

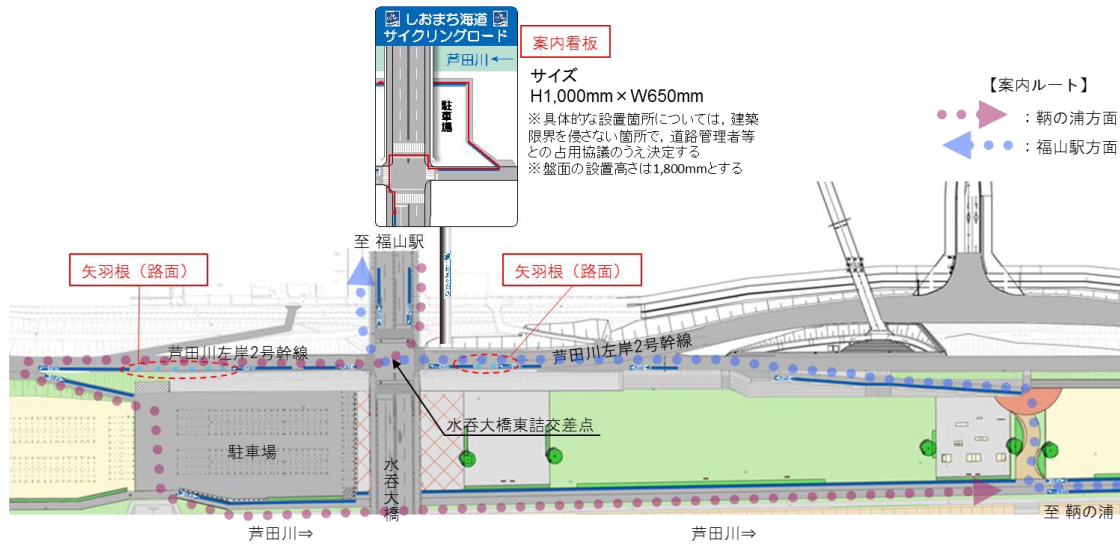
3.1.5 その他ルート案内

3.整備方針 3.1メインルート案内

17

(2)堤防道路から河川敷へのアクセス部(上流側)

- ・堤防道路(芦田川左岸2号幹線)から河川敷に向かうルートでは、自転車が交差点の無い箇所を横断することを誘発しないよう、水呑大橋東詰交差点を右折し、水呑大橋より上流側の河川敷に整備される駐車場入口から河川敷へアクセスする案内を行う。
- ・河川敷から堤防道路に向かうルートでは、水呑大橋より下流側に整備されるスロープ部を案内する。
- ・上下方向でルートが異なり、特に鞆の浦に向かうルートでは、目的地(鞆の浦)に向かって逆方向を案内するため、ルートの概略図を用いた案内看板を用いて案内を行う。
- ・また、芦田川左岸2号幹線は、水呑大橋の下流側は自動車交通量が多いことが見込まれ、上流側は幅員が狭い区間を走行するため、自動車と自転車双方に自転車が走行する位置を示す矢羽根の路面表示を設置する。



3.1.5 その他ルート案内

3.整備方針 3.1メインルート案内

17

(2)堤防道路から河川敷へのアクセス部(上流側)

- ・堤防道路(芦田川左岸2号幹線)から河川敷に向かうルートでは、自転車が交差点の無い箇所を横断することを誘発しないよう、水呑大橋東詰交差点を右折し、水呑大橋より上流側の河川敷に整備される駐車場入口から河川敷へアクセスする案内を行う。
- ・河川敷から堤防道路に向かうルートについても、同じく水呑大橋より上流側の河川敷に整備される駐車場入口から堤防道路にアクセスする案内を行う。
- ・鞆の浦に向かうルートでは、目的地(鞆の浦)に向かって逆方向を案内するため、ルートの概略図を用いた案内看板を用いて案内を行う。

