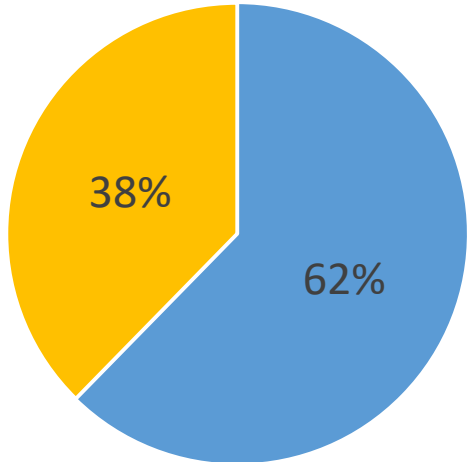


福山駅前再生及び駅北口広場整備推進に向けた 市民アンケート調査結果について

- 目 的 : 福山駅前再生及び駅北口広場整備の周知と理解を促すため
調査期間 : 2020年(令和2年)5月8日(金)～5月15日(金)
調査対象 : 住民登録のある18歳以上の市民から無作為に抽出した4,000人
調査方法 : 郵送による配布, 回収
実回収数 : 1,821件(回収率45.5%)

設問1

市が、駅前再生及び福山城築城400年に向け様々な事業を行っていることをご存じですか。

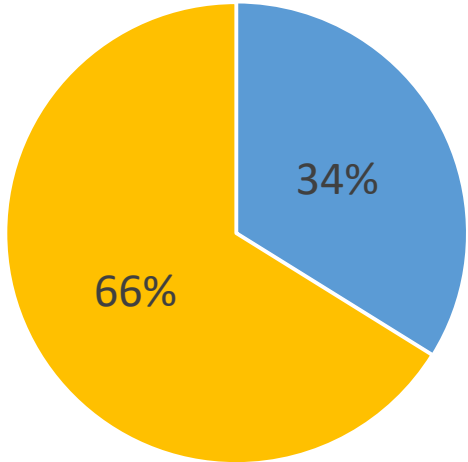


回答数=1,813

①知っていた	1,130
②知らなかった	683

設問2

駅北口広場にJR西日本が店舗やホテル、福山城の望める展望広場、利便性の高い一般車送迎・駐車場を整備する計画をご存じですか。

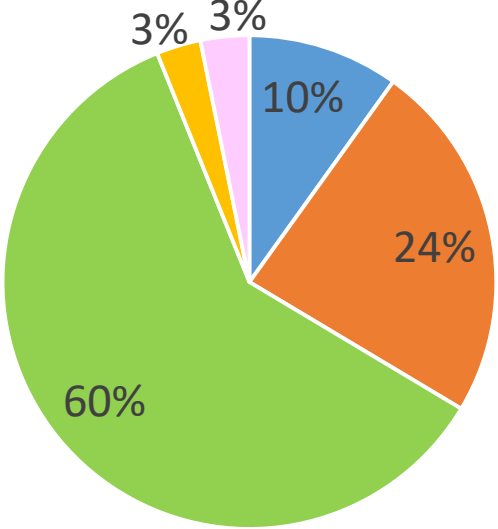


回答数=1,814

①知っていた	614
②知らなかった	1,200

設問3

駅南北土地交換に関するあなたの考えに最も近いものを、次の中から一つお選びください。

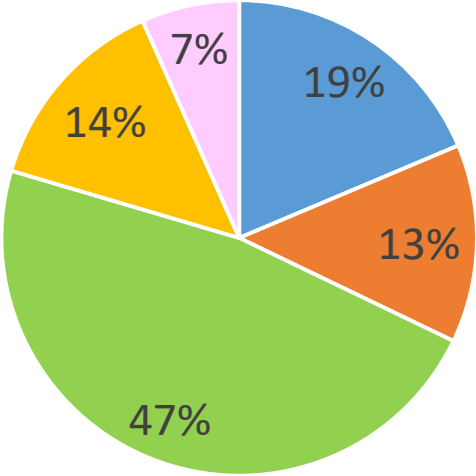


回答数=1,787

①JR西日本には、民間の特性を生かし駅北口周辺の活性化に取り組んでほしい。	177
②駅前広場の土地がすべて福山市のものとなるなら、駅前広場を生かした魅力と賑わいのある駅前にしてほしい。	423
③福山市とJR西日本は、この土地交換をきっかけに、一層協力して福山市を活性化してほしい。	1,078
④営利を目的とするJR西日本に駅北口広場の土地を自由に使用させるべきではない。	52
⑤その他	57

設問4

この施設ができると駅北口広場がどう変わるとお考えですか。次の中から一つお選びください。

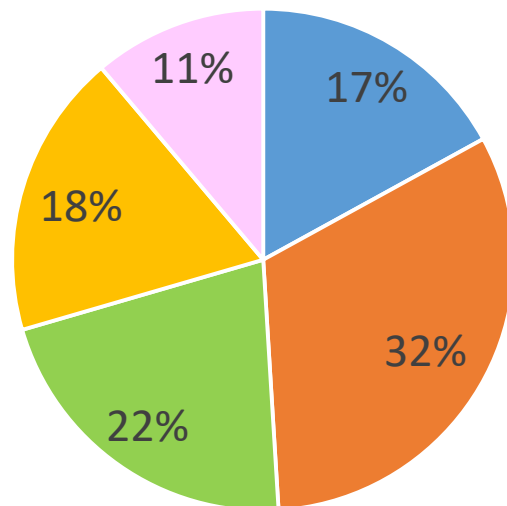


回答数=1,786

①駅北口周辺に賑わいや活気が出て明るくなる。	333
②福山城へと人々をいざなう魅力的な備後圏の玄関口になる。	241
③5台の一般降車場に加え、一定時間無料の送迎駐車場が約310台に増えることで安心して送迎や駐車ができる。	847
④建物ができるとで圧迫感が出て福山城が見えにくくなる。	246
⑤その他	119

設問5

観光バス駐車場をこの場所に設けることについて、あなたのお考えを、次の中から一つお選びください。



回答数=1,793

①福山城や福寿会館に近くなるので、多くの人が訪れることが期待できる。	305
②駅北口に近いため、福山城を見た後、駅前まで人が回遊し買い物等も期待できる。	574
③噴水広場とも近いため、駅北口から福山城東側上り口前の賑わいの連続性が生まれることが期待できる。	385
④観光バス駐車場とせず今のまま憩いの空間として残すべき。	329
⑤その他	200

<調査からわかったこと>

福山駅前の再生や福山城築城400年に向けた様々な取組みは約6割が認知していたが、駅北口広場整備事業により整備される機能などについては、6割以上の人が知らなかった。

駅北口広場整備については、JR西日本と、この土地交換をきっかけに、一層協力して福山市を活性化してほしいという回答が最も多かった。また駅北口広場整備によって安心な送迎・駐車機能や駅北口周辺のにぎわい創出を期待する回答が多かった。

観光バス駐車場を設けることについては、観光客が駅前まで回遊し買い物するなどの効果を期待する回答が多かった。