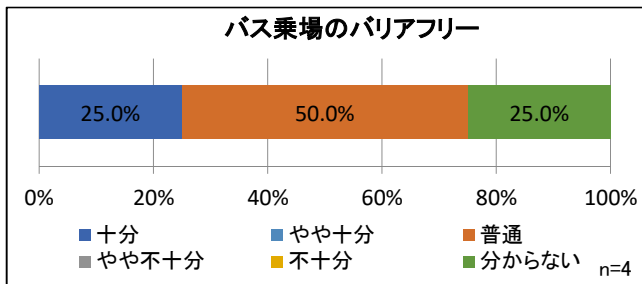
駅舎から乗場までの近さ

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	2	50.0%
やや不十分	1	25.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



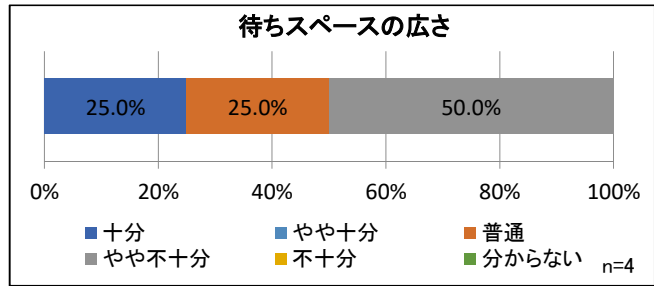
バス乗場のバリアフリー

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	2	50.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	1	25.0%
合計	4	100.0%



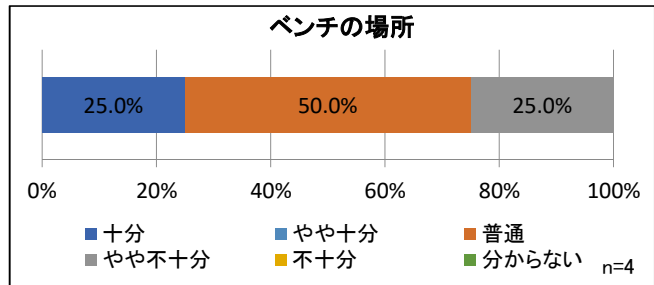
待ちスペースの広さ

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	25.0%
やや不十分	2	50.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



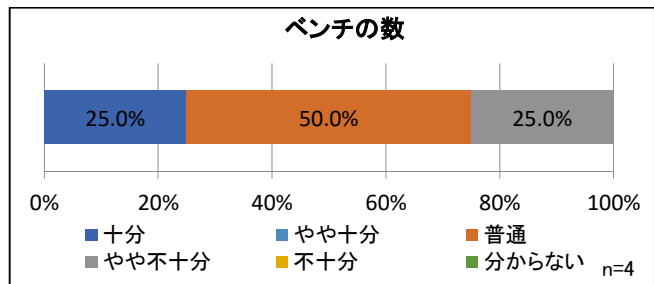
ベンチの場所

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	2	50.0%
やや不十分	1	25.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



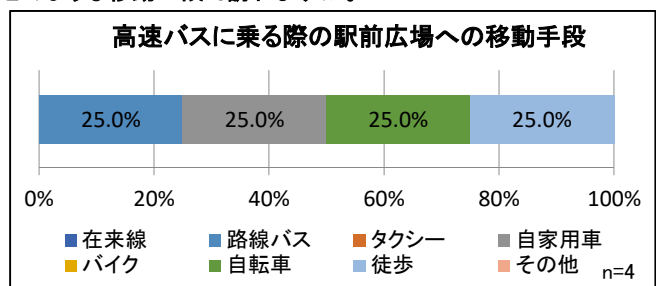
ベンチの数

選択肢	人数	比率
十分	1	25.0%
やや十分	0	0.0%
普通	2	50.0%
やや不十分	1	25.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	4	100.0%



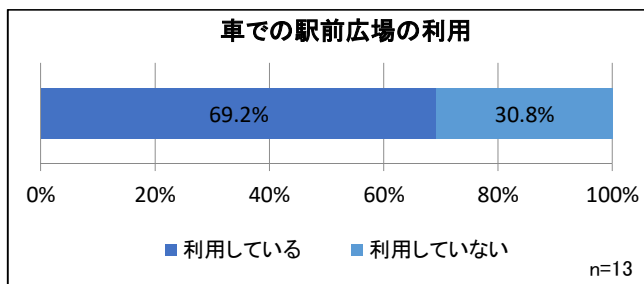
問11.あなたが駅前広場から高速バスに乗る際、駅前広場にはどのような移動手段で訪れますか。

選択肢	人数	比率
在来線	0	0.0%
路線バス	1	25.0%
タクシー	0	0.0%
自家用車	1	25.0%
バイク	0	0.0%
自転車	1	25.0%
徒歩	1	25.0%
その他	0	0.0%
合計	4	100.0%



問12.車での駅前広場の利用

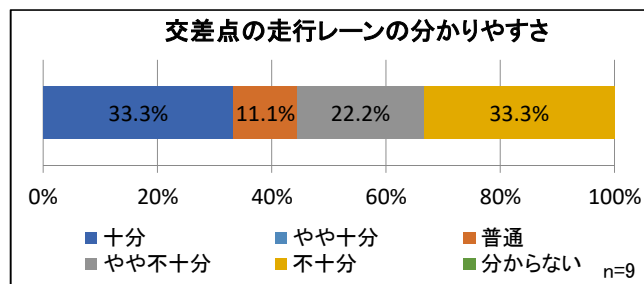
選択肢	人数	比率
利用している	9	69.2%
利用していない	4	30.8%
合計	13	100.0%



※以下、問12で「利用している」を選択した方が回答

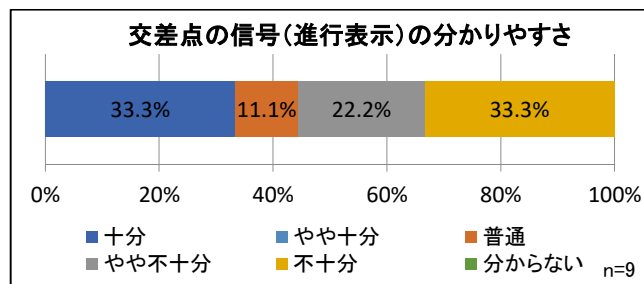
交差点の走行レーンの分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	1	11.1%
やや不十分	2	22.2%
不十分	3	33.3%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



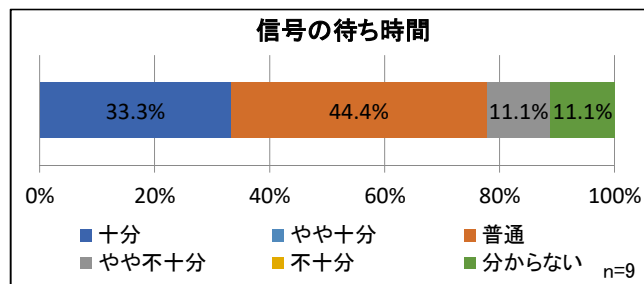
交差点の信号(進行表示)の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	1	11.1%
やや不十分	2	22.2%
不十分	3	33.3%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



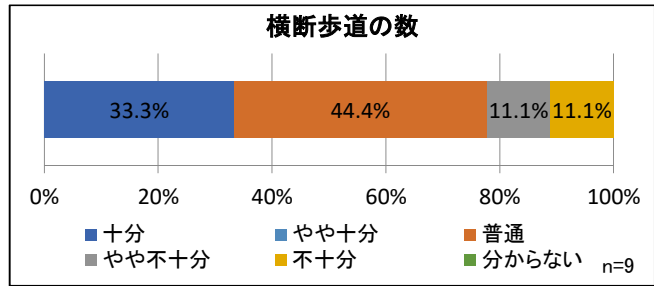
信号の待ち時間

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	4	44.4%
やや不十分	1	11.1%
不十分	0	0.0%
分からない	1	11.1%
合計	9	100.0%



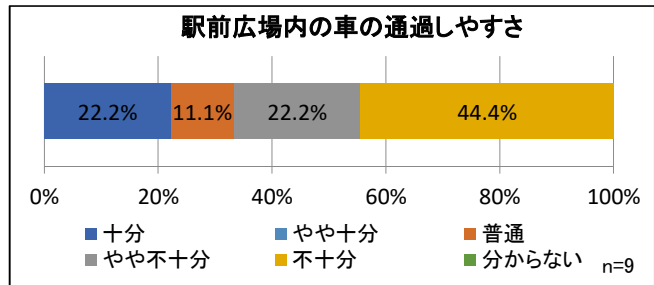
横断歩道の数

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	4	44.4%
やや不十分	1	11.1%
不十分	1	11.1%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



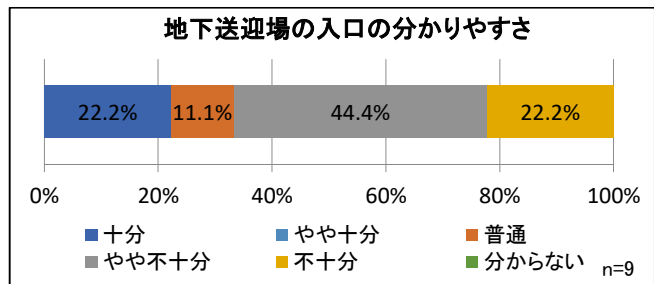
駅前広場内の車の通過しやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	1	11.1%
やや不十分	2	22.2%
不十分	4	44.4%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



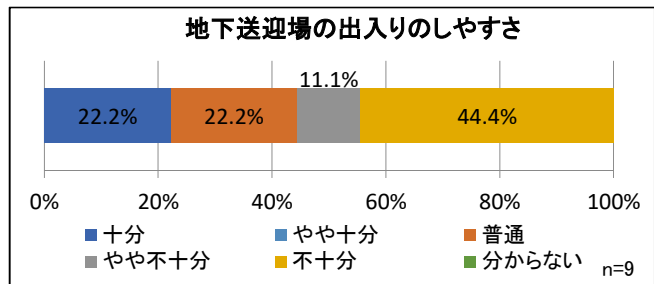
地下送迎場の入口の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	1	11.1%
やや不十分	4	44.4%
不十分	2	22.2%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



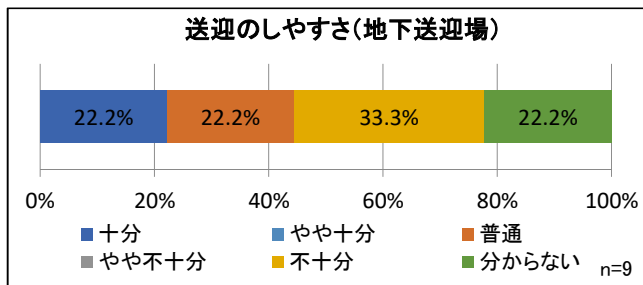
地下送迎場の出入りのしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	2	22.2%
やや不十分	1	11.1%
不十分	4	44.4%
分からない	0	0.0%
合計	9	100.0%



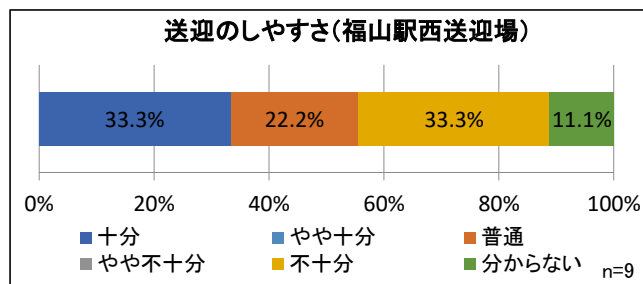
送迎のしやすさ(地下送迎場)

選択肢	人数	比率
十分	2	22.2%
やや十分	0	0.0%
普通	2	22.2%
やや不十分	0	0.0%
不十分	3	33.3%
分からない	2	22.2%
合計	9	100.0%



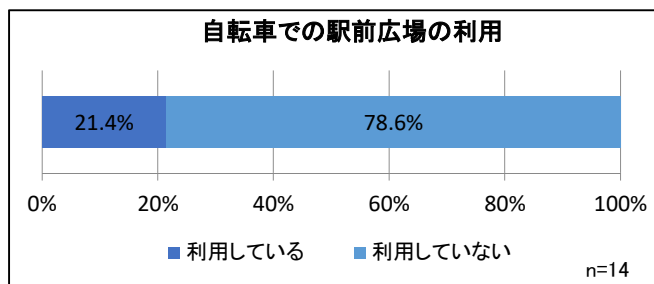
送迎のしやすさ(福山駅西送迎場)

選択肢	人数	比率
十分	3	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	2	22.2%
やや不十分	0	0.0%
不十分	3	33.3%
分からない	1	11.1%
合計	9	100.0%



問13.自転車での駅前広場の利用

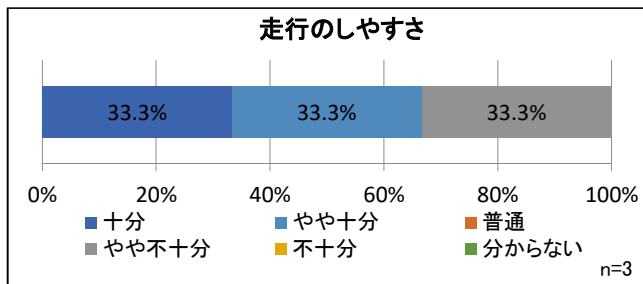
選択肢	人数	比率
利用している	3	21.4%
利用していない	11	78.6%
合計	14	100.0%



※以下、問13で「利用している」を選択した方が回答

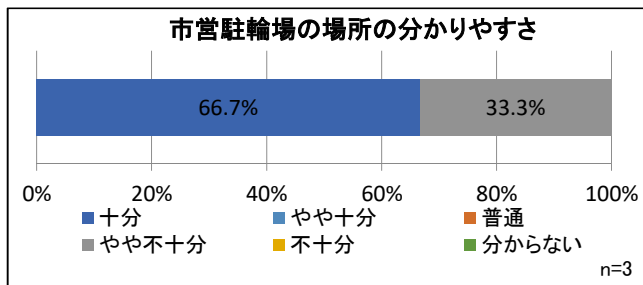
走行のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	1	33.3%
やや十分	1	33.3%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	33.3%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	3	100.0%



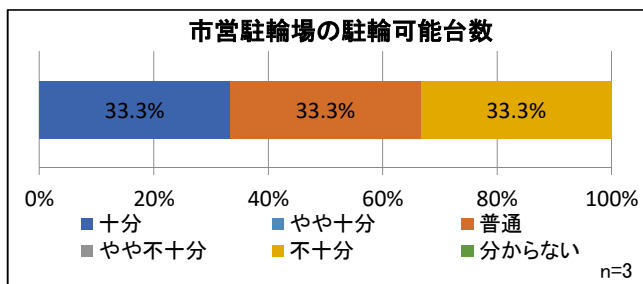
市営駐輪場の場所の分かりやすさ

選択肢	人数	比率
十分	2	66.7%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	33.3%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	3	100.0%



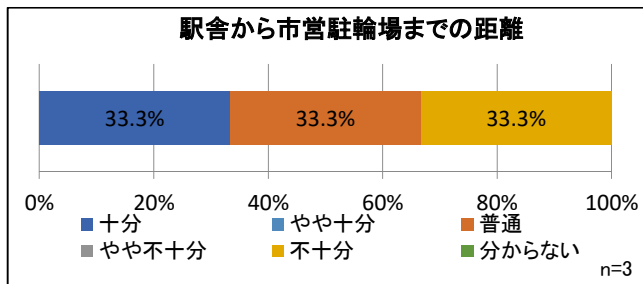
市営駐輪場の駐輪可能台数

選択肢	人数	比率
十分	1	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	1	33.3%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	33.3%
分からない	0	0.0%
合計	3	100.0%



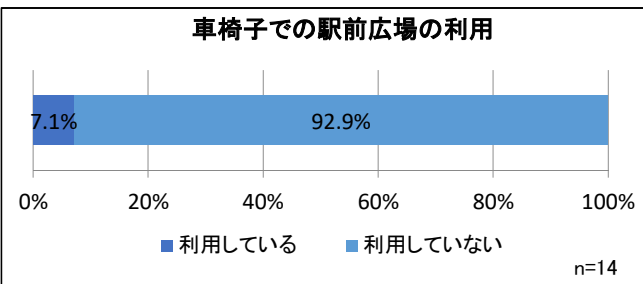
駅舎から市営駐輪場までの距離

選択肢	人数	比率
十分	1	33.3%
やや十分	0	0.0%
普通	1	33.3%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	33.3%
分からない	0	0.0%
合計	3	100.0%



問14.車椅子での駅前広場の利用

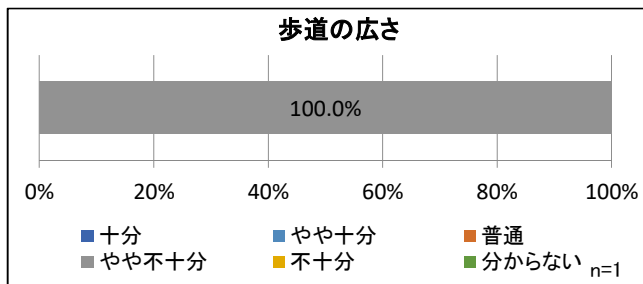
選択肢	人数	比率
利用している	1	7.1%
利用していない	13	92.9%
合計	14	100.0%



※以下、問14で「利用している」を選択した方が回答

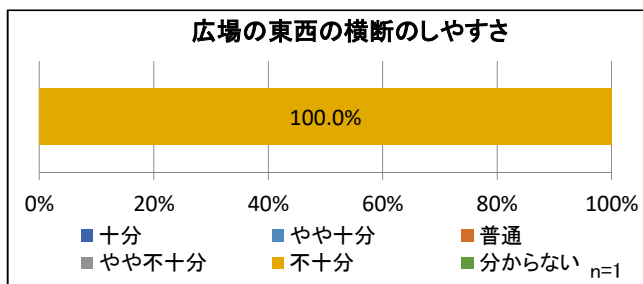
歩道の広さ

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	100.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



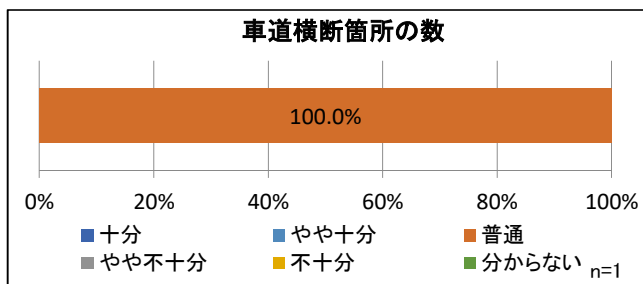
広場の東西の横断のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	100.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



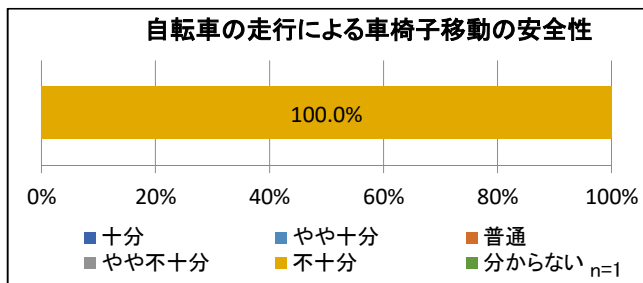
車道横断箇所の数

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	100.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



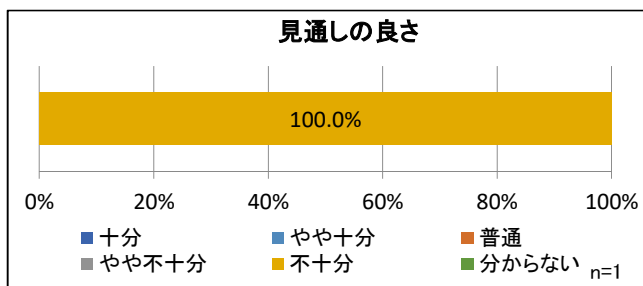
自転車の走行による車椅子移動の安全性

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	100.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



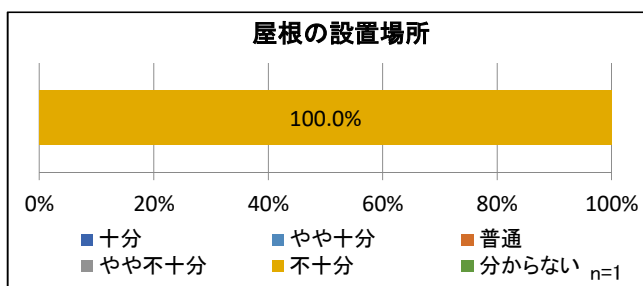
見通しの良さ

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	100.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



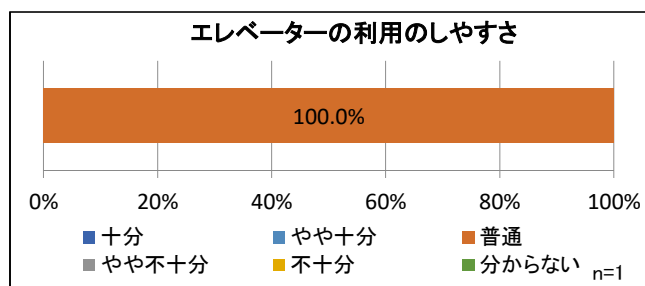
屋根の設置場所

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	1	100.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



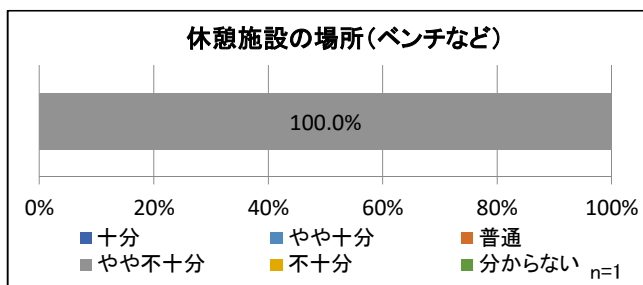
エレベーターの利用のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	100.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



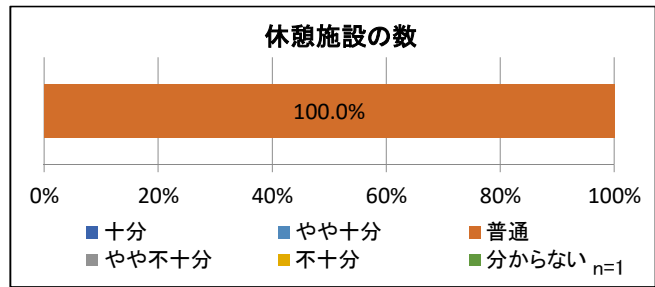
休憩施設の場所(ベンチなど)

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	1	100.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



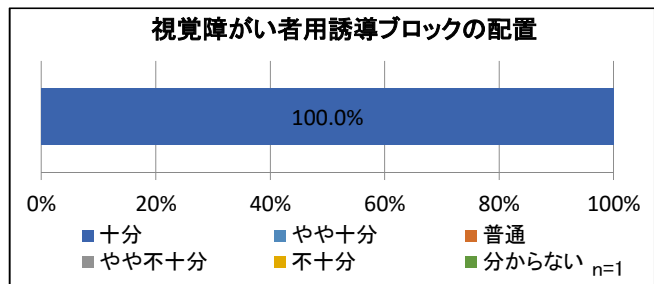
休憩施設の数

選択肢	人数	比率
十分	0	0.0%
やや十分	0	0.0%
普通	1	100.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



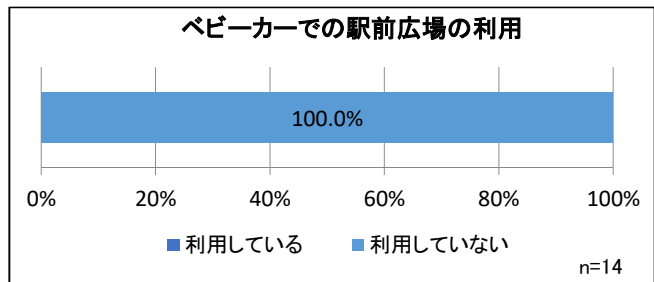
視覚障がい者用誘導ブロックの配置

選択肢	人数	比率
十分	1	100.0%
やや十分	0	0.0%
普通	0	0.0%
やや不十分	0	0.0%
不十分	0	0.0%
分からない	0	0.0%
合計	1	100.0%



問15.ベビーカーでの駅前広場の利用

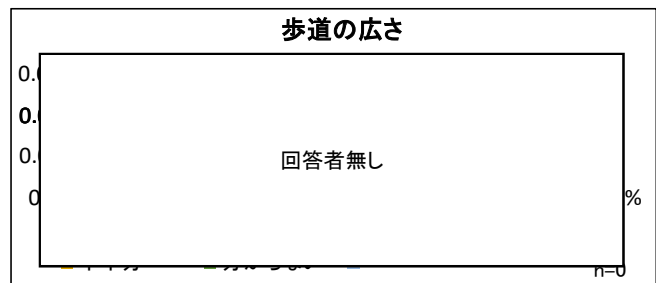
選択肢	人数	比率
利用している	0	0.0%
利用していない	14	100.0%
合計	14	100.0%



※以下、問15で「利用している」を選択した方が回答

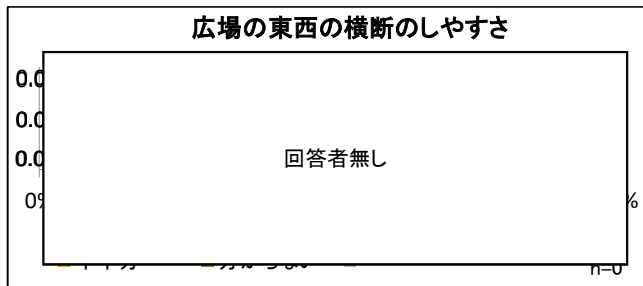
歩道の広さ

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



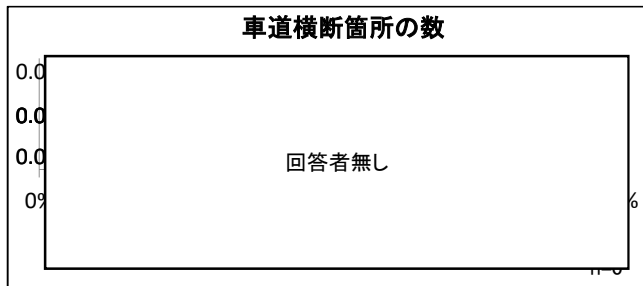
広場の東西の横断のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



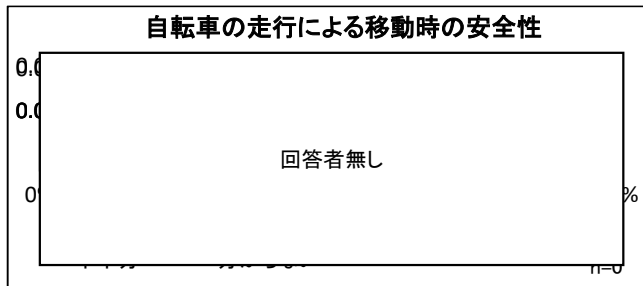
車道横断箇所の数

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



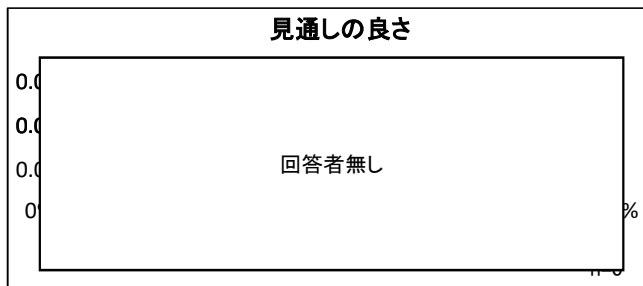
自転車の走行による移動時の安全性

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



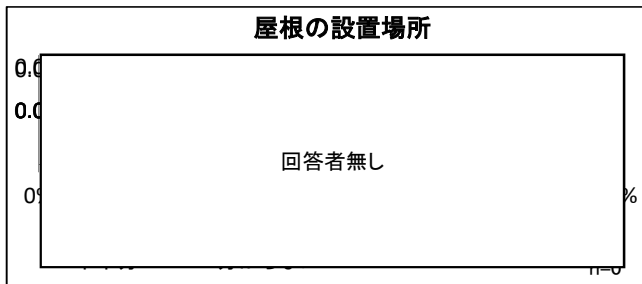
見通しの良さ

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



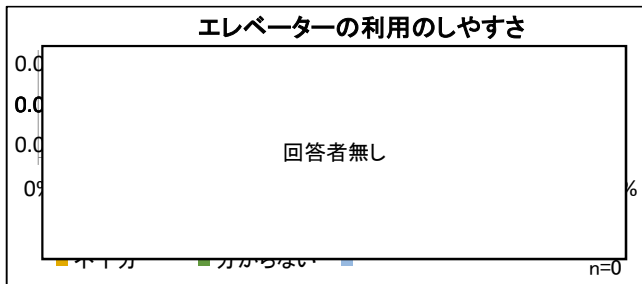
屋根の設置場所

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



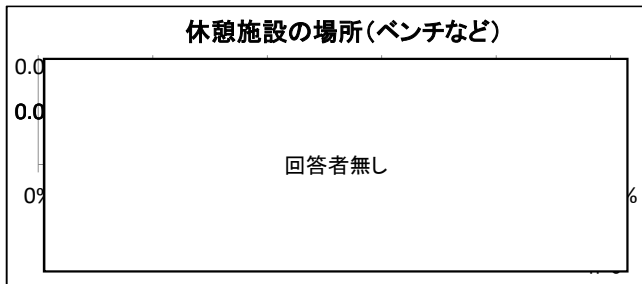
エレベーターの利用のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



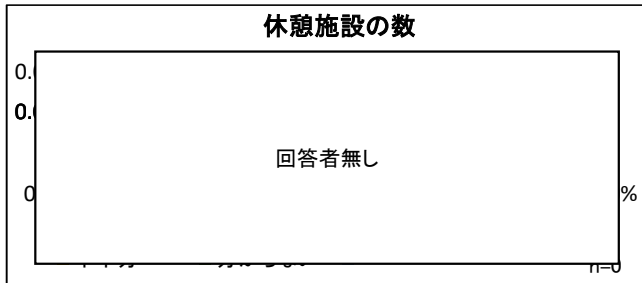
休憩施設の場所(ベンチなど)

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



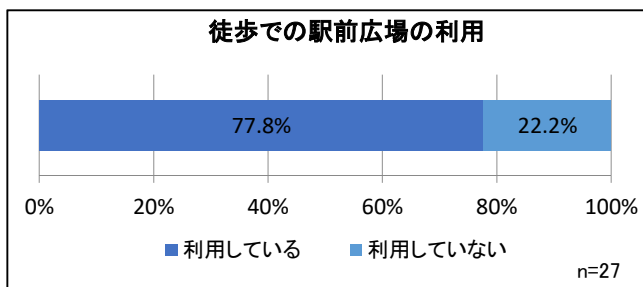
休憩施設の数

選択肢	人数	比率
十分	0	#DIV/0!
やや十分	0	#DIV/0!
普通	0	#DIV/0!
やや不十分	0	#DIV/0!
不十分	0	#DIV/0!
分からない	0	#DIV/0!
合計	0	#DIV/0!



問16.徒歩での駅前広場の利用

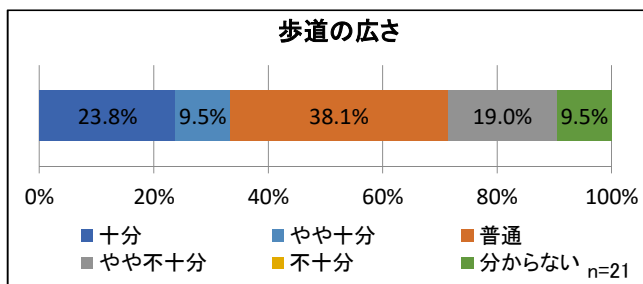
選択肢	人数	比率
利用している	21	77.8%
利用していない	6	22.2%
合計	27	100.0%



※以下、問16で「利用している」を選択した方が回答

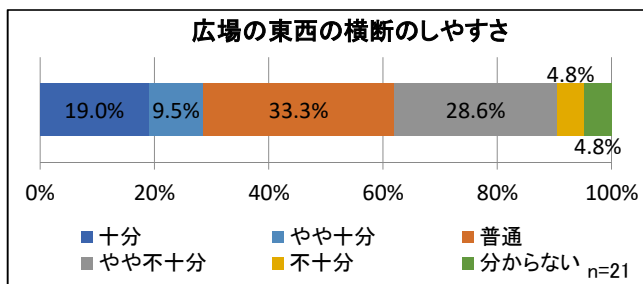
歩道の広さ

選択肢	人数	比率
十分	5	23.8%
やや十分	2	9.5%
普通	8	38.1%
やや不十分	4	19.0%
不十分	0	0.0%
分からない	2	9.5%
合計	21	100.0%



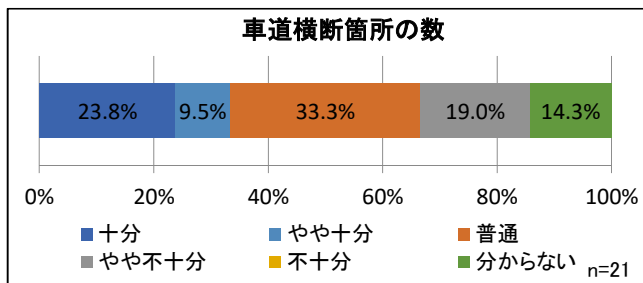
広場の東西の横断のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	4	19.0%
やや十分	2	9.5%
普通	7	33.3%
やや不十分	6	28.6%
不十分	1	4.8%
分からない	1	4.8%
合計	21	100.0%



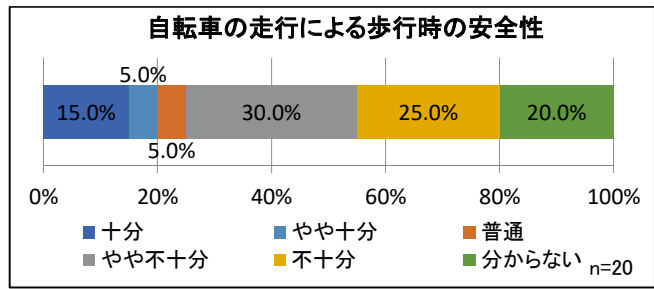
車道横断箇所の数

選択肢	人数	比率
十分	5	23.8%
やや十分	2	9.5%
普通	7	33.3%
やや不十分	4	19.0%
不十分	0	0.0%
分からない	3	14.3%
合計	21	100.0%



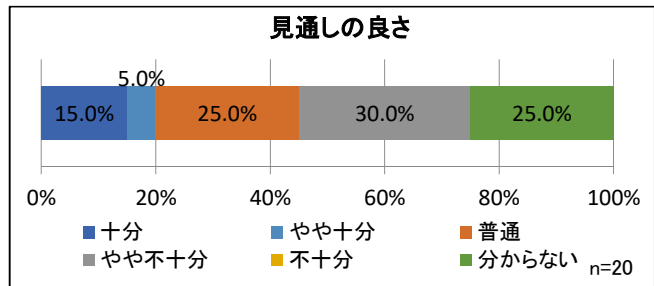
自転車の走行による歩行時の安全性

選択肢	人数	比率
十分	3	15.0%
やや十分	1	5.0%
普通	1	5.0%
やや不十分	6	30.0%
不十分	5	25.0%
分からない	4	20.0%
合計	20	100.0%



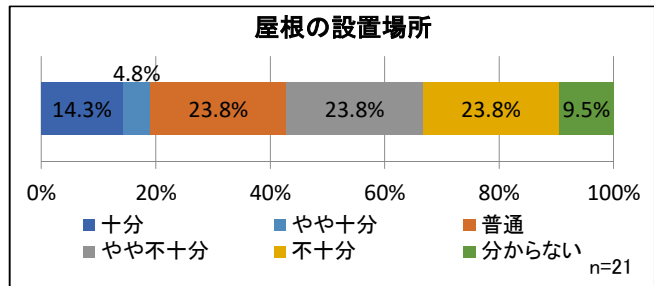
見通しの良さ

選択肢	人数	比率
十分	3	15.0%
やや十分	1	5.0%
普通	5	25.0%
やや不十分	6	30.0%
不十分	0	0.0%
分からない	5	25.0%
合計	20	100.0%



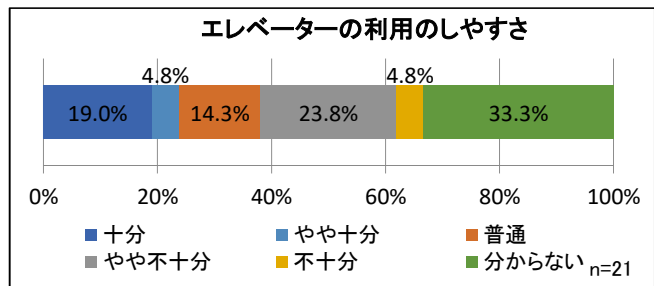
屋根の設置場所

選択肢	人数	比率
十分	3	14.3%
やや十分	1	4.8%
普通	5	23.8%
やや不十分	5	23.8%
不十分	5	23.8%
分からない	2	9.5%
合計	21	100.0%



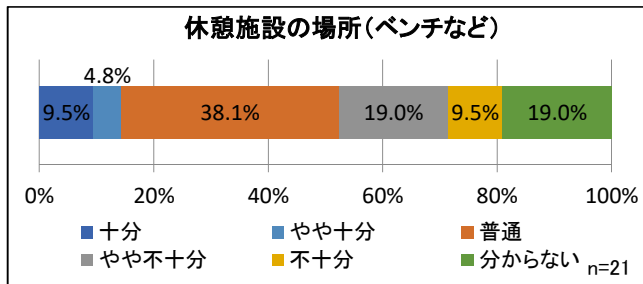
エレベーターの利用のしやすさ

選択肢	人数	比率
十分	4	19.0%
やや十分	1	4.8%
普通	3	14.3%
やや不十分	5	23.8%
不十分	1	4.8%
分からない	7	33.3%
合計	21	100.0%



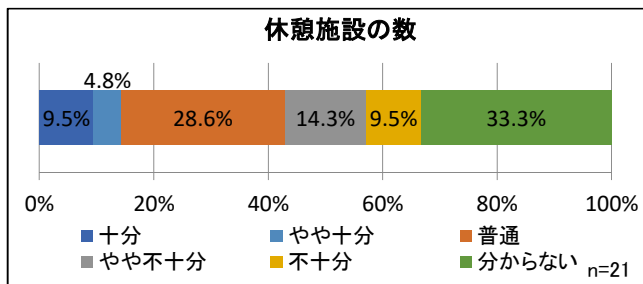
休憩施設の場所(ベンチなど)

選択肢	人数	比率
十分	2	9.5%
やや十分	1	4.8%
普通	8	38.1%
やや不十分	4	19.0%
不十分	2	9.5%
分からない	4	19.0%
合計	21	100.0%



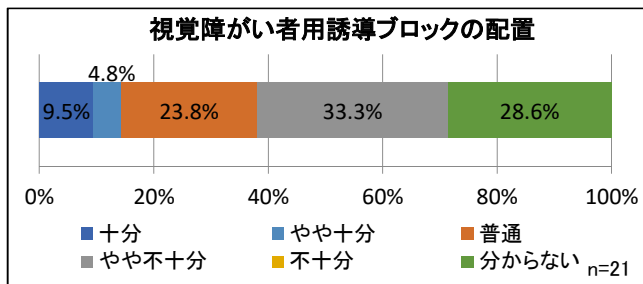
休憩施設の数

選択肢	人数	比率
十分	2	9.5%
やや十分	1	4.8%
普通	6	28.6%
やや不十分	3	14.3%
不十分	2	9.5%
分からない	7	33.3%
合計	21	100.0%



視覚障がい者用誘導ブロックの配置

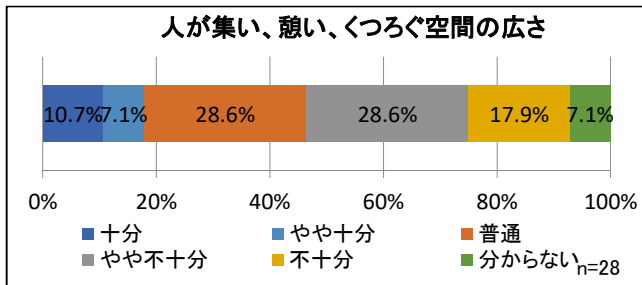
選択肢	人数	比率
十分	2	9.5%
やや十分	1	4.8%
普通	5	23.8%
やや不十分	7	33.3%
不十分	0	0.0%
分からない	6	28.6%
合計	21	100.0%



問17.現在の駅前広場の「居心地が良く歩いて楽しい空間」について、各項目の該当する番号を1つ選んでください。

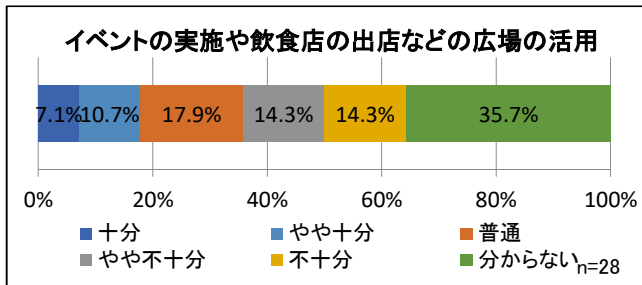
人が集い、憩い、くつろぐ空間の広さ

選択肢	人数	比率
十分	3	10.7%
やや十分	2	7.1%
普通	8	28.6%
やや不十分	8	28.6%
不十分	5	17.9%
分からない	2	7.1%
合計	28	100.0%



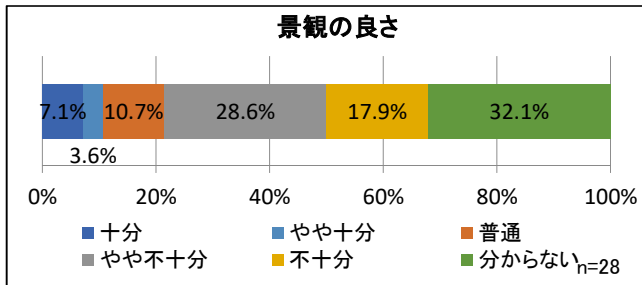
イベントの実施や飲食店の出店などの広場の活用

選択肢	人数	比率
十分	2	7.1%
やや十分	3	10.7%
普通	5	17.9%
やや不十分	4	14.3%
不十分	4	14.3%
分からない	10	35.7%
合計	28	100.0%



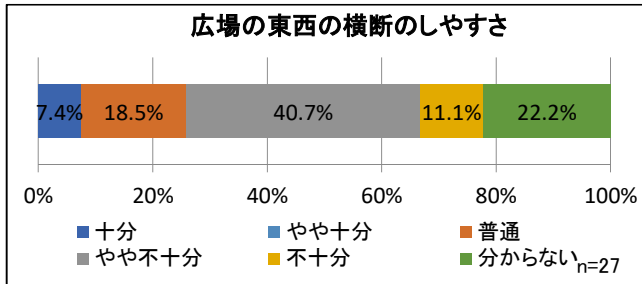
景観の良さ(樹木や親水空間,待ち合わせ場所となるシンボル施設など)

選択肢	人数	比率
十分	2	7.1%
やや十分	1	3.6%
普通	3	10.7%
やや不十分	8	28.6%
不十分	5	17.9%
分からない	9	32.1%
合計	28	100.0%



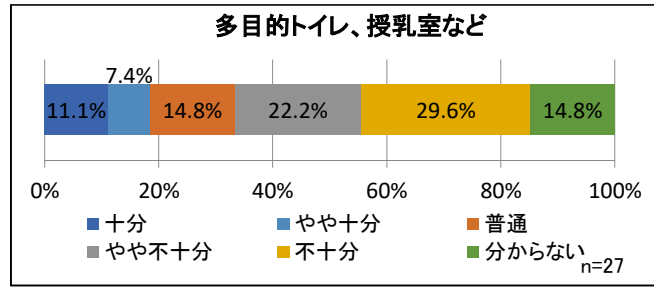
広場の東西の横断のしやすさ(伏見町⇄三之丸町の移動)

選択肢	人数	比率
十分	2	7.4%
やや十分	0	0.0%
普通	5	18.5%
やや不十分	11	40.7%
不十分	3	11.1%
分からない	6	22.2%
合計	27	100.0%



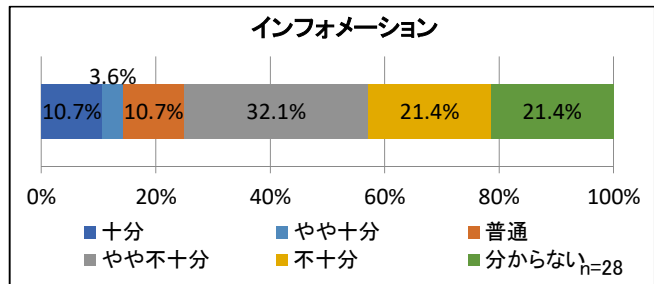
多目的トイレ、授乳室など

選択肢	人数	比率
十分	3	11.1%
やや十分	2	7.4%
普通	4	14.8%
やや不十分	6	22.2%
不十分	8	29.6%
分からない	4	14.8%
合計	27	100.0%



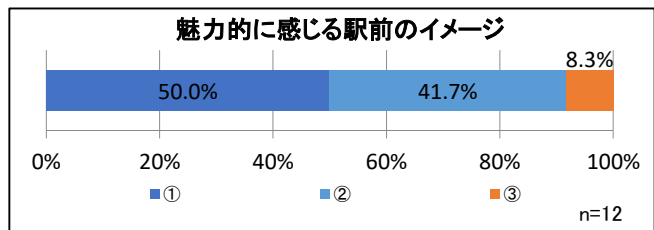
インフォメーション

選択肢	人数	比率
十分	3	10.7%
やや十分	1	3.6%
普通	3	10.7%
やや不十分	9	32.1%
不十分	6	21.4%
分からない	6	21.4%
合計	28	100.0%



問18.あなたが魅力的に感じる駅前のイメージ写真の番号を1つ選んでください。

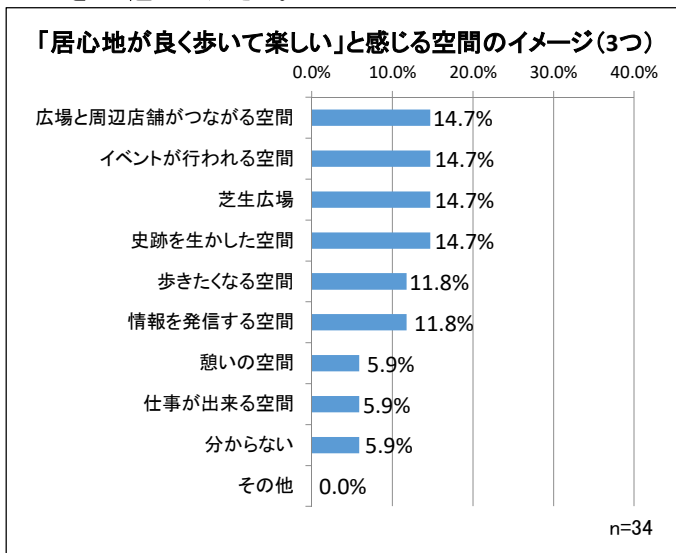
選択肢	人数	比率
①	6	50.0%
②	5	41.7%
③	1	8.3%
合計	12	100.0%



<p>①「バスやタクシー、一般車のための空間」を広場の両側に確保し、「居心地が良く歩いて楽しい空間」を広場の中央に広く確保した駅前</p>  <p>【姫路駅北駅前広場】 出典:国土交通省HP (https://www.mlit.go.jp/common/001204109.pdf)</p>	<p>②「バスやタクシー、一般車のための空間」と「居心地が良く歩いて楽しい空間」とのバランスを考慮した駅前</p>  <p>【新潟駅南口広場】 新潟市より提供</p>	<p>③「バスやタクシー、一般車のための空間」を広場の中央に広く確保し、「居心地が良く歩いて楽しい空間」が狭い駅前</p>  <p>【以前の福山駅前広場】</p>
--	--	---

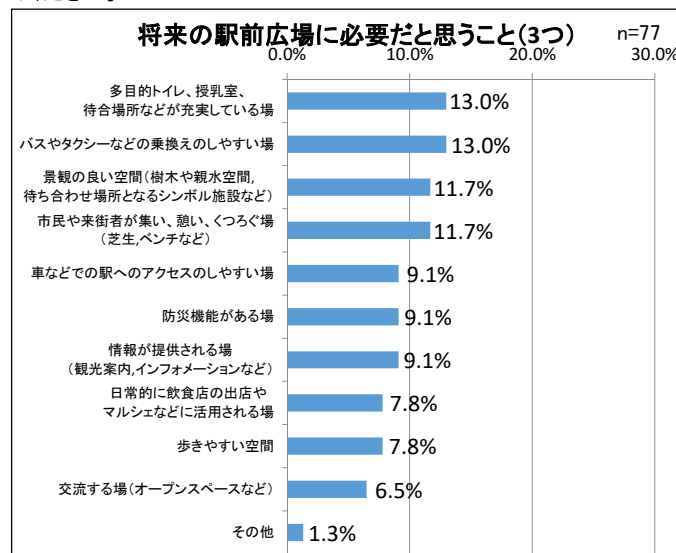
問19.あなたが「居心地が良く歩いて楽しい」と感じる空間のイメージを3つ選んでください。

選択肢	票数	比率
広場と周辺店舗がつながる空間	5	14.7%
イベントが行われる空間	5	14.7%
芝生広場	5	14.7%
史跡を生かした空間	5	14.7%
歩きたくなる空間	4	11.8%
情報を発信する空間	4	11.8%
憩いの空間	2	5.9%
仕事ができる空間	2	5.9%
分からない	2	5.9%
その他	0	0.0%
合計	34	100.0%



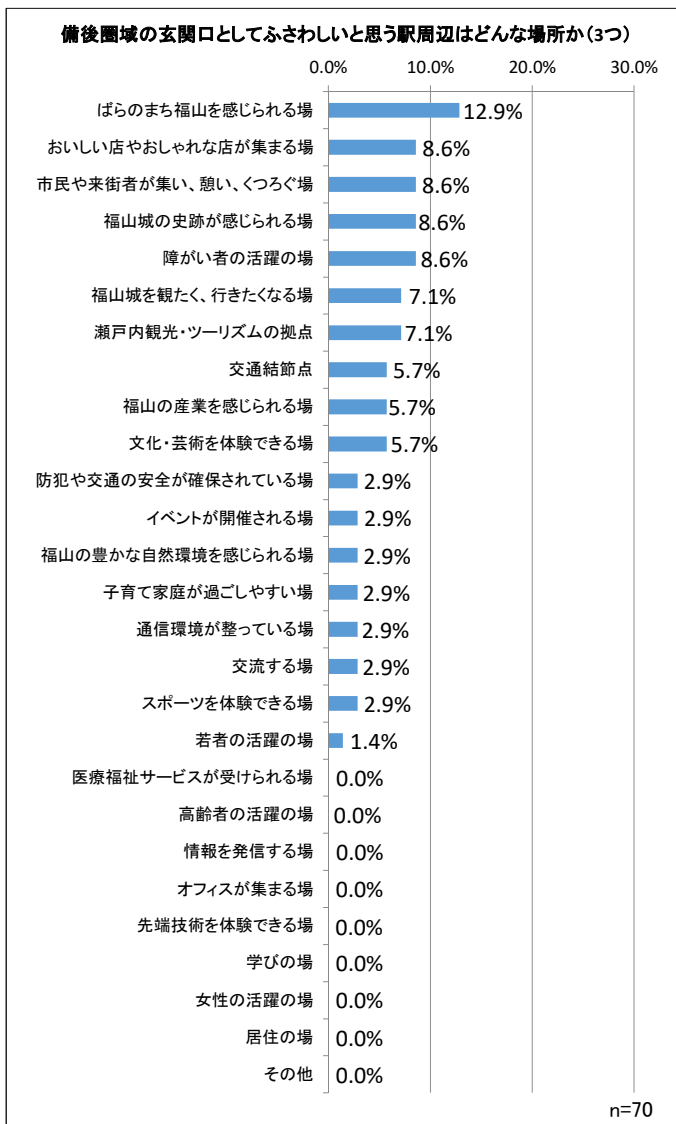
問20.あなたが将来の駅前広場に必要だと思うことを3つ選んでください。

選択肢	票数	比率
多目的トイレ、授乳室、待合場所などが充実している場	10	13.0%
バスやタクシーなどの乗換えのしやすい場	10	13.0%
景観の良い空間(樹木や親水空間、待ち合わせ場所となるシンボル施設など)	9	11.7%
市民や来街者が集い、憩い、くつろぐ場(芝生、ベンチなど)	9	11.7%
車などでの駅へのアクセスのしやすい場	7	9.1%
防災機能がある場	7	9.1%
情報が提供される場(観光案内、インフォメーションなど)	7	9.1%
日常的に飲食店の出店やマルシェなどに活用される場	6	7.8%
歩きやすい空間	6	7.8%
交流する場(オープンスペースなど)	5	6.5%
その他	1	1.3%
合計	77	100.0%



問21.あなたが備後圏域の玄関口としてふさわしいと思う駅周辺とはどんな場所ですか。3つ選んでください。

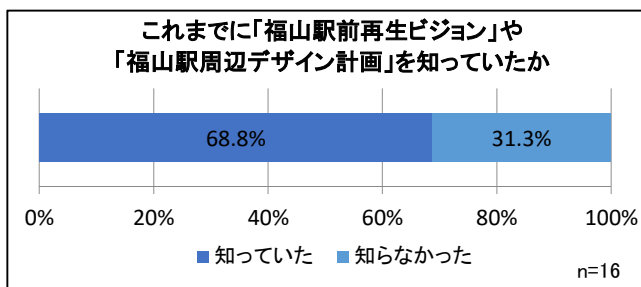
選択肢	票数	比率
ばらのまち福山を感じられる場	9	12.9%
おいしい店やおしゃれな店が集まる場	6	8.6%
市民や来街者が集い、憩い、くつろぐ場	6	8.6%
福山城の史跡を感じられる場	6	8.6%
障がい者の活躍の場	6	8.6%
福山城を観たく、行きたくなる場	5	7.1%
瀬戸内観光・ツーリズムの拠点	5	7.1%
交通結節点	4	5.7%
福山の産業を感じられる場	4	5.7%
文化・芸術を体験できる場	4	5.7%
防犯や交通の安全が確保されている場	2	2.9%
イベントが開催される場	2	2.9%
福山の豊かな自然環境を感じられる場	2	2.9%
子育て家庭が過ごしやすい場	2	2.9%
通信環境が整っている場	2	2.9%
交流する場	2	2.9%
スポーツを体験できる場	2	2.9%
若者の活躍の場	1	1.4%
医療福祉サービスが受けられる場	0	0.0%
高齢者の活躍の場	0	0.0%
情報を発信する場	0	0.0%
オフィスが集まる場	0	0.0%
先端技術を体験できる場	0	0.0%
学びの場	0	0.0%
女性の活躍の場	0	0.0%
居住の場	0	0.0%
その他	0	0.0%
合計	70	100.0%



n=70

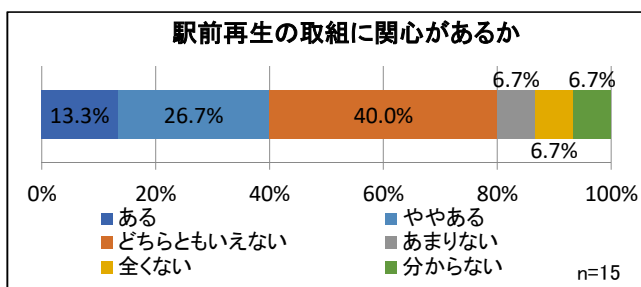
問22.あなたはこれまでに「福山駅前再生ビジョン」や「福山駅周辺デザイン計画」を知っていましたか。

選択肢	人数	比率
知っていた	11	68.8%
知らなかった	5	31.3%
合計	16	100.0%



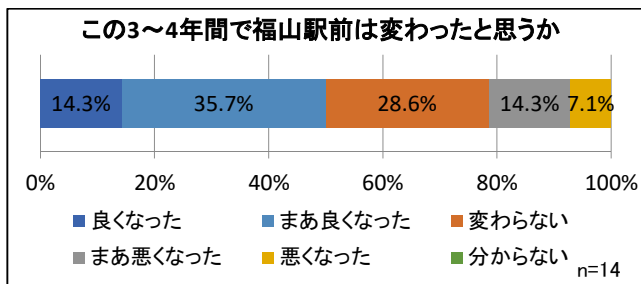
問23.あなたは駅前再生の取組に関心がありますか。

選択肢	人数	比率
ある	2	13.3%
ややある	4	26.7%
どちらともいえない	6	40.0%
あまりない	1	6.7%
全くない	1	6.7%
分からない	1	6.7%
合計	15	100.0%



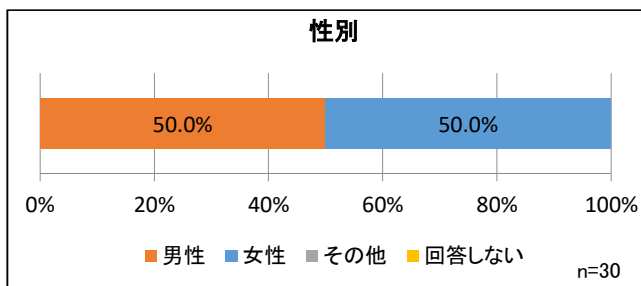
問24.この3～4年間で福山駅前は変わったと思いますか。

選択肢	人数	比率
良くなった	2	14.3%
まあ良くなった	5	35.7%
変わらない	4	28.6%
まあ悪くなった	2	14.3%
悪くなった	1	7.1%
分からない	0	0.0%
合計	14	100.0%



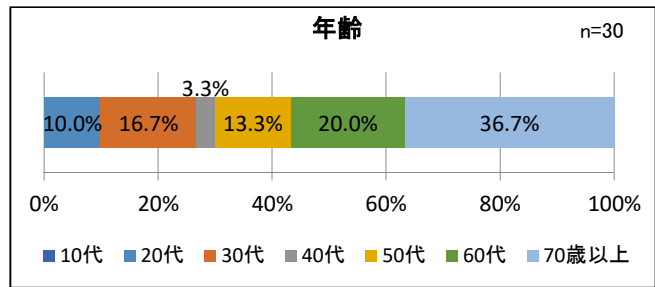
問25.あなたの性別を教えてください。

選択肢	人数	比率
男性	15	50.0%
女性	15	50.0%
その他	0	0.0%
回答しない	0	0.0%
合計	30	100.0%



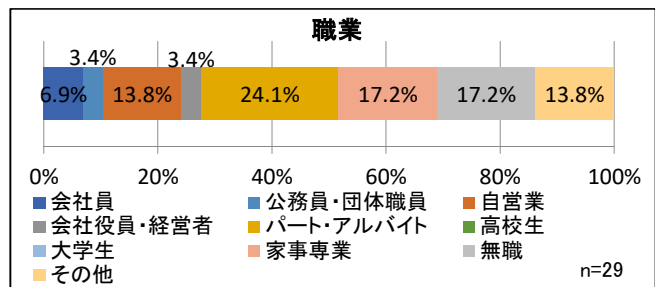
問26.あなたの年齢を教えてください。

選択肢	人数	比率
10代	0	0.0%
20代	3	10.0%
30代	5	16.7%
40代	1	3.3%
50代	4	13.3%
60代	6	20.0%
70歳以上	11	36.7%
合計	30	100.0%



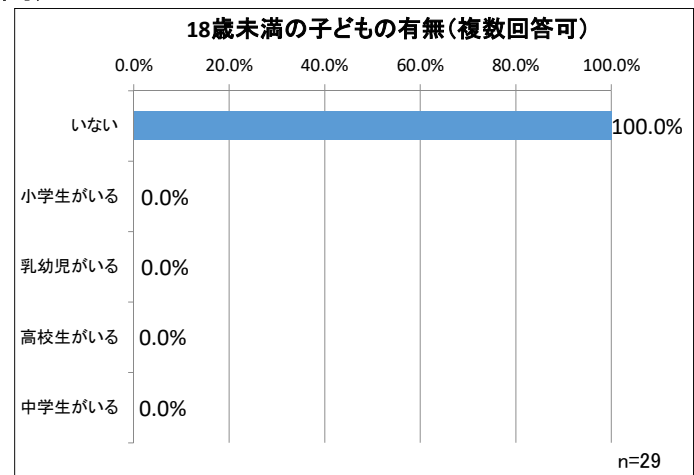
問27.あなたの職業を教えてください。

選択肢	人数	比率
会社員	2	6.9%
公務員・団体職員	1	3.4%
自営業	4	13.8%
会社役員・経営者	1	3.4%
パート・アルバイト	7	24.1%
高校生	0	0.0%
大学生	0	0.0%
家事専業	5	17.2%
無職	5	17.2%
その他	4	13.8%
合計	29	100.0%



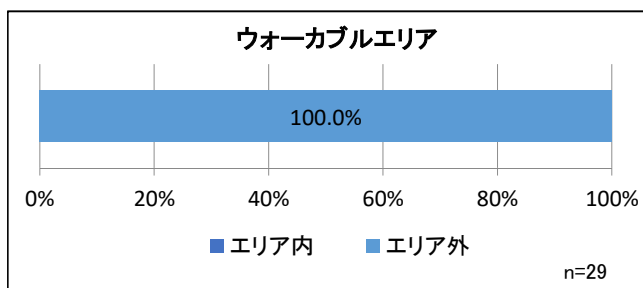
問28.あなた自身に18歳未満の子どもはいますか。(複数回答可)

選択肢	人数	比率
いない	29	100.0%
小学生がいる	0	0.0%
乳幼児がいる	0	0.0%
高校生がいる	0	0.0%
中学生がいる	0	0.0%
合計	29	100.0%



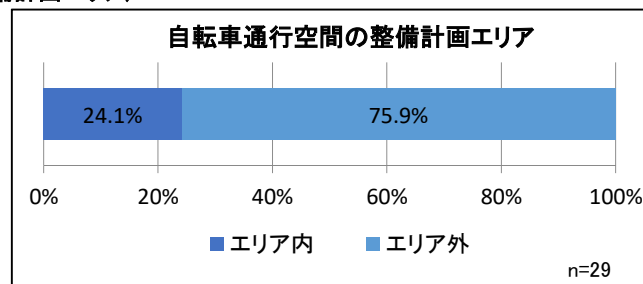
問29.あなたのお住まいはどこですか。(ウォークアブルエリア)

選択肢	人数	比率
エリア内	0	0.0%
エリア外	29	100.0%
合計	29	100.0%



問29.あなたのお住まいはどこですか。(自転車通行空間の整備計画エリア)

選択肢	人数	比率
エリア内	7	24.1%
エリア外	22	75.9%
合計	29	100.0%



問29.あなたのお住まいはどこですか。(公共交通利用圏域)

選択肢	人数	比率
エリア内	0	0.0%
エリア外	29	100.0%
合計	29	100.0%

