

## 福山駅北口広場の送迎バス乗降場の移設先について

## ① 現状

福山駅北口広場周辺の現状は、朝夕のピーク時に、バスや送迎車等の交通が輻輳し、車両の通行に支障を生じるなど、福山駅北口広場の利便性を低下させているとともに、施設の老朽化と相まって、その周辺の魅力の向上と活性化を阻む要因となっている。

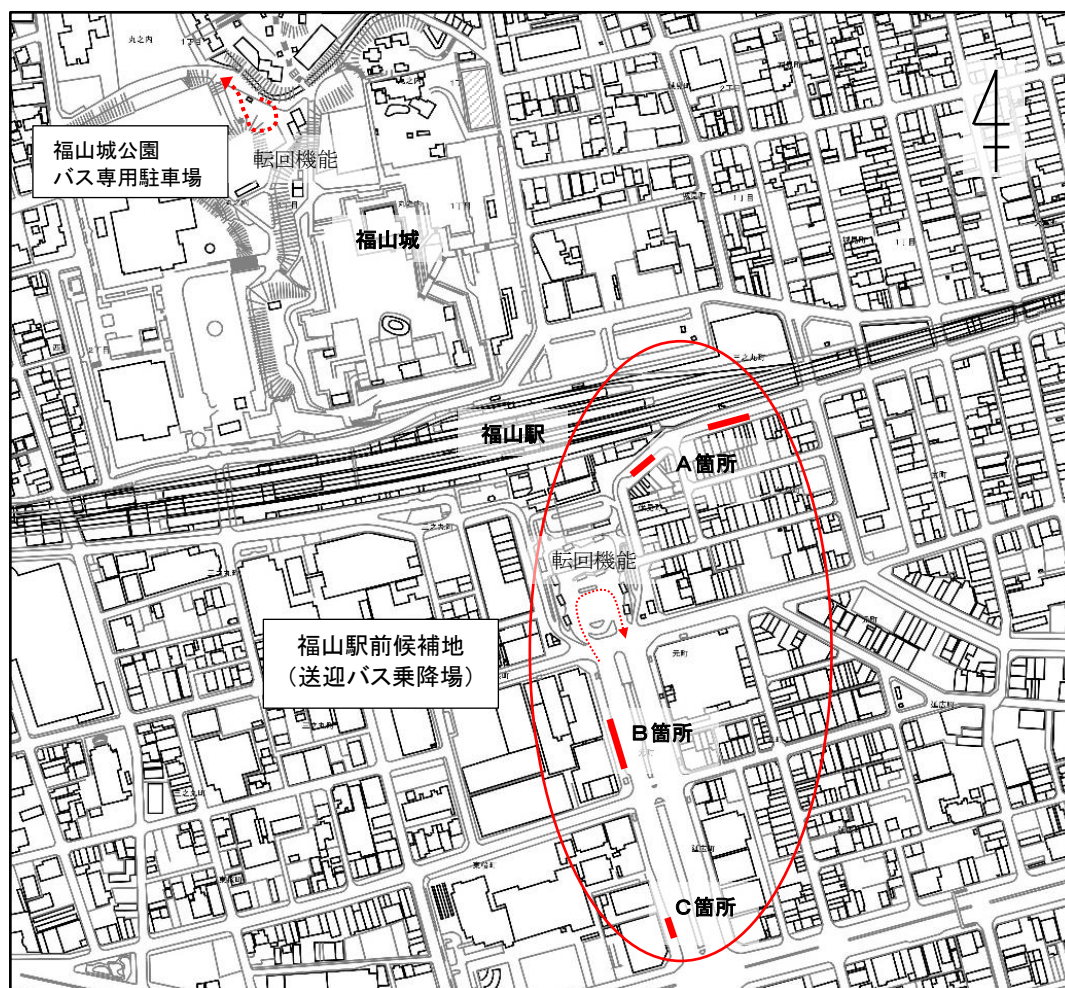
また、福山城築城400年に向け、多くの市民や観光客に福山駅前周辺を訪れていただくため、駅の近くに観光バスの受入機能を整備する必要がある。

## ② 送迎バス乗降場の移設先

バスの乗降客の回遊による駅周辺の活性化が期待でき、適切な停車スペースの確保により安全性や利便性の向上が図られる次の位置図に示すAからCの場所（福山駅前候補地）とする。

また、福山城の北側にある「福山城公園バス専用駐車場」にバスの転回機能を整備し、観光バス待機場としての利便性を向上させる。

## ア 移設先の位置図



イ 送迎バス乗降場の比較

送迎車両の種類や用途に分けて乗降場を配置することで、乗降場のバース数が確保されるとともに、観光バス受入機能も強化される。

場 所	乗降場バース数	
福山駅北口送迎バス乗降場 【既設】	8 バース 利用内訳：観光用 3 バース その他 5 バース	
福山駅前候補地 【採用案】	12 バース（予定） 利用内訳：観光用 6 バース その他 6 バース	
	箇所別バース数	
	A箇所（伏見町北側）	7 バース（中・小型バス用）
	B箇所（アイネス前）	3 バース（大型バス用）
	C箇所（福山郵便局前）	2 バース（大型バス用）

※小型バス：全長7m未満，中型バス：全長7m以上9m未満，大型バス：全長9m以上

③ 今後の予定

2021年度（令和3年度） 工事・供用開始

